



รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน
ที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

**Tax exemption procedure of petroleum products supplied to aircrafts
traveling abroad and performing customs formalities
At Suvarnabhumi Airport**

โดย

นายอรรคพล เจริญตระกูล 5604320038

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาสหกิจศึกษา

ภาควิชาการบัญชี

คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยสยาม

ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2558

หัวข้อโครงการ ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
Tax exemption procedure of petroleum products supplied to aircrafts traveling abroad and performing customs formalities at Suvarnabhumi Airport

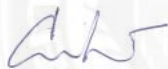
รายชื่อผู้จัดทำ นายอรรถพล เจริญตระกูล

ภาควิชา การบัญชี

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ศิริไล สายบัวทอง

อนุมัติให้โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาภาควิชา การบัญชี
คณะบริหารธุรกิจ ประจำปีการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2558

คณะกรรมการการสอบ โครงการ


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ศิริไล สายบัวทอง)


..... พนักงานที่ปรึกษา
(นางชลอ ศรีพิชัย)


..... กรรมการกลาง
(ดร.สมชาย เบ็ญจวรรณ)


..... ผู้ช่วยอธิการบดีและผู้อำนวยการสำนักสหกิจศึกษา
(ผศ.ดร.มารุจ ลิ้มปะวัฒนะ)

ชื่อโครงการ : ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ผู้นักศึกษา : นายอรรถพล เจริญตระกุล

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ศิวีไล สายบัวทอง

ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี

ภาควิชา : การบัญชี

คณะ : บริหารธุรกิจ

ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา : 3 /2558

บทคัดย่อ

สำนักงานศุลกากรตรวจสอบสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รับผิดชอบเกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร การจัดเก็บภาษีอากรและรายได้อื่น การคืนอากรทั่วไป การควบคุมสินค้า และการตรวจปล่อยสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออก สินค้าถ่ายลำ สินค้าผ่านแดน ทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมินอกเหนือจากสินค้าที่ผู้โดยสารนำมาพร้อมกับตน รวมทั้งการควบคุมคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตปลอดอากรในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ไม่รวมถึงคลังทัณฑ์บนภายในอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน

ผู้จัดทำได้เข้าไปปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่ส่วนบริการศุลกากร 2 จากการปฏิบัติงานในส่วนนี้ ผู้จัดทำได้พบเห็นบริษัทผู้ค้าน้ำมันมาทำพิธีการทางศุลกากรเพื่อขอยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้จัดทำจึงได้ทำโครงการในหัวข้อ “ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” เพื่อศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของที่ได้รับยกเว้นอากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลที่ได้จากการศึกษานี้จะใช้เป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ที่สนใจ

คำสำคัญ: ภาษีอากร น้ำมันเชื้อเพลิง การยกเว้นอากร

Project Title : Tax exemption procedure of petroleum products supplied to aircrafts traveling abroad and performing customs formalities at Suvarnabhumi Airport

By : Mr. Akkapol Reantrakul

Advisor : Sivilai Saibuathong

Degree : Bachelor of Accounting

Faculty : Business Administration

Semester / Academic year: 3/2015

Abstract

Suvarnabhumi Airport Cargo Clearance Customs Bureau is in charge of performing customs formalities, collecting duties and other incomes, giving duty refunds, controlling cargo, as well as clearing imported, transit and transshipment cargo in Suvarnabhumi Airport. It also supervises bonded warehouses and free zone within the area.

The organizer was involved in customs service division 2, where I found that many oil companies process the customs formality in order to get tax exemption, therefore, the organizer conducted the project “Tax exemption procedure of petroleum products supplied to aircrafts traveling abroad and performing customs formalities at Suvarnabhumi Airport” in order to study performing customs formality and related regulations. The information of this study gives the proper guidelines for performing customs formality and it benefits will be for oil companies and other interested people.

Keywords: Taxation, Petroleum products, Tax exemption.

Approved by



กิตติกรรมประกาศ (Acknowledgement)

การที่ผู้จัดทำได้มาปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ สำนักงานสุทธการตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2559 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2559 ส่งผลให้ผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่าง ๆ ที่มีค่ามากมาย สำหรับรายงานสหกิจศึกษานี้สำเร็จลงได้ด้วยดี จากความร่วมมือและสนับสนุนจากหลายฝ่ายดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. ผ.อ.สมฤดี พันธุ์แน่น | ผู้อำนวยการส่วนบริการสุทธการ 2 |
| 2. คุณชลอ ศรีพิชัย | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน ,
พนักงานที่ปรึกษา |
| 3. คุณอุบลรัตน์ แสงกาสนีย์ | นักวิชาการสุทธการชำนาญการ |
| 4. คุณสมคิด เดชโต | นักวิชาการสุทธการชำนาญการ |
| 5. คุณสุรพันธ์ สันติพงศ์ | นักวิชาการสุทธการชำนาญการ |
| 6. คุณอุทัยวรรณ เจริญตระกูล | เจ้าหน้าที่ธุรการน้ำมัน |
| 7. อาจารย์ศิวไล สายบัวทอง | อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษา |

และบุคคลท่านอื่น ๆ ที่ไม่ได้กล่าวชื่อนามทุกท่าน ที่ได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่าน ที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นพี่ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ ตลอดจนให้การดูแลและให้ความเข้าใจกับชีวิตของการทำงานจริงซึ่งผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ผู้จัดทำ

นายอรรคพล เจริญตระกูล

2 กันยายน 2559

สารบัญ

หน้า

จดหมายนำส่งรายงาน	ก
กิตติกรรมประกาศ	ข
บทคัดย่อ	ค
Abstract	ง
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ	2
บทที่ 2 การทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	
2.1 พระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๕	4
2.2 คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๓	4
2.3 ประกาศกรมศุลกากร ที่ 7/2551	9
2.4 ระเบียบกรมศุลกากร ที่ 4/2551	10
2.5 คำสั่งส่วนบริการศุลกากร 2 ที่ 30/2551	11
2.6 การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำวันสำหรับพนักงานไปทำการพิเศษ เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	12
2.7 พิธีการส่งออก	12
2.8 ประเภทใบขนสินค้า	17
2.9 ความหมายของการขนส่ง	17
2.10 การขนส่งสินค้าทางอากาศ (AIR FREIGHT)	18
2.11 พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้าทางอากาศ	19
2.12 ความหมายของน้ำมันเชื้อเพลิง	20
2.13 บริษัทที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน	20
2.14 บริษัทผู้ค้าน้ำมัน	20
2.15 คลังสินค้าในเขตปลอดอากร	20
บทที่ 3 รายละเอียดการปฏิบัติงาน	
3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ	21
3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลิตภัณฑ์การให้บริการหลักขององค์กร	21
3.3 รูปแบบการจัดองค์การและการบริหารงานขององค์กร	22

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย	23
3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา	23
3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	23
3.7 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน	23
3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้	24
บทที่ 4 ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ	
4.1 ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันอากาศยาน	25
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลโครงการหรืองานวิจัย	41
5.2 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	42
บรรณานุกรม	43
ภาคผนวก	45
ประวัติผู้จัดทำ	51

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3.1 แสดงระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ	24
---	----



สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 3.1 ด้านหน้าตึก BC อาคารสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า	21
รูปที่ 4.1 ตารางเวรข้าราชการทำการพิเศษควบคุมการเติมน้ำมันอากาศยาน	26
รูปที่ 4.2 ใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR)	27
รูปที่ 4.3 ซองสีน้ำตาลใส่ใบรับการจ่ายน้ำมัน วันที่ 28 มิ.ย. 59 คลังสินค้า การบินไทย	28
รูปที่ 4.4 ซองสีน้ำตาลใส่ใบรับการจ่ายน้ำมัน วันที่ 29 มิ.ย. 59 คลังสินค้า ดับบลิวเอฟเอสพีจี	28
รูปที่ 4.5 แบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน	30
รูปที่ 4.6 ใบรับการจ่ายน้ำมันจัดชุดกับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน	31
รูปที่ 4.7 ทะเบียนลงเลขที่รับ บริษัทน้ำมันประจำเดือน บริษัท BAFS บริษัท ASIG	32
รูปที่ 4.8 บันทึก วันที่ทำรายการ เลขที่รับ ชื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมัน จำนวนฉบับ DR	33
รูปที่ 4.9 บันทึก ยอดรวมทั้ง 2 ครั้ง ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) และ มูลค่าน้ำมัน (บาท)	34
รูปที่ 4.10 ใบสรุปยอดน้ำมันประจำเดือน เมษายน 2559 ของบริษัท เอสโซ่	35
รูปที่ 4.11 ยอดรวมสุทธิปริมาณน้ำมัน(ซ้าย) และมูลค่าน้ำมัน(ขวา) เดือนเมษายน บ. เอสโซ่	35
รูปที่ 4.12 โปรแกรมคำนวณน้ำมัน 2559	36
รูปที่ 4.13 โปรแกรมคำนวณน้ำมัน เดือนเมษายน 2559 ของบริษัท เอสโซ่	36
รูปที่ 4.14 สรุปน้ำมันเดือน เมษายน 2559 แยกตามหัวจ่าย BAFS และ ASIG ของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท	37
รูปที่ 4.15 หนังสือรับรองเอกสารการเติมน้ำมันไปต่างประเทศของ บริษัท ปตท.	38
รูปที่ 4.16 บันทึกข้อความ น้ำมันที่เติมในอากาศยานประจำเดือน มีนาคม 2559	39
รูปที่ 4.17 บันทึกข้อความ ของ บ.เชฟรอน จำกัด เพื่อนำไปยื่นต่อกรมสรรพสามิต	40

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ส่วนบริการศุลกากร 2 สสภ. รับผิดชอบเกี่ยวกับงานพิธีการส่งออก ให้การบริการอำนวยความสะดวกและความเป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้นบุคคลภายนอกที่มาติดต่อราชการในแต่ละวัน มีทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจำนวนมาก อาจสร้างความยุ่งยาก ลำบากต่อผู้มาติดต่อ อันเนื่องมาจากไม่มีความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการส่งออก ส่งผลให้เสียเวลา หรือ ส่งผลเสียต่อธุรกิจได้

จากการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2549 บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นหนึ่งในบริษัทที่ได้รับสิทธิจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้เข้าดำเนินงานตามสัญญา โครงการระบบให้บริการน้ำมันอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยได้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานให้แก่สายการบินซึ่งเป็นลูกค้าของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมศุลกากร บริษัทผู้ค้าน้ำมันจึงขอให้จัดเจ้าหน้าที่ศุลกากรไปทำการพิเศษเพื่อควบคุมการตรวจปล่อยน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยทางบริษัทผู้ค้าน้ำมันดังกล่าวข้างต้นยินดีปฏิบัติตามระเบียบ และชำระค่าธรรมเนียมตามระเบียบกรมศุลกากร อีกทั้งเอกสารใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ที่ได้ให้กรมศุลกากรตรวจปล่อยนั้น นำไปยื่นขอคืนภาษีต่อกรมสรรพสามิต เป็นประโยชน์ต่อบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท และเป็นไปตามนโยบายการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศของรัฐบาล ส่งผลให้เกิดกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในภายหลังนั้น

ผู้จัดทำได้รับมอบหมายหัวข้อโครงการนี้จากพนักงานที่ปรึกษา เพื่อเรียนรู้และติดตามการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร อีกทั้งได้ศึกษาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับระเบียบกรมศุลกากร พิศัตตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่ได้กล่าวมาข้างต้น เพื่อใช้เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาของผู้จัดทำ รวมทั้งผู้ค้าน้ำมันที่มาติดต่อราชการกับกรมศุลกากรหรือผู้ที่สนใจผู้จัดทำจึงได้จัดทำโครงการฉบับนี้ขึ้น

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อศึกษาขั้นตอนการขกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.2.2 เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการ ขอบบังคับต่าง ๆ ของงานเอกสารน้ำมัน

1.3 ขอบเขตของโครงการ

1.3.1 ด้านเนื้อหา

เป็นการรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ผู้จัดทำ รวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง และจากการสัมภาษณ์ ดังนี้

1. ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออก
2. ขั้นตอนการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัทผู้ค้าน้ำมัน , บริษัทที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน , กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

1.3.2 ด้านสถานที่

1. เขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ

1.4.1 สามารถนำความรู้ที่ได้ ไปใช้ในการทำงานจริง เพื่อเป็นผู้ช่วยพนักงานที่ปรึกษาในการตรวจสอบเอกสารน้ำมัน และงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

1.4.2 เพื่อเพิ่มพูนความรู้ นอกเหนือจากสาขาวิชาที่ผู้จัดทำได้ศึกษาเล่าเรียนมา ฝึกความอดทน และสามารถปรับตัวให้เข้ากับสังคมการทำงานที่มีผู้คนหลากหลายได้

1.4.3 สามารถนำข้อมูลเผยแพร่ต่อบริษัทผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ที่สนใจต่อไป

บทที่ 2

การทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

การศึกษา ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้จัดทำได้ทำการศึกษา ค้นคว้าเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นกรอบในการศึกษาค้นคว้า

- 2.1 พระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469
- 2.2 คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547
- 2.3 ประกาศกรมศุลกากร ที่ 7/2551
- 2.4 ระเบียบกรมศุลกากร ที่ 4/2551
- 2.5 คำสั่งส่วนบริการศุลกากร 2 ที่ 30/2551
- 2.6 การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำวันสำหรับพนักงานไปทำการพิเศษ เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 2.7 พิธีการส่งออก
- 2.8 ประเภทใบขนสินค้าขาออก
- 2.9 ความหมายของการขนส่ง
- 2.10 การขนส่งสินค้าทางอากาศ
- 2.11 พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้าทางอากาศ
- 2.12 ความหมายของน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.13 บริษัทที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน
- 2.14 บริษัทผู้ค้าน้ำมัน
- 2.15 คลังสินค้าในเขตปลอดอากร (Free Zone)

2.1 พระราชบัญญัติศาลการ พระพุทธศักราช ๒๕๖๕

มาตรา ๓ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จะได้ทรงตั้งหรือทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานพระบรมราชานุญาตให้เสนาคดีตั้งบุคคลผู้สมควรขึ้นเป็นหัวหน้าจัดการงาน ในกรมศาลการ และกำกับตรวจตรากิจการอันเป็นหน้าที่ของกรมนั้น บุคคลผู้นั้นซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “อธิบดี” ให้มีหน้าที่บังคับบัญชาควบคุมบรรดาพนักงานทั้งหลายในกรมศาลการ มีอำนาจ ให้เงินเดือนและเงินรางวัลเรียกประกันสำหรับความประพฤติดี และออกข้อบังคับสำหรับกรม ตามที่เห็นว่าจำเป็น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปโดยเรียบร้อย และบังคับการให้เป็นไปตามนั้น

2.2 คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๔/๒๕๕๗

เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง

ตามที่ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง นั้น

โดยที่รัฐบาลมีนโยบายให้โรงงานที่กระทรวงการคลังรับผิดชอบในการทำหน้าที เบิกจ่ายเงินและการบัญชีของทุนหมุนเวียน ให้ฝ่ายเลขานุการเจ้าของโครงการเป็นผู้ดำเนินการ และกระทรวงพลังงานได้จัดตั้งสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) ขึ้น ทำหน้าที่ รับผิดชอบเบิกจ่ายเงินและการบัญชีของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับโอนจากกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๗ นอกจากนี้ รัฐบาลได้มีนโยบายช่วยเหลือบรรเทาผลกระทบปัญหา ราคาน้ำมันแพงให้แก่ชาวประมง โดยให้ตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในเขตต่อเนื่องของ ราชอาณาจักร

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ นายกรัฐมนตรีจึงมีคำสั่งให้ยกเลิกคำสั่ง นายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ และกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข และป้องกันภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ ในคำสั่งนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันที่คล้ายกันหรือน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ที่คล้ายกัน และให้ความหมายรวมถึงก๊าซและยางมะตอยด้วย

“สถานีบริการ” หมายความว่า สถานที่ที่ดำเนินการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะให้แก่ประชาชน แต่ไม่หมายความรวมถึงสถานีบริการที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม หรือรัฐวิสาหกิจ และร้านค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

“ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร” หมายความว่า ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตและจำหน่าย ณ โรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

“ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้า” หมายความว่า ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

“ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น” หมายความว่า ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นที่จำหน่ายให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

“ราคาขายปลีก” หมายความว่า ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดโดยประกาศของคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ หรือประกาศของคณะกรรมการส่วนจังหวัดว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ แล้วแต่กรณี

“ค่าการตลาด” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ซึ่งรวมผลตอบแทนในการดำเนินธุรกิจของเจ้าของสถานีบริการ ซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ค้าน้ำมัน และของผู้ค้าน้ำมันซึ่งรับน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือจากผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักร แล้วแต่กรณี

“ผู้ค้าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้กระทำการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยซื้อ ส่งนำเข้า หรือได้มาด้วยประการอื่นใดเพื่อจำหน่าย ซึ่งมีปริมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดปีละตั้งแต่สองหมื่นเมตริกตันขึ้นไป

“ภาษี” หมายความว่า ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ ที่เรียกเก็บจากน้ำมันเชื้อเพลิง

“อัตราภาษีสูงสุด” หมายความว่า อัตราภาษีสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ที่กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บได้

“อัตราภาษีต่ำสุด” หมายความว่า อัตราภาษีต่ำสุดของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ที่กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บได้

ข้อ ๓ ให้ตั้งกองทุนเรียกว่า “กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง” ประกอบด้วยเงินดังต่อไปนี้

๑. เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๑/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๐ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการฉ้อขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
๒. เงินที่โอนมาจากกองทุนอื่น (ถ้ามี)
๓. เงินที่ส่งเข้ากองทุนตามคำสั่งนี้
๔. เงินงบประมาณที่รัฐบาลจัดสรรให้เป็นคราว ๆ (ถ้ามี)
๕. เงินอื่น ๆ

ข้อ ๔ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการคำนวณราคา และกำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร
๒. กำหนดค่าการตลาดสำหรับการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิง
๓. กำหนดค่าขนส่งไปยังคลังก๊าซและค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาก๊าซ ณ คลังก๊าซ ตลอดจนกำหนดราคาขายก๊าซ ณ คลังก๊าซเป็นราคาเดียวกันทุกแห่งทั่วราชอาณาจักร
๔. กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนหรืออัตราเงินชดเชยสำหรับก๊าซที่ซื้อหรือได้มาจากผู้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผู้ผลิตได้จากการแยกก๊าซธรรมชาติในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักร น้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออก น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร และก๊าซหุงต้มที่จำหน่ายให้แก่ประชาชน
๕. กำหนดชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน หรือไม่ให้ได้รับเงินชดเชย
๖. กำหนดราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นและคำนวณราคาขายปลีก
๗. พิจารณากำหนดอัตราภาษีให้อยู่ในระดับไม่ต่ำกว่าอัตราภาษีต่ำสุดและไม่สูงกว่าอัตราภาษีสูงสุด
๘. กำหนดให้โรงกลั่นแจ้งราคาขายส่งหน้าโรงกลั่นต่อคณะกรรมการ
๙. ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามคำสั่งนี้
๑๐. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๗ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีรายจ่าย ดังต่อไปนี้

๑. เป็นเงินจ่ายชดเชยตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนดตามข้อ ๔ ของคำสั่งนี้
๒. ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตามหมวดรายจ่ายภายในวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการอนุมัติ ดังนี้
 - ค่าจ้างชั่วคราว
 - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ
 - ครุภัณฑ์
 - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเห็นชอบ
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง
๔. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการใด ๆ เพื่อให้การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการจ่ายเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ
๕. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการหรือคณะกรรมการเห็นชอบ

ข้อ ๘ ในกรณีที่คณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่นำเข้าให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ในราชอาณาจักรส่งเงินเข้ากองทุนตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าเพื่อใช้ในราชอาณาจักรในอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

การส่งเงินเข้ากองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้ส่งแก่ผู้รับชำระอากรขาเข้าพร้อมกับ การชำระค่าภาษีอากรสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น (ถ้ามี) ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่มีการส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ส่งออกได้รับยกเว้น ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนแล้วให้ผู้ส่งออกขอคืนได้
๒. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ส่งออกได้รับเงินชดเชยถ้ามีการได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้วให้ผู้ส่งออกส่งเงินคืนกองทุน ไม่ว่าผู้ส่งออกนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่

การขอรับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน การขอคืนเงิน และการส่งเงินคืนตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามระเบียบของกรมสรรพสามิตหรือระเบียบของกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

ทั้งนี้ การส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำไปขายหรือจำหน่ายต่อให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำไปขายหรือจำหน่ายต่อให้แก่ชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร

๑. ถ้าคณะกรรมการกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวส่งเงินเข้ากองทุน ตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร

๑. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินชดเชย ถ้าได้รับเงินชดเชยจากกองทุนแล้ว ให้ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นส่งเงินคืนกองทุน ไม่ว่าผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจะเป็นผู้ได้รับเงินชดเชยหรือไม่
๒. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน และส่งเงินเข้ากองทุนแล้ว ให้ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินคืนจากกองทุน

ทั้งนี้ในอัตราที่คณะกรรมการประกาศกำหนดสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเดียวกันที่ใช้บังคับในวันปล่อยเรือเพื่อเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

การส่งเงินคืนกองทุนและการขอเงินคืนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๕ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๑ ขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ซึ่งนำน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นไปใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานหรือกรณีผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงาน ทั้งนี้ยกเว้นน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง

๑. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งขายหรือผู้ซึ่งนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน แต่ถ้ามีการส่งเงินเข้ากองทุนแล้ว ให้ขอคืนได้

๒. ถ้าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะได้รับเงินชดเชยจากกองทุน ไม่ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งขาย หรือผู้ซึ่งนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้รับเงินชดเชย แต่ถ้ามีการได้รับเงินชดเชย จากกองทุนแล้ว ให้ส่งเงินคืนกองทุน

การขอรับยกเว้น ไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน การขอคืนเงินที่ส่งเข้ากองทุน และการส่งเงินคืนกองทุนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบของ กรมสรรพสามิตหรือระเบียบของกรมศุลกากร แล้วแต่กรณี

2.3 ประกาศกรมศุลกากร ที่ 7/2551

เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการขอเงินคืนในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานหรือเรือ เพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร

ตามที่ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกัน ภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่ง นายกรัฐมนตรี ที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิง ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2549 กำหนดว่า “ในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้แก่อากาศยานหรือเรือเพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ผู้ขายหรือจำหน่ายต้องส่งเงินคืน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงหรือได้รับเงินคืนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วแต่กรณี” และได้มอบหมาย ให้กรมศุลกากรกำหนดระเบียบ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 ความในข้อ 9 ข้อ 14 และข้อ 25 แห่ง คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 และความในข้อ 12 ข้อ 13/1 แห่งคำสั่ง นายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 9/2549 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2549 กรมศุลกากรจึงเห็นสมควรกำหนดระเบียบปฏิบัติไว้ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากรที่ 97/2541 เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการ ส่งเงินคืน กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการขอเงินคืนในกรณีที่มีการขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่เรือ เพื่อใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักร ลงวันที่ 7 กันยายน 2541

2. ให้ผู้ขาย หรือ จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ยื่นใบอนุญาตนำน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเรือ แบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT) พร้อมสำเนาฉบับ จำนวน 3 ฉบับ ตามแบบแบบ

ท้ายประกาศนี้ต่อส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำสนามบิน

3. เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ตรวจสอบและรับรอง ชนิด ปริมาณ น้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นเรือเรียบร้อยแล้วให้ผู้ขายหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงยื่นใบส่งเงินคืนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบ สุลฯ-สก.-1.1) หรือใบส่งเงินคืนเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม (แบบ สุลฯ-สก.-1.3) หรือใบขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบ สุลฯ-รก.-1.2) หรือใบขอรับเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม (แบบ สุลฯ-รก.-1.4) พร้อมสำเนาฉบับ ตามแบบแนบท้ายประกาศฯ นี้ ต่อส่วนบริการกลาง สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

2.4 ระเบียบกรมศุลกากร ที่ 4/2551

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544 ภาค 4 หมวด 03 บทที่ 01 ข้อ 08 ว่าด้วยการยกเว้นอากรแก่ของตามภาค 4 ประเภทที่ 8 แห่งพระราชกำหนด พิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530

ด้วยกรมศุลกากรเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544 ว่าด้วยการยกเว้นอากรแก่ของตามภาค 4 ประเภทที่ 8 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ราชการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช 2469 จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกความในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544 ภาค 4 หมวด 03 บทที่ 01 ข้อ 08 เสียทั้งสิ้น และใช้ความต่อไปนี้แทน

“4 03 01 08 การยกเว้นอากรแก่ของตามประเภทที่ 8”

หลักทั่วไป

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหยอดเครื่องและสิ่งที่ใช้ในการหล่อลื่นที่เติมในอากาศยาน หรือในเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ซึ่งศุลกากรได้ปล่อยให้ไปต่างประเทศแล้ว ได้รับ ยกเว้นอากร

หมายเหตุ - อธิบดีกรมศุลกากรมีอำนาจในอันที่จะทำให้บทยกเว้นนี้บังเกิดผล โดยวิธี คืนเงินอากรที่ได้ชำระแล้วให้แก่ผู้นำของเข้าในเมื่อได้พิสูจน์ให้เป็นที่พอใจว่าของดังกล่าวได้ จำหน่ายหรือใช้ไปเพื่อการนี้

2.5 คำสั่งส่วนบริการสุทธการ 2 ที่ 30/2551

เรื่อง การตรวจสอบและรับรองการเติมน้ำมันอากาศยาน

เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการสุทธการเกี่ยวกับการรับรองใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ตามประมวลฯ ข้อ 4 03 01 08 (แก้ไขเพิ่มเติมตามระเบียบกรมสุทธการ ที่ 4/2551) เป็นไปอย่างเรียบร้อยรัดกุม และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการเติมน้ำมันอากาศยาน อาศัยอำนาจหน้าที่ตามประมวลฯ ข้อ 1 02 02 04 ประกอบกับข้อ 1 02 02 02 (1) – (6) ส่วนบริการสุทธการ 2 จึงออกคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกคำสั่งส่วนบริการสุทธการ 2 ที่ 28/2551

ข้อ 2 ให้หัวหน้าฝ่ายบริการสุทธการที่ 1 – 4 ควบคุมและกำกับดูแลการตรวจสอบและรับรองการเติมน้ำมันอากาศยานของเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่าย

ข้อ 3 ให้นายตรวจสุทธการหรือเจ้าหน้าที่ประเมินอากรหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสุทธการ ตามตารางเวร ควบคุม ตรวจสอบ กำกับดูแล การเติมน้ำมันอากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้บิน ไปต่างประเทศ โดยเมื่อผู้ประกอบการน้ำมันอากาศยานได้เติมน้ำมันอากาศยานที่จะบินไป ต่างประเทศเสร็จ จะพิมพ์ใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ให้นายตรวจสุทธการหรือ เจ้าหน้าที่ประเมินอากร หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสุทธการเก็บสำเนาฉบับสำหรับสุทธการไว้ เพื่อ ตรวจสอบอากาศยานที่เติมน้ำมันดังกล่าวว่าได้รายงานอากาศยานออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว และให้ลงลายมือชื่อรับรองใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ดังกล่าวและเก็บรวบรวม ใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ไว้ที่งานธุรการเพื่อตรวจสอบกับรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT)

ข้อ 4 งานธุรการเมื่อได้รับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT) จากบริษัทผู้ส่งออก น้ำมันให้ลงเลขที่ในแบบรายงานดังกล่าวเรียงตามลำดับเป็นรายเดือนทั้งต้นฉบับ สำเนาและสมุด ทะเบียน และจัดชุดกับใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ให้ถูกต้องตรงกัน

ข้อ 5 ให้นายตรวจสุทธการส่งมอบแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT) ที่จัดชุดกับใบรับ การจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) แล้ว ให้สารวัตรสุทธการตามตารางเวร ตรวจสอบ ความถูกต้องของแบบรายงานดังกล่าวกับใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) และลง ลายมือชื่อรับรองในแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT) และส่งคืนงานธุรการ

ข้อ 6 ให้งานธุรการรวบรวมต้นฉบับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT) พร้อมใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) จัดส่งไปให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพสำหรับกรณีขอคืนภาษีน้ำมัน (For Tax Refund) หรือกรมสรรพสามิตกรณียกเว้นภาษี (Tax Exempt) ส่วนสำเนาอื่นให้บริษัทผู้ส่งออกน้ำมัน (ผู้ยื่น) เพื่อนำไปเป็นหลักฐานในการขอคืนภาษีหรือยกเว้นภาษีต่อไป

ข้อ 7 ให้งานธุรการเป็นผู้รวบรวมข้อมูล ชนิด ปริมาณ และมูลค่าน้ำมันที่เติมในอากาศยาน รายงานสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นรายเดือน

2.6 การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำวัน สำหรับพนักงานไปทำการพิเศษ เพื่อควบคุมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เดิมการให้บริการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (สอย. เดิม) บริษัทผู้ค้าน้ำมัน รวม 9 ราย ได้มอบหมายให้บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (BAFS) เป็นตัวแทนในการดำเนินการเพียงรายเดียว โดยบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ทั้ง 9 ราย ได้มีหนังสือร้องขอและได้รับอนุมัติหลักการจาก สอย. สำหรับการจัดเจ้าหน้าที่นายตรวจไปปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำ เพื่อทำการพิเศษในการควบคุมการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยานที่จะบินไปต่างประเทศตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยบริษัทผู้ค้าน้ำมันแต่ละราย จะชำระค่าธรรมเนียมประจำวันสำหรับเจ้าหน้าที่นายตรวจศุลกากรดังกล่าวไปประจำการจำนวน 400 บาท/วัน ดังนี้

1. ระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. เป็นเงิน 200 บาท
2. ระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นเงิน 200 บาท

2.7 พิธีการส่งออก

การผ่านพิธีการศุลกากรส่งออกสินค้าทางอากาศยานในปัจจุบัน เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยมีจุดมุ่งหมายในการอำนวยความสะดวกทางการค้าและเพื่อส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันบนเวทีการค้าโลก

ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรส่งออกสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (e-Export) ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต้องทำการลงทะเบียนกับกรมศุลกากร ประกาศกรม ศุลกากรที่ 25/2557 ลงวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2557 เพื่อบันทึกข้อมูลไว้ในฐานข้อมูลระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยมีขั้นตอนต่างๆดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการผ่านพิธีการส่งออก ณ เขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำหรับผู้ส่งออกที่ไม่มีตัวแทนในการส่งสินค้า ผู้ส่งสินค้าสามารถดำเนินการด้วยตนเองได้โดยปฏิบัติ ดังนี้

1. ติดต่อจองระวางสินค้ากับสายการบินให้เรียบร้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความประสงค์ของผู้ส่งออกสินค้าว่าต้องการใช้ บริการสายการบินใด

2. ลงทะเบียนการใช้ระบบ e-Customs ได้ที่ทำการศุลกากรทั่วประเทศ สำหรับการลงทะเบียน ณ เขตปลอด อากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถดำเนินการได้ที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ชั้น 2 อาคารสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (BC-1) โทร 0-2134-1232

หลักฐานที่ใช้ในการลงทะเบียน

กรณีนิติบุคคลหรือบุคคลที่เข้าระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม

1. สำเนาภาพถ่ายหนังสือรับรองการเป็นหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งออกให้ไม่เกิน 6 เดือน

2. สำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรหรือ ภ.พ.20 หรือ ภ.พ.09

3. Bank Statement หรือสมุดบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ในนามบริษัท ห้างร้าน (ถ้ามี)

4. สำเนาภาพถ่ายหรือหนังสือรับรองตราสำคัญของบริษัท (บอจ.3) หรือห้างหุ้นส่วน (ทส.2)

****กรณีหนังสือรับรองระบุเงื่อนไขต้องประทับตราสำคัญของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วน**

5. สำเนาภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือ Passport ของผู้มีอำนาจลงนาม

กรณี สำหรับบุคคลธรรมดา ให้ใช้แบบคำขอฯ หมายเลข 1-1 และสำหรับนิติบุคคลฯ ให้ใช้แบบคำขอฯ หมายเลข 1 โดยสามารถ Load แบบคำขอฯ ได้ที่ Website ของกรมศุลกากร ที่ www.customs.go.th

ผู้ส่งออกต้องส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน พร้อมกันในคราวเดียว โดยข้อมูลในใบกำกับฯ จะบันทึกรวมกับการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และเลขที่ใบกำกับฯ จะใช้เลขที่เดียวกับใบขนสินค้า

3. **ส่งข้อมูลใบขนสินค้า** ผู้ส่งออกสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ได้ 4 ช่องทาง ได้แก่

- 3.1 ผู้ส่งออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง
- 3.2 ผู้ส่งออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
- 3.3 ผู้ส่งออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล โดยสามารถติดต่อ Counter Services ได้ที่ชั้นลอย ศูนย์อาหาร อาคาร BC-2 & P2 และที่อาคาร AO 1-4 เพื่อส่งข้อมูลใบขนสินค้า และข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า เมื่อระบบ e-Customs ตรวจสอบข้อมูลที่ส่งมาถูกต้องครบถ้วน แล้ว จะตอบกลับพร้อมออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน (ซึ่งเป็นเลขที่เดียวกัน)

3.4 ผู้ส่งออกใช้บริการส่งข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ฝ่ายบริการศุลกากร 2.1 ส่วนบริการศุลกากร 2 อาคาร CE ชั้นล่าง โดยผู้ส่งออกยื่นรายละเอียดข้อมูลเกี่ยวกับใบขนสินค้า พร้อมบัตรประชาชน หรือ หนังสือเดินทาง และชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร

เอกสารที่ใช้ดำเนินการ.

1. ใบขนสินค้าขาออกซึ่งลงลายมือชื่อผู้ส่งออก/ผู้รับมอบอำนาจแล้ว จำนวน 2 ชุด
2. บัญชีราคาสินค้า (Invoice).
3. Air Waybill
4. Packing list (ถ้ามี)
5. แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

1 ชุด

ทั้งนี้ ในการบันทึกข้อมูลเข้าระบบคอมพิวเตอร์ต้องชำระค่าธรรมเนียม จำนวน 70 บาท

4. **ผ่านพิธีการส่งออก** ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนแสดงใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานและ Air Waybill ให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากร ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE New) ทั้งนี้ เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ตรวจสอบใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานแล้วพบว่า มีข้อมูลอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ ดังนี้

4.1 กรณี ขกเว้นการตรวจ (Green Line) เจ้าหน้าที่ศุลกากรลงลายมือชื่อ ประทับตราชื่อ และวัน เดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

4.2 กรณี เปิดตรวจ (Red Line) ระบบจะกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เพื่อเปิดตรวจสินค้าตามระเบียบและกฎหมายศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสินค้าถูกต้องครบถ้วนแล้วเจ้าหน้าที่จะลงลายมือประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

4.3 กรณี X-Ray เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะดำเนินการ X-Ray เมื่อเห็นว่าถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะประทับตรา “X-RAY” พร้อมลงลายมือประทับตราชื่อ และวันเดือนปี ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยาน

เมื่อผ่านกระบวนการข้างต้นแล้ว เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะคืนใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนเพื่อนำสินค้าไปยังคลังสินค้า และดำเนินการตรวจขังน้ำหนักเพื่อรับบรรทุกต่อไป

กรณีต้องผ่านการอนุมัติจากหน่วยงานอื่น

1. ใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่งยกเว้นการตรวจ (Green Line) กรณีต้องผ่านการอนุมัติ/อนุญาต/รับรอง จาก หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ให้ผู้ส่งออกนำเอกสาร เช่น เอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร ใบอนุญาต / ใบทะเบียน / หนังสืออนุญาต ตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สำหรับของที่ ส่งออกตามบัญชีราคาสินค้าที่ส่งออกเป็นเฉพาะ ครั้งก่อนการส่งออก ยื่นต่อเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร ส่วน บริการศุลกากร 2 ณ วันที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร หรือภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

2. ใบขนสินค้าขาออกที่มีคำสั่งให้เปิดตรวจ (Red Line) เพื่อตรวจสอบพิกัด ราคา และของ ให้ผู้ส่งออกนำเอกสาร เช่น เอกสารเพื่อประกอบการใช้สิทธิพิเศษทางภาษีอากร ใบอนุญาต / ใบทะเบียน / หนังสืออนุญาต ตาม เงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ขณะทำการตรวจของที่ส่งออกรับ

ข้อพึงระวัง

1. ให้บันทึก MASTER AWB. เช่น 21712860008 โดยไม่ได้ขีดหรือเว้นวรรค และไม่ใช้อักษรใดๆ

2. ให้บันทึกหมายเลข HOUSE AWB. โดยพิมพ์ตัวอักษรและตัวเลข ให้ติดกัน โดยไม่ขีดหรือเว้นวรรค เช่น CTI0012

3. กรณี Direct Shipment ให้ระบุเลข House Airway Bill และ Master Airway Bill ให้เป็นเลขเดียวกัน

4. กรณีการผ่านพิธีการส่งข้อมูล e-Export ด้วยระบบ Manual ให้ติดต่อที่ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.1 ส่วน บริการศุลกากร 2 (อาคาร CE ชั้นล่าง) ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง

5. นำสินค้าพร้อมทั้งสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า, Air waybill ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ซึ่งขึ้นอยู่กับสายการบินที่ผู้ส่งสินค้าใช้บริการ (ควรตรวจสอบสายการบินที่ให้บริการว่าอยู่ ณ คลังสินค้า (TMO) TG หรือ BFS) เพื่อขังน้ำหนักสินค้าและรอบรรทุกขึ้นเครื่องต่อไป

6. คลังสินค้า (Terminal Operator: TMO) ส่งข้อมูล e-Manifest เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เพื่อการประมวลผลรับบรรทุกโดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ประกอบการสามารถนำข้อมูลไปใช้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรได้ทันทีที่สถานะใบขนสินค้าเป็น 0409

7. สินค้าและใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ข้อมูลถูกต้องแล้วควรมาถึง หน่วยบริการศุลกากร ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ก่อนเที่ยวบินออกไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง

การขอแก้ไขข้อมูลการส่งออกสินค้า

กรณีต่อไปนี้ให้ยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลในส่วนบริการศุลกากร 2 อาคารตรวจสินค้าขาออก (CE)

1. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงชื่ออากาศยาน หรือเที่ยวบิน ให้ตัวแทนอากาศยาน จัดทำคำร้องขอแก้ไขชื่อเรือ เทียว เรือตามแบบแนบท้ายในประกาศกรมศุลกากรที่ 34/2554

2. กรณีที่สินค้าส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ครบตามจำนวน (Short Packing) ผู้ส่งของออกสามารถส่งข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อแก้ไขข้อมูลรายการของสินค้าที่ไม่ได้ส่งออก และยืนยัน ปริมาณ หรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงได้ โดยไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด ภายใน 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า หากต้องการแก้ไขข้อมูลภายหลัง 10 วันนับแต่วัน ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอากาศยานไปแล้วนั้น ให้ยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลดังกล่าวต่อฝ่ายบริการ ศุลกากร ที่ 2.1 ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE ชั้นล่าง) โดยจะพิจารณาความผิดตามกฎหมายต่อไป

3. กรณีที่ต้องการขอตรวจรับสินค้ากลับคืน หรือยกเลิกการส่งออก ให้ผู้ส่งของออกจัดทำคำร้องแบบแสดงขอ ตรวจรับสินค้ากลับคืน / ยกเลิกการส่งออกตามแบบแนบท้ายประกาศกรมศุลกากรที่ 128/2556 เพื่อแก้ไข ข้อมูลใบขนสินค้าให้ถูกต้อง

4. กรณีการขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่น ๆ ภายหลังการส่งออกให้ยื่นคำร้องที่ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2.1 ส่วนบริการศุลกากร 2 (อาคาร CE)

2.8 ประเภทใบขนสินค้า

1. ประเภทใบขนสินค้าขาออก เป็นแบบพิมพ์ที่กรมศุลกากรกำหนดให้ผู้ส่งออกต้องยื่นต่อกรมศุลกากรในการส่งออกสินค้า ซึ่งจำแนกออกเป็น 4 ประเภท ตามลักษณะการส่งออก ดังนี้

1.1 แบบ กศก.101/1 ใบขนสินค้าขาออก ใช้สำหรับการส่งออกในกรณี ดังต่อไปนี้

- ❖ การส่งออกสินค้าทั่วไป
- ❖ การส่งออกของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์
- ❖ การส่งออกสินค้าประเภทส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- ❖ การส่งออกสินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน
- ❖ การส่งออกสินค้าที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร
- ❖ การส่งออกสินค้าที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ
- ❖ การส่งออกสินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ
- ❖ การส่งสินค้ากลับออกไป (RE-EXPORT)

1.2 แบบ กศก.103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน ใช้สำหรับการขอส่งสินค้าออกไปก่อนปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออกในลักษณะที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544

1.3 แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการส่งของออกชั่วคราวในลักษณะที่กำหนดในอนุสัญญา

1.4 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการส่งออกรถยนต์และจักรยานยนต์ชั่วคราว

2.9 ความหมายของการขนส่ง

การขนส่ง หมายถึง การเคลื่อนย้ายบุคคลหรือสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ถ้าเป็นการเคลื่อนย้ายบุคคล เรียกว่า การขนส่งผู้โดยสาร หากเป็นการเคลื่อนย้ายสัตว์หรือสิ่งของต่าง ๆ เรียกว่า การขนส่งสินค้า

การขนส่ง มีบทบาทสำคัญต่อการสนับสนุนการกระจายสินค้าสู่ตลาด เพราะการขนส่งทำหน้าที่ในการ เคลื่อนย้ายปัจจัยการผลิตจากแหล่งผลิตต่าง ๆ มาสู่โรงงาน เพื่อใช้ในการผลิตสินค้า เมื่อผลิตเป็นสินค้าสำเร็จรูปแล้ว ก็นำมาเก็บไว้คลังสินค้า เพื่อจัดส่งผ่านไปยังพ่อค้าคนกลาง จนกระทั่งถึงผู้บริโภคในเวลาที่คุณต้องการ และในสถานที่ที่ผู้บริโภคสะดวกที่จะซื้อหา นอกจากนี้การขนส่งยังมีผลต่อต้นทุนรวม ในการสนับสนุนการกระจายสินค้า

สู่ตลาดอีกด้วย เพราะค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าถือเป็นต้นทุนส่วนหนึ่ง ในการนำมากำหนดราคาสินค้าที่จำหน่ายในตลาด

2.10 การขนส่งสินค้าทางอากาศ (AIR FREIGHT)

การขนส่งสินค้าโดยทางอากาศเป็นการขนส่งที่กำลังได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายประเทศต่าง ๆ มีการพัฒนาสนามบินพาณิชย์ให้ทันสมัยและเพียงพอกับความต้องการ

บริษัทสร้างเครื่องบินมีการสร้างเครื่องบินซึ่งมีขนาดใหญ่และสมรรถภาพในการบินสูง สามารถบรรจุสินค้าและบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น มีเครื่องมือในการขนส่งอันทันสมัยครบครัน นอกจากนี้ยังมีการขยายและปรับปรุงบริเวณคลังสินค้าที่ท่าอากาศยานให้กว้างขวางทันสมัย เพื่อการขนส่งสินค้าดำเนินไปอย่างสะดวกและรวดเร็วจากผู้ส่งที่เมืองต้นทางไปยังเมืองผู้รับปลายทาง

คุณลักษณะที่สำคัญของการขนส่งสินค้าทางอากาศ คือ

1. ความรวดเร็ว การส่งสินค้าทางอากาศนับว่ามีความรวดเร็วที่สุด
2. ความแน่นอน มีตารางการบินที่แน่นอน สม่าเสมอและตรงต่อเวลา

ผู้ที่มีบทบาทในการขนส่งสินค้าทางอากาศ

1. ผู้ส่งสินค้า หรือ Shipper หมายถึง ผู้ที่มีชื่อปรากฏอยู่ในเอกสารกำกับสินค้า หรือ Air Waybill ที่จะทำการ หรือร่วมทำการขนส่งสินค้าภายใต้เงื่อนไขใน Air Waybill
2. บริษัทการบิน หรือ Carrier หมายถึงบริษัทการบินต่าง ๆ ซึ่งรวมทั้งบริษัทการบินที่ออกเอกสารกำกับสินค้า Air Waybill ที่จะทำการ หรือร่วมทำการขนส่งสินค้าภายใต้เงื่อนไขใน Air Waybill
3. ผู้รับสินค้า หรือ Consignee หมายถึง ผู้ที่มีนามระบุอยู่ใน Air Waybill ซึ่งบริษัทการบินจะต้องส่งมอบสินค้าให้เมื่อถึงเมืองปลายทางตามที่ระบุไว้
4. บริษัทตัวแทน หรือ IATA CARGO AGENT หมายถึงบริษัทที่ได้รับรองจากสมาคมการขนส่งทางอากาศ และแต่งตั้งโดยบริษัทการบินให้ดำเนินการรับและออกเอกสารกำกับสินค้า Air Waybill พร้อมทั้งเก็บค่าขนส่งที่เกี่ยวข้องในนามของบริษัทการบิน
5. ศุลกากร (CUSTOMS)

2.11 พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้าทางอากาศ

อากาศยานแต่ละประเภทมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ระวางบรรทุกและน้ำหนักบรรทุกที่แตกต่างกันออกไป และโดยทั่วไปเครื่องบินที่ใช้ในการขนส่งสินค้าทางอากาศมี 3 ประเภท ได้แก่

1. **เครื่องบินโดยสาร (Passenger Flight)** ประกอบด้วย ที่นั่งสำหรับผู้โดยสาร ด้านบนทั้งหมด (Main deck + Upper deck) สามารถบรรทุกสินค้าได้เฉพาะ ด้านล่าง (Lower deck) และด้านท้าย (Tail) เท่านั้น ส่วนใหญ่เป็นสัมภาระของผู้โดยสาร
2. **เครื่องบินกึ่งโดยสาร (Combi Flight หรือ Combination of Passenger & Main deck Loader)** ประกอบด้วย ที่นั่งสำหรับผู้โดยสารด้านบน (Upper deck และ/หรือ ครึ่งหนึ่งของ Main deck) และพื้นที่ที่เหลือสามารถบรรทุกสินค้าได้ทั้งหมด
3. **เครื่องบินบรรทุกสินค้า (Charter Flight / Cargo Flight / Freighter)** เป็นเครื่องบินสำหรับบรรทุกสินค้าทั้งหมด ไม่มีส่วนของที่นั่งผู้โดยสาร

เนื่องจากสินค้าที่ทำการขนส่งผ่านทางอากาศนั้น มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทำการบรรจุสินค้าลงในตู้คอนเทนเนอร์ที่ถูกออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับการขนส่งทางอากาศ ก่อนที่จะทำการบรรจุเข้าในตัวเครื่องบิน เพื่อให้สามารถใช้พื้นที่ภายในเครื่องบินให้เกิดประโยชน์มากที่สุด ประเภทตู้สินค้าที่ใช้บรรจุสินค้าเพื่อขนส่งทางอากาศ ตามมาตรฐานของ **IATA (International Air Transportation Association)**

ตู้สินค้าสำหรับขนส่งสินค้าทางอากาศแต่ละตู้จะถูกจัดวางตำแหน่งภายในเครื่องบิน เพื่อทำการปรับน้ำหนักภายในตัวเครื่องบินให้สมดุล ดังนั้น ก่อนที่ตู้สินค้าต่าง ๆ จะถูกนำขึ้นเครื่องบิน ตู้สินค้าจะถูกจัดเรียงลำดับก่อนหลังตามตำแหน่งระวางที่ได้คำนวณน้ำหนักไว้ นอกจากนี้ ตำแหน่งที่จัดวางตู้สินค้าภายในเครื่องบินยังขึ้นกับประเภทของเครื่องบินที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ซึ่งประเภทของเครื่องบินที่ใช้ในการขนส่งทางอากาศก็มีความสัมพันธ์กับระยะทางที่ทำการขนส่งสินค้า

2.12 ความหมายของน้ำมันเชื้อเพลิง

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันที่คล้ายกันหรือน้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ที่คล้ายกัน และให้ความหมายรวมถึงก๊าซและยางมะตอยด้วย

2.13 บริษัทที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน

มีอยู่ 2 บริษัทดังนี้

1. บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) “Bangkok Aviation Fuel Services Public Company Limited” (BAFS)
2. บริษัท เอเอสไอจี (ไทยแลนด์) จำกัด “Aircraft Service International Group (THAILAND) CO., LTD.” (ASIG)

2.14 บริษัทผู้ค้าน้ำมัน

มีดังนี้

- | | |
|---|--------------|
| 1. บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด | ตัวย่อ CTL |
| 2. บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด | ตัวย่อ Shell |
| 3. บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) | ตัวย่อ TG |
| 4. บริษัท ซัสโก้ คีลเลอร์ส จำกัด | ตัวย่อ SUSCO |
| 5. บริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) | ตัวย่อ ESSO |
| 6. บริษัท สิงคโปร์ ปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด | ตัวย่อ SPC |
| 7. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | ตัวย่อ PTT |

2.15 คลังสินค้าในเขตปลอดอากร

มีดังนี้

1. คลังสินค้า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (TG Cargo)
2. คลังสินค้า บริษัทดับบลิวเอฟเอสพีจี คาร์โก้ จำกัด (BFS Cargo)

บทที่ 3

รายละเอียดการปฏิบัติงาน

3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

999 หมู่ 7 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เว็บไซต์ www.customs.go.th (กรมศุลกากร คลองเตย)

www.customs-ccs.com (สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

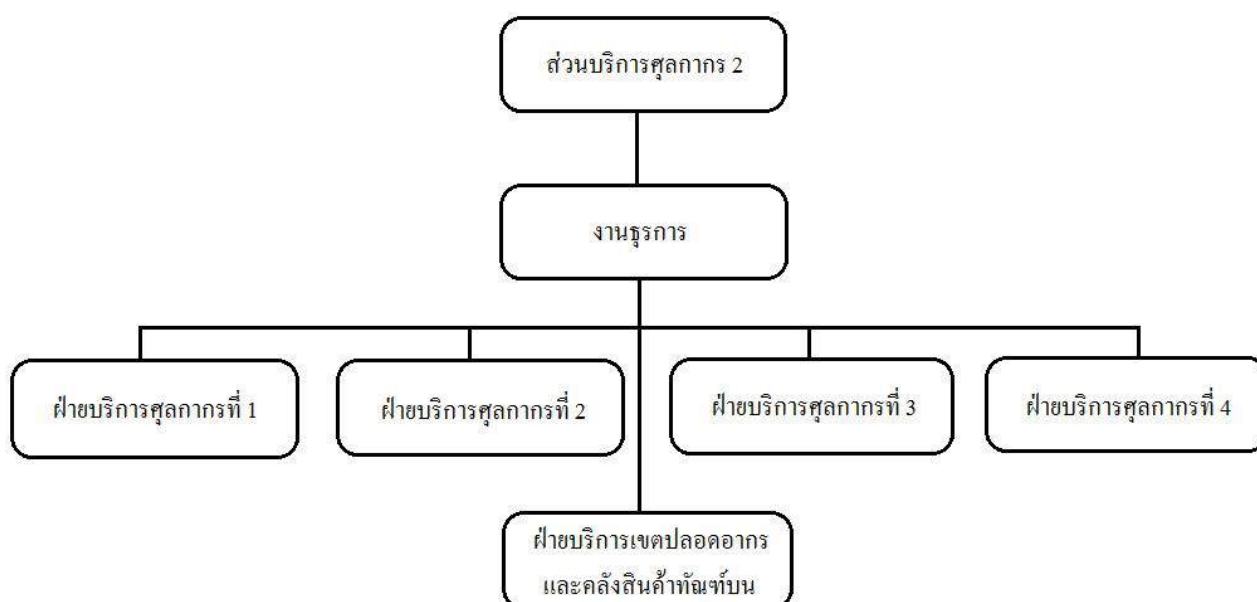
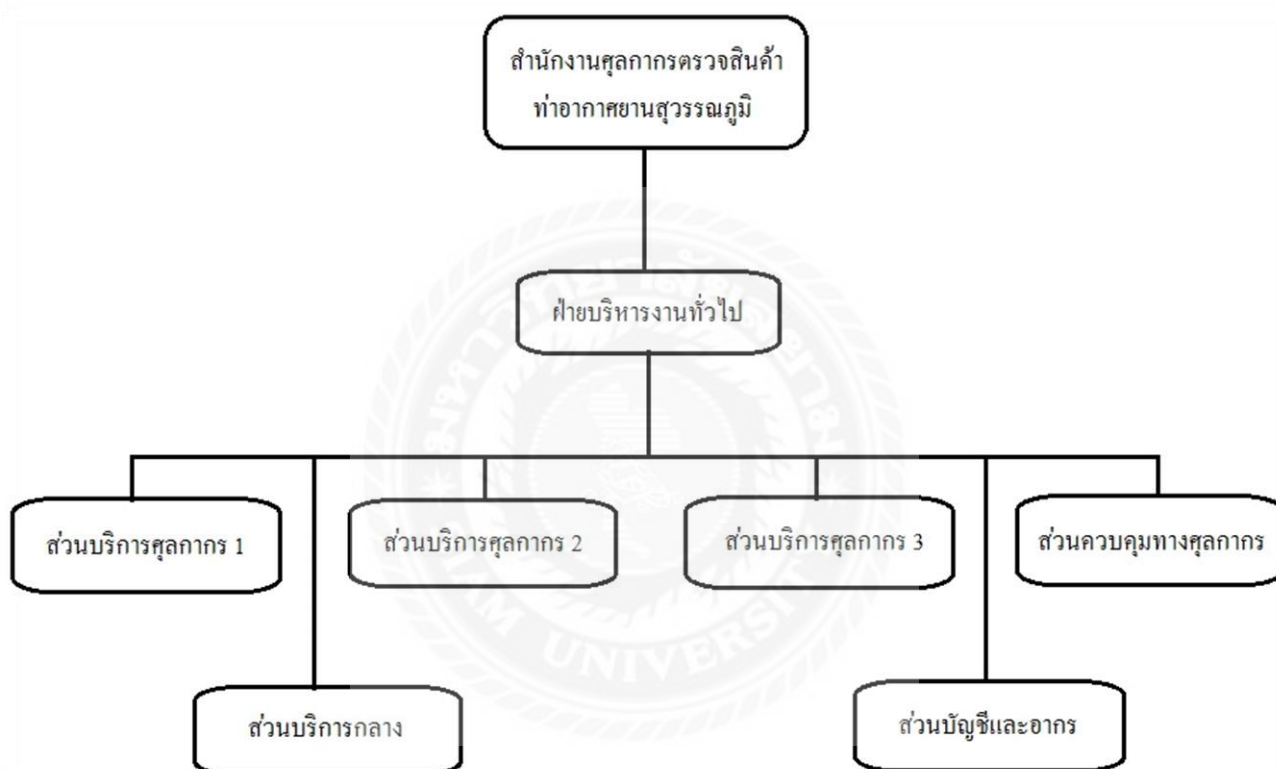


รูปที่ 3.1 ด้านหน้าตึก BC อาคารสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้า

3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลิตภัณฑ์การให้บริการหลักขององค์กร

กรมศุลกากร มีหน้าที่เก็บภาษีอากรขาเข้าและขาออกเป็นรายได้ของรัฐ มีภารกิจเกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรจากการนำสินค้าเข้าและส่งออก การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยพิธีศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการเสนอแนะนโยบายการจัดเก็บภาษีอากรต่อกระทรวง การส่งเสริมและการสนับสนุนการผลิตและการส่งออก และการปกป้องผลประโยชน์ของประเทศและประชาชน

3.3 รูปแบบการจัดองค์กรและการบริหารงานขององค์กร



3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

ตำแหน่งผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ธุรการ โดยได้รับมอบหมายงานดังนี้

1. ศึกษาค้นคว้าข้อมูลการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออก
2. ผู้ช่วยตรวจสอบงานน้ำมันอากาศยาน ของพนักงานที่ปรึกษา
3. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวกับงานของสำนักงาน
4. ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานหรือได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการส่วนบริการศุลกากร 2

3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา

นางชลอ ศรีพิชัย ตำแหน่งเจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

วันที่ 30 พฤษภาคม 2559 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2559

3.7 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

3.7.1 ศึกษาข้อมูลของโครงการ

- ศึกษาลักษณะการปฏิบัติงานของหน่วยงาน เพื่อนำมาคิดหัวข้อโครงการ
- กำหนดหัวข้อในการศึกษาทำโครงการ โดยผู้จัดทำได้ปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษา

3.7.2 วิเคราะห์ระบบงาน

- นำหัวข้อที่กำหนดคนั้น ไปปรึกษากับอาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจ เพื่อกำหนดขอบเขตเนื้อหา รวมถึงปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ

3.7.3 ออกแบบระบบงาน

- การเก็บรวบรวมข้อมูล การปฏิบัติพิธีการศุลกากร พิศัตว์ตราศุลกากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

3.7.4 จัดทำและพัฒนาระบบ

- นำหัวข้อที่ได้ รวมทั้งปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ ไปหาข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้รู้ในหน่วยงาน หรือจากเอกสารในหน่วยงาน และร่างรูปแบบรายงาน

3.7.5 ทดสอบและสรุปผล

- นำข้อมูลหรือเอกสารต่าง ๆ มาปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแก้ไข

3.7.6 จัดทำเอกสาร

- จัดทำรูปเล่มรายงานตามข้อมูลที่ได้รวบรวมไว้ แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนนำ ส่วนเนื้อเรื่อง และส่วนประกอบส่วนท้าย

ตารางที่ 3.1 แสดงระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59
1. ศึกษาข้อมูลของโครงการ	←→			
2. วิเคราะห์ระบบงาน		←→		
3. ออกแบบระบบงาน		←→		
4. จัดทำหรือพัฒนาระบบ		←→	←→	
5. ทดสอบและสรุปผล			←→	←→
6. จัดทำเอกสาร	←→	←→	←→	←→

3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้

ฮาร์ดแวร์

1. เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องปริ้นเตอร์
2. กล้องถ่ายภาพดิจิทัล

ซอฟต์แวร์

1. โปรแกรมคำนวณน้ำมัน
2. โปรแกรม Microsoft Word ออกหนังสือ บันทึกข้อความ

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศ และการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยผู้จัดทำได้นำประกาศกรมศุลกากร ร่วมติดตามการปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ศุลกากรและบริษัทผู้ค้าน้ำมัน มีขั้นตอนดังนี้

4.1 ขั้นตอนการยกเว้นภาษีน้ำมันอากาศยาน

ขั้นตอนที่ 1

ส่วนบริการศุลกากร 2 ออกตารางเวรรายงานประจำเดือนทำการพิเศษควบคุม การเติมน้ำมันอากาศยาน จะมีรายชื่อนายตรวจศุลกากรของทุกผลัดมาควบคุมการเติมน้ำมัน สลับกันทุกเดือน ประจำคลังสินค้า บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจี การ์โก้ จำกัด

บัญชีแนบท้ายคำสั่งสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ /๒๕๕๙ ลงวันที่ มิถุนายน ๒๕๕๙
ให้ข้าราชการไปทำการพิเศษควบคุมการเติมน้ำมันอากาศยาน
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

วัน / เดือน / ปี		เวลา	ประจำคลังสินค้า	ประจำคลังสินค้า
			บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	บริษัท ดับบลิวเอฟเอพี จำกัด
ศุภร์	๑ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กัญญภัส รอดกุล	น.ส.พัชรวิไล เปี่ยมรัตน์
เสาร์	๒ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.นภา เจษฎาภิบาล	นายวิระยุทธ สุขประภาส
อาทิตย์	๓ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	ส.ต.ต.หญิงบุศรา พวงสะวะดี	นางดารารัตน์ อุ่นอบ
จันทร์	๔ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กาญจนา รัชชีวงศ์ศักดิ์	นายสุพัฒน์ หิรัญศิริวัฒน์
อังคาร	๕ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กณทิรา เรืองฤทธิ์	น.ส.สุธรา คิสาลัง
พุธ	๖ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายปรกรณ์ วรธีธาร	นายอมร ลัญจรั้งสิมาเลิศ
พฤหัสบดี	๗ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายสุรพันธ์ สันติพงศ์	นายชัยพงษ์ สูงประสิทธิ์
ศุภร์	๘ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายคณีย์ ศรีเจริญสุข	นางณัฐยา กิตติอมรรัตน์
เสาร์	๙ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กัญญภัส รอดกุล	นายบุญชัย บุรณวัฒน์โชค
อาทิตย์	๑๐ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.บุณณดา เทียนพรม	น.ส.พัชรวิไล เปี่ยมรัตน์
จันทร์	๑๑ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.นภา เจษฎาภิบาล	นายธีรชาติ สุวรรณประทีป
อังคาร	๑๒ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กาญจนา รัชชีวงศ์ศักดิ์	นางดารารัตน์ อุ่นอบ
พุธ	๑๓ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กณทิรา เรืองฤทธิ์	นายวิระยุทธ สุขประภาส
พฤหัสบดี	๑๔ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	ส.ต.ต.หญิงบุศรา พวงสะวะดี	น.ส.สุธรา คิสาลัง
ศุภร์	๑๕ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายปรกรณ์ วรธีธาร	นายสุพัฒน์ หิรัญศิริวัฒน์
เสาร์	๑๖ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายคณีย์ ศรีเจริญสุข	นายชัยพงษ์ สูงประสิทธิ์
อาทิตย์	๑๗ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กัญญภัส รอดกุล	นายอมร ลัญจรั้งสิมาเลิศ
จันทร์	๑๘ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายสุรพันธ์ สันติพงศ์	นายบุญชัย บุรณวัฒน์โชค
อังคาร	๑๙ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.บุณณดา เทียนพรม	นางณัฐยา กิตติอมรรัตน์
พุธ	๒๐ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กาญจนา รัชชีวงศ์ศักดิ์	นายธีรชาติ สุวรรณประทีป
พฤหัสบดี	๒๑ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กณทิรา เรืองฤทธิ์	น.ส.พัชรวิไล เปี่ยมรัตน์
ศุภร์	๒๒ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.นภา เจษฎาภิบาล	นายวิระยุทธ สุขประภาส
เสาร์	๒๓ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	ส.ต.ต.หญิงบุศรา พวงสะวะดี	นางดารารัตน์ อุ่นอบ
อาทิตย์	๒๔ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายคณีย์ ศรีเจริญสุข	นายสุพัฒน์ หิรัญศิริวัฒน์
จันทร์	๒๕ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กัญญภัส รอดกุล	น.ส.สุธรา คิสาลัง
อังคาร	๒๖ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายปรกรณ์ วรธีธาร	นายอมร ลัญจรั้งสิมาเลิศ
พุธ	๒๗ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	นายสุรพันธ์ สันติพงศ์	นายชัยพงษ์ สูงประสิทธิ์
พฤหัสบดี	๒๘ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กาญจนา รัชชีวงศ์ศักดิ์	นางณัฐยา กิตติอมรรัตน์
ศุภร์	๒๙ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.กณทิรา เรืองฤทธิ์	นายบุญชัย บุรณวัฒน์โชค
เสาร์	๓๐ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.บุณณดา เทียนพรม	น.ส.พัชรวิไล เปี่ยมรัตน์
อาทิตย์	๓๑ ก.ค. ๕๙	๐๘.๐๐-๐๘.๐๐ น.ของวันรุ่งขึ้น	น.ส.นภา เจษฎาภิบาล	นายธีรชาติ สุวรรณประทีป

** ใช้จัดเก็บค่าเพิ่มค่าครองชีพประจำวันสำหรับพนักงานประจำการนอกเขตท่าอากาศยานหรือทำการพิเศษตามใบแนบ ค.๔ สำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

วันทำการเติมน้ำมันอากาศยาน ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น. และระหว่างเวลา ๑๘.๐๐ น. - ๐๖.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น

รูปที่ 4.1 ตารางเวรข้าราชการทำการพิเศษควบคุมการเติมน้ำมันอากาศยาน ประจำเดือนกรกฎาคม

ขั้นตอนที่ 2

บริษัท BAFS และ ASIG จะนำตารางเวรจากส่วนบริการศุลกากร 2 ไป แล้วนำไปรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัทที่ได้เติมน้ำมันอากาศยานตลอดทั้งวัน นำมาใส่ซองสีน้ำตาลและแยกงานในแต่ละคลัง หน้าซองจะมีรายชื่อ นายตรวจศุลกากรตามตารางเวร แล้วนำมาให้เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมันนำไปให้นายตรวจศุลกากรเซ็นตามตารางเวรในคลังสินค้า

DELIVERY RECEIPT

Supplier: **THAI**
Service: **FUELLING**
Sale term: **CONTRACT**

Customer: **THAI AIRWAYS INTL**
Flight No: **TG922**
Reg: **HSTKR**
From: **BKK**
Stand: **308**
Pit: **308B**

Next: **FRA**
Area: **1**

Aircraft Type: **B773**
International: **Y**

Stand By: **10:52**
Start: **11:12**
Finish: **12:00**

Vehicle No: **Z531**
Meter Start: **36265499**
Meter End: **36365799**
Quantity: **100300**

Total (L): **100300**

Remarks:

I certify that the fuel described hereon is water-free and complies with the latest requirements issue of the aviation fuel quality requirements for jointly operated systems.

I, the authorized recipient, certify that I have received the indicated quantities of aviation products. I have inspected a fuel sample and hereby certify that it is of the correct grade and absence of water or sediment.

Mr Songsit Khanthachai
BAFS Representative

Pilot/Airline Representative

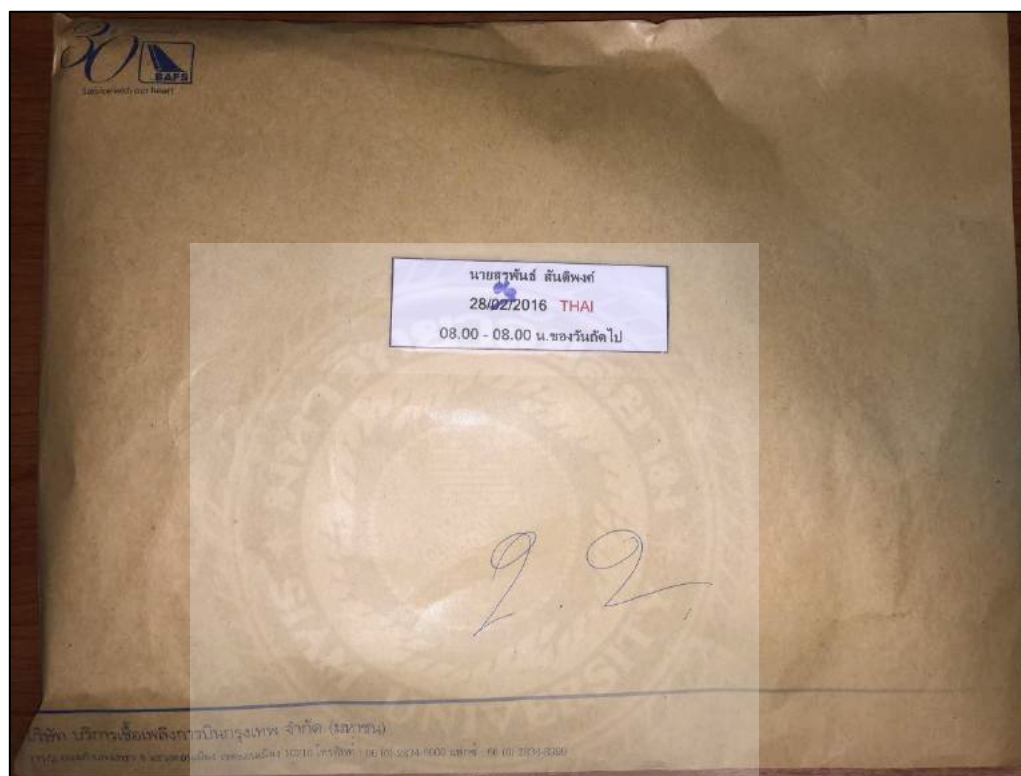
CUSTOMS

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นเครื่องบินตามจำนวนที่แสดงไว้เป็นใบรับรองของผู้นำน้ำมันอากาศยานฉบับนี้ได้รับอนุญาตให้บินไปต่างประเทศ

วันที่ 28 Jun 2016 12:00

พนักงานศุลกากร

รูปที่ 4.2 ใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR)



รูปที่ 4.3 ของสีน้ำตาลใส่ใบรับการจ่ายน้ำมัน วันที่ 28 มิ.ย. 59 คลังสินค้า การบินไทย



รูปที่ 4.4 ของสีน้ำตาลใส่ใบรับการจ่ายน้ำมัน วันที่ 29 มิ.ย. 59 คลังสินค้า ดับบลิวเอฟเอสพีจี การ์โก้

ขั้นตอนที่ 3

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมัน จะต้องนำของสีน้ำตาลที่มีใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) นำไปให้นายตรวจสอบผลการตามตารางเวรเซ็นทุกวันทั้ง 2 คลัง และจะไปเก็บงานใบรับการจ่ายน้ำมันในวันทำการถัดไป จากนั้นคัดแยกใบรับการจ่ายน้ำมัน ที่นายตรวจสอบการเซ็นเสร็จเรียบร้อยแล้วมาเรียงตามวัน ให้ถูกต้องและเรียบร้อยทั้งหมด

ขั้นตอนที่ 4

บริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท จะนำใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ของตนเองที่นายตรวจสอบการเซ็นเรียบร้อยแล้วกลับไป เพื่อนำไปจัดทำแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) แล้วนำมาจัดชุดกับใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) จากนั้นส่งคืนเจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมัน นำมาเรียงวันตามลำดับเป็นรายเดือนทั้งต้นฉบับและสำเนา

ในแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) จะมีรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ วันเวลาของการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน ชื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมัน ชื่อบริษัทที่ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยาน ชื่อผลิตภัณฑ์ ปริมาณรวม และมูลค่ารวม โดยจะมีสำเนา 1 ชุดที่แยกออกมาเพื่อสำหรับเจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมันเก็บไว้ที่ส่วนบริการศุลกากร 2

ส่วนบริการศุลกากรที่ 2 สศก.
 เลขรับที่.....
 เวลา.....น./.....

แบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน
(STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFT)

☒ ยกเว้นภาษี (Tax Exempt)
☐ ขอคืนภาษีน้ำมัน (For Tax Refund)

รายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน

STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS

ประจําวันที่ (DATE) ON : 1 พฤษภาคม 2559
 ผู้ส่งออก (EXPORTER) : Singapore Petroleum (Thailand) Co., Ltd
 ณ สนามบิน (AIRPORT) : Suvarnabhumi International Airport
 ชื่อผลิตภัณฑ์ (PRODUCT) : JET A1
 ชื่อผู้เติมน้ำมัน (INTO PLANE AGENT) : BAFS

คลังสินค้า: คลังการบินไทย

เลขที่ NO.	ใบรับการจ่าย Receipt No.	วันที่รับ Receipt date	หมายเลข ทะเบียนเครื่องบิน Aircraft Register	วันที่คืนนิตินิติการ ศุลกากร Date of Outward Clearance	สนามบิน ปลายทาง Destination	ปริมาณ/ลิตร Quantity	หมายเหตุ Remark
1	160445836	01-May-16	B1720	01-May-16	PVG	11,778	
2	160637812	01-May-16	B1721	01-May-16	PVG	13,382	
3	160844709	01-May-16	B2005	01-May-16	PVG	28,752	
4	160810796	01-May-16	B6125	01-May-16	PEK	23,798	
5	160613948	01-May-16	B5087	01-May-16	TYN	13,457	
6	160844721	01-May-16	B6799	01-May-16	KMG	6,141	
7	160626293	01-May-16	HSTUD	01-May-16	NRT	87,052	
8	160435918	01-May-16	HSTXD	01-May-16	CKG	13,301	
ปริมาณรวม (Total Volume)						197,661	
มูลค่ารวม (Total Value)						2,318,563.53	

ขอรับรองว่ารายงานการเติมน้ำมันข้างต้น
เป็นความจริง และได้ดำเนินการศุลกากร
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(I CERTIFIED THAT ABOVE PARTICULARS
ARE CORRECT AND THAT CUSTOMS CLEARANCE
HAS BEEN GRANTED)

(ลงชื่อ).....
ศุลกากร
H.M. CUSTOMS

ในนามของบริษัท สิงคโปร์ปิโตรเลียม(ประเทศไทย) จำกัด
ข้าพเจ้า ขอรับรองว่ารายงานการเติมน้ำมันข้างต้น
ข้างต้นเป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ

(I HEREBY CERTIFY THE PARTICULAR
GIVEN ABOVE TO BE TRUE AND FULL
ACCOUNT THEREOF FOR SINGAPORE PETROLEUM
(THAILAND) COMPANY LIMITED)

(ลงชื่อ).....
นายอรุณพร ทิพย์ศักดิ์
(ผู้จัดการทั่วไป)
ผู้มอบค่าเช่า
บริษัท สิงคโปร์ปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด

รูปที่ 4.5 แบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน

DELIVERY RECEIPT

DUPLICATE
Ticket No: **160445836**
Date: 01 May 2016

Service: FUELLING
Sale term: CONTRACT
Product: JET A-1

Customer: SHANGHAI AIRLINES
Flight No: FMB54
Reg: B1720
From: PVG
Stand: E10
Pit: E10A

Next: PVG
Area: 1

Aircraft Type: B738
International: Y

Stand By 10:39
Start 10:48
Finish 11:06

Vehicle No **Z544**
Meter Start **91203676**
Meter End **91215454**
Quantity **11778**

Total (L): **11778**

Remarks:

I certify that the fuel described hereon is water-free and complies with the latest requirements issue of the aviation fuel quality requirements for jointly operated system.

I, the authorized recipient, certify that I have received the indicated quantities of aviation products. I have inspected a fuel sample and hereby certify that it is of the correct grade and absence of water or sediment.

Mr Wisoot Changsaewal
BAFS Representative Pilot/Airline Representative

CUSTOMS
ข้าพเจ้าขอรับรองว่า น้ำมันเชื้อเพลิงบนใบนี้มิใช่ของผิดกฎหมาย และขอทำสัตยาบันไม่กระทำการใดๆ ที่จะช่วยเหลือการลักลอบนำสินค้าผิดกฎหมายไปไว้ในราชอาณาจักร

พลเรือนสุภาพ โทร. ๖๖๖
๐๑ May 2016 11:08

ส่วนบริการศุลกากรที่ 2 ศศก.
เลขรับที่ 844
เวลา ๖.๖๖

เพลิงให้แก่อากาศยาน
FUELS SUPPLIED TO AIRCRAFT

☒ ยกเว้นภาษี (Tax Exempt)
☐ ขอคืนภาษีน้ำมัน (For Tax Refund)

เพลิงให้แก่อากาศยาน
FUELS SUPPLIED TO AIRCRAFTS
พฤษภาคม 2559
sum (Thailand) Co., Ltd
International Airport

AFS คลังสินค้า:คลังการบินไทย

การขึ้นทะเบียน	สนามบิน	ปริมาณ/ลิตร	หมายเหตุ
Date of	Destination	Quantity	Remark
May-16	PVG	11,778	
May-16	PVG	13,382	
May-16	PVG	28,752	
May-16	PEK	23,798	
May-16	TYN	13,457	
May-16	KMG	6,141	
May-16	NRT	87,052	
May-16	CKG	13,301	
รวม (Total Volume)		197,661	
รวม (Total Value)		2,318,563.53	

ของบริษัทรูท สิงคโปร์โปรดิวส์(ประเทศไทย) จำกัด
ขอรับรองว่ารายงานการเติมน้ำมันดังรายละเอียด
เป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ
WE CERTIFY THE PARTICULAR
ABOVE TO BE TRUE AND FULL
CONTENT THEREOF FOR SINGAPORE PETROLEUM
(THAILAND) COMPANY LIMITED

(ลงชื่อ).....
ศุลกากร
H.M. CUSTOMS

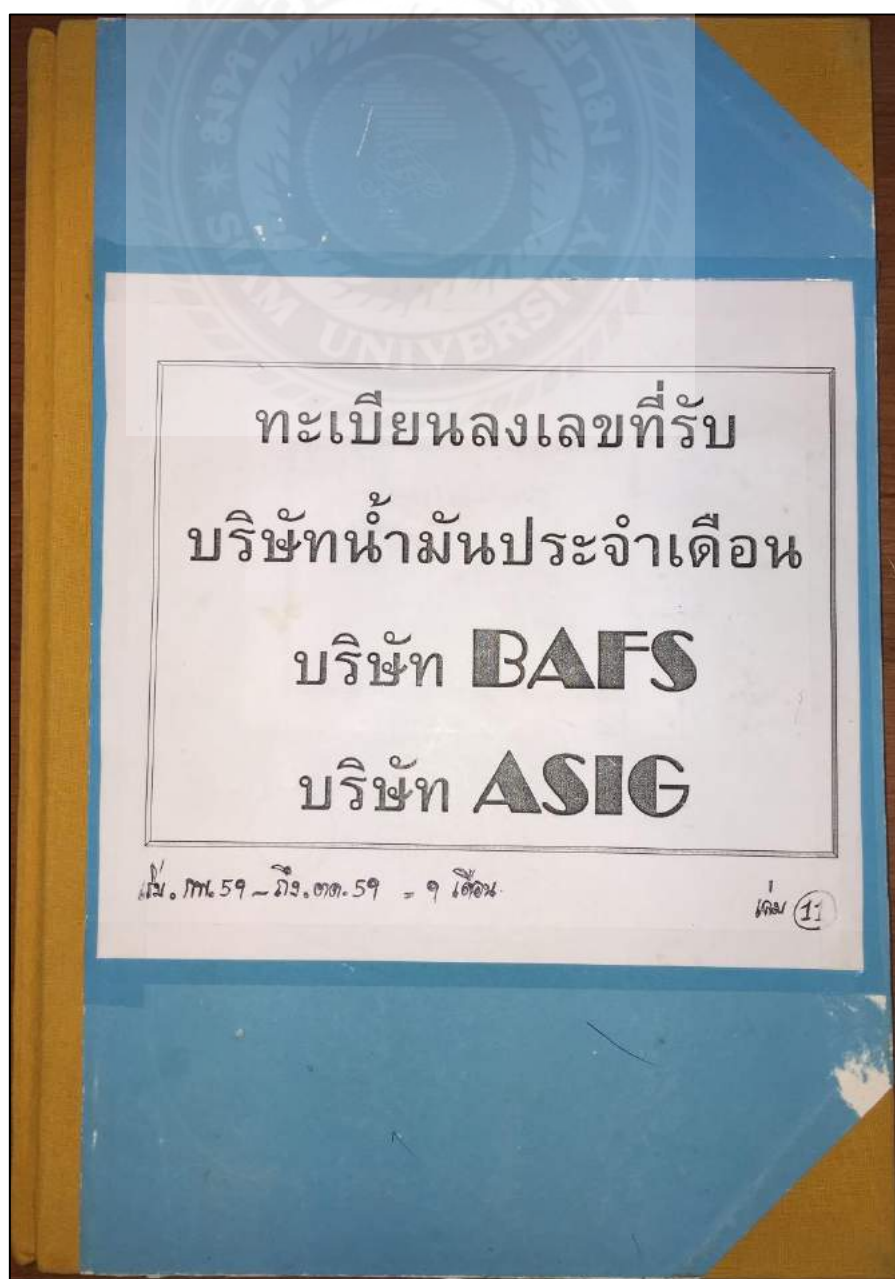
(ลงชื่อ).....
นายอรุณพร กิตยศักดิ์
(ผู้จัดการทั่วไป)
ผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท สิงคโปร์โปรดิวส์ ประเทศไทย จำกัด

รูปที่ 4.6 ใบรับการจ่ายน้ำมันจัดชุดกับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน

ขั้นตอนที่ 5

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมัน จะนำแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) ทั้งหมดนำมาลงเลขที่รับ ในทะเบียนลงเลขที่รับ บริษัทน้ำมันประจำเดือน บริษัท BAFS และบริษัท ASIG

รายละเอียดที่บันทึกประกอบด้วย จำนวนฉบับ ชื่อบริษัทผู้ค้าน้ำมัน วันที่ทำรายการ ยอดรวมสุทธิปริมาณน้ำมัน (ลิตร) และยอดรวมสุทธิมูลค่าน้ำมัน (บาท) ของทั้ง 2 คลังสินค้า



รูปที่ 4.7 ทะเบียนลงเลขที่รับ บริษัทน้ำมันประจำเดือน บริษัท BAFS บริษัท ASIG

เลข	ช่วงปี		ผู้รับ	หมายเหตุ
	ปี	วันที่		
2,141,548	24,760,201.40		โกล	
159,245	7,155,114.20			
1,533,244	18,775,593.08			
244,077	3,369,154.75			
1,815,157	19,674,516.35			
110,449	7,171,117.57			
1,777,702.00	20,568,012.14			
159,481	1827,746.02			
2,440,105	25,745,219.75			
702,517	7,132,764.84			
1,777,711	20,102,816.27		โกล	
257,545	2,962,489.60			
181,246	2,002,545.69			
152,917	1,689,079.00			
186,650	2,061,775.40			
175,415	1,937,634.09			
143,090	2,132,204.38			
172,223	1,906,275.26			
159,631	1,762,214.09			
144,738	2,131,075.45			
157,028	1,734,531.29		โกล	
209,946	2,255,214.52			
169,418	1,871,341.23			
184,102	2,079,112.64			
175,050	1,939,933.68			
176,049	1,900,591.02			
177,024	1,963,907.10			
150,193	1,659,031.88			
287,350	3,174,018.10			
201,171	2,227,718.10			
183,074	2,022,285.40			
215,903	2,514,672.44			
270,129	2,981,844.93			
215,741	2,780,731.04			
173,743	1,979,345.18			
340,635	3,762,654.21			
178,478	1,974,440.95			
202,159	2,238,571.31			

รูปที่ 4.9 บันทึก ขอดรวมทั้ง 2 คลัง ปริมาณน้ำมัน (ลิตร) และ มูลค่าน้ำมัน (บาท)

ขั้นตอนที่ 6

บริษัท BAFS และ ASIG จะจัดทำใบสรุปยอดประจำเดือนสำหรับใช้คู่กับโปรแกรมคำนวณน้ำมัน เพื่อนำมาให้เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมันตรวจสอบความถูกต้องขั้นสุดท้าย

ใบสรุปเจ้าหน้าที่เดือน 1-30 เมษายน 2559 (BAFS) 15 Bah/LT

วันที่	พื้นที่		ปริมาณ		มูลค่า		รวมทั้งหมด		
	รายการส่ง WFS	รายการรับ WFS	ปริมาณส่ง WFS	ปริมาณรับ WFS	มูลค่าส่ง WFS x16	มูลค่ารับ WFS x16	TG+WFS	ปริมาณรวม	มูลค่ารวมx16
1	46	16	1,548,046.00	477,168.00	24,768,736.00	7,634,688.00	64	2,025,214.00	32,403,424.00
2	42	18	1,267,222.00	624,951.00	21,875,632.00	9,999,216.00	60	1,992,178.00	31,874,848.00
3	46	19	1,417,029.00	976,249.00	22,672,464.00	15,619,984.00	65	2,093,278.00	33,492,448.00
4	39	18	1,150,233.00	506,670.00	18,403,728.00	8,106,720.00	57	1,656,983.00	26,510,448.00
5	42	17	1,385,796.00	838,514.00	22,172,736.00	13,216,224.00	59	2,024,310.00	32,388,060.00
6	40	18	988,352.00	547,492.00	15,813,632.00	8,759,872.00	58	1,535,844.00	24,573,504.00
7	40	19	1,191,994.00	790,170.00	19,071,264.00	11,986,720.00	59	1,941,124.00	31,057,984.00
8	42	19	1,037,184.00	576,225.00	16,594,944.00	9,219,600.00	61	1,613,409.00	25,814,544.00
9	39	16	1,296,540.00	561,774.00	20,744,640.00	8,988,384.00	55	1,858,114.00	29,733,024.00
10	42	19	1,180,603.00	684,200.00	18,889,648.00	10,947,200.00	61	1,864,803.00	29,836,848.00
11	38	18	920,948.00	518,897.00	14,735,168.00	8,302,352.00	56	1,439,845.00	23,037,520.00
12	36	16	914,201.00	521,583.00	14,627,216.00	8,345,328.00	52	1,435,784.00	22,972,544.00
13	44	16	1,246,220.00	474,635.00	19,939,520.00	7,594,160.00	60	1,720,855.00	27,533,680.00
14	41	17	1,202,481.00	536,299.00	19,239,696.00	8,580,784.00	58	1,738,780.00	27,820,480.00
15	41	18	994,801.00	445,870.00	15,913,616.00	7,135,520.00	57	1,440,571.00	23,049,136.00
16	39	12	1,138,497.00	261,851.00	18,215,952.00	4,189,616.00	51	1,400,348.00	22,405,568.00
17	42	16	892,193.00	891,385.00	14,276,688.00	14,222,160.00	58	1,493,678.00	23,898,496.00
18	39	17	1,264,497.00	473,007.00	20,231,952.00	7,568,112.00	56	1,737,504.00	27,800,064.00
19	35	17	991,619.00	431,045.00	15,865,904.00	6,896,720.00	52	1,422,664.00	22,762,624.00
20	41	18	1,125,725.00	546,481.00	18,011,600.00	8,743,696.00	59	1,672,208.00	26,755,296.00
21	35	17	918,263.00	537,150.00	14,692,208.00	8,594,400.00	52	1,455,413.00	23,286,608.00
22	39	16	908,229.00	440,265.00	14,531,664.00	7,044,240.00	55	1,348,494.00	21,575,904.00
23	35	14	994,213.00	315,639.00	15,907,408.00	5,050,224.00	49	1,309,852.00	20,957,632.00
24	40	16	956,919.00	640,782.00	15,310,704.00	10,252,512.00	56	1,587,701.00	25,561,216.00
25	34	19	1,004,417.00	622,445.00	16,070,672.00	9,959,120.00	53	1,626,862.00	26,029,792.00
26	35	16	990,174.00	419,038.00	15,842,784.00	6,704,608.00	51	1,409,212.00	22,547,392.00
27	44	18	1,267,260.00	471,314.00	20,596,480.00	7,541,024.00	62	1,788,594.00	28,137,594.00
28	42	16	1,327,272.00	480,235.00	21,236,352.00	7,683,760.00	58	1,807,507.00	28,920,112.00
29	45	19	1,257,792.00	566,424.00	20,124,672.00	9,062,784.00	64	1,824,216.00	29,187,456.00
30	42	14	1,387,487.00	371,320.00	22,199,792.00	5,941,120.00	56	1,758,807.00	28,140,912.00
รวม	1207	507	34,286,092.00	15,718,178.00	548,577,472.00	251,490,848.00	1714	50,004,270.00	800,068,320.00

รูปที่ 4.10 ใบสรุปยอดน้ำมันประจำเดือน เมษายน 2559 ของบริษัท เอสโซ่ ประเทศไทย จำกัด

50,004,270.00	800,068,320.00
---------------	----------------

รูปที่ 4.11 ยอดรวมสุทธิปริมาณน้ำมัน(ซ้าย) และมูลค่าน้ำมัน(ขวา) ประจำเดือน เมษายน บ. เอสโซ่

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมัน จะบันทึกปริมาณน้ำมันและมูลค่าน้ำมันตามใบสรุปยอดประจำเดือนของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัทจนครบ เพื่อหายอดรวมสุทธิประจำเดือนนั้นๆ ถ้าไม่ถูกต้องจะติดต่อบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายดังกล่าวเพื่อมาแก้ไข แต่ถ้ายอดรวมถูกต้องจะส่งใบรับการจ่ายน้ำมันที่จัดชุดกับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานไปให้สารวัตรศุลกากรตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป

	A	B	C	D	E	F	G	H
19	สรุปน้ำมันเดือน เมษายน 2559							
20	BAFS	=	จำนวนลิตร	303,992,194.00	ราคา	3,621,240,838.16	9,683.00	จำนวนฉบับ
21	ASIG	=	จำนวนลิตร	46,166,836.00	ราคา	576,778,572.80	1,013.00	จำนวนฉบับ
22	DMK	=	จำนวนลิตร		ราคา			จำนวนฉบับ
23	รวมทั้งหมด	=	จำนวนลิตร	350,159,030.00	ราคา	4,198,019,410.96	10,696.00	จำนวนฉบับ
24								

รูปที่ 4.14 สรุปน้ำมันเดือน เมษายน 2559 แยกตามหัวจ่าย BAFS และ ASIG ของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท

ขั้นตอนที่ 7

เมื่อเจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมันตรวจสอบยอดรวมด้วยโปรแกรมคำนวณน้ำมันถูกต้องครบถ้วนแล้ว จากนั้นนำ ใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) ที่จัดชุดกับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) ไปให้สารวัตรศุลกากรตามตารางตรวจสอบความถูกต้องและลงลายมือชื่อรับรองในแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) และ ส่งคืนงานธุรการ

ในวันทำการถัดมาเจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมัน จะเข้าไปเก็บงานในคลังสินค้าทั้ง 2 คลัง นำมาไว้ที่ส่วนบริการศุลกากร 2 เพื่อให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัทมารับงานใบรับการจ่ายน้ำมัน (Delivery Receipt : DR) และ แบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) เพื่อนำกลับไปทำงานในส่วนที่เกี่ยวข้องของบริษัทต่อไป

ต่อจากนั้นบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท จะนำหนังสือของบริษัทมาที่ ส่วนบริการศุลกากร 2 เพื่อขอให้ออกหนังสือบันทึกข้อความ ขอยกเว้นและคืนภาษี (Tax Exempt) ที่กรมสรรพสามิต

 **บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)**
 ทะเบียนเลขที่ 0107544000108
 555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3498-9 www.pttplc.com

ที่ 80000232 1356.

11 พฤษภาคม 2559

เรื่อง รับรองเอกสารเกี่ยวกับการเติมน้ำมันอากาศยานไปต่างประเทศและจัดทำหนังสือไว้เรียนอธิบดีกรมสรรพสามิต

เรียน ผู้อำนวยการส่วนศุลกากรที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบรับการส่งน้ำมัน (Delivery Receipt) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 2. Statement of Petroleum Products Supplied to Aircraft ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) (ปตท.) ขอส่งเอกสารเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน JET A-1 ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งจำหน่ายให้แก่สายการบินเดินทางไปต่างประเทศ ประจำวันที่ 1-30 เมษายน 2559 ตามที่ส่งมาด้วย สรุปได้ดังนี้ :-

- บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BAFS)
 - ใบรับการส่งน้ำมัน (Delivery Receipt)

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	2,007	ฉบับ
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	1,440	ฉบับ
รวม (Delivery Receipt)	จำนวน	3,447	ฉบับ
 - ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	55,810,257	ลิตร
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	36,871,085	ลิตร
รวมปริมาณน้ำมัน	จำนวน	92,681,342	ลิตร
 - ปริมาณมูลค่าน้ำมันอากาศยาน

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	624,516,775.83	บาท
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	412,587,441.15	บาท
รวมมูลค่าน้ำมันอากาศยาน	จำนวน	1,037,104,216.98	บาท
 - รายงานการเติมน้ำมันอากาศยาน (Statement)

	จำนวน	30	ฉบับ
--	-------	----	------
- Aircraft Service International Group(Thailand) Co.,Ltd. (ASIG)
 - ใบรับการส่งน้ำมัน (Delivery Receipt)

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	102	ฉบับ
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	168	ฉบับ
รวม (Delivery Receipt)	จำนวน	270	ฉบับ
 - ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	3,927,624	ลิตร
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	12,920,033	ลิตร
รวมปริมาณน้ำมัน	จำนวน	16,847,657	ลิตร
 - ปริมาณมูลค่าน้ำมันอากาศยาน

บ.การบินไทย จำกัด(มหาชน)	จำนวน	43,950,112.56	บาท
บ.คืบบลิเวอเฟอส์ฟิจิการ์โก้	จำนวน	144,575,169.27	บาท
รวมมูลค่าน้ำมันอากาศยาน	จำนวน	188,525,281.83	บาท
 - รายงานการเติมน้ำมันอากาศยาน (Statement)

	จำนวน	30	ฉบับ
--	-------	----	------

รูปที่ 4.15 หนังสือรับรองเอกสารการเติมน้ำมันไปต่างประเทศของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขั้นตอนที่ 8

เจ้าหน้าที่ธุรการผู้ทำงานน้ำมันจัดทำ **บันทึกข้อความ** โดยรวบรวมข้อมูล ชนิด ปริมาณ และมูลค่าน้ำมันที่เติมในอากาศยานรายงานสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เป็นรายเดือน

 บันทึกข้อความ			
ส่วนราชการ ส่วนบริการศุลกากร ๒ สสภ. โทร. ๐-๒๑๓๔-๐๘๒๕ โทรสาร ๐-๒๑๓๔-๐๔๗๕ ที่ กค ๐๕๐๖(๔)/ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เรื่อง รายงานชนิด ปริมาณ มูลค่าน้ำมัน ที่เติมในอากาศยานไปต่างประเทศ เรียน สทส. (ผ่าน ผอ.สบศ.๒)			
ตามระเบียบกรมศุลกากร ที่ ๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ ได้แก้ไขเพิ่มเติมประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๔ ๐๓ ๐๑ ๐๘ ว่าด้วยการยกเว้นอากรแก่ของตามประเภทที่ ๘ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหยอดเครื่องและสิ่งที่ใช้ในการหล่อลื่นที่เติมในอากาศยานหรือในเรือที่มีขนาดเกินกว่าห้าร้อยตันกรอสส์ ซึ่งศุลกากรได้ปล่อยให้ไปต่างประเทศแล้ว และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ รวบรวมข้อมูลชนิด ปริมาณ มูลค่าน้ำมัน ที่เติมในอากาศยานหรือในเรือดังกล่าว ส่ง สทส. เป็นรายเดือน นั้น สบศ. ๒ สสภ. ขอส่งรายงานข้อมูลชนิด ปริมาณ มูลค่าน้ำมันที่เติมในอากาศยานประจำเดือน มีนาคม ๒๕๕๙ ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๒.๒ และ ๒.๓ ได้ตรวจสอบรับรองแล้ว ดังนี้			
ลำดับที่	ชื่อผลิตภัณฑ์	ปริมาณ/ลิตร	มูลค่า/บาท
๑	JET – A๑	๓๗๓,๗๔๓,๖๒๓.๐๐	๓,๙๒๑,๘๕๗,๕๒๔.๙๒
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ (นางชลอ ศรีพิชัย) เจ้าหน้าที่งานธุรการ ชำนาญงาน			

รูปที่ 4.16 บันทึกข้อความ น้ำมันที่เติมในอากาศยานประจำเดือน มีนาคม 2559

จากนั้นสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงออก บันทึกข้อความ ให้กับบริษัทผู้ค้าน้ำมันแต่ละราย เพื่อจะยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เติมให้แก่ อากาศยานเดินทางไปต่างประเทศจากกรมสรรพสามิตต่อไป

(สำเนา)

ส่วนราชการ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กรมศุลกากร โทร. ๐-๒๑๓๔-๐๘๒๕
 ที่ กค ๐๕๐๖(ส)/ ๖๖๖๕ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙
 เรื่อง ส่งใบรับการส่งน้ำมันและรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน
 เรียน สรรพสามิต พื้นที่ระยอง ๑

ด้วย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้มีหนังสือฉบับลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ เรื่อง รับรอง เอกสารเกี่ยวกับการเติมน้ำมันแก่อากาศยานไปต่างประเทศ โดยได้ยื่นใบรับการส่งน้ำมัน (Delivery Receipt) และ รายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (Statement of Petroleum Products Supplied to Aircraft) ประจำงวดวันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ กรมศุลกากร ตรวจสอบรับรองเพื่อจะยกเว้นภาษีน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันที่เติมให้แก่อากาศยาน เดินทางไปต่างประเทศ จากกรมสรรพสามิต

ในการนี้ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๒ และ ฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๓ ส่วนบริการศุลกากร ๒ ตรวจสอบและลงนามรับรองใบรับ การส่งน้ำมัน (Delivery Receipt) จำนวน ๒,๒๕๘ ฉบับ และรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (Statement of Petroleum Products Supplied to Aircraft) จำนวน ๖๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสรศักดิ์ มินะโตริ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 4.17 บันทึกข้อความ ของ บ.เชฟรอน (ไทย) จำกัด เพื่อนำไปยื่นต่อกรมสรรพสามิต

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลโครงการหรืองานวิจัย

5.1.1 สรุปผลโครงการ

การจัดทำโครงการเรื่อง “ขั้นตอนการขกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานที่เดินทางไปต่างประเทศและการปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” นั้นได้ข้อสรุปตรงตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ดังนี้

- ทำให้เข้าใจถึงหลักการและขั้นตอนการขกเว้นภาษีของบริษัทผู้ค้าน้ำมันทั้ง 7 บริษัท
- ทำให้ทราบว่า พิธีการส่งออกน้ำมัน กับ พิธีการส่งออกสินค้าทั่วไป มีความแตกต่างกัน
- สามารถนำความรู้ที่ได้รับเผยแพร่ต่อสาธารณะ เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการน้ำมัน

5.1.2 ข้อจำกัดหรือปัญหาของโครงการ

- ขาดความรู้ความเข้าใจในส่วนของเนื้อหา ทำให้ต้องเสียเวลาในการรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม
- มีข้อจำกัดในการเปิดเผยข้อมูลของผู้ประกอบการน้ำมัน เช่น ยอดรวมปริมาณน้ำมันในแต่ละเดือน หรือข้อมูลปกปิดอื่น
- ข้อจำกัดเรื่องระยะเวลาปฏิบัติงานสทกมีน้อย เพียง 3 เดือนครึ่ง อาจทำให้ขาดข้อมูลที่สำคัญบางส่วนไปบ้าง
- ข้อมูลเกี่ยวกับพิธีการส่งออกน้ำมัน ไม่มีในเว็บไซต์ของกรมศุลกากร เป็นอุปสรรคต่อผู้จัดทำพอสมควร และขั้นตอนมีรายละเอียดค่อนข้างมาก

5.1.3 ข้อเสนอแนะ

- ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับพิธีการส่งออกน้ำมัน ขึ้นเว็บไซต์ของกรมศุลกากร เพื่อความชัดเจนและง่ายต่อการค้นหาข้อมูล เพื่อลดความผิดพลาดของบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่มาติดต่อราชการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

5.2.1 ข้อดีของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- ฝึกความตรงต่อเวลา ความอดทน และความรับผิดชอบในงานที่ได้รับมอบหมาย
- ฝึกการปฏิบัติตนต่อผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน และการทำงานกับคนหมู่มาก
- ฝึกไหวพริบ และการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
- ฝึกความสามารถด้านการติดต่อสื่อสาร และกล้าแสดงออก
- สามารถนำความรู้จากห้องเรียน มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา สังสมประสบการณ์เพื่อต่อยอดสู่ชีวิตการทำงานในอนาคต

5.2.2 ปัญหาที่พบของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- การเรียนรู้งานพิธีการส่งออกน้ำมัน เป็นความรู้ใหม่ ใช้เวลาทำความเข้าใจค่อนข้างนาน

5.2.3 ข้อเสนอแนะ

- นักศึกษาผู้ที่จะมาปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่กรมศุลกากร ควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม ก่อนการปฏิบัติงานจริง

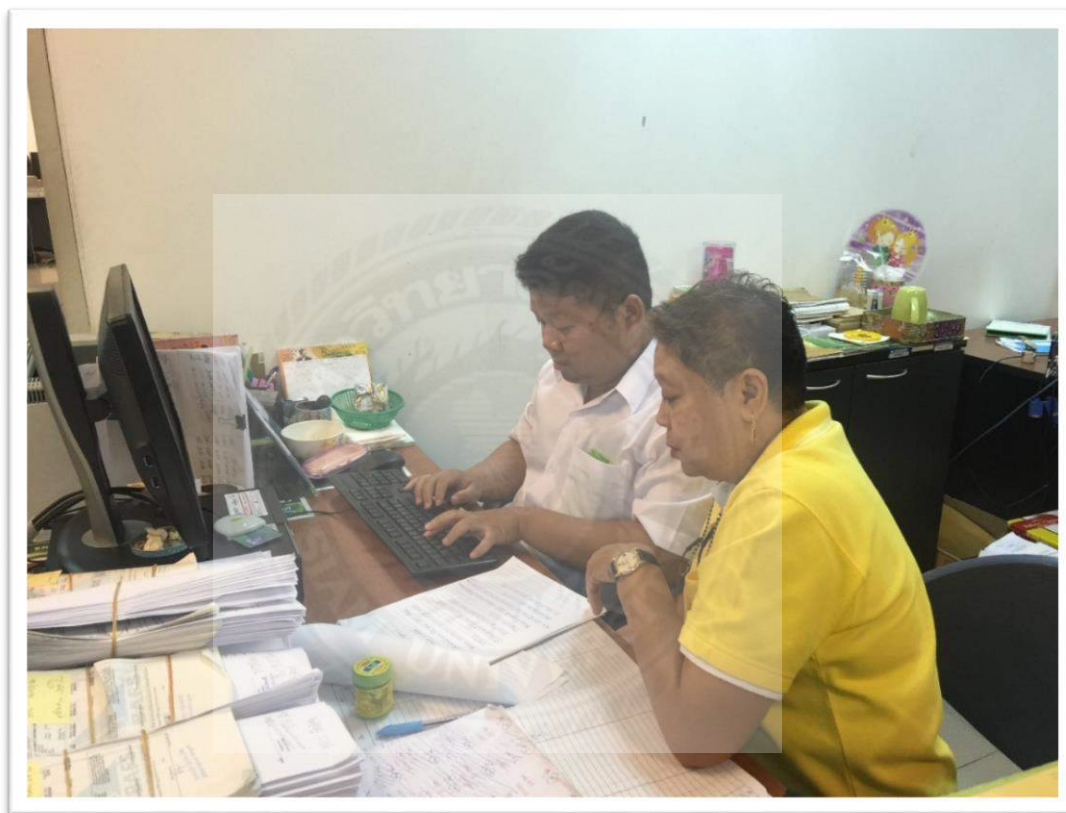
บรรณานุกรม

- กรมธุรกิจพลังงาน. (2559). *กำหนดเงื่อนไขในการจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปนอกราชอาณาจักร*. เข้าถึงได้จาก <http://drmlib.parliament.go.th/site.php?mod=document&op=preview&url>.
- กรมศุลกากร. (2559 ก). *การส่งออกสินค้าทางสำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ*. เข้าถึงได้จาก <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/Internet+TH/2/clearance/airimportexport/30BA16E9068421C87907BB474BBAA6CE>.
- กรมศุลกากร. (2559 ข). *พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร 2530*. เข้าถึงได้จาก http://igtft.customs.go.th/igtft/th/main_frame.jsp.
- กรมศุลกากร. (2559 ค). *พิธีการส่งออก*. เข้าถึงได้จาก <http://internet1.customs.go.th/ext/Formality/ExportFormalities.jsp>
- โกลเด้น เวิลด์ อินเตอร์เทรด (2559). *การนำเข้า-ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง*. เข้าถึงได้จาก http://goldenworld-inter.com/index.php?option=com_content&view=article&id=246%3A2011-09-15-05-03-08&catid=10%3A2011-05-18-06-16-38&showall=1.
- คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน. (2559). *การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย*. เข้าถึงได้จาก <http://www2.eppo.go.th/petro/kgb/pt-KBG2549-005.html>.
- สารานุกรมสรรพสามิต. (2559). *การยกเว้นหรือคืนภาษี*. เข้าถึงได้จาก <http://ebook.Excise.go.th/th/index.php>.
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน. (2559). *คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547*. เข้าถึงได้จาก <http://www.eppo.go.th/images/law/PDF/command-pd/command-pd-4-2547.pdf>.

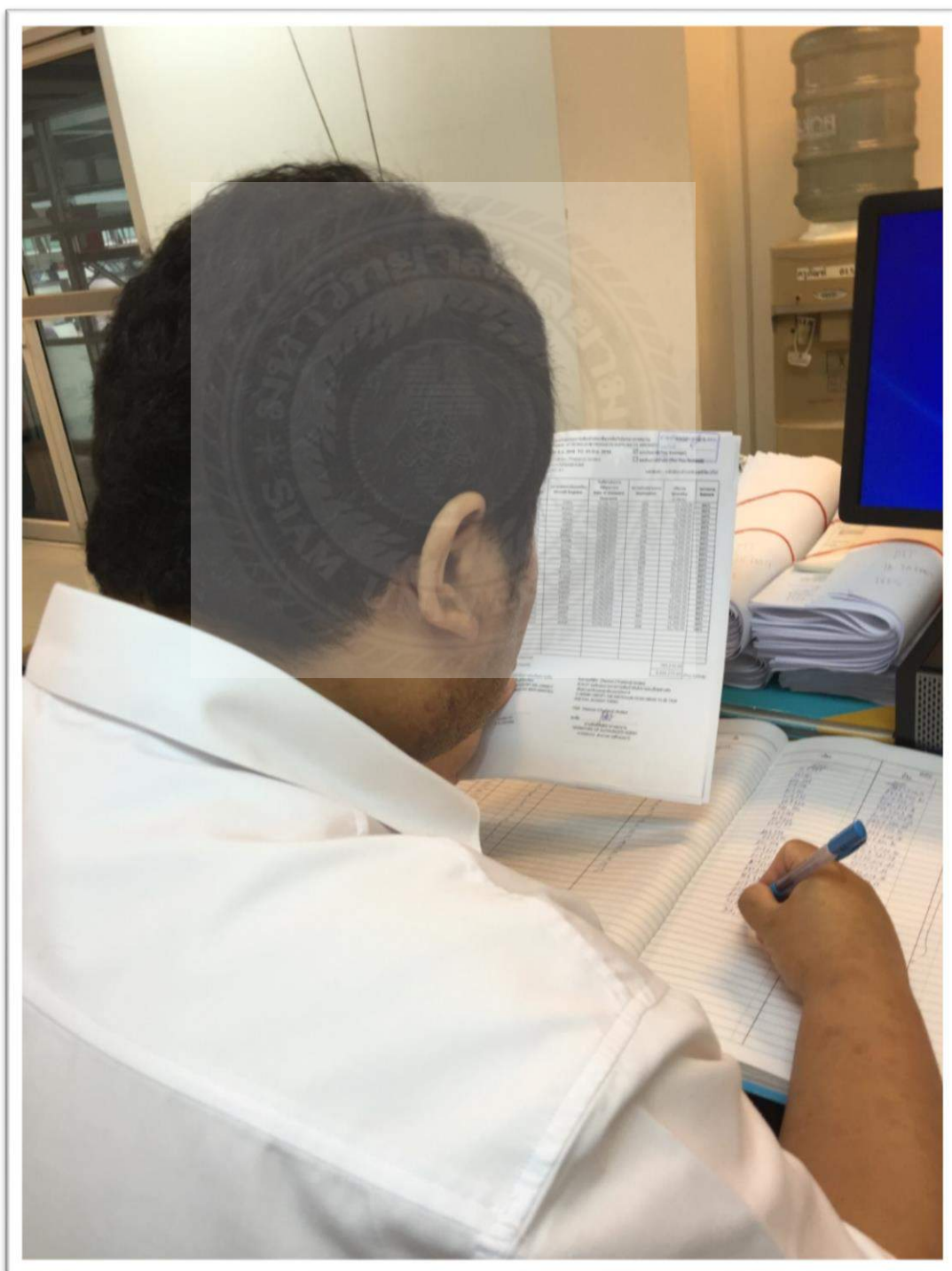


ภาคผนวก

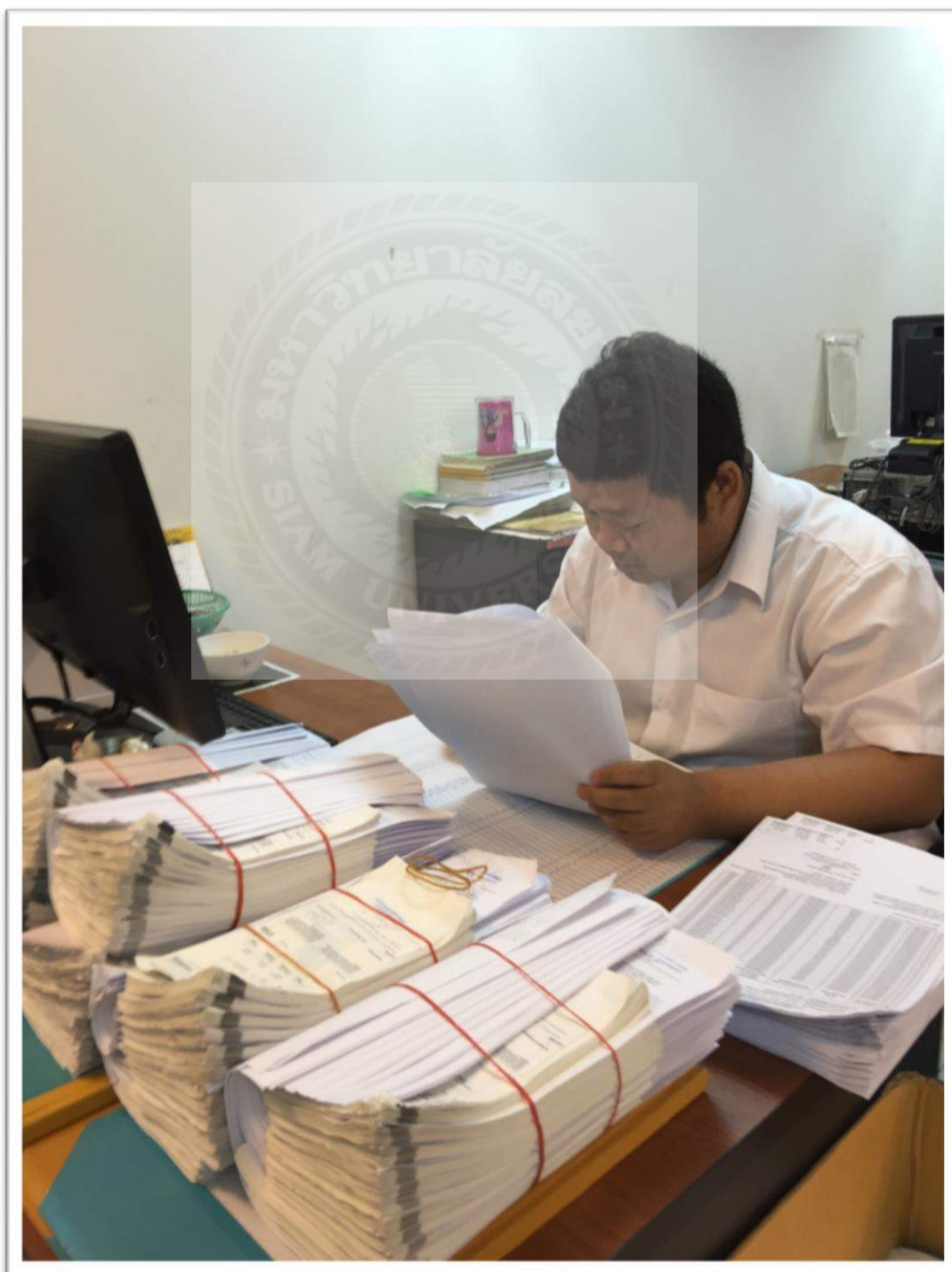
รูประหว่างการปฏิบัติงาน



รูปที่ 1 เจ้าหน้าที่ธุรการน้ำมันกำลังสอนการคีย์ข้อมูลลงโปรแกรมคำนวณน้ำมัน



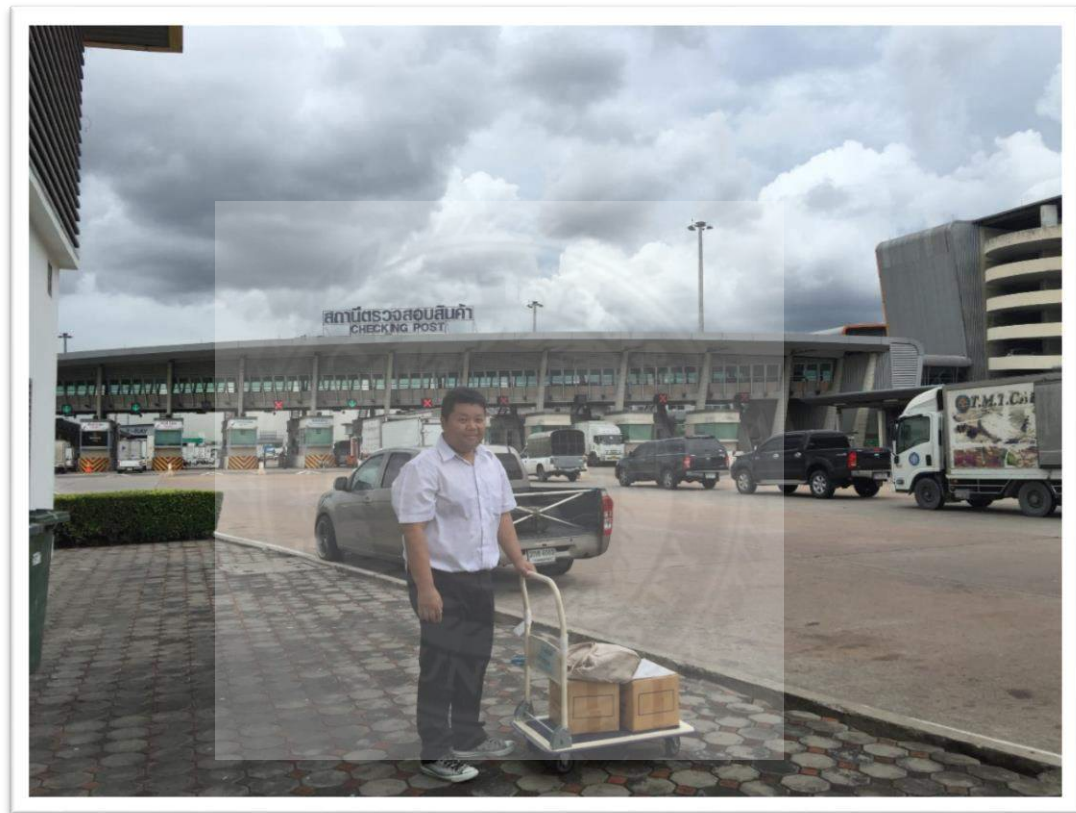
รูปที่ 2 ขั้นตอนที่ผู้จัดทำกำลังนำแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานบันทึกข้อมูลลงในทะเบียนลงเลขที่รับ บริษัทน้ำมันประจำเดือน บริษัท BAFS และ บริษัท ASIG



รูปที่ 3 ผู้จัดทำกำลังสรุปยอดรวมปริมาณน้ำมัน และ มูลค่าน้ำมันของบริษัทผู้ค้าน้ำมัน



รูปที่ 4 ปฏิบัติงานพิมพ์หนังสือราชการ ประกาศ คำสั่ง แบบฟอร์มและเอกสารต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากพนักงานที่ปรึกษา



รูปที่ 5 ผู้จัดทำได้นำใบรับการจ่ายน้ำมันที่จัดชุดกับแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยานไปให้สารวัตรศุลกากรเซ็นภายในคลังสินค้า เขตปลอดอากร เป็นขั้นตอนสุดท้าย

ประวัติผู้จัดทำ



รหัสนักศึกษา : 5604320038

ชื่อ – นามสกุล : นายอรรคพล เจริญตระกูล

คณะ : บริหารธุรกิจ

สาขาวิชา : การบัญชี

ที่อยู่ : หมู่บ้านสามพราน
ต.อ้อมใหญ่ อ.สามพราน
จ.นครปฐม 73160