



รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บ  
อากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

**Invoicing of aircraft take - off and landing service charge and aircraft  
parking service charge at Suvarnabhumi airport**

โดย

นางสาวเปรมมิกา สุกิจไพศาล 5804300012

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชา 130-491 สหกิจศึกษา

ภาควิชา การบัญชี

คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยสยาม

ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2560

หัวข้อโครงการ : การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บ  
อากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ  
(Invoicing of aircraft take - off and landing service charge and aircraft parking  
service charge at Suvarnabhumi airport)

รายชื่อผู้จัดทำ : นางสาวเปรมมิกา สุกิจไพศาล

ภาควิชา : การบัญชี


อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ศิวีไล สายบัวทอง

อนุมัติให้โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ภาควิชาการบัญชี  
ประจำภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2560

คณะกรรมการการสอบโครงการ

  
.....อาจารย์ที่ปรึกษา

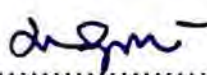
(อาจารย์ศิวีไล สายบัวทอง)

  
.....พนักงานที่ปรึกษา

(คุณนันทวดี ศรีสุข)

  
.....กรรมการกลาง

(ดร.ชลิศา รัตตสาร)

  
.....ผู้ช่วยอธิการบดีและผู้อำนวยการสำนักสหกิจศึกษา

(ผศ.ดร.มารุจ ลิ้มปะวัฒน์)

ชื่อโครงการ : การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและ  
ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

ชื่อนักศึกษา : นางสาวเปรมมิกา สุกิจไพศาล

อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ศิวไล สายบัวทอง

ระดับการศึกษา : ปริญญาตรี

ภาควิชา : การบัญชี

คณะ : บริหารธุรกิจ

ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา : 3/2560

### บทคัดย่อ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เป็นผู้นำในธุรกิจสนามบินของประเทศไทย สายธุรกิจหลักคือการจัดการ การดำเนินงานและการพัฒนาสนามบิน ปัจจุบัน ทอท.มีท่าอากาศยานระหว่างประเทศ 6 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ได้แก่ ดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ เชียงราย และสุวรรณภูมิ ในขณะที่เข้าร่วมปฏิบัติงานภายใต้โครงการความร่วมมือที่แผนกบัญชีและการเงิน สนามบินสุวรรณภูมิ ผู้จัดทำได้รับมอบหมายให้จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก่อนหน้านี้อาจไม่มีคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษาสหกิจ ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ล่าช้า และใช้เวลาในการทำงานมาก

ผู้จัดทำได้ศึกษากฎระเบียบเกี่ยวกับค่าบริการในการขึ้นลงและค่าบริการที่เก็บอากาศยานที่สนามบินสุวรรณภูมิ และขั้นตอนการจัดทำค่าบริการขึ้นลงและค่าบริการที่เก็บอากาศยานด้วยโปรแกรม SAP จากนั้นผู้จัดทำได้จัดทำเป็นแนวปฏิบัติการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการขึ้นลงและค่าบริการที่เก็บอากาศยานด้วยโปรแกรม SAP จากการศึกษาสามารถเพิ่มความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติงานมากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้นผู้จัดทำได้จัดทำคู่มือการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการขึ้นลงและค่าบริการที่เก็บอากาศยานสำหรับนักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไป ซึ่งคาดว่าจะจะเป็นประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้อง

คำสำคัญ: ค่าบริการขึ้น-ลง ค่าบริการที่เก็บอากาศยาน โปรแกรม SAP

**Project Title** : Invoicing for the landing charge and the parking charge at Suvarnabhumi airport

**By** : Ms. Premmika Sukitphaisan

**Advisor** : Ms. Sivilai Saibuathong

**Degree** : Bachelor of Accounting

**Faculty** : Business Administration

**Semester/Academic year** : 3/2017

### Abstract

The Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) is a leader of Thailand's airport business operator. Its main business lines are managing, operating and developing airports. Presently, AOT has 6 international airports under responsibility: Don Mueang, Phuket, Chiang Mai, Hat Yai, Chiang Rai and Suvarnabhumi. While attending the internship under cooperative program at the accounting and financing department, Suvarnabhumi airport. I was assigned to prepare the invoices for the landing charge and the parking charge at Suvarnabhumi airport via the System Application Products in data processing (SAP). Previously, it did not have a manual for the internship under cooperative program, this caused delays and was time consuming.

I studied the rules and regulations related to the landing charge and the parking charge at Suvarnabhumi airport, and the procedure of invoicing for the landing charge and the parking charge via the SAP. Then I prepared the guideline of invoicing for the landing charge and the parking charge via the SAP. This could increase knowledge and understanding of the preparation of the invoices for the landing charge and the parking charge at Suvarnabhumi airport. Furthermore, I also made the manual of invoicing for the landing charge and the parking charge for future cooperative internship students, which is also useful to the relevant officers.

**Keywords:** Landing charge, Parking charge, System Application Products (SAP)

Approved by



## กิตติกรรมประกาศ

### (Acknowledgement)

การที่ข้าพเจ้าได้มาปฏิบัติงานใน โครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ส่งผลให้ผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่างๆ ที่มีค่ามากมาย สำหรับรายงานสหกิจศึกษา ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดีจากความร่วมมือและสนับสนุนจากหลายฝ่าย ดังนี้

1. คุณนันทดี ศรีสุข (พนักงานที่ปรึกษา)
2. คุณปริญช บัญพร้อม (พนักงาน)
3. คุณธนชัย คำวา (พนักงาน)
4. คุณศรัณญา สิงหะวัฒนะ (พนักงาน)
5. อาจารย์ศิวิไล สายบัวทอง (อาจารย์ที่ปรึกษา)

และบุคคลท่านอื่นๆที่ไม่ได้กล่าวนามทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำ ช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นที่ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ตลอดจนให้การดูแลและให้ความเข้าใจกับชีวิตของการทำงานจริงซึ่งผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ผู้จัดทำ

นางสาวเปรมมิกา สุกิจไพศาล

31 สิงหาคม 2561

## สารบัญ

หน้า

จดหมายนำส่งรายงาน.....	ก
กิตติกรรมประกาศ.....	ข
บทคัดย่อ.....	ค
Abstract.....	ง
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	1
1.3 ขอบเขตของโครงการ.....	2
1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ.....	2
<b>บทที่ 2 ทบทวนเอกสาร/วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง</b>	
2.1 พระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการค่าภาระหรือเงินตอบแทน เพื่อการใช้ สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ จะเรียกเก็บได้ พุทธศักราช 2553.....	4
2.2 ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต.....	7
2.3 โปรแกรมสำเร็จรูป SAP (System Application Products) .....	11
<b>บทที่ 3 รายละเอียดการปฏิบัติงาน</b>	
3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ.....	12
3.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน).....	13
3.3 รูปแบบการจัดการองค์กรและบริหารงานองค์กร.....	14
3.4 ตำแหน่งที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย.....	15
3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา.....	15
3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน .....	15
3.7 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน.....	15
3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้.....	16

บทที่ 4 ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ.....	17
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผล โครงการหรืองานวิจัย.....	48
5.2 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา.....	49
บรรณานุกรม.....	50
ภาคผนวก.....	51
ประวัติผู้จัดทำ.....	53



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3.1 ระยะเวลาในการดำเนินงาน.....16





## สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 3.1 ตราสัญลักษณ์ (Logo) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน).....	12
รูปที่ 3.2 แผนที่แสดงสถานที่ตั้งอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	12
รูปที่ 3.3 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	13



## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ตามที่ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามโครงการสหกิจศึกษา ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฝ่ายงานบัญชีและการเงิน ส่วนบัญชีทั่วไป งานบัญชีรายได้ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในช่วงแรกข้าพเจ้าปฏิบัติงานได้ล่าช้าเนื่องจากไม่มีคู่มือหรือแนวปฏิบัติ การปฏิบัติงานการจัดทำใบแจ้งหนี้ฯ ด้วยโปรแกรมสำเร็จรูป ซึ่งต้องสอบถามพนักงานที่ปรึกษา เป็นระยะและจดบันทึกไว้

โครงการนี้จะแสดงถึงขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ด้วยโปรแกรม System, Application, Products in data processing (SAP) เพื่อเป็นประโยชน์แก่บุคคลที่สนใจและเป็นแนวทางในการ ปฏิบัติงานสำหรับบุคลากรหรือนักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไป

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อศึกษากฎและระเบียบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าด้วยเรื่องการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

1.2.2 เพื่อศึกษาวิธีการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

### 1.3 ขอบเขตของโครงการ

- 1.3.1 ศึกษากฎและระเบียบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิว่าด้วยเรื่องการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ
- 1.3.2 ศึกษาวิธีการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
- 1.3.3 ปฏิบัติสหกิจศึกษาที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

### 1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ

- 1.4.1 มีความรู้เกี่ยวกับกฎและระเบียบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าด้วยเรื่องการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ
- 1.4.2 ทราบถึงวิธีการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ
- 1.4.3 นักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไปสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานได้

## บทที่ 2

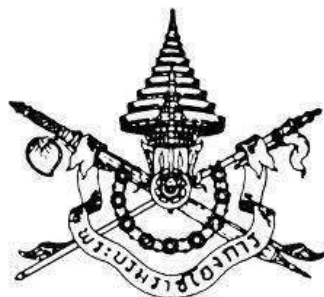
### การทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงานและข้อกำหนดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยานของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ข้าพเจ้าได้ทำการศึกษาค้นคว้าเอกสารที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 2.1 พระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พุทธศักราช 2553
- 2.2 ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต
- 2.3 โปรแกรมสำเร็จรูป SAP (System Application Products)



2.1 พระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พุทธศักราช 2553



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน

เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ

ซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้

พ.ศ. ๒๕๕๓

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

เป็นปีที่ ๖๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใด เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และ มาตรา ๕๖ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ มาตรา ๓๒

มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พุทธศักราช ๒๕๕๓”

มาตรา ๒ พระกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะจะเรียกเก็บได้ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จากกิจกรรมการเดินอากาศ ได้แก่
  - (ก) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่ในการรับส่งของทางอากาศ
  - (ข) การรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน
  - (ค) การดำเนินการเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
  - (ง) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการอย่างอื่นสำหรับการปฏิบัติการของอากาศยาน
- (๒) จากกิจกรรมบริการภาคพื้นดิน สำหรับสนามบินซึ่งมิได้ประกาศเขตลานจอด ได้แก่
  - (ก) การใช้อุปกรณ์ภาคพื้นดิน
  - (ข) การรับส่งผู้โดยสารระหว่างตัวอากาศยานและอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมถึงสะพานเทียบเครื่องบิน
  - (ค) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการภาคพื้นดินอื่นๆ
- (๓) จากกิจกรรมซึ่งมิใช่กิจกรรมตาม (๑) และ (๒) แต่เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตจัดทำขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือเพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้สนามบินอนุญาต

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ

อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ: เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๕๕๑ บัญญัติว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะจะเรียกเก็บเงินเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะไม่ได้ เว้นแต่ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา สมควรกำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



## 2.2 ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5 ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๕

ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน

ณ สนามบินที่อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๕๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๘๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๘๗ พุทธศักราช ๒๔๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๕๕ ออกข้อบังคับเกี่ยวกับค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๕๖ ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ให้กำหนดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวถ่วงขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๔) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่ง

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก	เมตรกตันละไม่เกิน	๘๕ บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน		
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๕๕ บาท
(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน	เมตรกตันละไม่เกิน	๑๐๕ บาท



(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๑๐ เมตรกั้นแรก	ครั้งละไม่เกิน	๑,๑๕๐ บาท
(ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตรกั้น		
แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรกั้น	เมตรกั้นละไม่เกิน	๑๓๕ บาท
(ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกั้น		
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกั้น	เมตรกั้นละไม่เกิน	๑๕๕ บาท
(ง) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกั้น	เมตรกั้นละไม่เกิน	๑๗๕ บาท

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย และสนามบินตราด

เมตรกั้นละไม่เกิน ๑๐๐ บาท

(๔) สำหรับสนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง – พัทยา ให้คิดไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบิน (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งไปยังต่างประเทศ ณ สนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง – พัทยา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินสงขลา ให้คิดไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่นนอกจาก (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้คิดไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

เพื่อเป็นประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตรกั้นให้คิดเป็นหนึ่งเมตรกั้นในกรณีที่มีการขึ้นลงเนื่องในงานเทศกาลหรือเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้นๆ

ในกรณีที่มีการขึ้นลงเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และสนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้นๆ ทั้งนี้ การบินลงแล้วไปใหม่ (Touch and Go) ให้คิดค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้เฉพาะการบินลงครั้งสุดท้าย (Full Stop Landing) เพียงครั้งเดียว

ข้อ ๓ ให้กำหนดค่าบริการที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใดนอกจากสนามบินตาม (๑) และ (๒) ให้คิดไม่เกิน



ค่าบริการที่เก็บอากาศยานในอัตราค่าหัวหน้าที่เรียกเก็บตามวรรคสอง ต้องไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาทตามกฎหมายว่าด้วยค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินพุทธศักราช ๒๕๕๔

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตันให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตันและหนึ่งวันเท่ากับยี่สิบสี่ชั่วโมง เศษของหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ค่าบริการที่เก็บอากาศยานเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และ สนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้นๆ

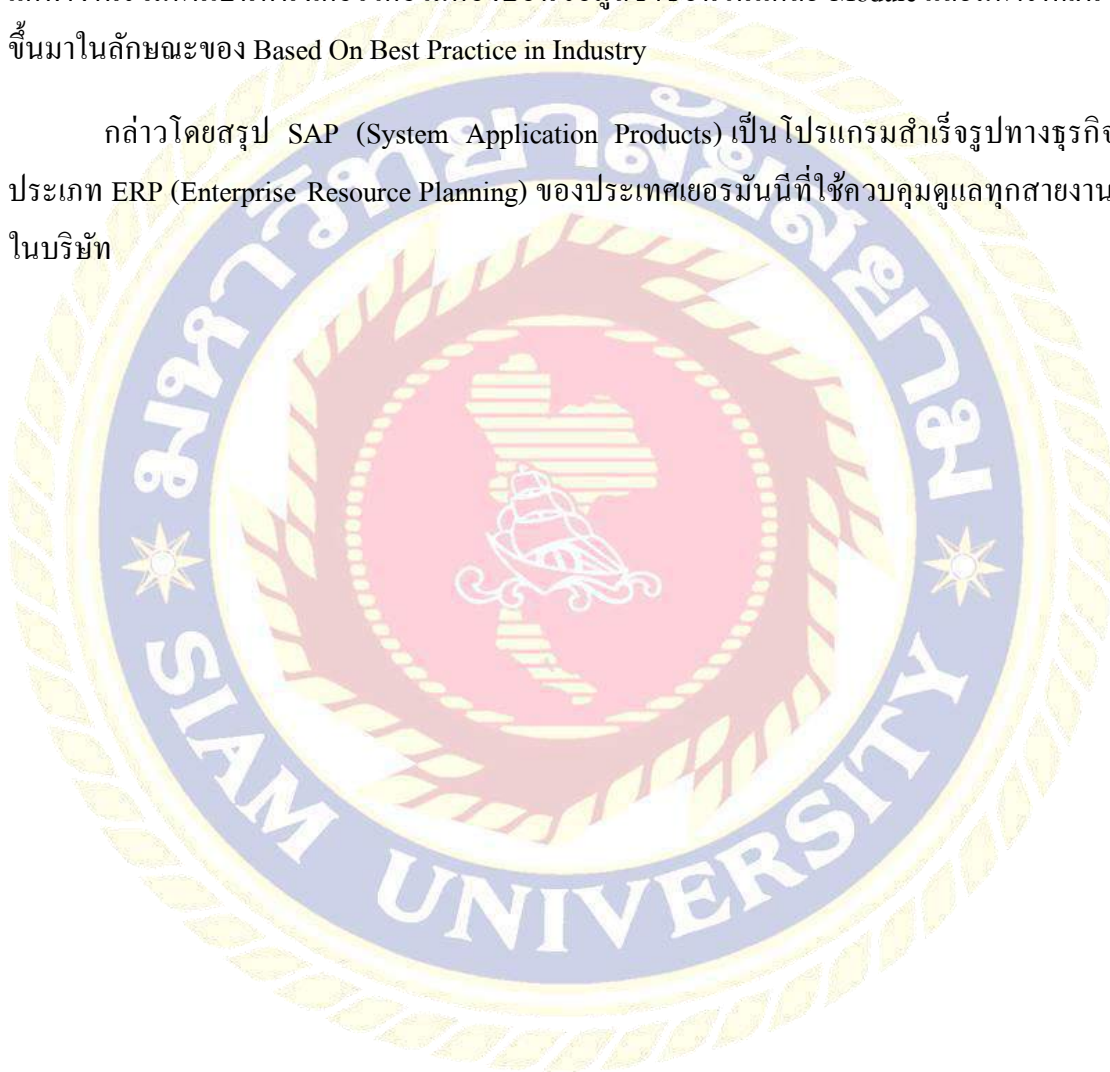
ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้นับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป



### 2.3 โปรแกรมสำเร็จรูป SAP (System Application Products)

SAP คือ โปรแกรมที่ช่วยจัดการสายงานทุกสายงานของธุรกิจให้สามารถเข้าถึงข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและได้ข้อมูลที่ถูกต้องแม่นยำ สามารถนำไปใช้ประกอบการดำเนินกิจกรรมของธุรกิจได้ และผู้บริหารสามารถเรียกดูข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลสถานะของบริษัทได้ ระบบ SAP ประกอบด้วย Module หลากหลาย Module ซึ่งแต่ละ Module มีหน้าที่แตกต่างกันไป แต่ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่งเดียวโดยไม่ต้องป้อนข้อมูลซ้ำซ้อนในแต่ละ Module และมีการพัฒนาขึ้นมาในลักษณะของ Based On Best Practice in Industry

กล่าวโดยสรุป SAP (System Application Products) เป็นโปรแกรมสำเร็จรูปทางธุรกิจ ประเภท ERP (Enterprise Resource Planning) ของประเทศเยอรมันี่ที่ใช้ควบคุมดูแลทุกสายงานในบริษัท



### บทที่ 3

#### รายละเอียดการปฏิบัติงาน

##### 3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

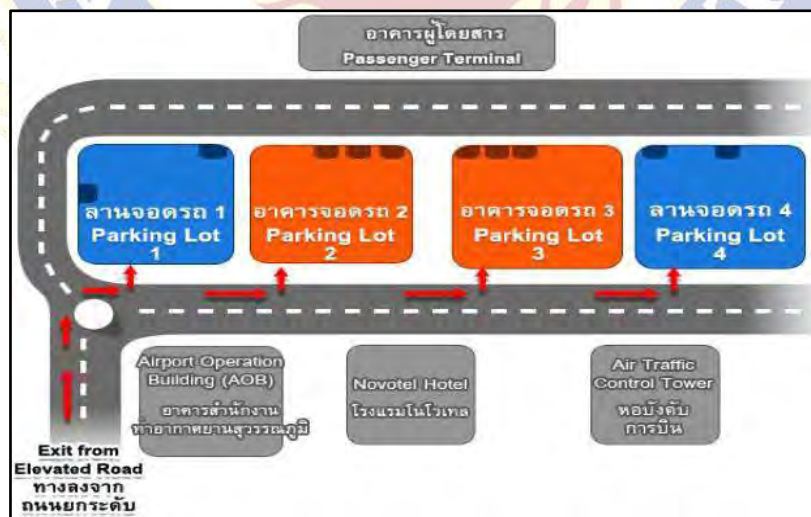
ชื่อที่ตั้งสถานประกอบการ : อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
Airport Operations Building (AOB)

ที่ตั้งสถานประกอบการ : 999 หมู่ที่ 7 ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ 10540

เว็บไซต์ : [www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)



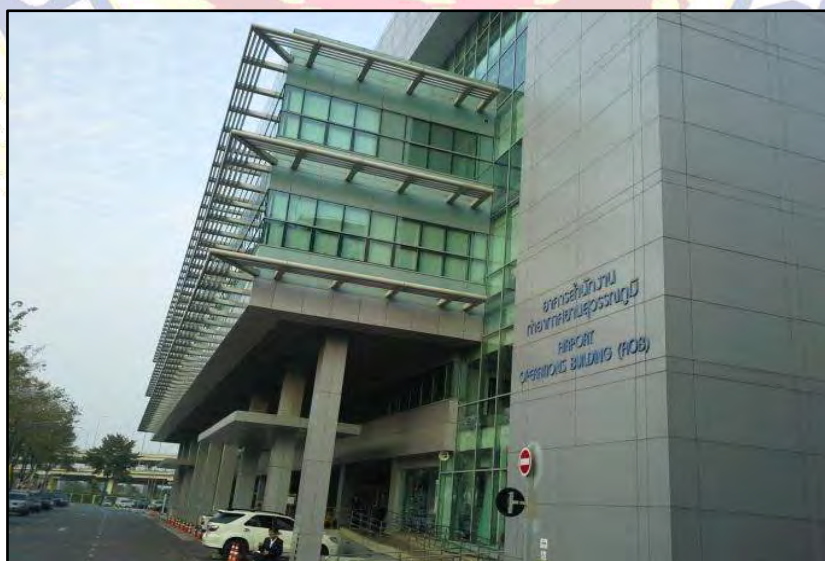
รูปที่ 3.1 ตราสัญลักษณ์ (Logo) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3.2 แผนที่แสดงสถานที่ตั้งอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

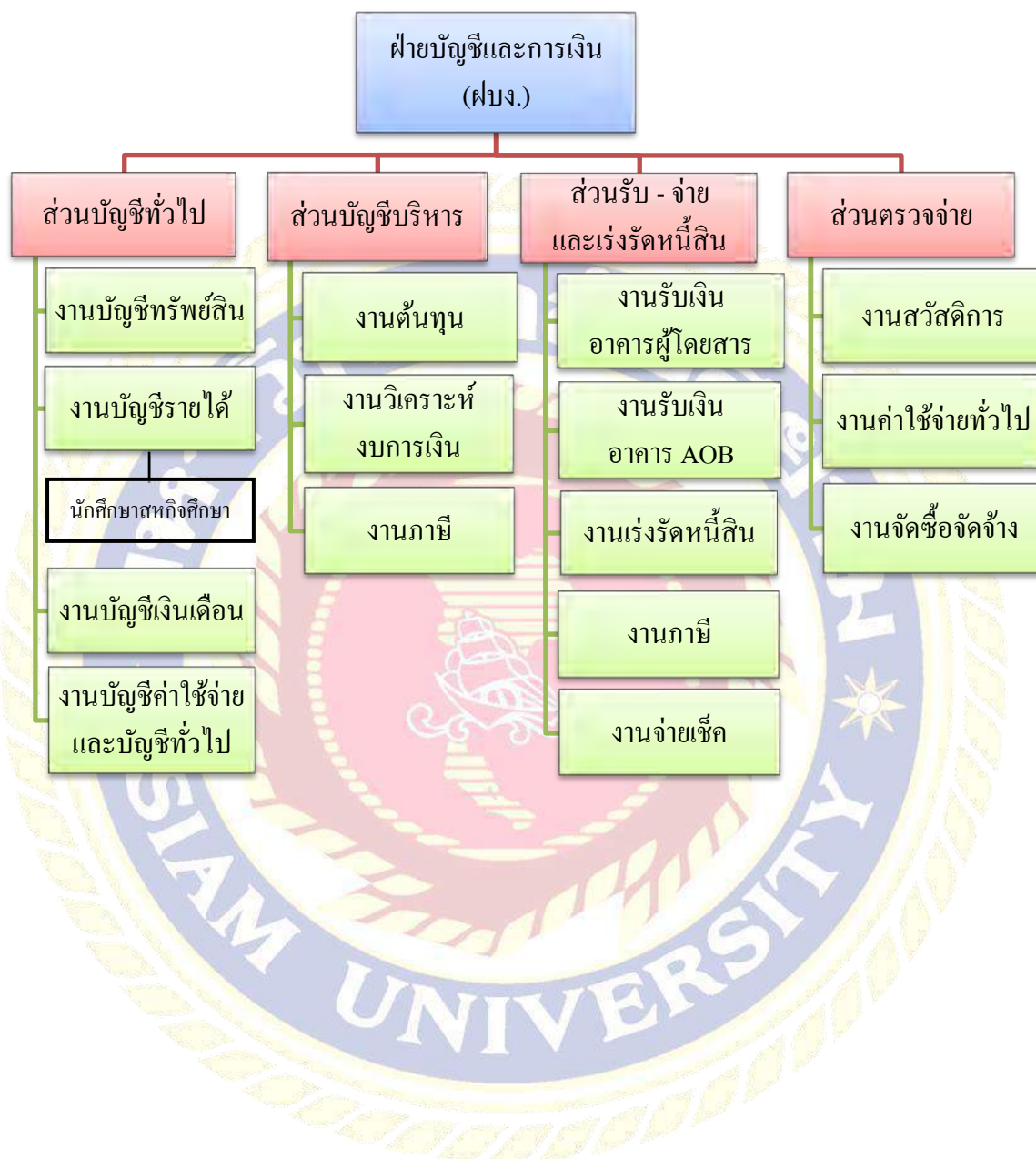
### 3.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีรายได้มาจาก 1. รายได้ที่เกิดจากการบิน (Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วยค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงอากาศยาน (Landing Charge) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ค่าธรรมเนียมในการใช้สนามบิน (Passenger Service Charge) และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก (Aircraft Service Charge) 2. รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non Aeronautical Revenue) ซึ่งประกอบด้วยรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Revenue) ค่าเช่าสำนักงานและค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ (Office and Real Property Rents) และรายได้จากการให้บริการ (Service Revenue) ทั้งนี้ ในการดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังมีผู้ประกอบการภายนอกเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับการให้บริการที่จำเป็นบางส่วน เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการภาคพื้นดินรวมทั้งการให้บริการผู้โดยสารตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการภายในท่าอากาศยาน ซึ่งทำกับบริษัทดังกล่าว นอกจากนี้ยังมีผู้ประกอบการรายอื่นที่ให้บริการค้าปลีก สิ่งอำนวยความสะดวกในการเก็บสินค้า รถลีมูซีน บริการที่จอดรถ และ สิ่งอำนวยความสะดวกประเภทต่างๆ โดยผู้ประกอบการต่างๆเหล่านี้จะต้องชำระค่าตอบแทนส่วนแบ่งผลประโยชน์ (Concession Fees) ค่าเช่าพื้นที่ (Rent) และค่าบริการ (Service Charges) ส่วนผู้เช่าพื้นที่บางรายที่ไม่ได้เข้าทำสัญญาอนุญาตให้ดำเนินกิจการนั้นชำระเพียงค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เท่านั้น



รูปที่ 3.3 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

### 3.3 รูปแบบการจัดการองค์กรและบริหารงานองค์กร



### 3.4 ตำแหน่งที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

ตำแหน่งผู้ช่วยพนักงานบัญชี ได้รับมอบหมายงาน ดังนี้

1. จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
2. ผู้ช่วยตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน

### 3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา

คุณนันทดิ ศรีสุข ตำแหน่งพนักงานบัญชีอาวุโส 6

### 3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

### 3.7 ขั้นตอนและ วิธีการดำเนินงาน

#### 3.7.1 ศึกษาข้อมูลของโครงการ

- ศึกษาลักษณะการปฏิบัติงานของหน่วยงานเพื่อนำมาคิดหัวข้อโครงการ
- กำหนดหัวข้อในการศึกษาทำโครงการ โดยผู้จัดทำได้ปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษา

#### 3.7.2 กำหนดหัวข้อโครงการ

- นำหัวข้อที่กำหนดนั้นไปปรึกษาร่วมกับอาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษาและพนักงานที่ปรึกษาเพื่อกำหนดขอบเขตการศึกษา เนื้อหา รวมถึงปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ

#### 3.7.3 เก็บรวบรวมข้อมูล

- การเก็บรวบรวมข้อมูล การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยานรวมถึงข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
- นำหัวข้อที่ได้ รวมทั้งปัญหาและประโยชน์ที่ได้รับ ไปหาข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้รู้ในหน่วยงานหรือจากเอกสารในหน่วยงานและร่างรูปเล่มรายงาน
- นำข้อมูลหรือเอกสารต่างๆมาปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องสมบูรณ์



### 3.7.4 จัดทำเล่มโครงการ

- จัดทำรูปเล่มโครงการและส่งให้อาจารย์ที่ปรึกษาสหกิจศึกษาเพื่อขอคำแนะนำต่อไป

ตารางที่ 3.1 แสดงระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	พ.ค. 61	มิ.ย. 61	ก.ค. 61	ส.ค. 61
1. ศึกษาข้อมูลของโครงการ	→	→		
2. กำหนดหัวข้อโครงการ			→	
3. เก็บรวบรวมข้อมูล				→
4. จัดทำเล่มโครงการ				→

### 3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้

#### 3.8.1 อุปกรณ์ด้านฮาร์ดแวร์

1. เครื่องคอมพิวเตอร์
2. เครื่อง Printer

#### 3.8.2 อุปกรณ์ด้านซอฟต์แวร์

1. โปรแกรม SAP
2. โปรแกรม IBM Cognos
3. โปรแกรม Microsoft Word

## บทที่ 4

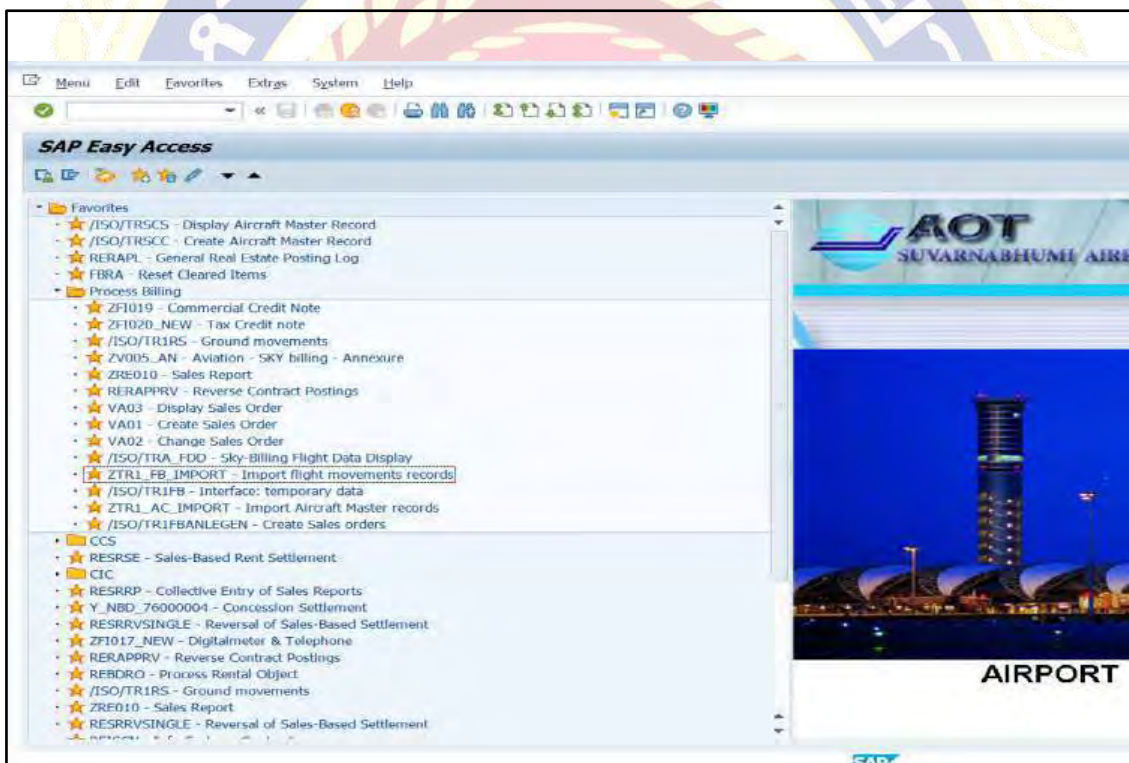
### ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

ขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้รายได้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

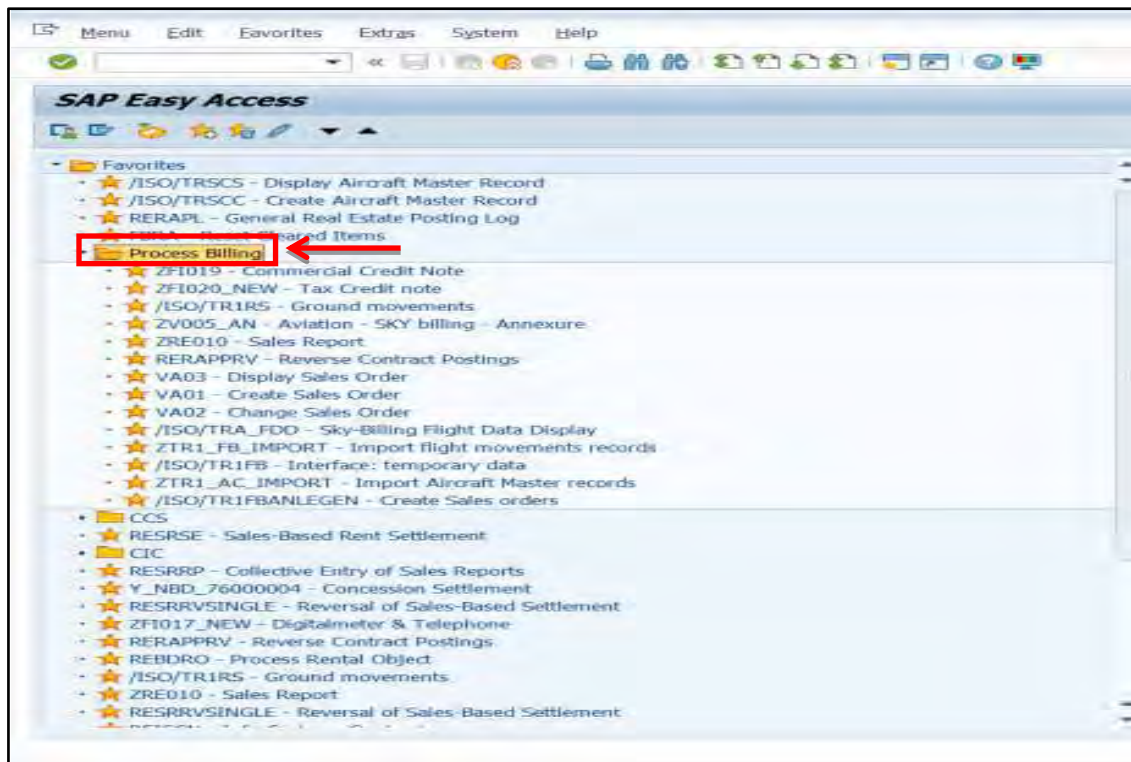
#### 4.1 การจัดทำใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน มีขั้นตอนดังนี้

##### ขั้นตอนที่ 1 การบันทึกข้อมูลเที่ยวบิน

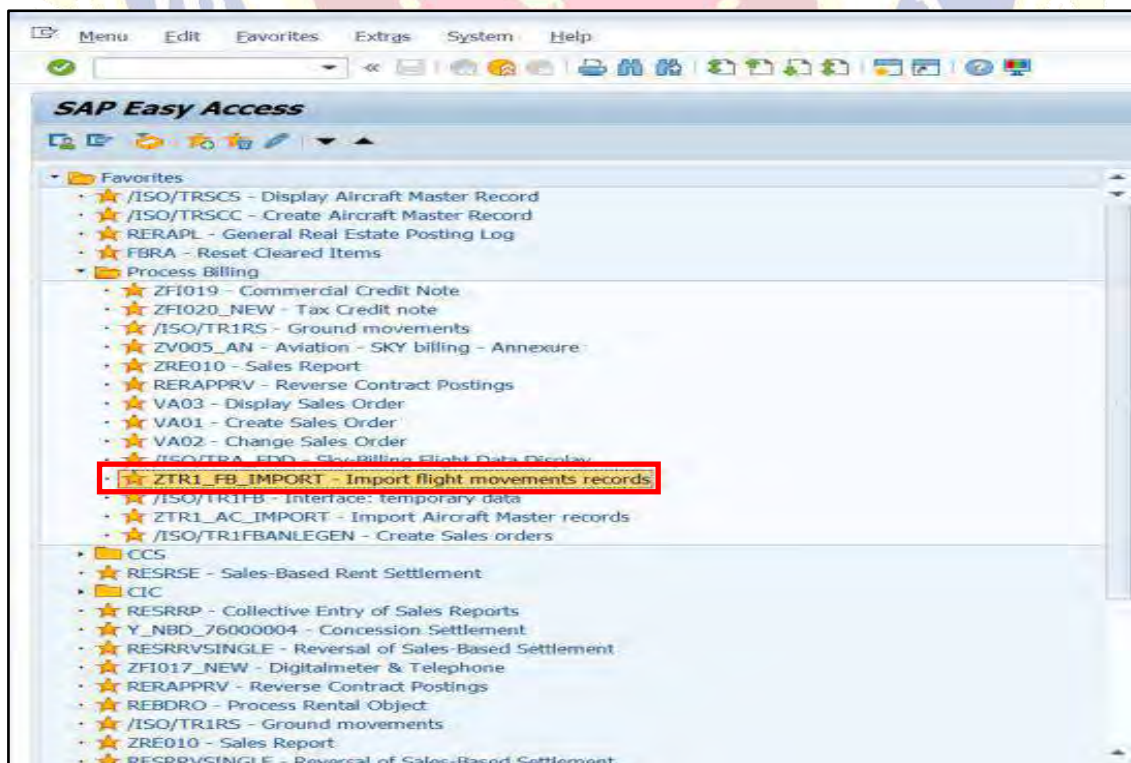
##### 1. เข้าโปรแกรม SAP



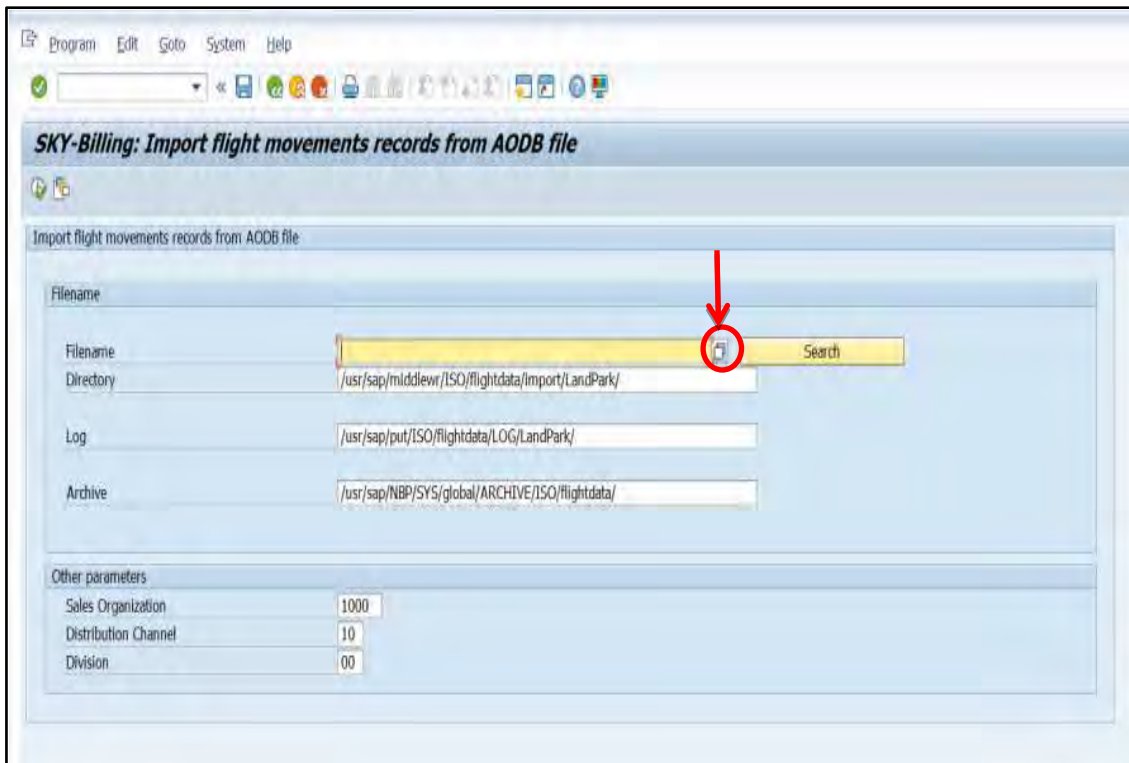
## 2. เลือก Process Billing



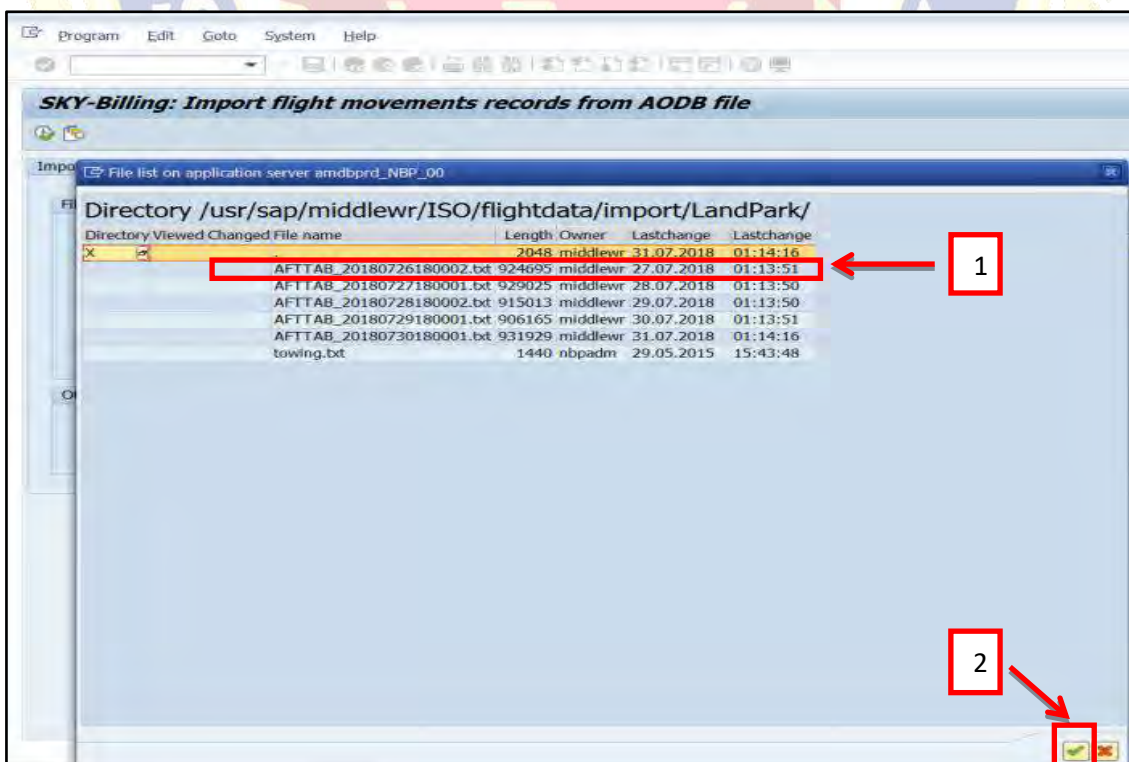
## 3. ดับเบิ้ลคลิก Import flight movements records



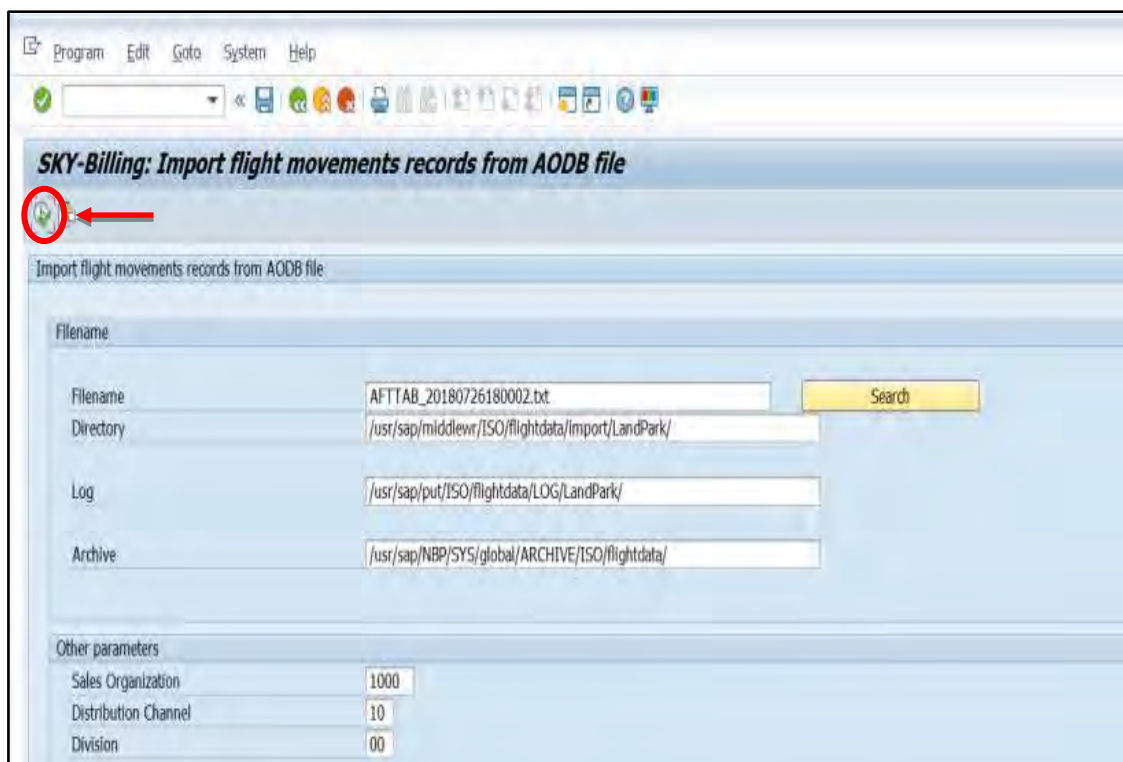
4. เลือกกล่องสี่เหลี่ยมด้านหลังเพื่อเลือกไฟล์ข้อมูลเที่ยวบิน



5. คลิกเลือกไฟล์ที่จะทำการบันทึก แล้วเลือกเครื่องหมายถูก

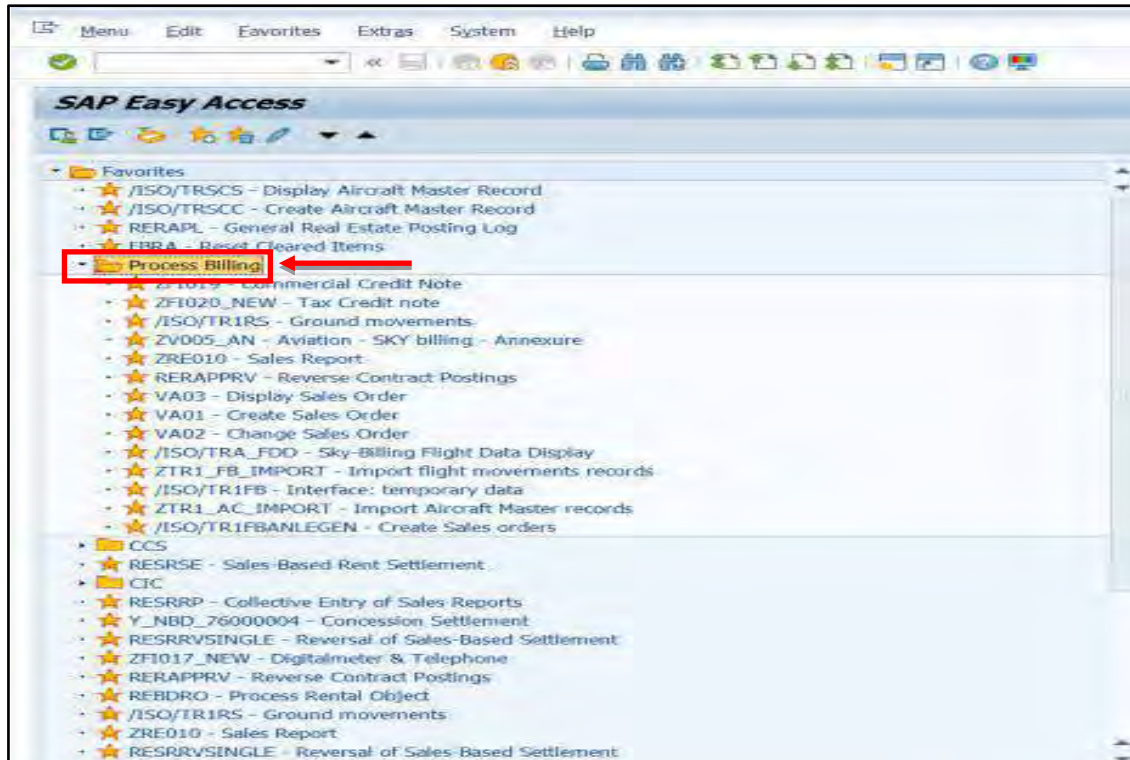


6. คลิกเลือก Execute เพื่อทำการบันทึกไฟล์ข้อมูลเที่ยวบินซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 10 นาทีต่อไฟล์

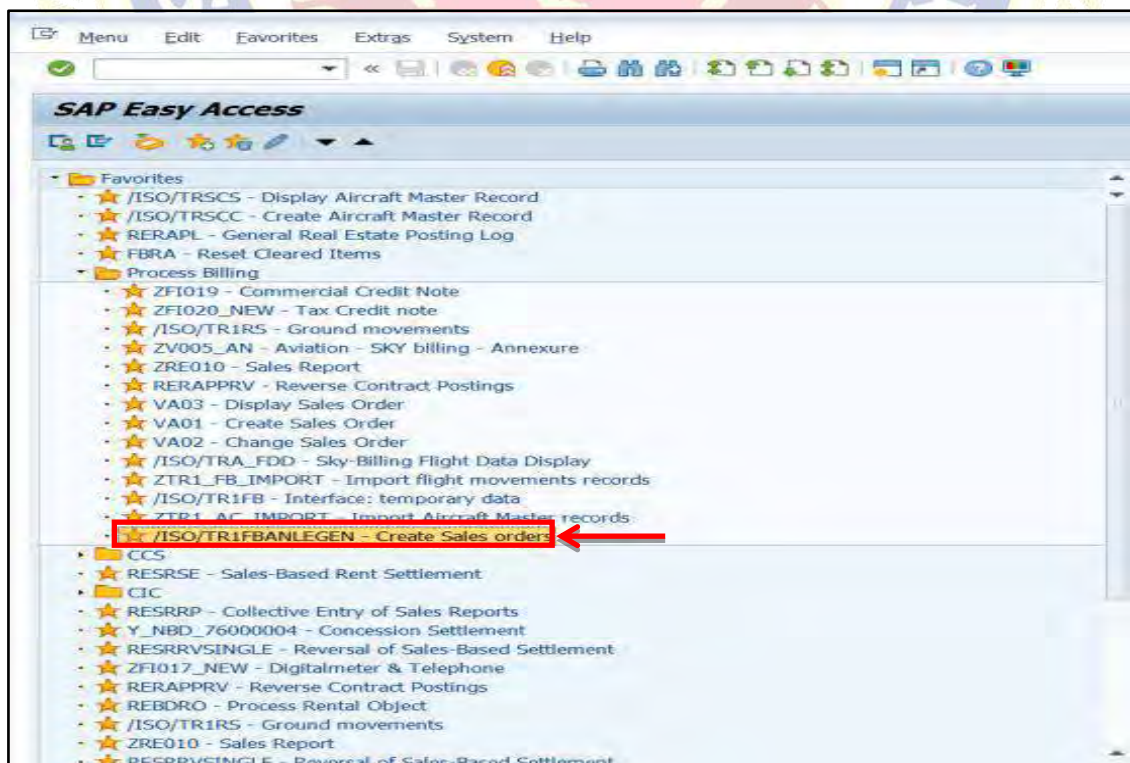


## ขั้นตอนที่ 2 การจัดทำใบแจ้งหนี้

### 1. เลือก Process Billing



### 2. ดับเบิลคลิก Create Sales Orders



### 3. คลิกเลือก Get Variant

**SKY-Billing: Create Sales Orders**

Create Sales Orders for Landing/ Parking and PLB

**Flight Data Selection**

Rotation (RKEY)		to		
Key (URNO)		to		
Airline code		to		
Registration		to		
A/D designator		to		
Block Date		to		

**Charges**

PLB Charge Arrival	10017
PLB Charge Departure	10018
Parking Charges	10002
Landing Charges (T&G)	10001
Item Proposal Training Flight	50000002

**Sales Area**

Sales Organization	1000
Distribution Channel	10
Division	00

**Kind of Order**

Landing / Parking order	<input checked="" type="checkbox"/>
PLB order	<input type="checkbox"/>

**Log**

LOG File

### 4. คลิกเลือก Program

**SKY-Billing: Create Sales Orders**

Create Sales Orders for Landing/ Parking and PLB

**Flight Data Selection**

Rotation (RKEY)		to		
Key (URNO)		to		
Airline code		to		
Registration		to		
A/D designator		to		
Block Date		to		

**Charges**

PLB Charge Arrival	10017
PLB Charge Departure	10018
Parking Charges	10002
Landing Charges (T&G)	10001
Item Proposal Training Flight	50000002

**Sales Area**

Sales Organization	1000
Distribution Channel	10
Division	00

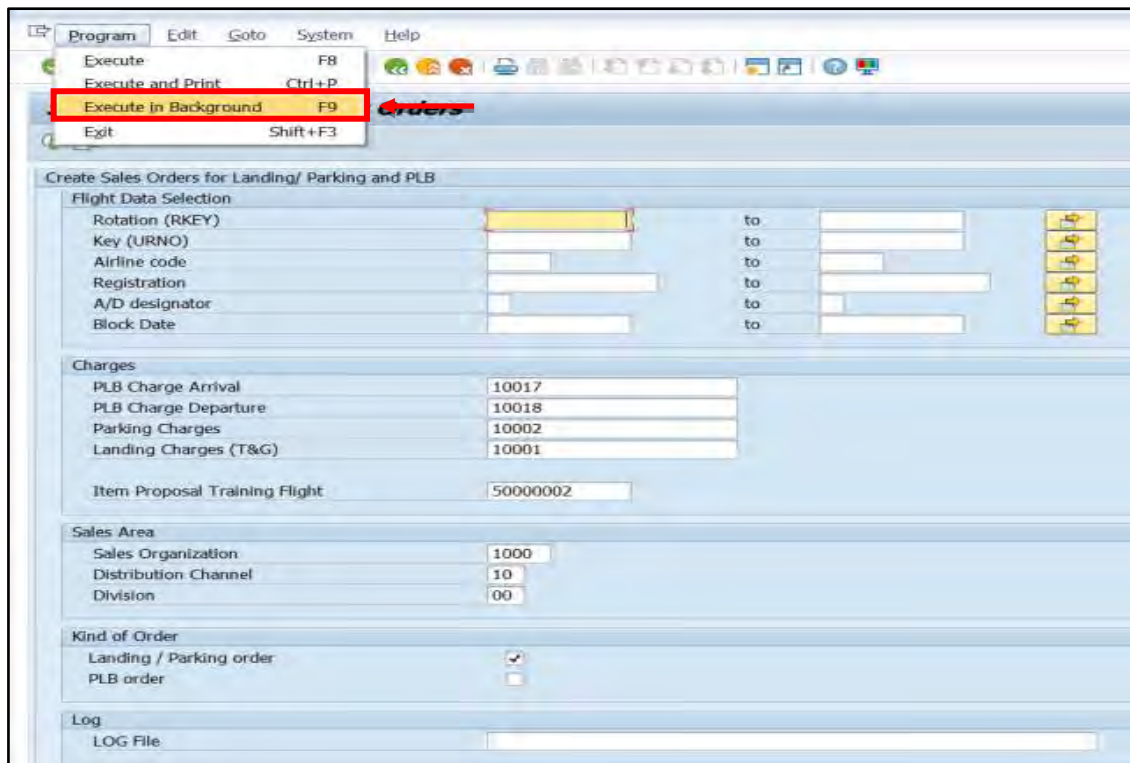
**Kind of Order**

Landing / Parking order	<input checked="" type="checkbox"/>
PLB order	<input type="checkbox"/>

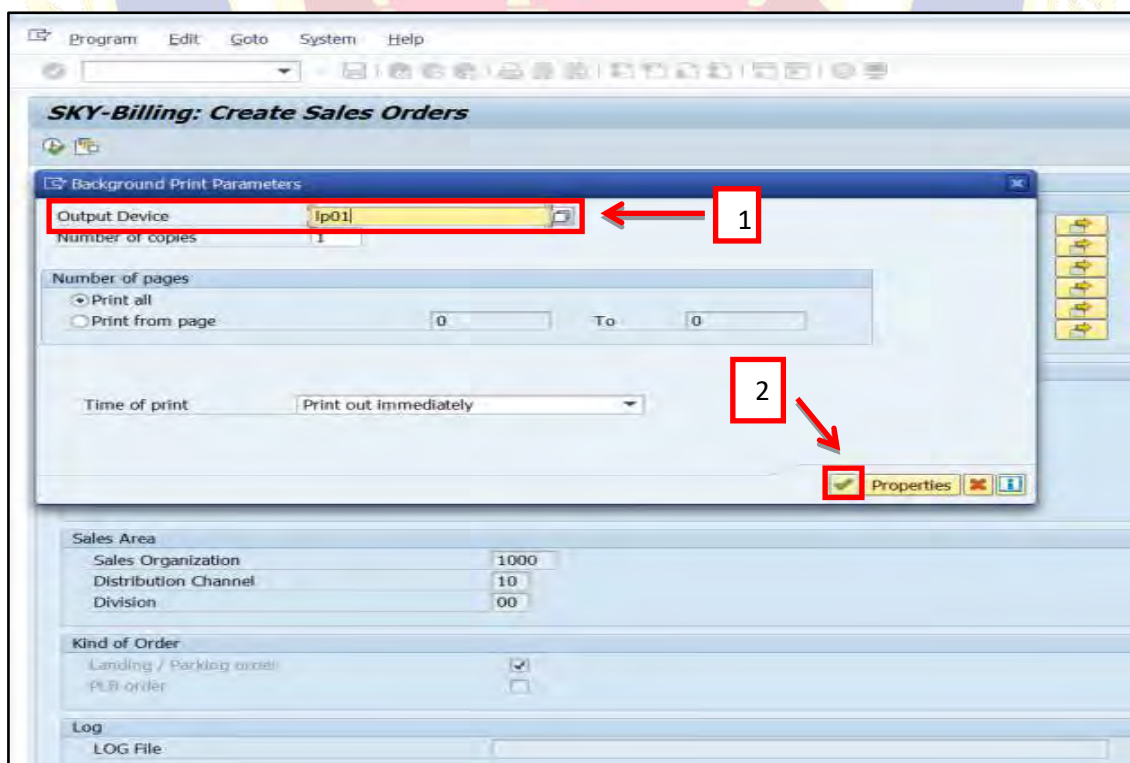
**Log**

LOG File

### 5. คลิกเลือก Execute In Background

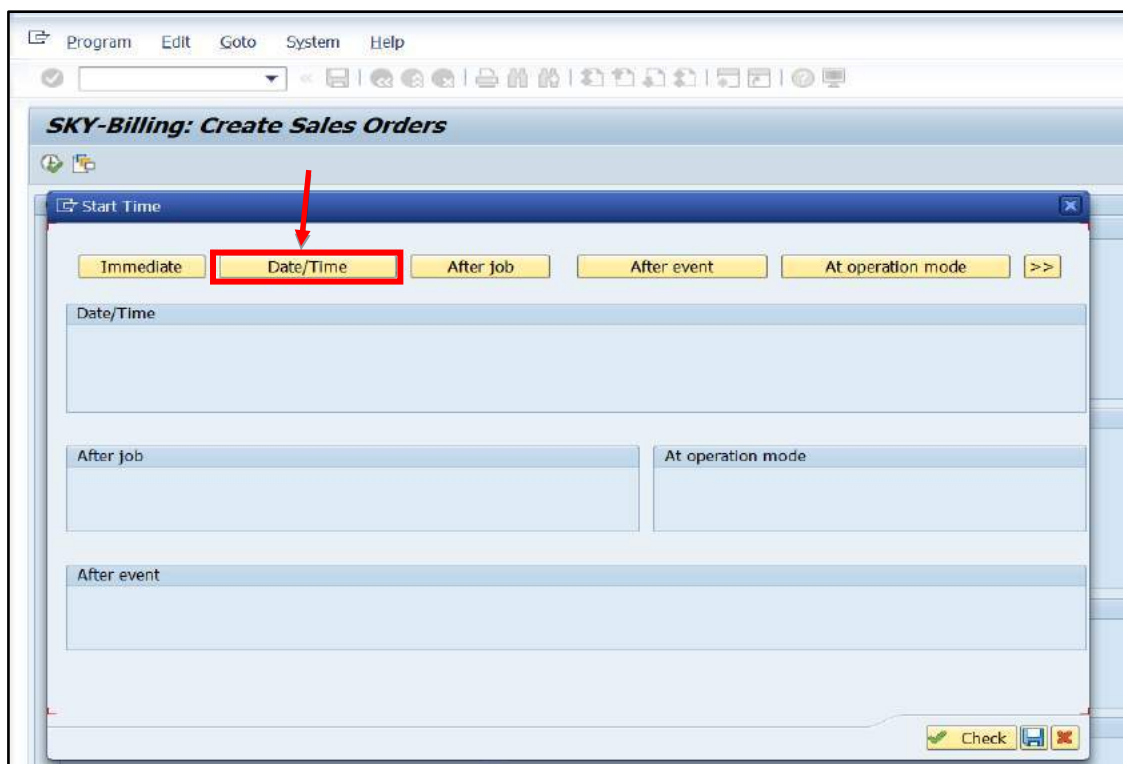


### 6. ใส่รหัสในช่อง Output Device แล้วเลือกเครื่องหมาย

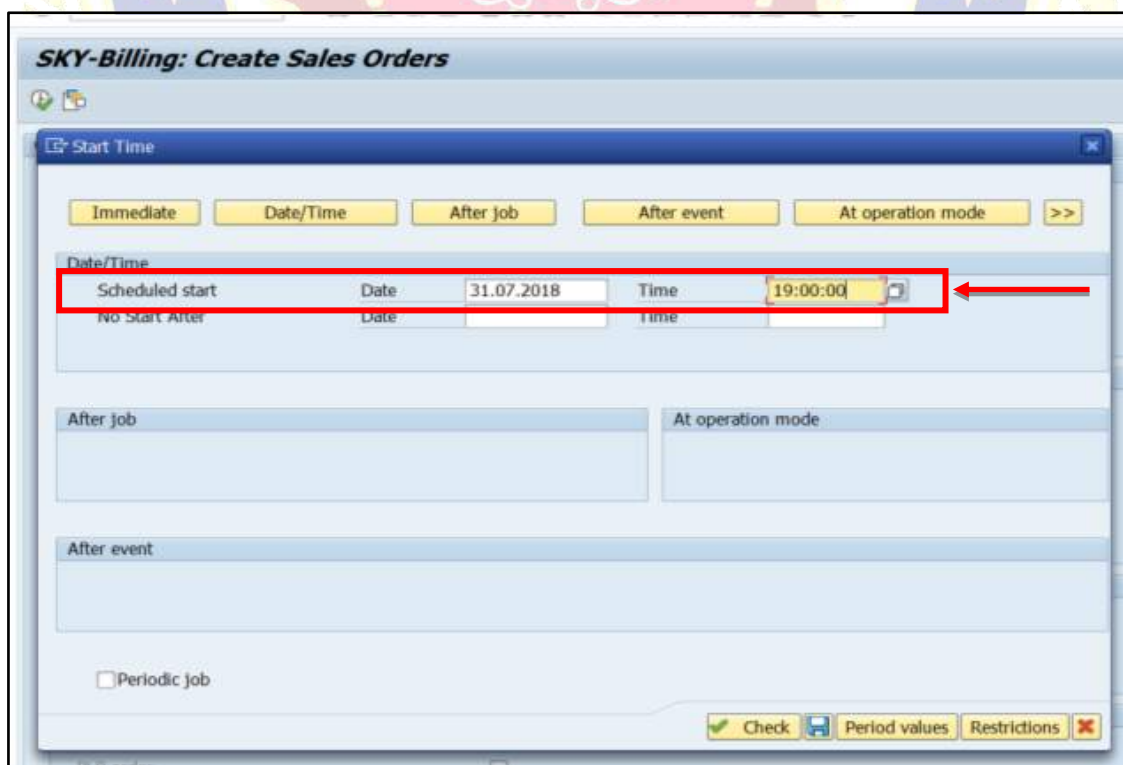




## 7. ตั้งเวลาในการรัน Background คลิกเลือกDate/time



## 8. ใส่วันที่และเวลาในการรัน Background



### 9. กดรูปแผ่นดิสก์เพื่อบันทึกเวลา

SKY-Billing: Create Sales Orders

Start Time

Immediate Date/Time After job After event At operation mode >>


Date/Time

Scheduled start	Date	31.07.2018	Time	19:00:00
No Start After	Date		Time	

After job At operation mode

After event

Periodic job

Check  Period values Restrictions

Save (Ctrl+S)

### 10. กดบันทึกที่เรียกหรือจะขึ้นแถบด้านล่างรับรู้ว่าเวลาในการรัน Background

SKY-Billing: Create Sales Orders

Create Sales Orders for Landing/ Parking and PLB

Flight Data Selection

Rotation (RKEY)		to	
Key (URNO)		to	
Airline code		to	
Registration		to	
A/D designator		to	
Block Date		to	

Charges

PLB Charge Arrival	10017
PLB Charge Departure	10018
Parking Charges	10002
Landing Charges (T&G)	10001

Item Proposal Training Flight 50000002

Sales Area

Sales Organization	1000
Distribution Channel	10
Division	00

Kind of Order

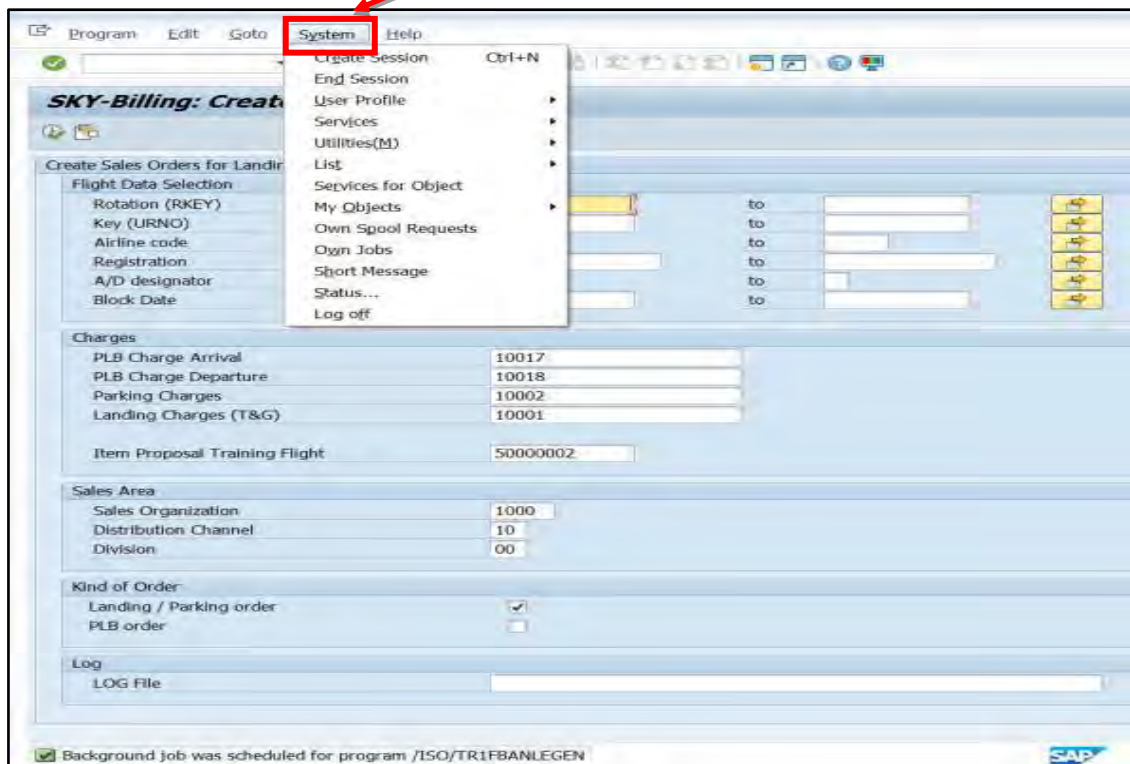
Landing / Parking order	<input checked="" type="checkbox"/>
PLB order	<input type="checkbox"/>

Log

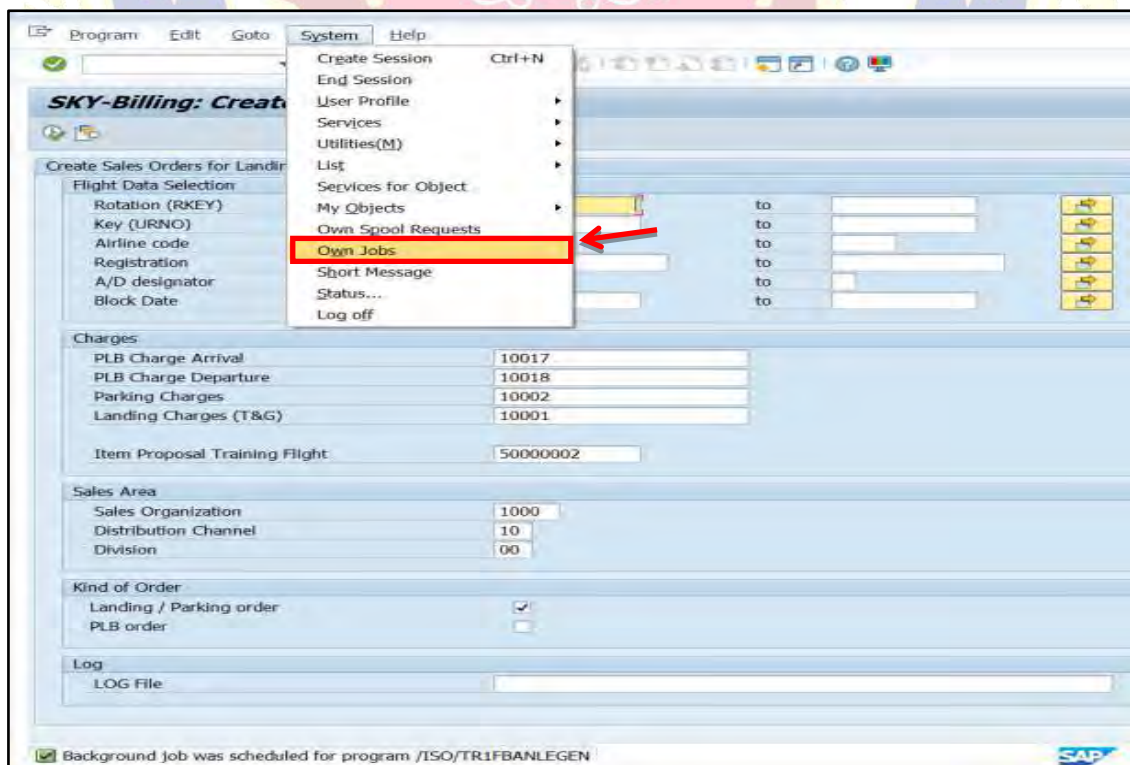
LOG File

Background job was scheduled for program /ISO/TR1FBANLEGEN

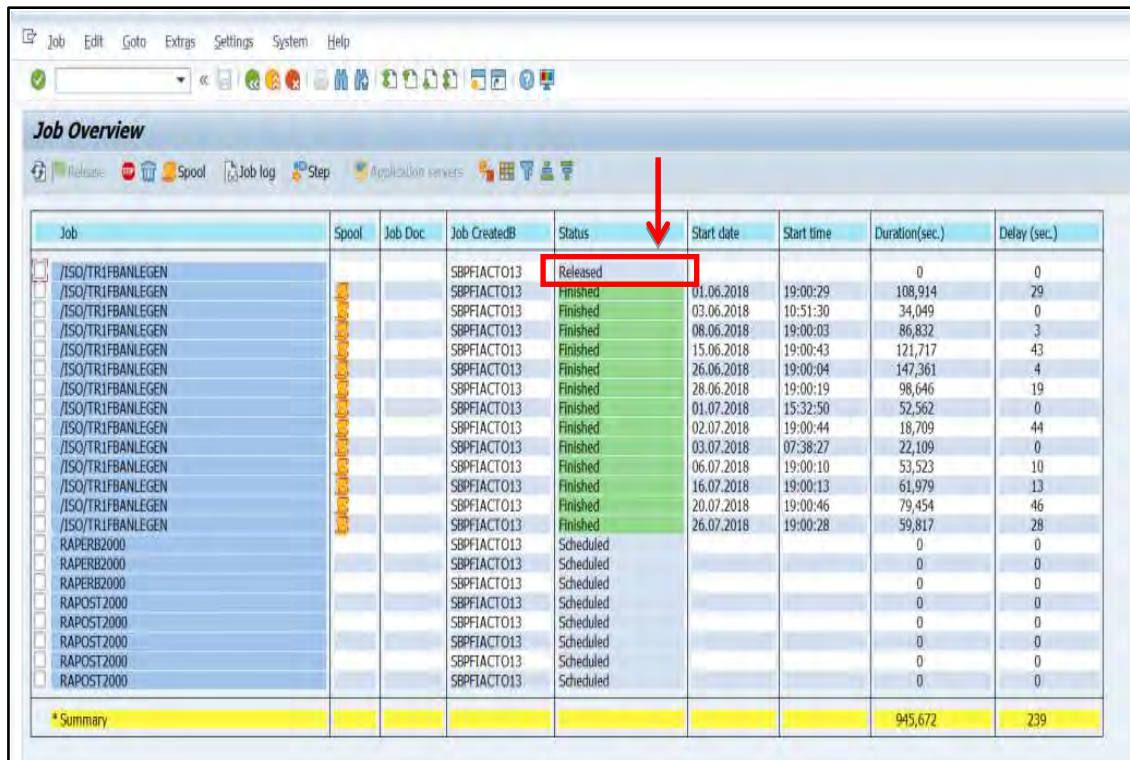
## 11. คลิกเลือก System



## 12. คลิกเลือก Own Jobs



13. จะได้ตามภาพเพื่อตรวจสอบว่าโปรแกรมได้มีการรันข้อมูลเรียบร้อยแล้วหรือไม่



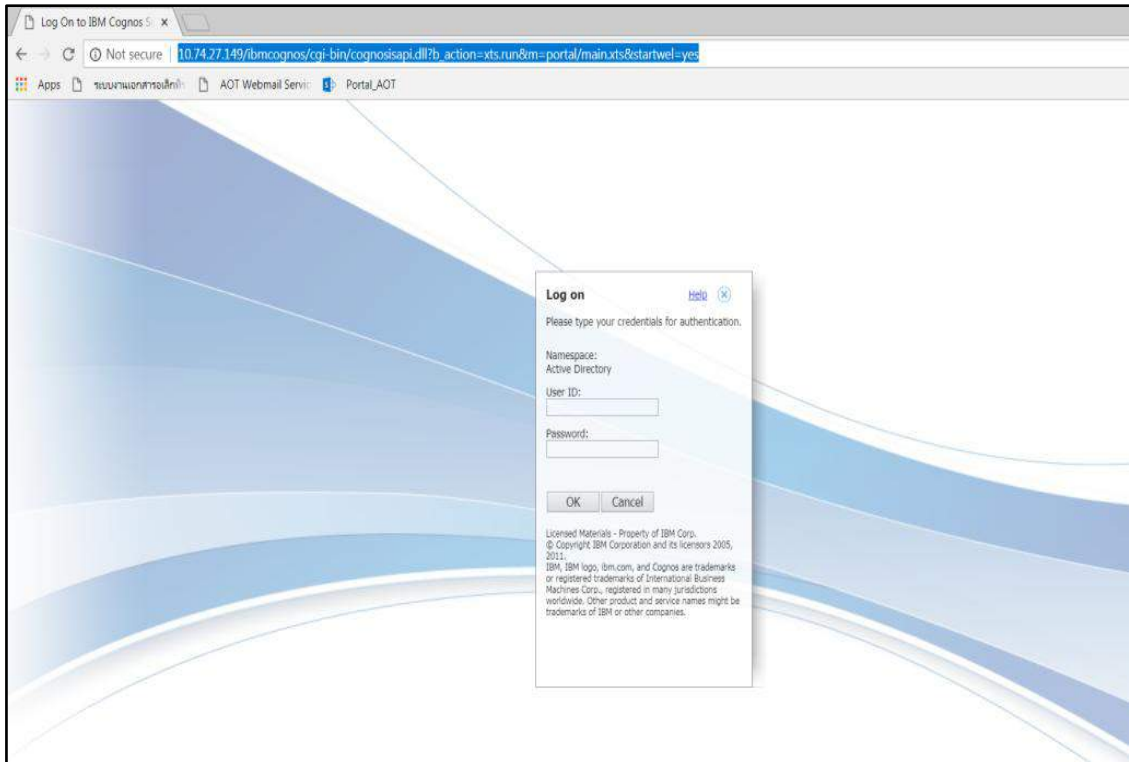
The screenshot shows a 'Job Overview' window with a table of jobs. The 'Status' column for the first job is highlighted in red, and a red arrow points to it. The table contains the following data:

Job	Spool	Job Doc	Job Created B	Status	Start date	Start time	Duration(sec.)	Delay (sec.)
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Released			0	0
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	01.06.2018	19:00:29	108,914	29
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	03.06.2018	10:51:30	34,049	0
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	08.06.2018	19:00:03	86,832	3
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	15.06.2018	19:00:43	121,717	43
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	26.06.2018	19:00:04	147,361	4
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	28.06.2018	19:00:19	98,646	19
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	01.07.2018	15:32:50	52,562	0
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	02.07.2018	19:00:44	18,709	44
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	03.07.2018	07:38:27	22,109	0
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	06.07.2018	19:00:10	53,523	10
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	16.07.2018	19:00:13	61,979	13
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	20.07.2018	19:00:46	79,454	46
/ISO/TR1FBANLEGEN			SBPFIACT013	Finished	26.07.2018	19:00:28	59,817	28
RAPERB2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPERB2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPERB2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPOST2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPOST2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPOST2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPOST2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
RAPOST2000			SBPFIACT013	Scheduled			0	0
* Summary							945,672	239

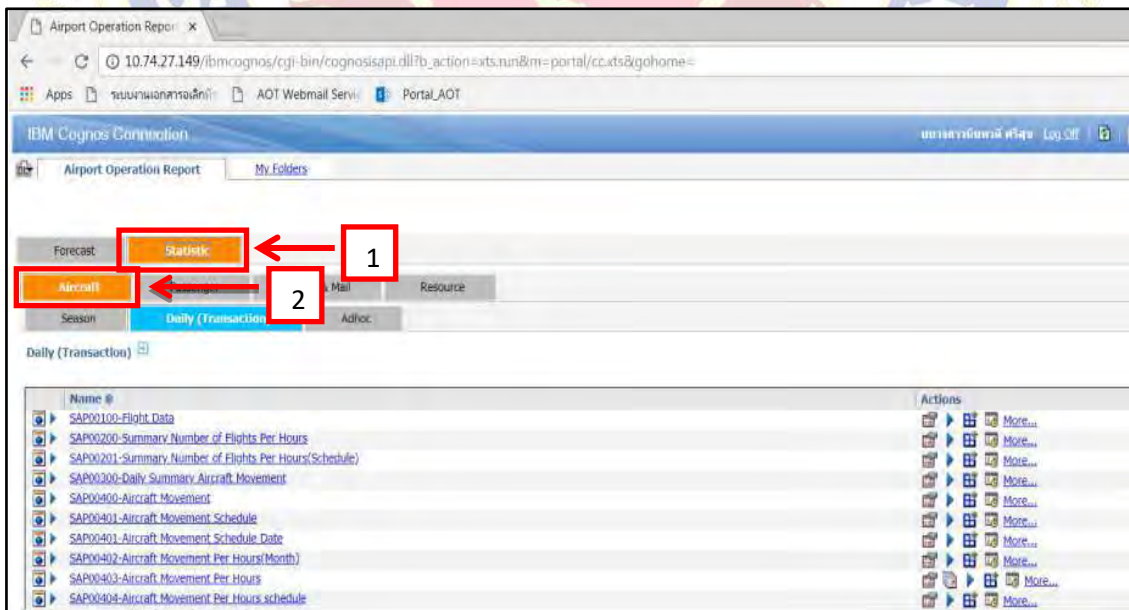


### ขั้นตอนที่ 3 พิมพ์ Airport Operation Report เพื่อตรวจสอบข้อมูล

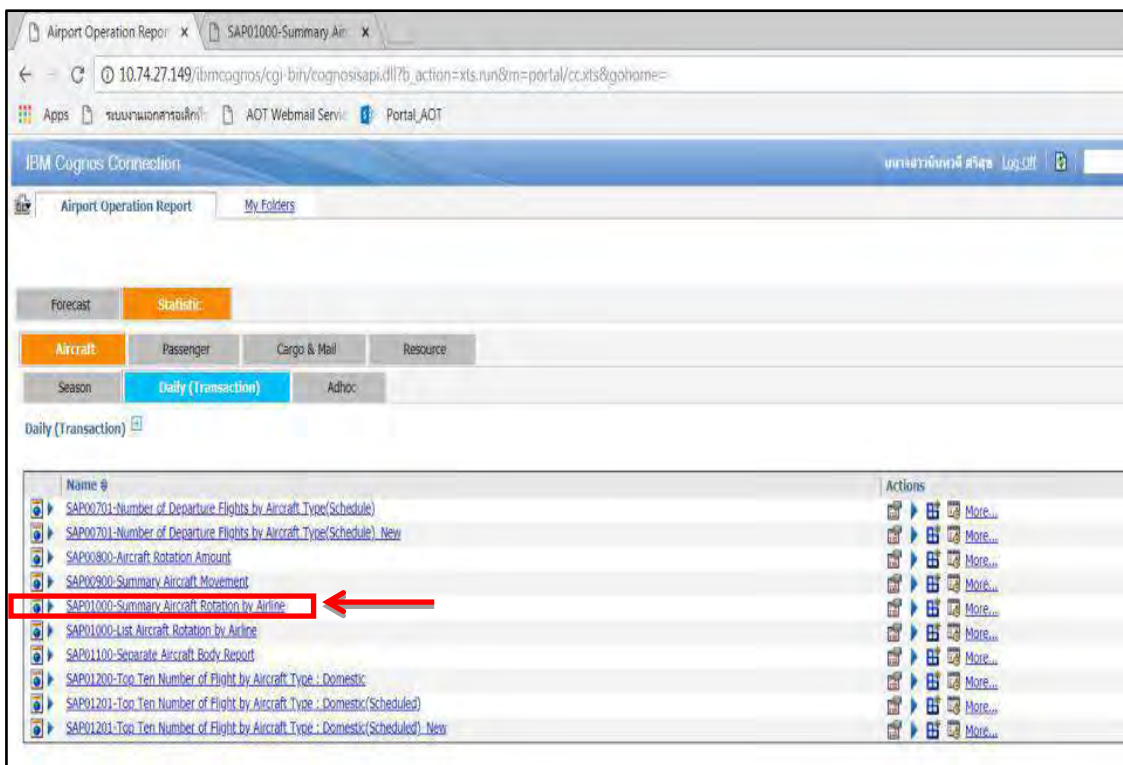
#### 1. เข้าสู่ระบบ IBM Cognos



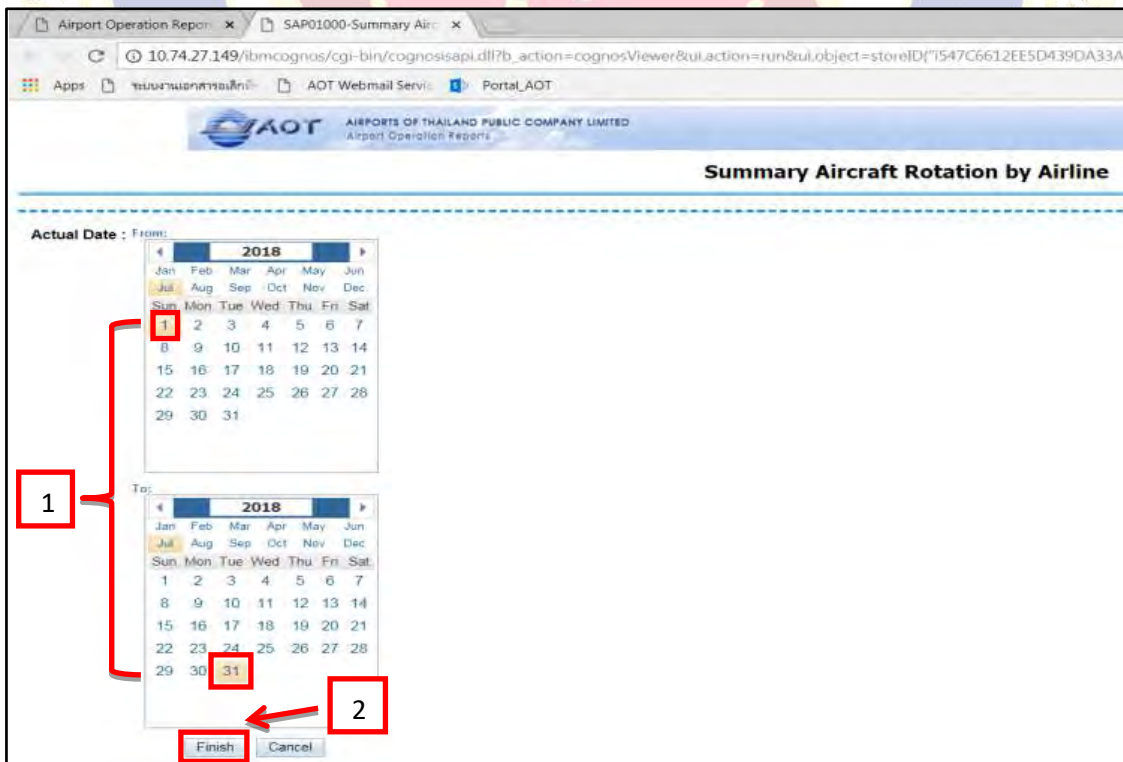
#### 2. เข้าโปรแกรมแล้วเลือก statistic แล้วคลิกเลือก Aircraft



### 3. เลือกหัวข้อ Summary Aircraft Rotation By Airline



### 4. กำหนดช่วงเวลาแล้วกด Finish



5. เมื่อโหลดเสร็จจะได้จำนวนไฟล์ข้อมูลเที่ยวบินของแต่ละสายการบิน

Airport Operation Report x SAP01000-Summary Aircraft x

10.74.27.149/ibmcognos/cgi-bin/cognosisapi.dll?b\_action=cognosViewer&ui.action=run&ui.object=stor

Apps | ระบบงานเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ | AOT Webmail Service | Portal\_AOT

**AOT** AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED  
Airport Operation Reports

**Summary Aircraft**  
Actual Date From 01/0

No.	IATA Code (2LC)	ICAO Code (3LC)	Airline Name	International Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
1	HB	AAQ	ASIA ATLANTIC AIRLINES Co Ltd.	5		5
2	OZ	AAR	ASIANA AIRLINES	31		31
3	RU	ABW	AIRBRIDGE CARGO AIRLINES	1		1
4	SU	AFL	AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	31		31
5	AF	AFR	AIR FRANCE	23		23
6	LD	AHK	AIR HONG KONG LTD.	27		27
7	AI	AIC	AIR INDIA LTD.	92		92
8	IZ	AIZ	ARKIA ISRAEL INLAND AIRLINES	3		3
9	UL	ALK	SRI LANKAN AIRLINES	73		73
10	NX	AMU	AIR MACAU	62		62
11	NH	ANA	ALL NIPPON AIRWAYS CO.LTD.	179		179
12	MM	APJ	PEACH AVIATION	29		29
13	OS	AUA	AUSTRIAN AIRLINES	31		31
14	PS	AUI	UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	23		23
15	BA	BAW	BRITISH AIRWAYS	31		31
16	BG	BBC	BIMAN BANGLADESH AIRLINES	25		25
17	BG	BGN	AIR INTER TRANSPORT CO. LTD.		1	1
18	BG	BKP	BANGKOK AIRWAYS	1,301	1,097	2,398
19	JS	BOX	AEROCLOGIC GMBH	26		26
20	B3	BTN	BHUTAN AIRLINES	26		26

Airport Operation Report x SAP01000-Summary Aircraft x

10.74.27.149/ibmcognos/cgi-bin/cognosisapi.dll?b\_action=cognosViewer&ui.action=run&ui.object=stor

Apps | ระบบงานเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ | AOT Webmail Service | Portal\_AOT

**AOT** AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED  
Airport Operation Reports

**Summary Aircraft**  
Actual Date From 01/0

No.	IATA Code (2LC)	ICAO Code (3LC)	Airline Name	International Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
21	CI	CAL	CHINA AIRLINES	177		177
22	CA	CCA	AIR CHINA	235		235
23	SC	CDG	SHANDONG AIRLINES	93		93
24	5J	CEB	CEBU PACIFIC AIR	31		31
25	MU	CES	CHINA EASTERN AIRLINES	295		295
26	HU	OHH	HAINAN AIRLINES	62		62
27	CK	CKK	CHINA CARGO AIRLINES	21		21
28	CV	CLX	CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	27		27
29	CX	CPA	CATHAY PACIFIC AIRWAYS	313		313
30	9C	CQH	SPRING AIRLINES LIMITED CORPORATION	266		266
31	HX	CRK	HONG KONG AIRLINES LTD.	161		161
32	3U	CSC	SICHUAN AIRLINES	18		18
33	FM	CSH	SHANGHAI AIRLINES	163		163
34	CZ	CSN	CHINA SOUTHERN AIRLINES	432		432
35	ZH	CSZ	SHENZHEN AIRLINES	124		124
36	MF	CXA	XIAMEN AIRLINES	154		154
37	HO	DKH	JUNEYAO AIRLINES CO.LTD.	31		31
38	LH	DLH	DEUTSCHE LUFTHANSA A.G.	30		30
39	Q2	DQA	MALDIVIAN	53		53
40	KB	DRK	DRUK AIR CORPORATION LTD.	45		45

## 6. มาเลือก View In HTML Format เพื่อเปิดเอกสารในรูปแบบ Excel

The screenshot shows the SAP report interface for 'Summary Aircraft Rotation by Airline'. The report data is as follows:

No.	IATA Code (ZLC)	ICAO Code (JLC)	Airline Name	International Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
41	LY	ELY	EL AL ISRAEL AIRLINES	27		27
42	ZE	ESR	EASTAR JET	93		93
43	EY	ETD	ETIHAD AIRWAYS	119		119
44	ET	ETH	ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	48		48
45	BR	EVA	EVA AIRWAYS	196		196
46	EW	EWG	EUROWINGS AG DUSSELDORF	11		11
47	FX	FDK	FEDERAL EXPRESS CORPORATION/LITTLE ROCK AR	52		52
48	AY	FIN	FINNAIR OY	44		44
49	GF	GFA	GULF AIR	31		31
50	GA	GIA	GARUDA INDONESIA	93		93
51	NS	HHH	HEBEI AIRLINES	31		31
52	RH	HKC	HONGKONG AIR CARGO CARRIER	25		25
53	VN	HVN	VIETNAM AIRLINES	186		186
54	6E	IGO	INDIGO AIRLINES	62		62
55	W5	IRM	MAHAN AIR	31		31
56	9W	JAI	JET AIRWAYS MIS INDIA PVT LTD	155		155
57	JL	JAL	JAPAN AIRLINES CO.LTD	186		186
58	QD	JCC	JC CAMBODIA INTERNATIONAL AIRLINES	18		18
59	7C	JJA	JEU AIR CO LTD	116		116
60	LJ	JNA	JIN AIR	62		62

The dropdown menu is open, showing the following options: View in HTML Format (selected), View in PDF Format, View in XML Format, View in Excel Options, View in Excel 2007 Format, View in Excel 2002 Format, and View in CSV Format. The 'View in HTML Format' option is highlighted with a red box and a red arrow.

## 7. คลิกเลือก View In Excel Options

The screenshot shows the same SAP report interface. The dropdown menu is open, and the 'View in Excel Options' option is highlighted with a red box and a red arrow. The report data is identical to the previous screenshot.

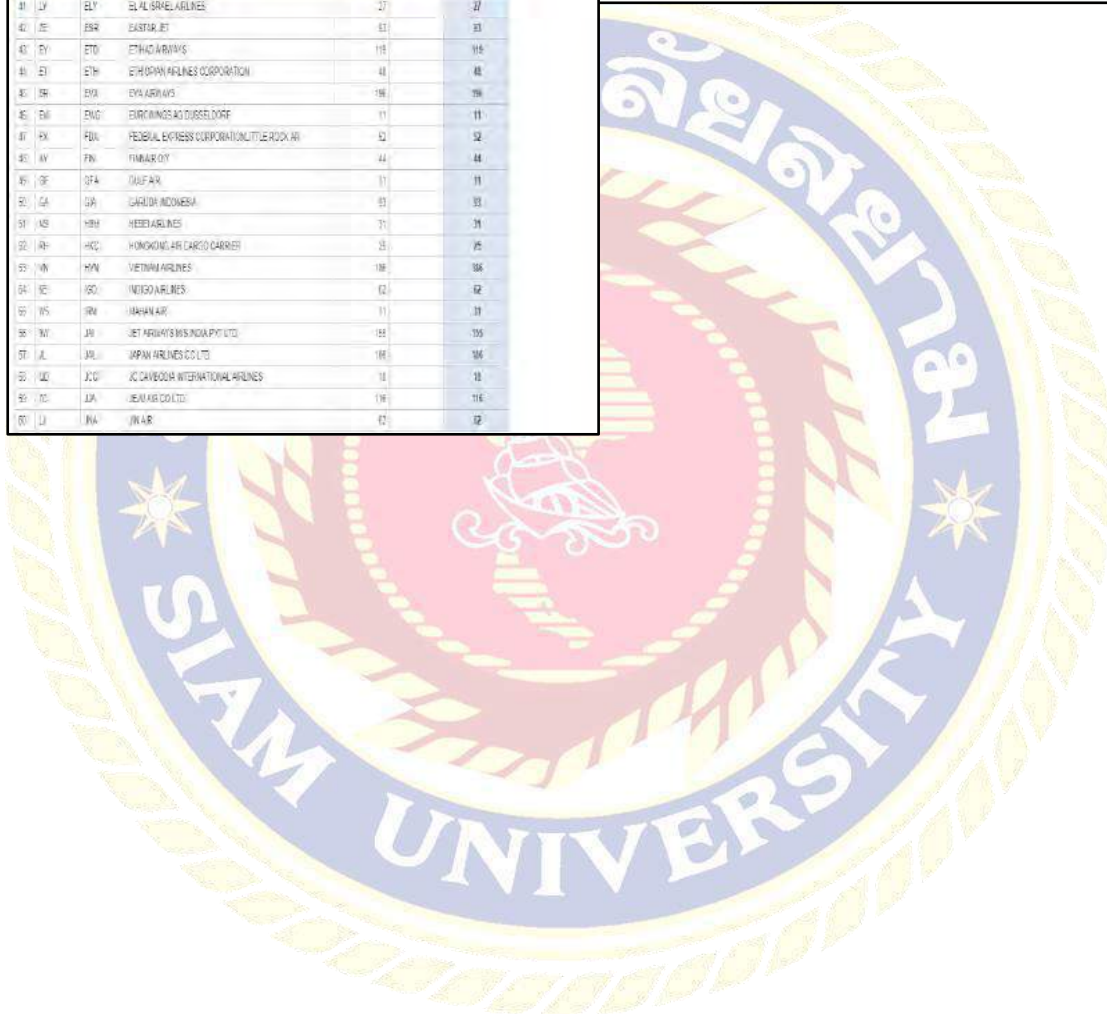


8. คัดเลือก View In Excel 2007 Format

The screenshot shows a web application interface for 'Summary Aircraft Rotation by Airline'. The main content is a table with the following data:

No.	IATA Code (ICQ)	ICAO Code (ICQ)	Airline Name	International Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
31	LY	ELY	EL AL ISRAEL AIRLINES		27	27
32	EE	ENR	EASTARJET		33	33
33	EY	ETD	ETHIOPIAN AIRWAYS	119		119
34	ET	ETN	ETHIOPIAN AIRLINES CORPORATION	48		48
35	BR	BOK	EVA AIRWAYS	196		196
36	EW	EWG	EUROWINGS AG DUESSELDORF	11		11
37	FX	FDL	FEDEX EXPRESS CORPORATION (LITTLE ROCK, AR)	52		52
38	AV	PNV	FINNAIR OY	44		44
39	GF	GF4	GAUFAR	11		11
40	GA	GAH	GARUDA INDONESIA	93		93
41	MS	MHM	HEBE AIRLINES	31		31
42	HH	HCC	HONGKONG AIR CARGO CARRIER	25		25
43	VN	HVN	VIETNAM AIRLINES	186		186
44	AI	ISO	INDIGO AIRLINES	62		62
45	5S	IRN	IRAN AIR	11		11
46	MI	JMI	JET AIRWAYS INDIA PRIVATE LTD.	155		155
47	JL	JAL	JAPAN AIRLINES CO. LTD.	166		166
48	KG	JCO	KG CAMBODIA INTERNATIONAL AIRLINES	18		18
49	JD	JJA	JEN AIR CO. LTD.	116		116
50	UA	INA	JIN AIR	62		62

On the right side, a dropdown menu is open, showing options for viewing the report. A red box highlights the 'View in Excel 2007 Format' option, with a red arrow pointing to it. Other options include 'View in HTML Format', 'View in PDF Format', 'View in XML Format', 'View in Excel Options', 'View in Excel 2002 Format', and 'View in CSV Format'. The page footer shows 'Date : 03/08/20' and 'Time : 8:42:09'.



9. จะได้ไฟล์ในรูปแบบ Excel

**Summary Aircraft Rotation by Airline**

Actual Date From 01/07/2018 To 31/07/2018

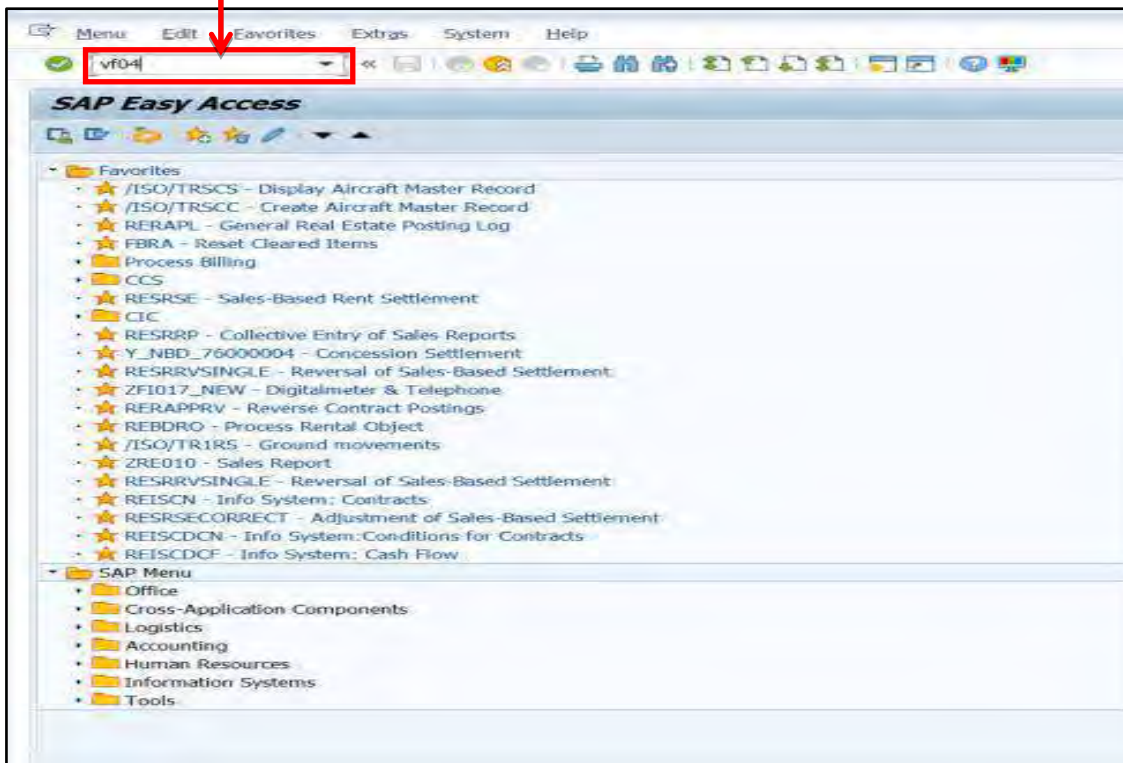
Page: 1  
Date: 03/08/2018  
Time: 8:42:00 AM

No.	IATA Code (IIC)	ICAO Code (IIC)	Airline Name	International Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
10	HE	AAQ	ASA ATLANTIC AIRLINES CO LTD	5		5
11	DL	AAR	ASANA AIRLINES	31		31
12	9H	AFM	AKSECOFF CARGO AIRLINES	1		1
13	8U	AFU	AEROFLOT FLIGHT AIRLINES	31		31
14	AF	AFR	AIR FRANCE	23		23
15	LD	AFH	AIR HONG KONG LTD.	27		27
16	AI	AIJ	AIR INDIA LTD.	32		32
17	QZ	ADR	ASIA PACIFIC AIRWAYS	4		4
18	UL	ALK	SRI LANKAN AIRLINES	73		73
19	MI	AMU	AIR MACAU	42		42
20	5J	AJA	ALL NIPPON AIRWAYS CO. LTD.	173		173
21	MM	APJ	REACH AVIATION	29		29
22	QF	AUA	AUSTRIAN AIRLINES	31		31
23	PK	AUN	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	23		23
24	BA	BAW	BRITISH AIRWAYS	31		31
25	BG	BEC	BIMAN BHARAT AIRLINES	25		25
26	5T	BON	AIR INTER TRANSPORT CO. LTD.		1	1
27	PG	DHP	BANGKOK AIRWAYS	1,301	1,301	2,602
28	3B	BOI	AEROLING OMBI	26		26
29	BT	BTH	BUHAIN AIRLINES	26		26
30	CI	CAL	C-HA AIRLINES	177		177
31	CA	CCA	AIR CHINA	235		235
32	9L	CCO	SHANGHAI AIRLINES	93		93
33	CA	CEB	Cebu Pacific Air	31		31
34	ME	CEB	C-HA EASTERN AIRLINES	295		295

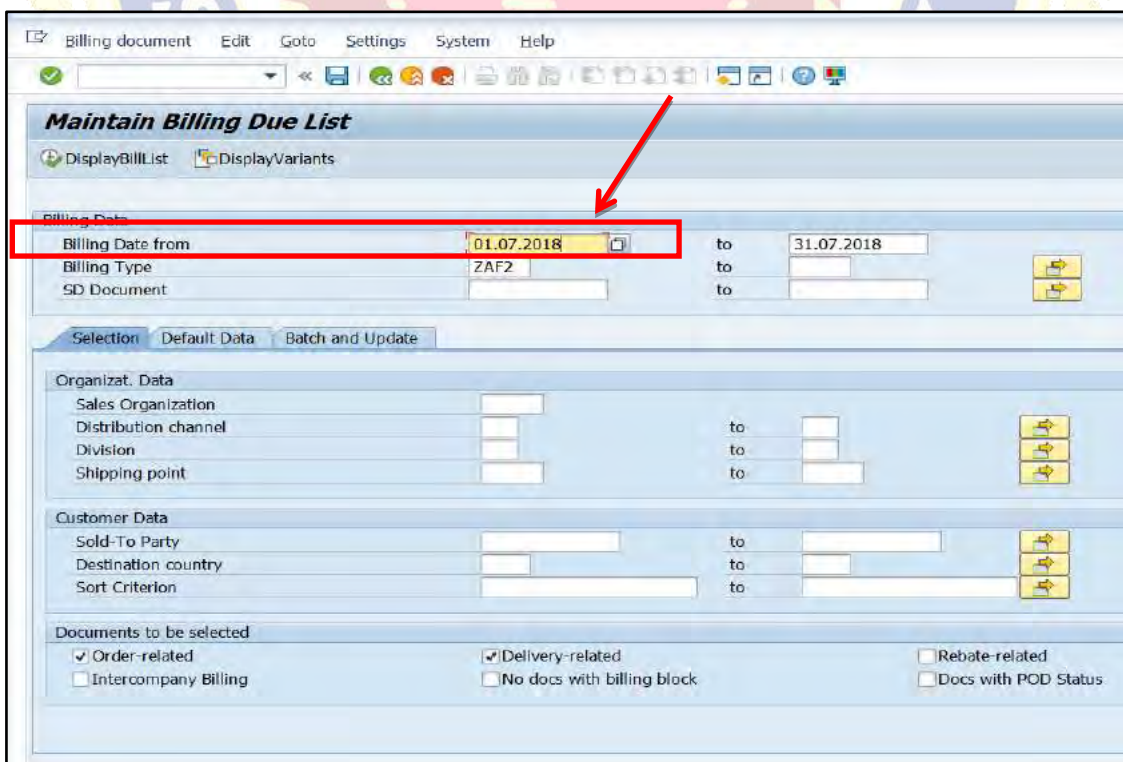
94	8U	BEU	ARI AUSTRAL	9		9
95	8Q	BEK	RESONE AIRWAYS	18		18
96	8J	BJA	ROYAL JORDANIAN	42		42
97	9A	BNA	NEPAL AIRLINES CORPORATION	12		12
98	8I	DBI	DEBENA AIRLINES	16		16
99	TV	SDM	ROSEATA AIRLINES	6		6
100	5G	SEJ	SPACEFLY LTD.	63		63
101	5Q	SIA	SINGAPORE AIRLINES LIMITED	199		199
102	5L	SUF	SHANGHAI FLYING SERVICES CO. LTD.		1	1
103	MI	SUK	SULU AIR SINGAPORE PTE. LTD.		1	1
104	3R	SVR	SURAL AIRLINES	14		14
105	LX	SWR	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES LTD.	21		21
106	5T	TPT	THAI FLYING SERVICES CO. LTD.		63	63
107	8H	TGW	TRIGOR TERBARU PTE. LTD.	142		142
108	TD	TWA	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PUBLIC CO. LTD.	1,071	67	1,138
109	AE	THD	THAI SMILE AIRWAYS CO. LTD.	168	70	2,389
110	8K	THY	THY AIRLINES	62		62
111	8S	TUA	TURKOMENISTAN AIRLINES	13		13
112	VZ	TWJ	THAI VIET AIR (JVNT STOCK CO. LTD.)	53	407	460
113	7W	TWB	TWENTY AIRLINES	42		42
114	8K	UAE	EMIRATES AIRLINES	348		348
115	8B	UBA	UAE INTERNATIONAL AIRLINES	42		42
116	8S	URG	US-DANGIA AIRLINES	14		14
117	8K	UPS	LIMITED PARCEL SERVICE COMPANY	22		22
118	8V	UDB	UZBEKISTAN HAVO JULLARY (UZBEKISTAN AIRWAYS)	14		14
119	8W	VJC	VEJET AIR	107		107
120			Total	12,948	2,392	15,340

### ขั้นตอนที่ 4 การออกใบแจ้งหนี้

#### 1. Transaction ใส่รหัส vf04



#### 2. ใส่วันที่ในช่อง Billing Date From



### 3. กดเลือกกล่องสี่เหลี่ยมด้านหลัง Sold- To Party

The screenshot shows the SAP 'Maintain Billing Due List' interface. The 'Customer Data' section is expanded, and the 'Sold-To Party' field is highlighted with a yellow background and a red box. A red arrow points to the small square icon to the right of the 'Sold-To Party' field. Other fields include 'Billing Date from' (01.07.2018 to 31.07.2018), 'Billing Type' (ZAF2), 'Organizat. Data' (Sales Organization, Distribution channel, Division, Shipping point), and 'Documents to be selected' (Order-related, Delivery-related, Rebate-related, Intercompany Billing, No docs with billing block, Docs with POD Status).

### 4. ใส่อักษรย่อชื่อลูกค้าในช่อง Search Term

The screenshot shows the SAP 'Maintain Billing Due List' interface with the 'Sold-to party (2)' search window open. The 'Search term' field contains the text 'ANA' and is highlighted with a red box. A red arrow points to the right side of the 'Search term' field. Other fields in the search window include 'Postal Code', 'City', 'Name', 'Customer', 'VAT Registration No.', and 'Maximum No. of Hits' (500). The left sidebar shows the same 'Billing Data' and 'Customer Data' sections as in the previous screenshot.

5. กดเลือกเครื่องหมายถูกด้านล่างเพื่อเริ่มค้นหา

The screenshot shows the SAP 'Maintain Billing Due List' interface. The search term 'ANA' is entered in the 'Search term' field. The 'Maximum No. of Hits' is set to 500. A red arrow points to the 'Start Search' button at the bottom right of the search area.

6. เมื่อโหลดข้อมูลเสร็จแล้วจะได้เลขรหัสของลูกค้า

The screenshot shows the SAP 'Maintain Billing Due List' interface after the search. The 'Customer Data' section is visible, and the 'Sold-To Party' field contains the value '100074', which is highlighted by a red box and a red arrow. Other fields like 'Billing Date from' (01.07.2018) and 'Billing Date to' (31.07.2018) are also visible.

## 7. กด Default Data แล้วใส่ Billing Date

The screenshot shows the SAP 'Maintain Billing Due List' interface. The 'Billing Data' section contains the following fields:

Billing Date from	01.07.2018	to	31.07.2018
Billing Type	ZAF2	to	
SD Document		to	

The 'Default Data' section is active, showing:

Billing Type	
Billing Date	31.07.2018
Date of services rendered	
Pricing Date	

Red boxes and arrows highlight the 'Default Data' tab (labeled '1') and the 'Billing Date' field (labeled '2').

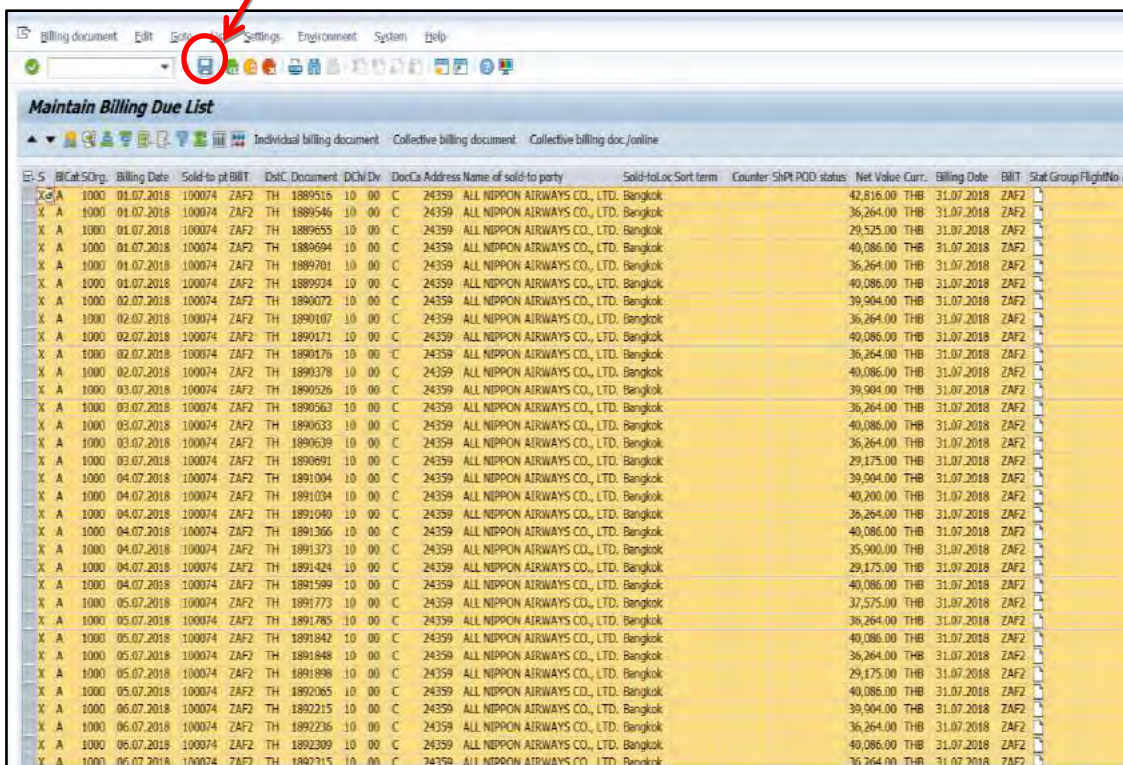
## 8. กด Display Bill List

The screenshot shows the same SAP 'Maintain Billing Due List' interface. The 'DisplayBillList' button in the top left is highlighted with a red box and an arrow. The 'Billing Data' section remains the same as in the previous screenshot.

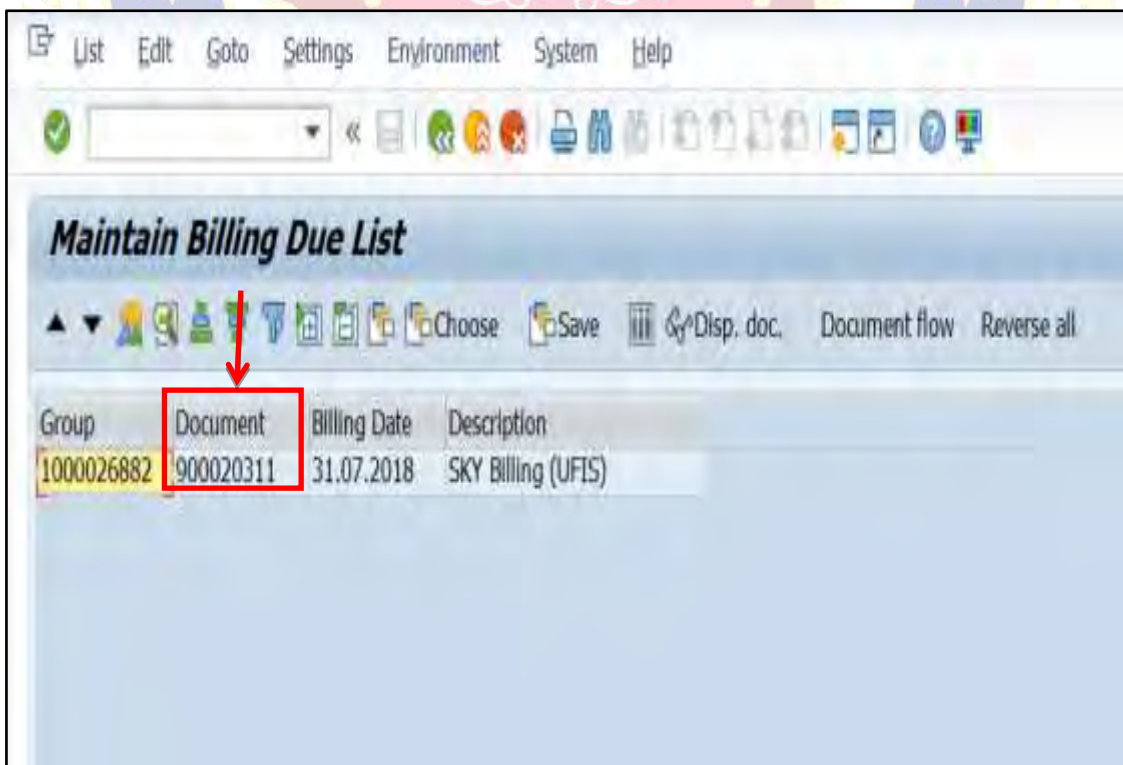
The 'Default Data' section is still active, showing:

Billing Type	
Billing Date	31.07.2018
Date of services rendered	
Pricing Date	

9. โหลดข้อมูลเรียบร้อยแล้วกด SAVE

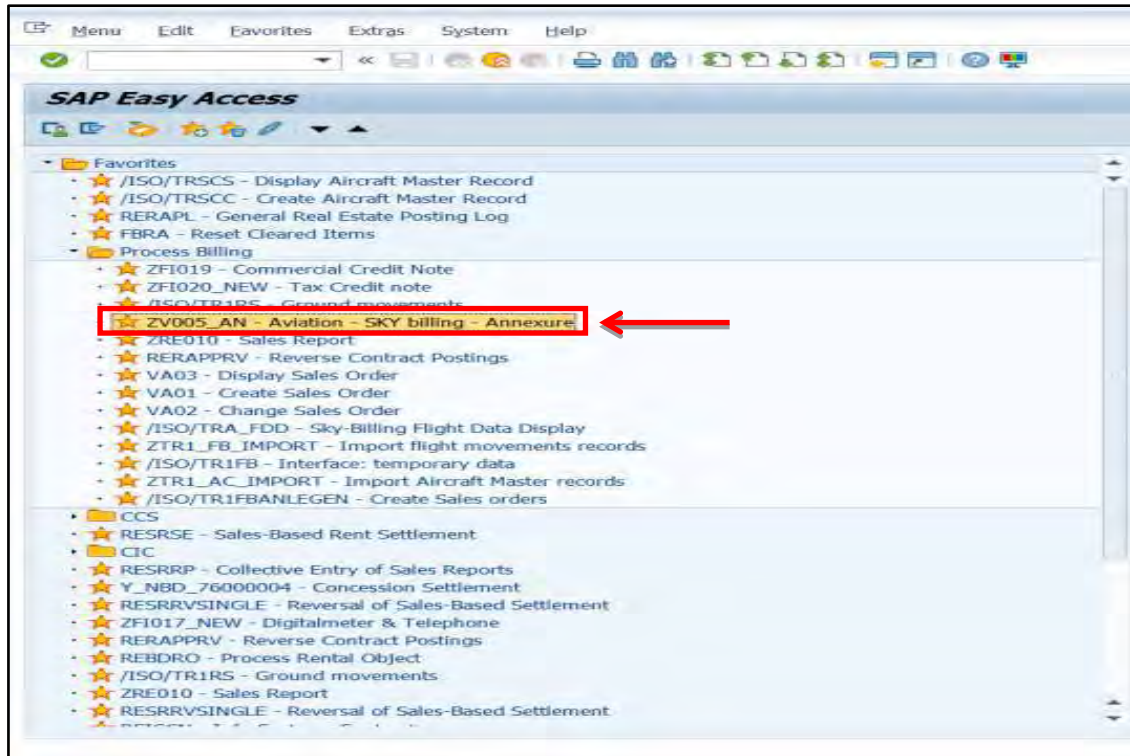


10. จะได้เลขใบแจ้งหนี้ของลูกค้า

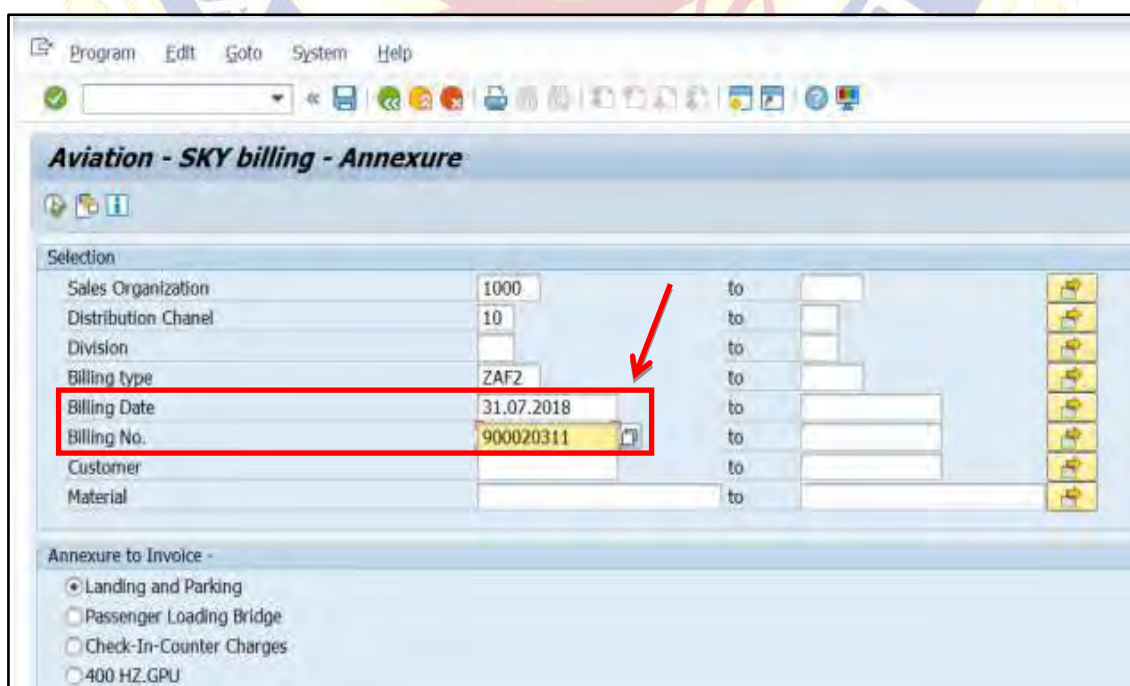


## ขั้นตอนที่ 5 การตรวจสอบจำนวนเที่ยวบิน ( Flight ) กับ Summary Aircraft Rotation By Airline

1. คลิกเลือก Aviation - SKY Billing - Annexure

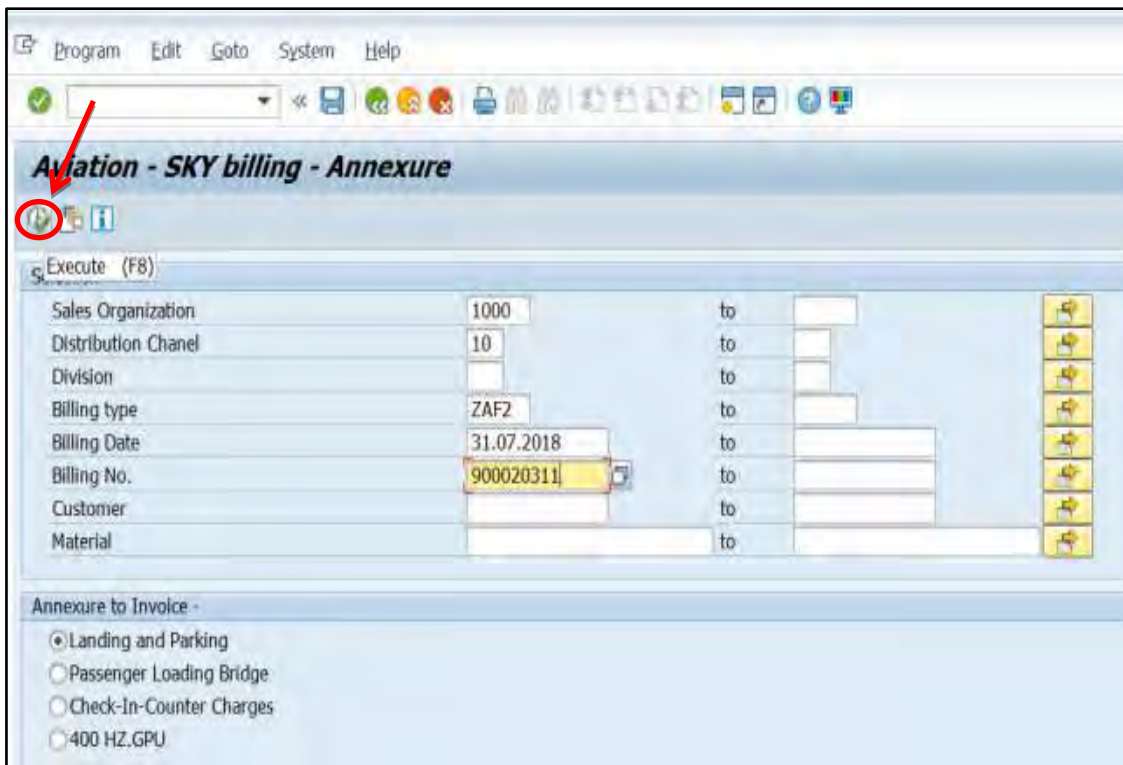


2. ใส่ข้อมูล Billing Date และ Billing No จะได้มาจากขั้นตอนที่ 3 เลขใบแจ้งหนี้ลูกค้า





3. กด Execute



4. จะได้ข้อมูลลูกค้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบว่าตรงกับใน Summary Aircraft Rotation By Airline หรือไม่

Billing No.	Sales Doc.No.	Registration Mark	Type of Aircraft	Take Off Weight	Flight Number	Arrival Date	Departure Date	Parking Days	Arrival time	Departure Time	Free Time
900020311	1899516	JAB96A	B789	248	NH 808	30.06.2018	01.07.2018	001	21:15:00	00:52:00	180 min
	1899546	JAB74A	B788	212	NH 806	30.06.2018	01.07.2018	001	23:19:00	07:02:00	180 min
	1899655	JAS94F	B763	187	NH 850	01.07.2018	01.07.2018	000	00:20:00	03:01:00	180 min
	1899694	JAB79A	B789	233	NH 848	01.07.2018	01.07.2018	001	04:01:00	09:59:00	180 min
	1899701	JAB82A	B788	212	NH 878	01.07.2018	01.07.2018	001	04:55:00	14:08:00	180 min
	1899934	JAB86A	B789	233	NH 850	01.07.2018	01.07.2018	001	15:46:00	22:18:00	180 min
	1899972	JAB76A	B789	232	NH 806	01.07.2018	02.07.2018	001	21:48:00	00:49:00	180 min
	1899997	JAB36A	B788	212	NH 806	01.07.2018	02.07.2018	001	22:59:00	07:07:00	180 min
	1899956	JAB06A	B786	212	NH 806	02.07.2018	03.07.2018	001	22:53:00	07:10:00	180 min
	1899926	JAB30A	B789	232	NH 808	02.07.2018	03.07.2018	001	21:21:00	00:49:00	180 min
	1899978	JAB93A	B789	233	NH 850	02.07.2018	02.07.2018	001	15:26:00	22:11:00	180 min
	1899176	JAB07A	B788	212	NH 878	02.07.2018	02.07.2018	001	04:56:00	14:16:00	180 min
	1899171	JAB83A	B789	233	NH 848	02.07.2018	02.07.2018	001	04:18:00	11:00:00	180 min
	1899633	JAB82A	B789	233	NH 848	03.07.2018	03.07.2018	001	03:45:00	10:06:00	180 min
	1899639	JAB07A	B788	212	NH 878	03.07.2018	03.07.2018	001	04:38:00	14:32:00	180 min
	1899991	JAB66A	B763	185	NH 8508	03.07.2018	03.07.2018	000	08:02:00	10:25:00	180 min
	1891004	JAB30A	B789	232	NH 808	03.07.2018	04.07.2018	001	21:20:00	00:57:00	180 min
	1891034	JAB96A	B789	248	NH 850	03.07.2018	04.07.2018	000	22:45:00	00:33:00	180 min
	1891040	JAB40A	B788	212	NH 806	03.07.2018	04.07.2018	001	22:47:00	06:56:00	180 min
	1891285	JAB36A	B788	212	NH 806	04.07.2018	05.07.2018	001	23:18:00	07:12:00	180 min
	1891273	JAB95A	B789	233	NH 806	04.07.2018	05.07.2018	000	22:36:00	00:47:00	180 min
	1891599	JAB85A	B789	233	NH 850	04.07.2018	04.07.2018	001	15:26:00	21:58:00	180 min
	1891424	JAB03A	B763	185	NH 8508	04.07.2018	04.07.2018	000	07:48:00	10:22:00	180 min
	1891573	JAB01A	B788	210	NH 878	04.07.2018	04.07.2018	001	04:36:00	14:10:00	180 min
	1891366	JAB92A	B789	233	NH 848	04.07.2018	04.07.2018	001	03:57:00	11:48:00	180 min
	1891842	JAB79A	B789	233	NH 848	05.07.2018	05.07.2018	001	03:47:00	09:55:00	180 min
	1891648	JAB24A	B788	212	NH 878	05.07.2018	05.07.2018	001	04:34:00	14:07:00	180 min
	1891698	JAB28A	B763	185	NH 8508	05.07.2018	05.07.2018	000	08:07:00	10:19:00	180 min
	1892085	JAB86A	B789	233	NH 850	05.07.2018	05.07.2018	001	15:22:00	22:05:00	180 min

**Aviation - SKY billing - Annexure**

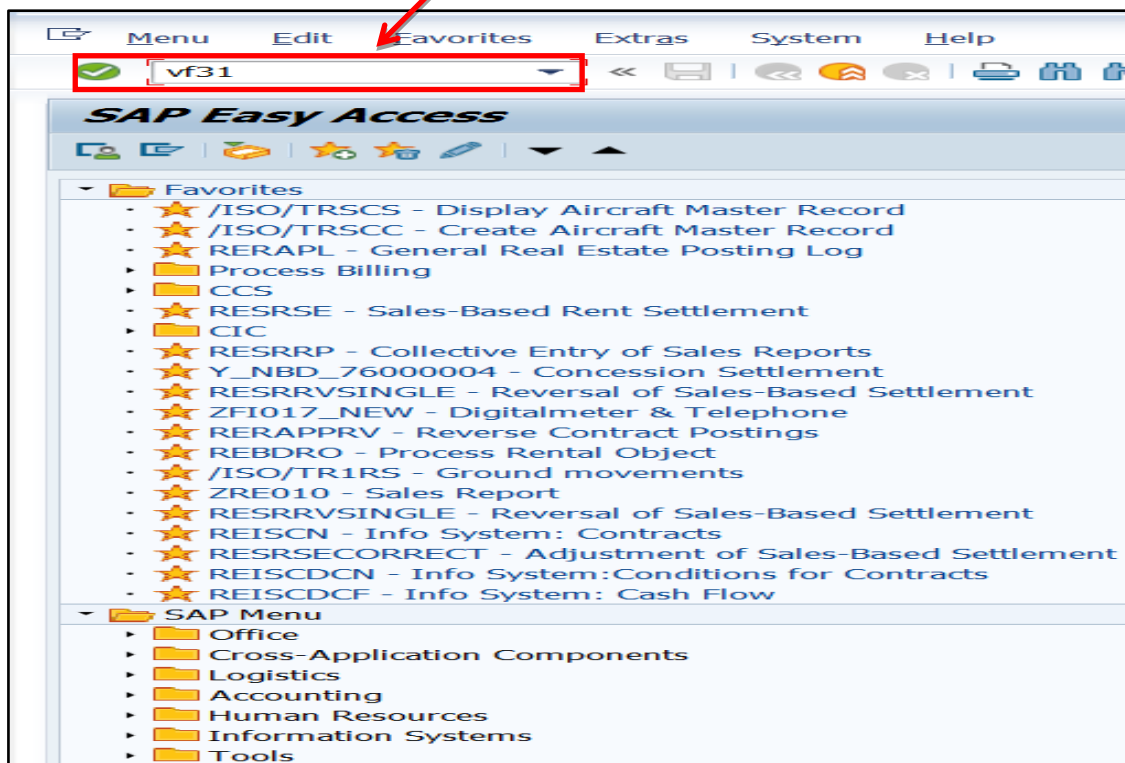
1902409	JAB24	8789	232	NH 808	26.07.2018	27.07.2018	001	20:46:00	01:06:00	180 min
1902509	JAB08A	8788	212	NH 806	26.07.2018	27.07.2018	001	22:34:00	07:00:00	180 min
1902990	JAB34A	8788	212	NH 806	27.07.2018	28.07.2018	001	22:50:00	07:18:00	180 min
1902959	JAB36A	8789	232	NH 808	27.07.2018	28.07.2018	001	21:28:00	00:59:00	180 min
1902804	JAB22A	8789	233	NH 850	27.07.2018	27.07.2018	001	15:24:00	22:06:00	180 min
1902642	JAB01F	8763	187	NH 8508	27.07.2018	27.07.2018	000	08:29:00	10:37:00	180 min
1902583	JAB38A	8788	212	NH 878	27.07.2018	27.07.2018	001	04:33:00	14:11:00	180 min
1902574	JAB84A	8789	233	NH 848	27.07.2018	27.07.2018	001	03:52:00	05:46:00	180 min
1903025	JAB23A	8789	233	NH 848	28.07.2018	28.07.2018	001	04:03:00	05:49:00	180 min
1903062	JAB38A	8788	212	NH 878	28.07.2018	28.07.2018	001	04:51:00	14:08:00	180 min
1903109	JAB03F	8763	187	NH 8508	28.07.2018	28.07.2018	001	08:12:00	12:22:00	180 min
1903277	JAB79A	8789	233	NH 850	28.07.2018	28.07.2018	001	15:25:00	22:13:00	180 min
1903433	JAB66A	8789	233	NH 808	28.07.2018	29.07.2018	001	21:25:00	00:44:00	180 min
1903461	JAB34A	8788	212	NH 806	28.07.2018	29.07.2018	001	22:41:00	07:01:00	180 min
1903364	JAB90A	8788	212	NH 806	29.07.2018	30.07.2018	001	22:30:00	06:56:00	180 min
1903337	JAB90A	8789	232	NH 808	29.07.2018	30.07.2018	001	21:25:00	00:53:00	180 min
1903784	JAB55A	8789	233	NH 850	29.07.2018	29.07.2018	001	15:12:00	22:03:00	180 min
1903607	JAB34A	8789	233	NH 878	29.07.2018	29.07.2018	001	07:24:00	14:24:00	180 min
1903561	JAB55A	8789	233	NH 848	29.07.2018	29.07.2018	001	04:42:00	09:48:00	180 min
1903524	JAB02F	8763	187	NH 8530	29.07.2018	29.07.2018	000	00:31:00	02:39:00	180 min
1904060	JAB84A	8789	233	NH 848	30.07.2018	30.07.2018	001	04:02:00	05:52:00	180 min
1904066	JAB44A	8788	212	NH 878	30.07.2018	30.07.2018	001	04:43:00	14:17:00	180 min
1904278	JAB33A	8789	233	NH 850	30.07.2018	30.07.2018	001	15:36:00	22:29:00	180 min
1904441	JAB37A	8789	232	NH 808	30.07.2018	31.07.2018	000	21:53:00	06:52:00	180 min
1904484	JAB90A	8788	212	NH 806	31.07.2018	31.07.2018	001	00:45:00	07:03:00	180 min
1904556	JAB55A	8789	233	NH 848	31.07.2018	31.07.2018	001	03:47:00	09:49:00	180 min
1904568	JAB74A	8788	212	NH 878	31.07.2018	31.07.2018	001	05:04:00	14:17:00	180 min
1904646	JAB02F	8763	187	NH 8508	31.07.2018	31.07.2018	000	05:48:00	11:27:00	180 min
1904801	JAB33A	8789	233	NH 850	31.07.2018	31.07.2018	001	16:02:00	22:07:00	180 min
<b>Total Unit</b> 179										
Total per Operator										
Total All Charges										
YAT per Operator										
Grand Total per Operator										

**Summary Aircraft**  
Actual Date: From 0

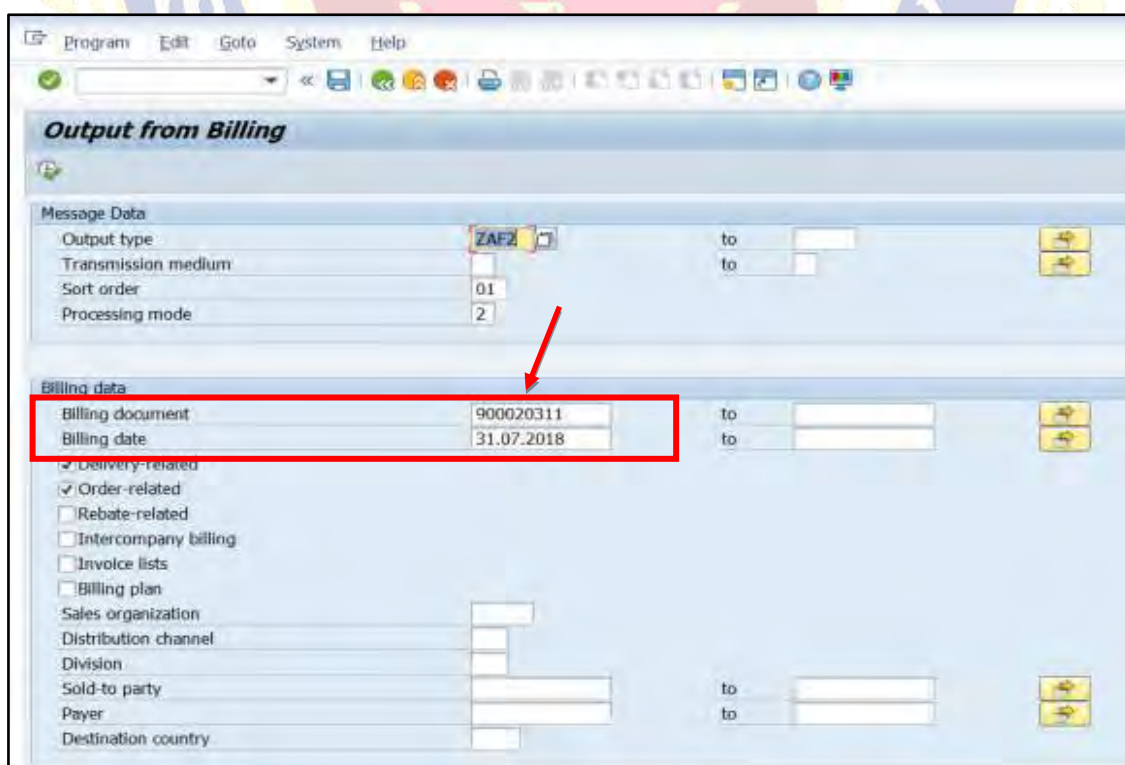
No.	IATA Code (2-LC)	ICAO Code (3-LC)	Airline Name	Internation Flight Rotation	Domestic Flight Rotation	Total Number of Flight Rotation
1	HB	AAQ	ASIA ATLANTIC AIRLINES Co.Ltd.	5		5
2	DZ	AAR	ASIANA AIRLINES	31		31
3	RU	ABW	AIRBRIDGE CARGO AIRLINES	1		1
4	SU	AFL	AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	31		31
5	AF	AFR	AIR FRANCE	23		23
6	LD	AHK	AIR HONG KONG LTD	27		27
7	AI	AIC	AIR INDIA LTD	92		92
8	IZ	AIZ	ARKIA ISRAEL INLAND AIRLINES	3		3
9	UL	ALK	SRI LANKAN AIRLINES	73		73
10	NX	AMB	AIB MACAU	62		62
11	NH	ANA	ALL NIPPON AIRWAYS CO.LTD.	179		179
12	MM	APJ	PEACH AVIATION	29		29
13	OS	AUA	AUSTRIAN AIRLINES	31		31
14	PS	AUI	UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES	23		23
15	BA	BAW	BRITISH AIRWAYS	31		31
16	BG	BBC	BIMAN BANGLADESH AIRLINES	25		25
17	BGN		AIR INTER TRANSPORT CO. LTD.		1	1
18	PG	BKP	BANGKOK AIRWAYS	1,301	1,097	2,398
19	3S	BOX	AEROLOGIC GMBH	26		26
20	B3	BTN	BHUTAN AIRLINES	26		26

## ขั้นตอนที่ 6 การพิมพ์ (Print) ใบแจ้งหนี้

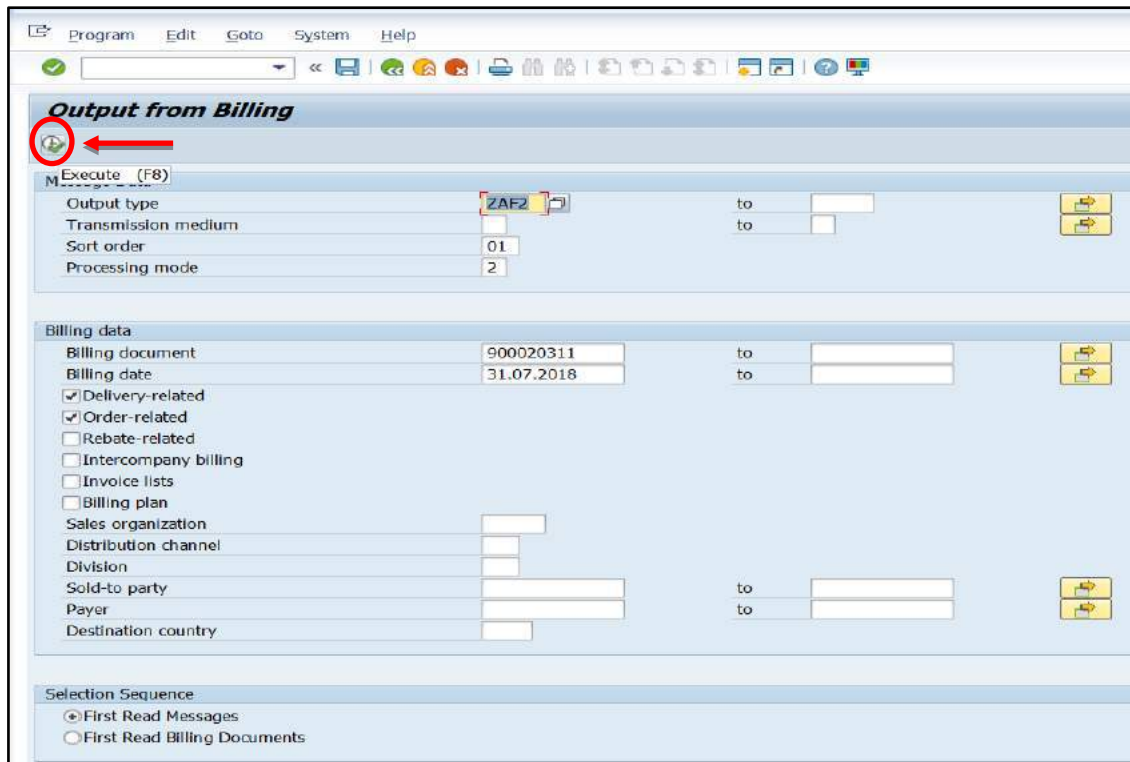
### 1. ช่องค้นหาพิมพ์ vf31



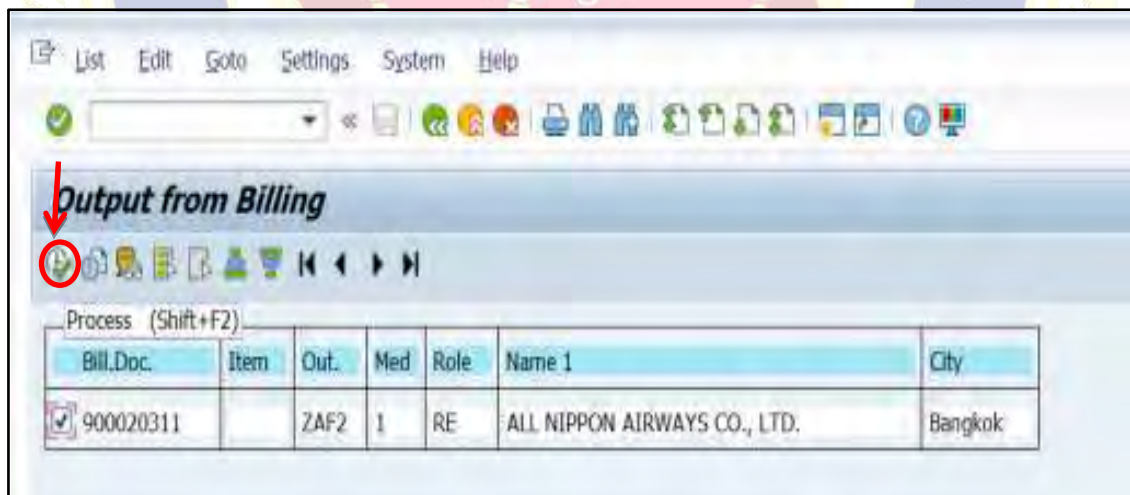
### 2. ใส่รหัสลูกค้าในช่อง Billing Document และใส่วันที่เอกสาร Billing Date



3. กด Execute เพื่อทำการดาวน์โหลดเอกสาร



4. เลือก Process เพื่อทำการพิมพ์ใบแจ้งหนี้

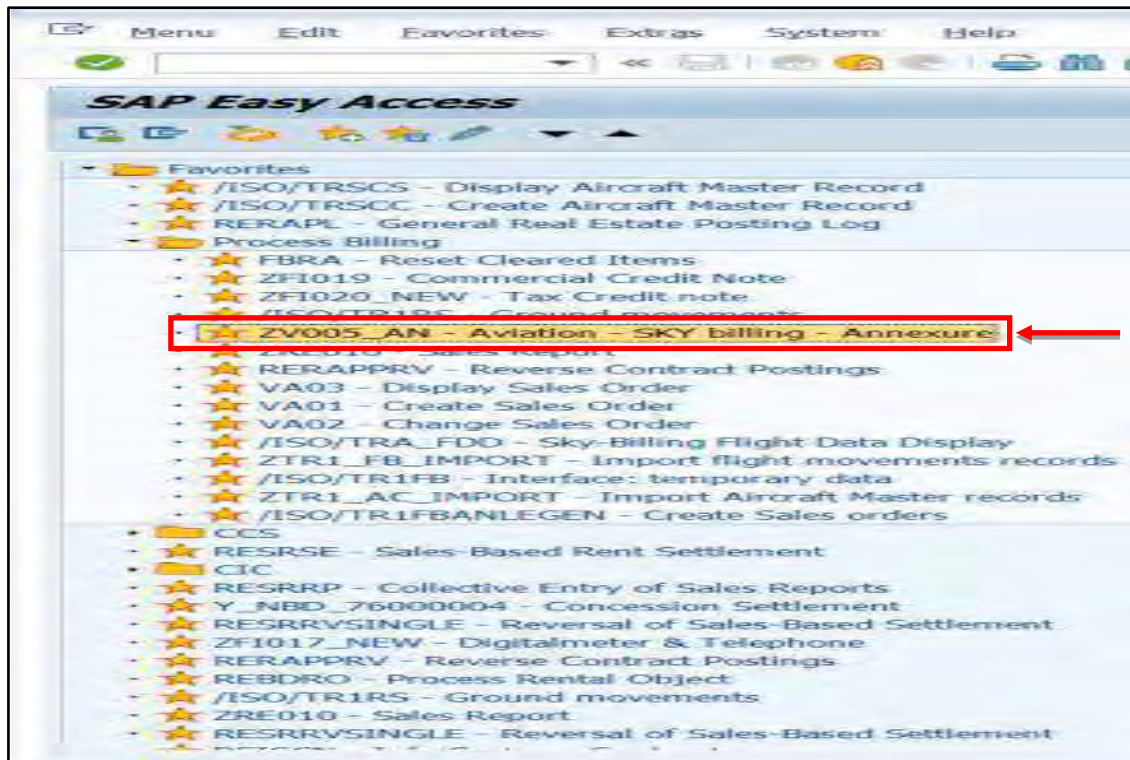


5. จะได้ใบแจ้งหนี้ตามภาพ

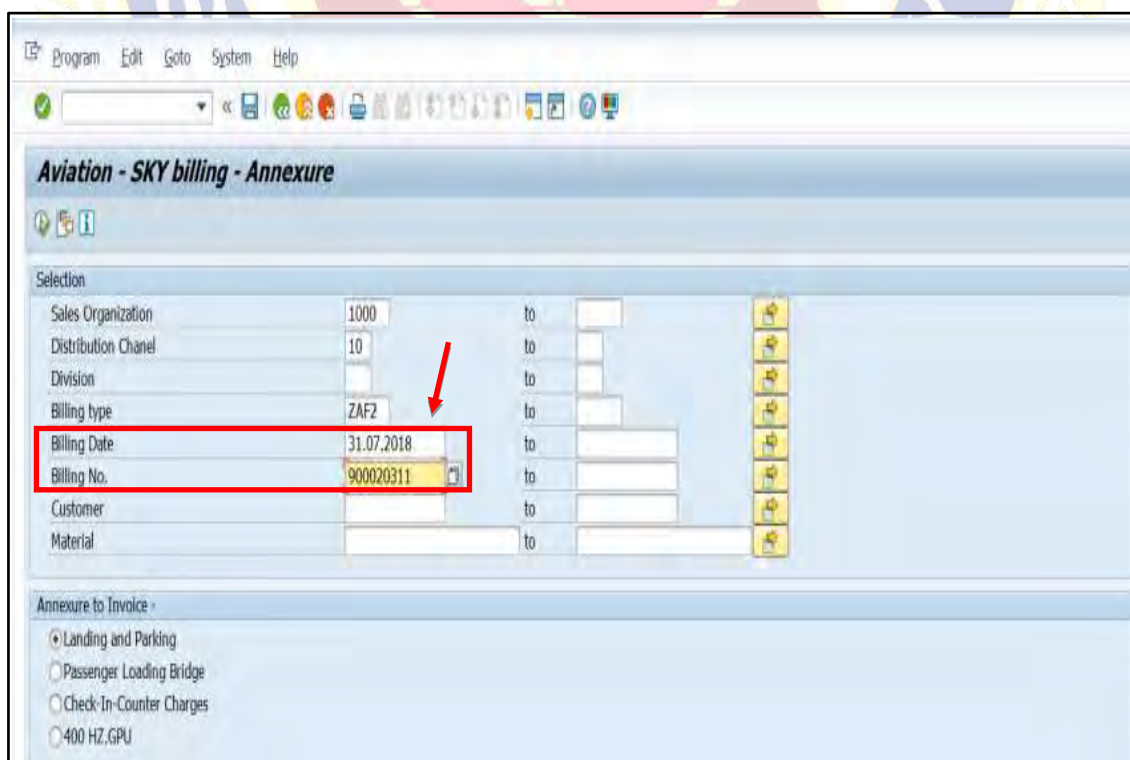


## ขั้นตอนที่ 7 การพิมพ์ ( Print ) ใบแนบใบแจ้งหนี้

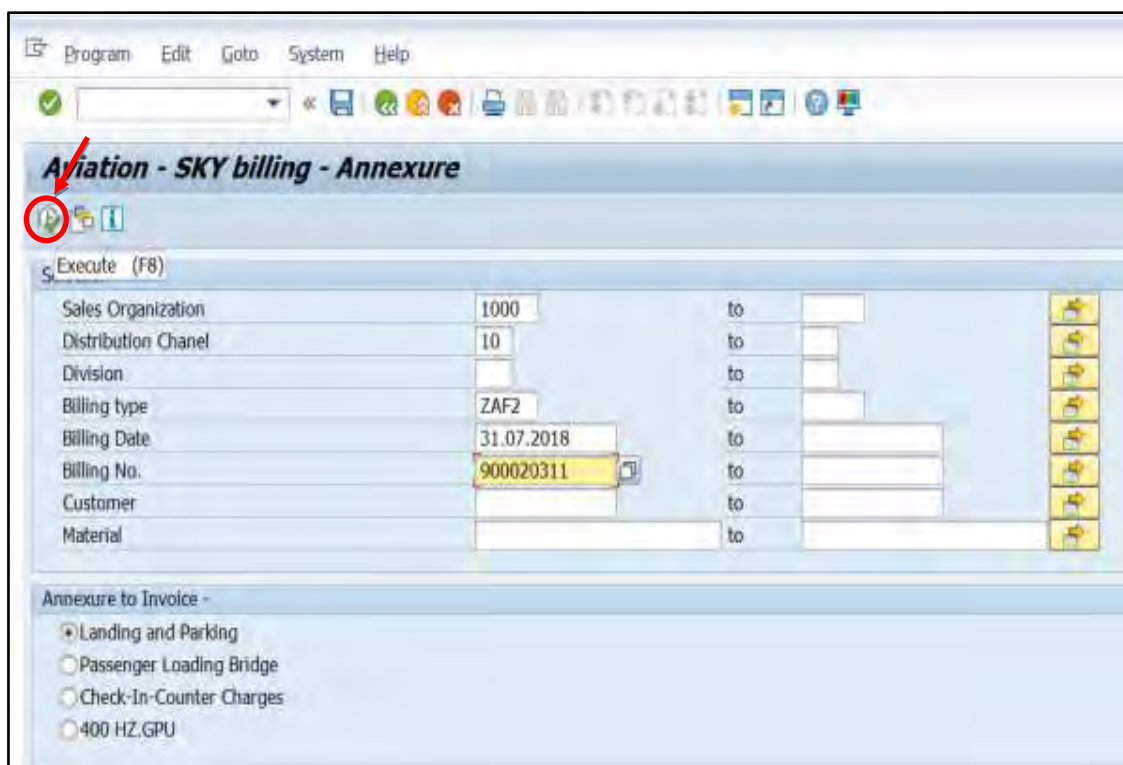
1. เข้าโปรแกรม SAP เลือก Aviation - SKY Billing – Annexure



2. ใส่ Billing Date กับ Billing No ของลูกค้า



3. กดเลือก Execute เพื่อดำเนินการข้อมูล



The screenshot shows the SAP 'Aviation - SKY billing - Annexure' interface. The menu bar includes 'Program', 'Edit', 'Goto', 'System', and 'Help'. The title bar contains standard window controls. The main area is titled 'Aviation - SKY billing - Annexure' and features a toolbar with icons for 'Execute', 'Print', and 'Help'. The 'Execute' icon is circled in red with a white arrow pointing to it. Below the toolbar, the 'Execute (F8)' button is visible. The main data entry area contains the following fields:

Sales Organization	1000	to		
Distribution Chanel	10	to		
Division		to		
Billing type	ZAF2	to		
Billing Date	31.07.2018	to		
Billing No.	900020311	to		
Customer		to		
Material		to		

Below the data entry area, there is a section titled 'Annexure to Invoice -' with the following options:

- Landing and Parking
- Passenger Loading Bridge
- Check-in-Counter Charges
- 400 HZ.GPU



4. เมื่อโหลดเสร็จจะได้ใบแนบใบแจ้งหนี้ตามภาพนี้

Aviation - SKY billing - Annexure

Date/Time: 23.08.2018 09:39:49 Annexure to Invoice - Landing and Parking Page: 1

Annexure to Invoice - Landing and Parking  
 Customer: 100079 ALL NIPPON AIRWAYS CO., LTD.  
 Date From: 31.07.2018 To: 01.00.0000

Billing No.	Sales Doc.No.	Registration Mark	Type of Aircraft	Take Off Weight	Flight Number	Arrival Date	Departure Date	Parking Days	Arrival Time	Departure Time	Free Time
900020311	1889516	JAB88A	B789	248	NH 806	30.06.2018	01.07.2018	001	21:15:00	00:52:00	180 min
	1889546	JAB74A	B788	212	NH 806	30.06.2018	01.07.2018	001	22:10:00	07:02:00	180 min
	1889555	JAB64F	B763	187	NH 8530	01.07.2018	01.07.2018	000	00:20:00	03:01:00	180 min
	1889594	JAB79A	B789	233	NH 848	01.07.2018	01.07.2018	001	04:01:00	09:59:00	180 min
	1889701	JAB92A	B788	212	NH 878	01.07.2018	01.07.2018	001	04:35:00	14:08:00	180 min
	1889934	JAB88A	B789	233	NH 850	01.07.2018	01.07.2018	001	15:46:00	22:18:00	180 min
	1890072	JAB76A	B789	232	NH 808	01.07.2018	02.07.2018	001	21:48:00	00:49:00	180 min
	1890107	JAB38A	B788	212	NH 806	01.07.2018	02.07.2018	001	22:59:00	07:07:00	180 min
	1890563	JAB08A	B788	212	NH 806	02.07.2018	03.07.2018	001	22:53:00	07:10:00	180 min
	1890526	JAB39A	B789	232	NH 808	02.07.2018	03.07.2018	001	21:21:00	00:49:00	180 min
	1890278	JAB92A	B789	233	NH 850	02.07.2018	02.07.2018	001	15:26:00	22:11:00	180 min
	1890176	JAB07A	B788	212	NH 878	02.07.2018	02.07.2018	001	04:56:00	14:16:00	180 min
	1890171	JAB83A	B789	233	NH 848	02.07.2018	02.07.2018	001	04:18:00	11:00:00	180 min
	1890633	JAB83A	B789	233	NH 848	03.07.2018	03.07.2018	001	03:45:00	10:08:00	180 min
	1890639	JAB07A	B788	212	NH 878	03.07.2018	03.07.2018	001	04:30:00	14:12:00	180 min
	1890841	JAB64F	B763	185	NH 8508	03.07.2018	03.07.2018	000	08:02:00	10:25:00	180 min
	1891004	JAB39A	B789	232	NH 808	03.07.2018	04.07.2018	001	21:20:00	00:52:00	180 min
	1891034	JAB66A	B789	248	NH 850	03.07.2018	04.07.2018	000	22:45:00	00:33:00	180 min
	1891040	JAB40A	B788	212	NH 806	03.07.2018	04.07.2018	001	22:47:00	06:56:00	180 min
	1891785	JAB38A	B788	212	NH 806	04.07.2018	05.07.2018	001	23:18:00	07:12:00	180 min
	1891772	JAB95A	B789	233	NH 808	04.07.2018	05.07.2018	000	22:36:00	00:47:00	180 min
	1891599	JAB85A	B789	233	NH 850	04.07.2018	04.07.2018	001	15:26:00	21:58:00	180 min
	1891424	JAB03A	B763	185	NH 8508	04.07.2018	04.07.2018	000	07:48:00	10:22:00	180 min
	1891373	JAB01A	B788	210	NH 878	04.07.2018	04.07.2018	001	04:36:00	14:10:00	180 min
	1891366	JAB93A	B789	233	NH 848	04.07.2018	04.07.2018	001	03:57:00	11:48:00	180 min
	1891942	JAB92A	B789	233	NH 848	05.07.2018	05.07.2018	001	03:47:00	09:55:00	180 min
	1891846	JAB29A	B788	212	NH 878	05.07.2018	05.07.2018	001	04:34:00	14:02:00	180 min
	1891988	JAB286	B763	185	NH 8508	05.07.2018	05.07.2018	000	08:07:00	10:19:00	180 min
	1892065	JAB86A	B789	233	NH 850	05.07.2018	05.07.2018	001	15:22:00	22:05:00	180 min

Aviation - SKY billing - Annexure

Annexure to Invoice - Landing and Parking Page: 1

LTD.

Type of Aircraft	Take Off Weight	Flight Number	Arrival Date	Departure Date	Parking Days	Arrival Time	Departure Time	Free Time	Landing Fees	Parking Fees
789	248	NH 808	30.06.2018	01.07.2018	001	21:15:00	00:52:00	180 min	40,200.00	2,614.00
788	212	NH 806	30.06.2018	01.07.2018	001	22:10:00	07:02:00	180 min	33,900.00	2,364.00
763	187	NH 8530	01.07.2018	01.07.2018	000	00:20:00	03:01:00	180 min	29,525.00	0.00
789	233	NH 848	01.07.2018	01.07.2018	001	04:01:00	09:59:00	180 min	37,575.00	2,511.00
788	212	NH 878	01.07.2018	01.07.2018	001	04:35:00	14:08:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	233	NH 850	01.07.2018	01.07.2018	001	15:46:00	22:18:00	180 min	37,575.00	2,511.00
789	232	NH 808	01.07.2018	02.07.2018	001	21:48:00	00:49:00	180 min	37,400.00	2,504.00
788	212	NH 806	01.07.2018	02.07.2018	001	22:59:00	07:07:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	232	NH 808	02.07.2018	03.07.2018	001	22:53:00	07:10:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	232	NH 808	02.07.2018	03.07.2018	001	21:21:00	00:49:00	180 min	37,400.00	2,504.00
789	233	NH 850	02.07.2018	02.07.2018	001	15:26:00	22:11:00	180 min	37,575.00	2,511.00
788	212	NH 878	02.07.2018	02.07.2018	001	04:56:00	14:16:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	233	NH 848	02.07.2018	02.07.2018	001	04:18:00	11:00:00	180 min	37,575.00	2,511.00
789	233	NH 848	03.07.2018	03.07.2018	001	03:45:00	10:08:00	180 min	37,575.00	2,511.00
788	212	NH 878	03.07.2018	03.07.2018	001	04:38:00	14:12:00	180 min	33,900.00	2,364.00
763	185	NH 8508	03.07.2018	03.07.2018	000	08:02:00	10:25:00	180 min	29,175.00	0.00
789	232	NH 808	03.07.2018	04.07.2018	001	21:20:00	00:57:00	180 min	37,400.00	2,504.00
789	248	NH 850	03.07.2018	04.07.2018	000	22:45:00	00:33:00	180 min	40,200.00	0.00
788	212	NH 806	03.07.2018	04.07.2018	001	22:47:00	06:56:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	233	NH 808	04.07.2018	05.07.2018	001	23:18:00	07:12:00	180 min	33,900.00	2,364.00
789	233	NH 808	04.07.2018	05.07.2018	001	22:36:00	00:47:00	180 min	37,575.00	0.00
789	233	NH 850	04.07.2018	04.07.2018	001	15:26:00	21:58:00	180 min	37,575.00	2,511.00
763	185	NH 8508	04.07.2018	04.07.2018	000	07:48:00	10:22:00	180 min	29,175.00	0.00
788	210	NH 878	04.07.2018	04.07.2018	001	04:36:00	14:10:00	180 min	33,550.00	2,350.00
789	233	NH 848	04.07.2018	04.07.2018	001	03:57:00	11:48:00	180 min	37,575.00	2,511.00
789	233	NH 848	05.07.2018	05.07.2018	001	03:47:00	09:55:00	180 min	37,575.00	2,511.00
788	212	NH 878	05.07.2018	05.07.2018	001	04:34:00	14:02:00	180 min	33,900.00	2,364.00
763	185	NH 8508	05.07.2018	05.07.2018	000	08:07:00	10:19:00	180 min	29,175.00	0.00
789	233	NH 850	05.07.2018	05.07.2018	001	15:22:00	22:05:00	180 min	37,575.00	2,511.00



## บทที่ 5

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลโครงการหรืองานวิจัย

##### 5.1.1 สรุปผลโครงการ

การจัดทำโครงการเรื่อง “การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เกี่ยวอากาศยาน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ” นั้นได้ข้อสรุปตรงตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ดังนี้

- ❖ ได้ทราบถึงกฎและระเบียบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าด้วยเรื่องการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เกี่ยวอากาศยาน
- ❖ ได้ทราบถึงวิธีการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เกี่ยวอากาศยาน

##### 5.1.2 ข้อจำกัดหรือปัญหาของโครงการ

- ❖ ไม่สามารถนำเอกสารจากการปฏิบัติงานจริงมาประกอบการทำโครงการได้ เนื่องจากเอกสารดังกล่าวเป็นความลับของลูกค้าไม่สามารถเปิดเผยข้อมูลได้

##### 5.1.3 ข้อเสนอแนะ

- ❖ นักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไปจัดทำเอกสารต่างๆ ขึ้นเอง โดยรวบรวมจากแหล่งข้อมูลต่างๆ เช่น หนังสือ หรือ อินเทอร์เน็ต

## 5.2 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

### 5.2.1 ข้อดีของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- ❖ ฝึกการมีความตรงต่อเวลา ความอดทน และมีความรับผิดชอบมากขึ้น ในงานที่ได้รับมอบหมาย
- ❖ ฝึกความสามารถด้านการพูดและมีความกล้าแสดงออกมากขึ้น
- ❖ ฝึกการปฏิบัติตนในการปรับตัวเข้ากับผู้อื่น ได้มากขึ้น และมีความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างเพื่อนร่วมงาน
- ❖ สามารถนำความรู้จากที่เรียนมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาได้

### 5.2.2 ปัญหาที่พบของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- ❖ ขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการ ที่เก็บอากาศยานนั้นเป็นความรู้ใหม่สำหรับผู้จัดทำจึงปฏิบัติงานได้ล่าช้า ในการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการ ที่เก็บอากาศยาน

### 5.2.3 ข้อเสนอแนะ

- ❖ ผู้ที่จะมาปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควรมีความรู้พื้นฐานสำหรับการจัดทำใบแจ้งหนี้ ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน

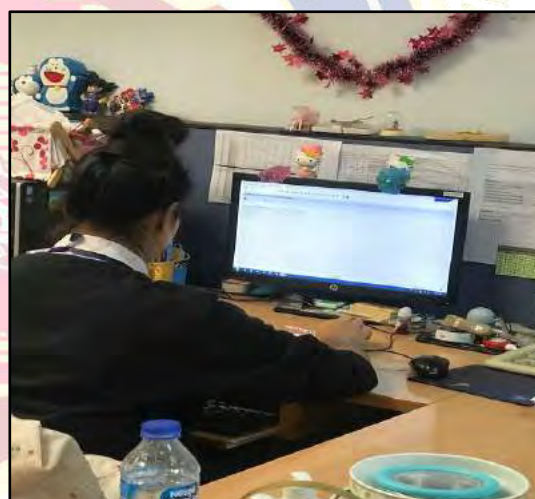
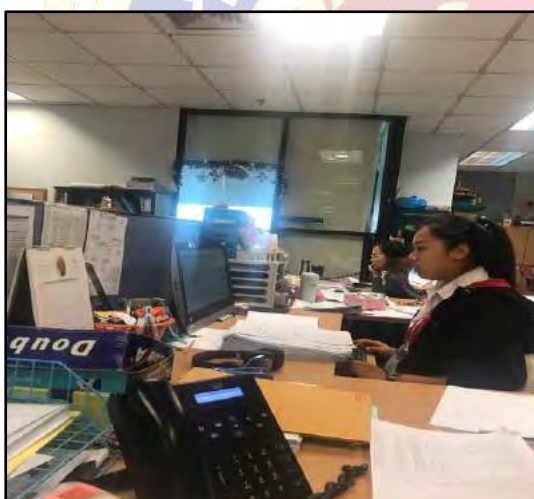
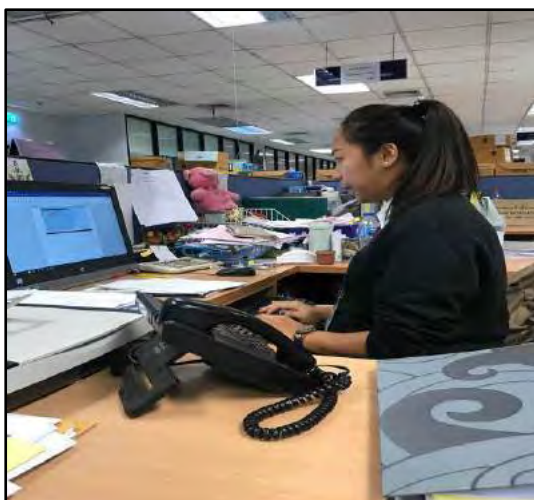
## บรรณานุกรม

- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน). (2561). *ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)*. เข้าถึงได้จาก <https://airportthai.co.th/th>.
- พลพฐ ปิยวรรณ. (2535). *ระบบบัญชีโดยคอมพิวเตอร์*. กรุงเทพฯ: บริษัท สำนักพิมพ์ธรรมนิติ จำกัด.
- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย. (2561). *ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 5*. เข้าถึงได้จาก <https://caat.or.th/wpcontent/uploads/2017>.
- อรรถพล ตรีตานนท์. (2539). *ระบบบัญชีคอมพิวเตอร์: แนวคิดเพื่อการเปลี่ยนแปลง!*. กรุงเทพฯ: บริษัท พิมพ์ดี จำกัด.



ภาคผนวก ก

➤ บรรยายภาพการทำงาน



### ภาคผนวก ข

#### ➤ บรรยายการนำเสนอโครงการกับสถานประกอบการ



## ประวัติผู้จัดทำ



รหัสนักศึกษา : 5804300012

ชื่อ - นามสกุล : นางสาวเปรมมิกา สุกิจไพศาล

คณะ : บริหารธุรกิจ

สาขาวิชา : การบัญชี

ที่อยู่ : 233 ซอยร่มเกล้า 44 ถนนร่มเกล้า  
แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง  
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10520

