

รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการ สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Increasing the efficiency of invoicing for passenger loadingbridge charge

at Suvarnabhumi Airport

โดย นางสาว ปพิชญา บุญเทียม 5804320017

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชา 131-491 สหกิจศึกษา ภาควิชา การบัญชี คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยสยาม ภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2560

หัวข้อโครงงาน การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

Increasing the efficiency of invoicing for passenger loading bridge charge at Suvarnabhumi Airport

รายชื่อผู้จัดทำ นางสาว ปพิชญา บุญเทียม 5804320017

ภาควิชา การบัญชี

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ศิวิไล สายบัวทอง

อนุมัติให้โครงงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ภาควิชาการบัญชี ประจำภาคการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2560

คณะกรรมการการสอบ โครงงาน

2......อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ สิวิไล สายบัวทอง)

M.R.M. Jmon พนักงานที่ปรึกษา

(นางสาวณัฐรคา สมพงษ์)

1 J 7 ~ 6 กรรมการกลาง

(คร.ชลิศา รัตรสาร)

มารุงงงนี้ ผู้ช่วยอธิการบดีและผู้อำนวยการสำนักสหกิจศึกษา

(ผศ.คร.มารุจ ลิมปะวัฒนะ)

ชื่อโครงงาน	: การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพาน				
		เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
ชื่อนักศึกษา	:	ปพิชญา บุญเทียม			
อาจารย์ที่ปรึกษา	:	ศิวิโล สายบัวทอง			
ระดับการศึกษา	:	ปริญญาตรี			
ภาควิชา	:	การบัญชี			
คณะ	:	บริหารธุรกิจ			
ภาคการศึกษา/ ปีการศึกษา: 3/2560					

บทคัดย่อ

บริษัท ท่าอากาศขานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) เป็นผู้นำในธุรกิจสนามบินของ ประเทศไทข สาขธุรกิจหลักคือการจัดการ การดำเนินงานและการพัฒนาสนามบิน ปัจจุบัน ทอท. มี ท่าอากาศขานระหว่างประเทศ 6 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ได้แก่ คอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ หาดใหญ่ เชียงราย และสุวรรณภูมิ ในขณะที่เข้าร่วมปฏิบัติงานภายใต้โครงการความร่วมมือที่ แผนกบัญชีและการเงินสนามบินสุวรรณภูมิ ผู้จัดทำได้รับมอบหมายให้จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้ บริการสะพานเทียบเครื่องบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ ก่อนหน้านี้ไม่มีโปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อ ดำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบผู้โดยสารของสายการบินต่างๆ ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าและใช้ เวลานานในการทำงาน

โครงงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน ผู้จัดทำได้ศึกษา 1) กฎระเบียบและข้อบังกับต่างๆ เกี่ยวกับข้องกับการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่า ใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) การเขียนสูตรคำนวณใน Microsoft Excel และ 3) ขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบินด้วยโปรแกรม FIPS และSystem Application Products in data processing (SAP) ซึ่งจากการศึกษานี้ได้ 1) โปรแกรม การคำนวณ คือ ตารางตรวจ-AOR-.xls ซึ่งเป็นโปรแกรมที่ใช้กำนวณก่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน 2) ขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และ 3) เพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และ 3) เพิ่ม

้ คำสำคัญ: ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน โปรแกรม SAP สนามบินสุวรรณภูมิ

Project Title :		Increasing the efficiency of invoicing for the passenger loading	
		bridge charge at Suvarnabhumi airport	
By	:	Ms. Papichaya Boonthiem	
Advisor	:	Ms. Sivilai Saibuathong	
Degree	:	Bachelor of Accounting	
Faculty	:	Business Administration	

Semester/ Academic Year : 3/2017

Abstract

The Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) is a leader of Thailand's airport business operator. Its main business lines are managing, operating and developing airports. Presently, AOT has 6 international airports under responsibility: Don Mueang, Phuket, Chiang Mai, Hat Yai, Chiang Rai and Suvarnabhumi. While attending the internship under cooperative program at the accounting and financing department, Suvarnabhumi airport, I was assigned to prepare the invoices for the passenger loading bridge charge at Suvarnabhumi airport. Previously, it did not have a software package to calculate the passenger loading bridge charges of various airlines, and this caused delays and was time consuming.

This project was designed to increase the efficiency of invoicing for the passenger loading bridge charge. I studied: 1) Rules and regulations related to the invoicing for the passenger loading bridge charge at Suvarnabhumi airport. 2) Writing formulas in Microsoft Excel and 3) The procedure of the invoicing for passenger loading bridge charge by FIPS program and System Application Products in data processing (SAP). The results were: 1) Calculation program was " Check table-AOR-.xls ", which calculates the passenger loading bridge charge at Suvarnabhumi airport. 2) The procedure of the invoicing for passenger loading bridge charge at Suvarnabhumi airport. 3) The increased efficiency of invoicing for the passenger loading bridge charge and usefulness to the relevant officers.

Keywords: Loading bridge charge, System Application Products (SAP), Suvarnabhumi airport

Approved by

กิตติกรรมประกาศ

(Acknowledgement)

การที่ผู้จัดทำได้มาปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2561 ส่งผลให้ผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่าง ๆที่มีก่ามากมาย สำหรับรายงานสหกิจศึกษา ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดีจากความร่วมมือและสนับสนุนจากหลายฝ่ายดังนี้

1. นางสาวณัฐรคา	สมพงษ์	เจ้าหน้าที่บัญชีอาวุโส 6
2. นายฤทธิ	ປັູູູູູູູູູູ້ງານາລ	เจ้าหน้าที่บัญชีอาวุโส 4
3. นางสาวพัชรินทร์	ดิษาภิรมย์	พนักงานบัญชีจัดจ้าง
4. นายสุรวุฒิ	ผมอินทร์	พนักงานบัญชีจัดจ้าง
5. อาจารย์ ศิวิไล	สายบัวทอง	อาจารย์ที่ปรึกษา

และบุคคลอื่น ๆที่ไม่ได้กล่าวนามทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นที่ ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ตลอดจนให้การดูแลและให้ความเข้าใจกับชีวิตของ การทำงานจริงซึ่งผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ผู้จัดทำ

นางสาว ปพิชญา บุญเทียม

25 สิงหาคม 2561

สารบัญ

จดหมายเ	มำส่งรายงานก
กิตติกรรม	เประกาศบ
บทคัดย่อ.	ค
Abstract	۰۹
บทที่ 1 บา	ทนำ
1.1 ค	วามเป็นมาและความสำคัญของปัญหา1
1.2 ວັ	ัตถุประสงค์ของโครงงาน1
1.3 ข	อบเขตของโครงงาน1
1.4 ป	ไระโยชน์ที่ได้รับ2
บทที่ 2 กา	รทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง
2.1 ค	วามหมายและส่วนประกอบของสะพานเทียบเครื่องบิน4
2.2 ค	วามหมายของระบบ AOR
2.3 ค	วามหมายของ MTOW
2.4 W	เระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระหรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบิน
อ	นุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งเจ้าของหรือผู้คำเนินการจะเรียกเก็บได้
พ	I.ຕີ. ໄຫຮັຮັດ
2.5 ข้	้อมูลอัตราก่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและกวามสะดวกต่าง ๆ ใน
กิ	็จการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ฉ	บับปี ๒๕๕๔
2.6 J	ายชื่อสายการบินที่ใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2.7 พั	ไงก์ชัน IF และฟังก์ชัน SUM ในโปรแกรม Microsoft excel9
2.8 ค	วามหมายของโปรแกรม SAP10

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3รายละเอียดการปฏิบัติงาน				
3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ11				
3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลิตภัณฑ์การให้บริการหลักขององค์กร11				
3.3 รูปแบบการจัดองค์การและการบริหารงานขององค์กร12				
3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย12				
3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา12				
3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน13				
3.7 ขั้นตอนและวิธีการคำเนินงาน13				
3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้14				
บทที่ 4 ผลการปฏิบัติงานตามโครงงาน				
4.1 ขั้นตอนการประยุกต์โปรแกรม Microsoft Excel เพื่อคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบ				
เครื่องบิน15				
4.2 การจัดทำใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าบริการการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน				
บทที่ 5สรุปผลและข้อเสนอแนะ				
5.1 สรุปผลโครงงานหรืองานวิจัย				
5.2 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิงศึกษา				
บรรณานุกรม				
ภาคผนวก				
ประวัติผู้จัดทำ				

สารบัญตาราง

ตารางที่ 2.1 แสดงอัตราภาระค่าใช้บริการสะพานเครื่องบิน	6
ตารางที่ 3.1 แสดงระยะเวลาในการคำเนินงานของ โครงงาน	13



หน้า

สารบัญรูปภาพ

4
11
15
16
17
.20
.20
21
21
.21
22
22

Service Order	22
รูปที่ 4.11การเปรียบเทียบวันเวลาและน้ำหนักของเครื่องบินที่ได้จากขั้นตอนที่ 2 และวันเวลา	
และน้ำหนักของเครื่องบินใน Aviation Bridge Service Order	23
รูปที่ 4.12 ข้อมูลไฟล์ ฟอร์ม Summaryใน Sheet Data	23
รูปที่ 4.13ชีต Sum	.24
รูปที่ 4.14ข้อมูลSummary Passenger Loading Bridge ของแต่ละสายการบิน	24
รูปที่ 4.15ชีต1.Pre-pivot ในไฟล์ Template PLB	.25
รูปที่ 4.16ชีต Template ในไฟล์ Template PLB	.25
รูปที่ 4.17การอัพโหลคไฟล์PLB-เดือน-ปี.csvในโปรแกรม SAP2	26
รูปที่ 4.18ใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน	.26

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ตามที่ผู้จัดทำได้ปฏิบัติงานตามโครงการสหกิจศึกษา ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฝ่ายงานบัญชีและการเงิน ส่วนบัญชีทั่วไป ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ได้รับมอบหมายให้จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ พบว่าการจัดทำใบแจ้งหนี้ฯต้องคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบด้วยมือ จากการ สอบถามพนักงานที่ปรึกษาแจ้งว่า เดิมนั้นฝ่าย Information Technology ได้พัฒนาโปรแกรม สำเร็จรูปสำหรับคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบฯ แต่เมื่อเกิดข้อผิดพลาดของข้อมูล บางส่วนผู้ใช้งานต้องใช้เวลาอย่างมากในการค้นหาและแก้ไขและผู้ใช้งานไม่ได้แจ้งฝ่าย Information Technology ปรับปรุงโปรแกรมให้สะควกในการใช้งาน จึงเปลี่ยนมาคำนวณก่า ใช้บริการด้วยมือ ทำให้พนักงานมีภาระงานเพิ่มขึ้นและงานเสร็จล่าช้า หรืออาจเกิด ข้อผิดพลาดได้ ซึ่งส่งผลต่อการจัดทำใบแจ้งหนี้ฯ ไปยังสายการบินต่างๆ

ผู้จัดทำมีความสนใจศึกษาและจัดทำโครงงาน "การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบ แข้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ"โดยพัฒนา Microsoft excel สำหรับคำนวณก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และลดขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อน รวมทั้งแสดงถึงขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบินด้วย โปรแกรม FIPS และ System Application Products in data processing (SAP) เพื่อเป็น ประโยชน์ต่อบุคคลที่สนใจและบุคลาการหรือนักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไปใช้เป็นแนวทางในการ ปฏิบัติงาน

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 1.2.2 เพื่อจัดทำขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน สำหรับใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของหน่วยงาน

1.3 ขอบเขตของโครงงาน

- 1.3.1 ศึกษากฏ ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับค่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 1.3.2 ศึกษาการเขียนสูตรใน Microsoft Exce

- 1.3.3 ศึกษาขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ด้วย โปรแกรม FIPS และ System Application Products in data processing (SAP)
- 1.3.4 ปฏิบัติสหกิจศึกษาที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฝ่ายงาน บัญชีและการเงิน ส่วนบัญชีทั่วไป ระหว่างวันที่ 14 พฤษภาคม 2561 ถึง วันที่ 31 สิงหาคม 2561

1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ

- 1.4.1 มีความรู้และเข้าใจในการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบ เกรื่องบิน ด้วยโปรแกรม FIPS และ System Application Products in data processing (SAP)
- 1.4.2 มีโปรแกรม Microsoft excel ชื่อ ตารางตรวจ-AOR- สำหรับคำนวณค่าใช้ บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ซึ่งสามารถลดข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น ลด ภาระงานและเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานลงได้
- 1.4.3 สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าใช้บริการ สะพานเทียบเครื่องบินได้
- 1.4.4 มีแนวทางการปฏิบัติงานเรื่อง "การจัดทำใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพาน เทียบเครื่องบิน" สำหรับบุคลากรใหม่หรือนักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไป

บทที่ 2

การทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

การศึกษา ขั้นตอนการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศ ยานสุวรรณภูมิ ผู้จัดทำได้ทำการศึกษาค้นคว้าเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นกรอบในการศึกษาดังนี้

2.1 ความหมายและส่วนประกอบของสะพานเทียบเกรื่องบิน

2.2 ความหมายของระบบ AOR

2.3 ความหมายของ MTOW

2.4 พระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน เพื่อการใช้ สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พ.ศ. ๒๕๕๓

2.5 ข้อมูลอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและความสะควกต่าง ๆ ในกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๕៩

2.6 รายชื่อสายการบินที่ใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 2.7 ฟังก์ชัน IF และฟังก์ชัน SUM ในโปรแกรม Microsoft excel
 2.8 ความหมายของโปรแกรม SAP

2.1 ความหมายและส่วนประกอบของสะพานเทียบเครื่องบิน

สะพานเทียบเครื่องบิน (Jet bridge) หรือ งวงช้าง เป็นโครงสร้างที่เคลื่อนที่ได้ ทำหน้าที่ เชื่อมต่อตัวอาการกับเกรื่องบิน เพื่ออำนวยกวามสะดวกสำหรับการขึ้นและลงของผู้โดยสารจาก เกรื่องบินสู่อาการผู้โดยสาร

ส่วนประกอบสะพานเทียบเครื่องบิน

- 1. หอกลม (Rotunda)
- 2. อุโมงค์ หรือซอง (Tunnel)
- 3. ล้อขับเคลื่อน (Wheel Carriage)
- 4. เสาขับเคลื่อน (Drive Column)
- 5. หัวเก๋ง (Cab)
- 6. กันสาด (Closure/Canopy)

Cet Cet รูปที่ 2.1 ภาพวาคสะพานเทียบเครื่องบิน

มาที่ 2.1 มาการเพียง การเกิดประกอ

2.2 ความหมายของระบบ AOR

ระบบ AOR (Airport Operation Report) เป็นระบบที่ใช้ซอฟต์แวร์ IBM Cognos ช่วยใน การรายงานการดำเนินงานของสนามบิน

ซอฟต์แวร์ IBM Cognos เป็นซอฟต์แวร์ที่ช่วยในการรายงานข้อมูลผนวกกับการ วิเคราะห์การวัดผลในรูปแบบของสกอร์การ์ด(Scorecard) และแคชบอร์ด(Dashboard) นอกจากนี้ยัง ขยายความสามารถด้วยการวางแผนการสร้างแบบจำลองสถานการณ์สมมติ, การตรวจสอบแบบ เรียล ไทม์(Real-time) และการวิเคราะห์เชิงทำนายผล ทั้งหมดนี้ส่งผลให้ผู้ใช้สามารถดึงเอา ประโยชน์ออกมาจากข้อมูลเชิงลึกภายในองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยสามารถเชื่อมต่อข้อมูล กับผู้ที่เกี่ยวข้องหลัก เพื่อสร้างความเข้าใจที่ตรงกันและช่วยให้สามารถตัดสินใจได้ดีขึ้น

2.3 ความหมายของ MTOW

MTOW คือ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินขณะบินขึ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ มี หน่วยเป็นเมตริกตัน (Metric Ton) 2.4 พระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทน เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ พ.ศ. ๒๕๕๓

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ๆ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใด เพื่อการใช้ สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๙ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และ มาตรา ๕๖(๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔៩๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบาง ประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒៩ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราช กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า "พระราชกฤษฎีกา กำหนดค่าบริการ ค่าภาระ หรือ เงินตอบแทน เพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะ ซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการจะ เรียกเก็บได้ พ.ศ. ๒๕๕๓"

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังกับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจา นุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนซึ่งเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน อนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะจะเรียกเก็บได้ มีดังต่อไปนี้

(๑) จากกิจกรรมการเดินอากาศ ได้แก่

(ก) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่ในการรับส่งของทางอากาศ

(ข) การรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่การบิน

(ค) การคำเนินการเกี่ยวกับสิ่งแวคล้อม

(ง) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการอย่างอื่นสำหรับการปฏิบัติการของ อากาศยาน

(๒) จากกิจกรรมการบริการภากพื้นดิน สำหรับสนามบินซึ่งมิได้ประกาศเขตลานจอด ได้แก่

(ก) การใช้อุปกรณ์ภาคพื้นดิน

(ข) การรับส่งผู้โดยสารระหว่างตัวอากาศยานและอาการที่พักผู้โดยสาร รวมถึง สะพานเทียบเครื่องบิน

(ค) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการภากพื้นดินอื่น ๆ

 (๑) จากกิจกรรมซึ่งมิใช่กิจกรรมตาม (๑) และ (๒) แต่เจ้าของหรือผู้คำเนินการ สนามบินอนุญาตจัดทำขึ้นโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับ หรือเพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้สนามบินอนุญาต

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชหกฎษฎีกานี้ หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๕๖ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔៩๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่ สาธารณะจะเรียกเก็บเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะไม่ได้ เว้นแต่ค่าบริการ ก่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา สมกวรกำหนดค่าบริการ ค่า ภาระ หรือเงินตอบแทนเพื่อการใช้สนามบินอนุญาตที่ให้บริการแก่สาธารณะซึ่งเจ้าของหรือ ผู้ดำเนินการจะเรียกเก็บได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

2.5 ข้อมูลอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของ
 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๕៩

เนื่องจากบัญชีอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะควก ต่าง ๆ ในกิจการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบัญชีอัตราค่าบริการอื่น ๆ ณ ท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปัจจุบันที่บังกับใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๖ ลำคับที่๒ รายการค่าบริการ สะพานเทียบเครื่องบินไม่ครอบคลุมการบริการปัจจุบันของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) จึงได้ดำเนินการปรับปรุงบัญชีอัตราค่าภาระ การใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ในกิจการของบริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด(มหาชน) และบัญชีอัตราค่าบริการอื่น ๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๕๖ เพื่อรองรับบริการใหม่ให้ทันสมัย โดยจะปรับปรุงและเพิ่มเติมรายการสำหรับค่าบริการสะพาน เทียบเครื่องบินที่มีน้ำหนักมากกว่า ๑๐๐ เมตริกตันขึ้นไปดังนี้ ตารางที่ 2.1 แสดงอัตราการะค่าใช้บริการสะพานเครื่องบิน

ຄຳດັບ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
2.	<u>ค่าบริการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน</u>		
	-เครื่องบินที่มีน้ำหนักมากกว่า 0	2,000บาท/ครั้ง	-การจอดเทียบ 1 ครั้ง
	เมตริกตัน ถึง 150 เมตริกตัน		หมายถึงการใช้สะพาน
	-เครื่องบินที่มีน้ำหนักมากกว่า 150	2,800บาท/ครั้ง	เทียบเครื่องบินที่มี
	เมตริกตัน แต่ไม่เกิน 300 เมตริกตัน		ระยะเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง

ຄຳດັບ	รายการ	อัตราที่จัดเก็บ	หมายเหตุ
	-เครื่องบินที่มีน้ำหนักมากกว่า 300	4,000บาท/ครั้ง	15นาที หากใช้เวลาเกิน
	เมตริกตัน แต่ไม่เกิน 450 เมตริกตัน		กว่านี้ให้คิดค่าบริการ
	(รายการที่เปลี่ยนแปลง)		เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่งของอัตรา
	-เครื่องบินที่มีน้ำหนักมากกว่า 450	5,200บาท/ครั้ง	การจอคเทียบ 1 ครั้ง ทุก ๆ
	เมตริกตันขึ้นไป (รายการเพิ่มเติม)		30 นาที(เศษของ 30 นาที
			คิดเป็น 30 นาที) สำหรับ
		IDD	การจอคเทียบ โคยมี
			ระยะเวลาไม่เกิน 40 นาที
	190	120	ให้คิดค่าบริการเพียงกึ่ง
			หนึ่งของการจอคเทียบ 1
		Ser.	ครั้ง
			-น้ำหนักของเครื่องบินใช้
			มวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้
N		É Ì	ในคู่มือการบินของอากาศ
	66 N I I		ยาน

2.6 รายชื่อสายการบินที่ใช้สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- Aeroflot Russian Airlines
- Air Astana
- Air Austral
- Air China
- Air France
- Air India
- Air Macau Company Ltd.
- Air Siberia
- Alia-The Royal Jordanian Airline
- Andaman Aviation Services Limited
- Asia Atlantic Airlines Co., Ltd
- Asiana Airlines
- Austrian Airlines
- Bangkok Airways Co., Ltd

- · Biman Bangladesh Airlines
 - British Airways Plc
 - Cambodia Angkor Air
- Cathay Pacific Airways Limited
 - Cebu Pacific Air
 - China Airlines Ltd.
- CHINA EASTERN AIRLINES
- Co.Ltd(Thailand)
- China Southern Airlines
- Eastar Jet
- Egypt Air
- El Al Israel Airlines Ltd.
- Emirates
- Ethiopian Airlines

- Etihad Airways
- Eva Airways Corporation
- Finnair
- Gulf Air B.S.C. ©
- Hainan Airlines Co., Ltd
- Hebei Airlines
- Hong Kong Airlines Limited
- Indonesia Air
- Interglobe Aviation Limited
- Japan Airlines International Co., Ltd
- Jc Combodia
- Jeju Air
- Jet Airways M/S India Pvt Ltd
- Jet Asia Airways
- Jetstar Airways
- Jetstar Asia Airways Pte. Ltd.
- Jetstar Pacific Airlines
- Jin Air
- Kenya Airways
- Klm Royal Dutch Airlines
- Korean Air
- Kuwait Airways
- Lanmel Airlines
- Lao Airlines
- Lucky Air
- Lufthansa German Airlines
- Malaysia Airlines Berhad
- Maldivian
- Mjets Limited
- Mongolian Airlines
- Myanmar Airlines Intl
- Myanmar National Airlines
- Nippon Cargo Airlines Co., Ltd Norwegian Air **Okay Airways** Oman Air Philippines Airlines Inc. Pt. Garuda Indonesia Qantas Airways Limited Qatar Airways Company **Rossiya** Airlines **Royal Brunei Airlines** Royal Nepal Airlines Corparation Saenzhen Airlines Sahara Airlines Scoot Tigerair Pte. Ltd. Shandong Airlines Co., Ltd Sichuan Airlines Singapore Airlines Limited Spicejet Limited Spring Airlines Srilankan Airlines Limited Swiss International Air Lines Ltd. Thai Airways International Thai Vietjet Air Joint Stock Co., Ltd **Turkish Airlines** T'way Airlines Ukraine International Airlines Ural Airline Us-Bangla Airlines Limited Uzbekistan Airways
 - Vietjet Air
 - Vietnam Airlines
 - Xiamen Airlines

2.7 ฟังก์ชัน IF และฟังก์ชัน SUM ในโปรแกรม Microsoft excel

ฟังก์ชัน IF เป็นหนึ่งในฟังก์ชันยอดนิยมใน Microsoft excel ที่ช่วยในการเปรียบเทียบ ตรรกะระหว่างก่ากับสิ่งที่กุณกาดหวังในรูปแบบที่ง่ายที่สุด

ฟังก์ชัน IF ระบุว่า : IF(บางอย่างเป็นจริง ให้ทำอย่างหนึ่ง มิเช่นนั้นให้ทำอีกอย่างหนึ่ง) ดังนั้นข้อความ IF สามารถให้ผลลัพธ์ได้ 2 แบบ ผลลัพธ์แรกคือ ถ้าการเปรียบเทียบของคุณเป็นจริง ผลลัพธ์ที่สองจะเป็นเท็จ

ตัวอย่างฟังก์ชัน IF อย่างง่าย

 - =IF(C2="Yes",1,2) สูตรในเซลล์ D2 ระบุว่า : IF(C2 = Yes ให้แสดง 1 มิ เช่นนั้นให้แสดง 2

 - =IF(C2=1,"Yes","No") สูตรในเซลล์ D2 ระบุว่า : IF(C2 = 1 ให้แสดง Yes มิ เช่นนั้นให้แสดง No)

จะเห็นว่าสามารถใช้ฟังก์ชัน IF ประเมินทั้งข้อความและค่าได้ และสามารถใช้เพื่อ ประเมินข้อผิดพลาดได้อีกด้วย นอกจากจะสามารถตรวจสอบได้ว่าสิ่งหนึ่งเท่ากับอีกสิ่งหนึ่งหรือไม่ แล้วแสดงผลลัพธ์เดียว ยังสามารถใช้ตัวคำเนินการคณิตศาสตร์ และคำนวณเพิ่มเติมตามเกณฑ์ที่ กำหนด และยังสามารถซ้อนฟังก์ชัน IF เข้าด้วยกันเพื่อทำการเปรียบเทียบหลายชั้น

ตัวอย่างฟังก์ชัน IF ที่ซ้อนกัน

- =IF(D2=1,"YES",IF(D2=2,"No","Maybe")) ในสูตรระบุว่า : IF(D2 เท่ากับ 1 ให้แสดง "Yes" มิเช่นนั้น IF(D2 เท่ากับ 2 ให้แสดง "No" มิเช่นนั้นให้แสดง

"Maybe"))

สังเกตว่ามีวงเล็บปิดสองอันที่ส่วนท้ายของสูตร จำเป็นต้องใส่ จึงจะทำให้ฟังก์ชัน IF ทั้งสองฟังก์ชันสมบูรณ์

ฟังก์ชัน SUM คือ พึงก์ชันที่ใช้ในการหาผลบวกหรือผลรวมของข้อมูลตัวเลขที่ระบุ ข้อมูลหรือช่วงในสมุดงาน

ในการป้อนสูตรการคำนวณจะต้องป้อนในช่องเซลล์ที่ต้องการให้เป็นช่องเซลล์ที่ แสดงผล ซึ่งสูตรที่ป้อนจะต้องขึ้นต้นสูตรด้วยเครื่องหมาย = หรือ + หรือ – นำหน้าเสมอมิฉะนั้น โปรแกรมจะกิดว่าเป็นข้อกวามธรรมดาและไม่กำนวณ

ในกรณีการบวกข้อมูลตัวเลข นอกจากจะใช้การคำเนินการค้วยเครื่องหมาย + แล้ว ยัง สามารถใช้ฟังก์ชัน SUM ได้เช่นกัน พิจารณา =B3+C3 มีความหมายเดียวกันกับ =SUM(B3:C3) หรือ =SUM(B3+C3)

2.8 ความหมายของโปรแกรม SAP

SAP คือ โปรแกรมที่ช่วยจัดการสายงานทุกสายงานของธุรกิจให้สามารถเข้าถึงข้อมูล ได้อย่างรวดเร็วและ ได้ข้อมูลที่ถูกต้องแม่นยำ สามารถนำไปใช้ประกอบการคำเนินกิจกรรมของ ธุรกิจ ได้ และผู้บริหารสามารถเรียกดูข้อมูลและตรวจสอบข้อมูลสถานะของบริษัท ได้ กล่าวโดยสรุป SAP (System Application products) เป็นโปรแกรมสำเร็จรูปทางธุรกิจ ประเภท ERP (Enterprise Resource Planning) ของประเทศเยอรมันที่ใช้ควบคุมดูแลทุกสายงานของ

รายละเอียดการปฏิบัติงาน

3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540

โทรศัพท์ (66) 2132-1888, (66) 2132-1111-2

โทรสาร (66) 2132-1889

เว็บไซต์ <u>https://airportthai.co.th</u>

รูปที่ 3.1 ด้านหน้าอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Operations Building : AOB)

3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลิตภัณฑ์ การให้บริการหลักขององค์กร

บริษัท ท่าอากาศขานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจ ท่าอากาศขานของประเทศ ไทยโดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศขาน โดยมีท่า อากาศขาน ที่อยู่ในกวามรับผิดชอบ 6 แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศขานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศขาน ดอนเมือง ท่าอากาศขานเชียงใหม่ ท่าอากาศขานหาดใหญ่ ท่าอากาศขานภูเก็ต และท่าอากาศขานแม่ ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราข ซึ่งท่าอากาศขานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ขวบินภาขในประเทศและ ระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศขานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศขานหลักของประเทศ ซึ่งได้เปิด ให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันขาขน 2549 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมี กวามสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี สามารถรองรับการขนถ่าขสินก้าได้ 3 ล้าน ตันต่อปี และสามารถรองรับเที่ยวบินได้ 76 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ราขได้จากการดำเนินงานของ บริษัท

บทที่ 3

ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยรายได้จาก 2 ส่วนที่สำคัญ คือ รายได้จากกิจการ การบินและรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน โดยรายได้จากกิจการการบินเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้อง กับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้บริการสนามบิน รายได้ค่าบริการผู้โดยสาร ขาออก และรายได้ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่ไม่ เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าเช่าพื้นที่และที่ดิน รายได้เกี่ยวกับบริการ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์



3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่บัญชี ได้รับงานมอบหมายดังนี้ ช่วยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา

นางสาวณัฐรคา สมพงษ์ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บัญชีอาวุโส 6

3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

วันที่ 14 พฤษภาคม 2561 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2561

3.7 ขั้นตอน และวิชีการดำเนินงาน

- 3.7.1 รวบรวมความต้องการและศึกษาข้อมูลโครงงาน
 - ศึกษาขั้นตอนการออกใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ปัจจุบันว่า มีขั้นตอนการปฏิบัติอย่างไร
 - รวบรวมเอกสารและข้อมูลต่างๆโดยสอบถามพนักงานที่ปรึกษาบุคคลอื่นๆ ที่
 เกี่ยวข้อง และสืบค้นข้อมูลจากอินเตอร์เน็ต
- 3.7.2 วิเคราะห์ระบบงาน
 - วิเคราะห์ว่าขั้นตอนการการปฏิบัติงาน ณ ปัจจุบัน มีปัญหาอย่างไร โดยการ สังเกต สอบถามพนักงานที่ปรึกษาและบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- 3.7.3 ออกแบบระบบงาน
 - นำ Microsoft Excel มาช่วยในขั้นตอนการกำนวณก่าใช้บริการสะพานเทียบ เกรื่องบิน
- 3.7.4 วิเคราะห์และพัฒนาระบบ
 - สร้าง "ตารางตรวจ -AOR-" ด้วยพึงก์ชัน IFและพึงก์ชัน SUM เพื่อคำนวณก่า ใช้บริการสะพานเทียบ
- 3.7.5 ทคสอบและสรุปผล
 - ทคสอบความถูกต้องและความแม่นยำของ "ตารางตรวจ -AOR-" โคย เปรียบเทียบค่าใช้บริการฯ ที่คำนวณโดยโปรแกรมที่พัฒนาขึ้น กับ ค่าใช้บริการที่ กำนวณด้วยมือ
- 3.7.6 จัดทำเล่มโครงงาน

- จัดทำเล่มโครงงานและส่งให้อาจารย์ปรึกษาเพื่อขอคำแนะนำต่อไป

ตารางที่ 3.1 แสดงระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงงาน

	ขั้นตอนการดำเนินการ	ນີ.ຍ.61	ก.ค.61	ส.ค.61	ก.ย.61
1.	ศึกษาข้อมูลของโครงงาน	← →			
2.	วิเคราะห์ระบบงาน				
3.	ออกแบบระบบงาน		•		

	ขั้นตอนการดำเนินการ	ນີ.ຍ.61	ก.ค.61	ส.ค.61	ก.ย.61
4.	จัดทำหรือพัฒนาระบบ		•		
5.	ทดสอบและสรุปผล			•	
6.	จัดทำเอกสาร				

3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้

ฮาร์ดแวร์

- 1. เครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องปริ้นเตอร์
- 2. กล้องถ่ายรูปดิจิตอล

ซอฟต์แวร์

- 1. โปรแกรม FIPS
- 2. โปรแกรม Microsoft Word
- 3. โปรแกรม Microsoft Excel
- 4. โปรแกรม SAP
- เว็บไซต์ที่เกี่ยวข้องกับเนื้อหาของรายงาน
- 6. IBM Cognos (ระบบ AOR)

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติงานตามโครงงาน

การประยุกต์โปรแกรม Microsoft Excel เพื่อคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

4.1 ขั้นตอนการประยุกต์โปรแกรม Microsoft Excel เพื่อคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน มีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 บันทึกข้อมูลอัตราค่าภาระการใช้สะพานเทียบเครื่องบินตามประกาศของท่า อากาศยานสุวรรณภูมิในชีต "อัตราค่าภาระ" ดังนี้

แถวที่ 1 คอลัมน์ A : เวลา (นาที) / น้ำหนักเครื่องบิน (เมตริกตัน)

คอลัมน์ B : 1-150

คอลัมน์ C : 151-300

คอลัมน์ D : 301-450

น้ำหนักเครื่องบิน

คอลัมน์ E : มากกว่า 450

แถวที่ 2-16 คอลัมน์ A : ช่วงเวลาการใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

คอลัมน์ B - E : อัตราค่าภาระใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน หน่วย

เป็น บาท

l	ਜ਼ ਨਾ ੇਾ ਜ							ตารางตรวล-∆	.OR-สุดส์ไหม่	- Excel
	ile Home I	nsert Page L	ayout Formula	as Data Re	view View	Help ,	∽ Tell m	e what you wa	nt to do	
Pa	Cut	Arial B I U	• 10 •		= ≫ · ¢	Wrap Text Merge & C	enter 🔻	General \$ • % •	▼ €.0 .00 •.€ 00.	Condit
	Clipboard	Gal.	Font	Ga.	Alignment		G.	Numbe	r G	Format
S 5		XV	fx							
	А	В	С	D	Е	F	G	н	1	J
1	เวลา (นาที) น้ำหนัก เครื่องบิน (เมตริกตัน) ◄	1-150	151-300	301-450	มากกว่า 450					
2	0-40	1,000	1,400	2,000	2,600					
3	41-75	2,000	2,800	4,000	5,200					
4	76-105	3,000	4,200	6,000	7,800					
5	106-135	4,000	5,600	8,000	10,400					
6	136-165	5,000	7,000	10,000	13,000					
7	166-195	6,000	8,400	12,000	15,600					
8	196-225	7,000	9,800	14,000	18,200					
9	226-255	8,000	11,200	16,000	20,800					
10	256-285	9,000	12,600	18,000	23,400					
11	286-315	10,000	14,000	20,000	26,000					
12	316-345	11,000	15,400	22,000	28,600					
13	346-375	12,000	16,800	24,000	31,200					
14	376-405	13,000	18,200	26,000	33,800					
15	406-435	14,000	19,600	28,000	36,400					
16	436-465	15,000	21,000	30,000	39,000					
17										

รูปที่ 4.1 ตารางอัตราก่าภาระการใช้บริการสะพานเทียบเกรื่องบิน

ขั้นตอนที่ 2 สร้างรูปแบบรายงานใน Microsoft Excel ในชีต " ตารางตรวจ"

แถวที่ 1 : AVIATION BRIDGE SERVICE ORDER

แถวที่ 2 :/...... = ใส่วันเดือนปีตามใบ AVIATION BRIDGE SERVICE

ORDER

แถวที่ 4 กำหนดข้อมูลต่างๆ ในแต่ละคอลัมน์ ดังนี้

คอลัมน์ A : Date = วันที่

คอลัมน์ B : FLT. No. (Flight No.) = หมายเลขเที่ยวบิน

คอลัมน์ C : STND. No. (Stand No.) = หลุมจอด

คอลัมน์ F : A/C Type (Aircraft Type) = ประเภทเครื่องบิน

คอถัมน์ G : A/C Reg. (Aircraft Registration) = ทะเบียนเครื่องบิน

คอลัมน์ H : MTOW (Maximum Take-off Weight) = น้ำหนักของ เครื่องบิน

คอลัมน์ I : Started Date = วันที่เริ่มใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน คอลัมน์ J : Started = เวลาที่เริ่มใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน คอลัมน์ K : Finished Date = วันที่สิ้นสุดการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน คอลัมน์ L : Finished = เวลาที่สิ้นสุดการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน คอลัมน์ M : Time/min = รวมเวลาในการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน หน่วยเป็น นาที

คอลัมน์ N : Charges/฿ = ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน หน่วยเป็น

91	า	٩Л	
п		"	

E	5.0							PT 191741	an an AOR	Excel	(Product Ac	tivation Faile	d)
	e Home	Insert	Page Layo	out Form	ulas Dat	a Revi	ew View	Help	,Ω Tellπ	e what y	ou want to d	o	
Past	Cut Copy Format Clipboard	Painter rs	orial 3 <i>I ∐</i> ~	- 10 == - \$ Font	A* A*	E 33 (Alignment	Wrap Text Merge & C	ienter + ra	Genera 😨 -	l % > 158 łumber	* Cond Forma	itional Format as C tting * Table * Sty Styles
AG	3 -	- ×	√ f≈										1
2 1 / 2 .	A VIATION BR	B RIDGE SER /2561		F	G	н	1	L	ą	(L	м	N AE
4	Date	FLT. No.	STND.No	A/C.Type	A/C.Reg.	MTOW	Started Date	Started	Finishe	d Date	Finished	Time/min	Charges/B
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23													
24	(e)	สารางตรว	ๆ อัตราย	ระการะ	۲								1 1

รูปที่ 4.2 รายงานค่าใช้บริการสะพานเทียบ

คอลัมน์ O ถึง AC : ช่วงเวลาการใช้สะพานเทียบฯ ตามอัตราค่าภาระใช้ บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

				ş	กรางตรวล-A()R-สูตร์ใหม่	- Excel (Proc	luct Activati	ion Failed)							Sign	in 🖬
Review	View	Help	€ Tell	me w	hat you wan	t to do											
	≫ 8 == ==	b Wrap Text ∃ Merge & C	enter -	Ge \$	neral	▼ €.000	Conditiona	Format as	Normal 2	2 :	ปกติ_Sheet Bad	t1 ^	Insert De	elete Forma	∑ Auto	Sum - A Z So	T & Find &
	Alignmer	nt	5		Number	5	Formatting	• Table •	Styl	es		Ŷ	Ť	ells	Clea	F* Fi Editing	lter • Select •
M	N	0	P		Q	R	S	Т	U	V	W	Х	Y	Z	AA	AB	AC
		-															
Time/mi	Charges	/: 0-40	41-	75	76-105	106-135	136-165	166-195	196-225	226-255	256-285	286-315	316-345	346-375	376-405	406-435	436-465
	-		0	U	U	u	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
	-		0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-		0	0	0	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AW.	17/		0	٥		30	0	٥	٥	< n	٥		5		- 1	٥	n

รูปที่ 4.3 ช่วงเวลาการใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

ขั้นตอนที่ 3 สร้างสูตรคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบินตามช่วงเวลาการใช้บริการและ รวมผลค่าใช้บริการในแถวที่ 5 คอลัมน์ต่างๆ ดังนี้

- 3.1 กอลัมน์ O : ช่วงเวลา 0-40 นาที
 - =IF(AND(\$M5>=1,\$M5<=40<mark>,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B2</mark>, IF(AND(\$M5>=1,\$M5<=40,<mark>H5>=151,H5<=300</mark>),อัตราค่าภาระ!C2,
 - IF(AND(\$M5>=1,\$M5<=40,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D2, IF(AND(\$M5>=1,\$M5<=40,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E2,0))))
- 3.2 คอลัมน์ P : ช่วงเวลา 41-75 นาที
 - =IF(AND(\$M5>=41,\$M5<=75,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B3,
 - IF(AND(\$M5>=41,\$M5<=75,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C3,
 - IF(AND(\$M5>=41,\$M5<=75,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D3,
 - IF(AND(\$M5>=41,\$M5<=75,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E3,0))))
- 3.3 คอลัมน์ Q : ช่วงเวลา 76-105 นาที

=IF(AND(\$M5>=76,\$M5<=105,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B4, IF(AND(\$M5>=76,\$M5<=105,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C4, IF(AND(\$M5>=76,\$M5<=105,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D4, IF(AND(\$M5>=76,\$M5<=105,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E4,0)))) ค่าใช้บริการสะพาน เทียบเครื่องบิน จาก ชีต อัตราค่าภาระฯ 3.4 คอลัมน์ R : ช่วงเวลา 106-135 นาที

=IF(AND(\$M5>=106,\$M5<=135,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B5,

IF(AND(\$M5>=106,\$M5<=135,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C5, IF(AND(\$M5>=1066,\$M5<=135,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D5, IF(AND(\$M5>=106,\$M5<=135,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E5,0))))

3.5 คอลัมน์ S : ช่วงเวลา 136-165 นาที

=IF(AND(\$M5>=136,\$M5<=165,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B6, IF(AND(\$M5>=136,\$M5<=165,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C6, IF(AND(\$M5>=136,\$M5<=165,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D6, IF(AND(\$M5>=136,\$M5<=165,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E6,0)))) 3.6 กอลัมน์ T : ช่วงเวลา 166-195 นาที

=IF(AND(\$M5>=166,\$M5<=195,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B7, IF(AND(\$M5>=166,\$M5<=195,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C7, IF(AND(\$M5>=166,\$M5<=195,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D7, IF(AND(\$M5>=166,\$M5<=195,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E7,0)))) 3.7 คอดัมน์ U : ช่วงเวลา 196-225 นาที

=IF(AND(\$M5>=196,\$M5<=225,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B8, IF(AND(\$M5>=196,\$M5<=225,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C8, IF(AND(\$M5>=196,\$M5<=225,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D8, IF(AND(\$M5>=196,\$M5<=225,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E8,0)))) 3.8 คอลัมน์ V : ช่วงเวลา 226-255 นาที

=IF(AND(\$M5>=226,\$M5<=255,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B9, IF(AND(\$M5>=226,\$M5<=255,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C9, IF(AND(\$M5>=226,\$M5<=255,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D9, IF(AND(\$M5>=226,\$M5<=255,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E9,0))))

3.9 คอลัมน์ W : ช่วงเวลา 256-285 นาที

=IF(AND(\$M5>=256,\$M5<=285,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B10, IF(AND(\$M5>=256,\$M5<=285,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C10, IF(AND(\$M5>=256,\$M5<=285,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D10, IF(AND(\$M5>=256,\$M5<=285,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E10,0)))) 3.10 คอลัมน์ X : ช่วงเวลา 286-315 นาที

=IF(AND(\$M5>=286,\$M5<=315,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B11, IF(AND(\$M5>=286,\$M5<=315,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C11, IF(AND(\$M5>=286,\$M5<=315,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D11, IF(AND(\$M5>=286,\$M5<=315,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E11,0))))

3.11 คอลัมน์ Y : ช่วงเวลา 316-345 นาที

=IF(AND(\$M5>=316,\$M5<=345,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B12, IF(AND(\$M5>=316,\$M5<=345,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C12, IF(AND(\$M5>=316,\$M5<=345,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D12, IF(AND(\$M5>=316,\$M5<=345,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E12,0))))

3.12 คอถัมน์ Z : ช่วงเวลา 346-375 นาที

=IF(AND(\$M5>=346,\$M5<=375,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B13, IF(AND(\$M5>=346,\$M5<=375,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C13, IF(AND(\$M5>=346,\$M5<=375,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D13, IF(AND(\$M5>=346,\$M5<=375,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E13,0)))) 3.13 คอลัมน์ AA : ช่วงเวลา 376-405 นาที

=IF(AND(\$M5>=376,\$M5<=405,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B14, IF(AND(\$M5>=376,\$M5<=405,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C14, IF(AND(\$M5>=376,\$M5<=405,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D14, IF(AND(\$M5>=376,\$M5<=405,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E14,0))))

3.14 คอถัมน์ AB : ช่วงเวลา 406-435 นาที

=IF(AND(\$M5>=406,\$M5<=435,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B15, IF(AND(\$M5>=406,\$M5<=435,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C15, IF(AND(\$M5>=406,\$M5<=435,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D15, IF(AND(\$M5>=406,\$M5<=435,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E15,0))))

3.15 คอลัมน์ AC : ช่วงเวลา 436-465 นาที

=IF(AND(\$M5>=436,\$M5<=465,H5<=150),อัตราค่าภาระ!B16, IF(AND(\$M5>=436,\$M5<=465,H5>=151,H5<=300),อัตราค่าภาระ!C16, IF(AND(\$M5>=436,\$M5<=465,H5>=301,H5<=450),อัตราค่าภาระ!D16, IF(AND(\$M5>=436,\$M5<=465,H5>=450),อัตราค่าภาระ!E16,0))))

3.16 คอลัมน์ N : สร้างสูตรการคำนวณผลรวมค่าใช้บริการฯตามช่วงเวลาการใช้บริการ

=SUM(O5:AC5)

3.17 คัดถอกสูตรการคำนวณในแถวที่ 5 ตั้งแต่คอถัมน์ N5 ถึงคอถัมน์ AC5ไปยังแถวที่

6 เป็นต้นไป

Construction of the second sec					
forme Insert Page Layout Formulas Data Review View	Help 🔎 Tell me what you want to	i do			- A Caller
ut $Artal$ $\cdot 10 \cdot A^* a^* = = = \otimes \cdot $	Wrap Text General	• Normal 2	ปกผ้_Sheet1	- 🖹 🚺 Σ	AutoSum * Are 🔎
$\begin{array}{c c} & & \\ & &$	Merge & Center * \$ * % *	Conditional Format as Normal Formatting * Table *	Bad = Inse	ert Delete Format	Sort & Find & Clear - Filter - Select -
and Ta Font Ta Alignmen	5 Number	5 Styles	(AND)(CMC5=1 CMC2=40 U5=201	Cells	Editing
อัตราคาการะ162,0)))	e ni netozin (Anolano-strano-se	10,10×-101,10×-000,1000 (10,10,10,100,021)	(440/002-1002-001	CUCK-HOULDER IN MUSIC	0.021(Hunfano-12002-000)
	1				10
	O P O	R S T U	v w x	Y 7 AA	AB AC AD
Started Date Started Finished Date Finished Time/min Charges/	0-40 41-75 76-105 10	06-135 136-165 166-195 196-225 2	226-255 256-285 286-315 316	3-345 346-375 376-4	05 406-435 436-465
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0	0 0 0
	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 A	0 0 0 Moivate Windows
ตารางตรวจ อัตราศากระ (+)	0 0 0	0 0 0 0	4 0 0	0 0 G	-Ou SottenOquiterenii Oyle stateed
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณค่า E ระ ๕ · • File Home Inset PageLayout Formulas Cont	ชับริการสะพาเ Data Review View H ล = = * - ะ ะพา	นเทียบเครื่องบินใ ธรรม AGR 200 etp P Tell me what you want to do nap Test Custom	นคอลัมน์ O ถึง ศะบ - Escel (Product Activation Pro 	ง คอลัมน์ . siled) cents	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า Ele Home Inset Page Layout Formulas Color - Color - Colo	ชับริการสะพาบ Dota Review View H a [*] = =	นเทียบเครื่องบินใ เการะราะ ACR-set etp & Tell me what you want to do ap Test erge & Center - ระ % % * 1% - หมายber	นคอดัมน์ O ถึง first - Escel (Product Activation For Conditional Format as Formatting + Table +	า คอลัมน์ . silec) mma Stylet	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Home Inset Page Layout Formulas File Home Inset Page Layout Formulas Format Painter Cipboard IS Form	ชับริการสะพาม Data Review A = A = B P B P A = B P <t< td=""><td>LINEULASONUL RATERIAL ACR 200 REFEAL REP CALL REP CALL REP CALL CUSTOR S P Q R</td><td>Landon Santa Construction for deru - Erect (Product Activation for Conditional Format as Formatting + Table + Construction S T</td><td>ง คอถัมน์ . silec) mma Styles</td><td>AC</td></t<>	LINEULASONUL RATERIAL ACR 200 REFEAL REP CALL REP CALL REP CALL CUSTOR S P Q R	Landon Santa Construction for deru - Erect (Product Activation for Conditional Format as Formatting + Table + Construction S T	ง คอถัมน์ . silec) mma Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Home Inset Page Layout Formulas Format Painter Gripboard Format Painter Oripboard Format Painter H I J K	ชับริการสะพาม Data Review A = B > B > A = B > B A B A B A B A B A B A B A B A B A B A B A	LINEULASONUL REFERENCE ACR 200 REFERENCE Net Net ACR 200 REFERENCE Net	นคอลัมน์ O ถึง fer Ercel (Product Activation F Conditional Formatian Formatting * Table *	ง คอถัมน์ . siled) mma Stylet	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Hone Inset Page Layout Formulas Formet Painter Cipboard 15 Fort Stated Formet Fainter Dipboard 15 Fort Stated Finished Date File 1 4 MTOW Started Date Started Finished Date File	ชับริการสะพาม Date Review Nation - And - - Batter -	UINUULASOUULS ENTRET ACC. 2014 ENTRET ACC. 201	Landon and Control Co	a noaiuú	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Hone Insot Page Layout Formulas Format Painter Cipboard 75 Format Dipboard 75 Format H I J K 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ปชับริการสะพาม Data Review View H A = = → → + @wr = = → + = → Mu 5 Alignment b L M N = ished Time/min Charges/1	LINUULASONUL REFERENCE ACCEPTED REFERENCE ACCEPTED REFERENCE ACCEPTED CULTOR CULT	Conditional Format as Conditional Format as 135 136-165 166-195 196 135 136-165 166-195 196	ง คอถัมน์ . saleci mma Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Home Inset Page Layout Formulas File Copy - Paste Copy - Paste Copy - Format Painter Cipboard TS Fort NS S S Fort NS S S Fort NS S S Started Finished Date File 6 7 8 9 9	Data Review View H A = や・ やい。 E = - ・ や・ やい。 F Alignment Alignment	Line Contraction Contreaction Contraction <th< td=""><td>Aunoa Su ú O si ú 4ku - Escel (Product Activation Fermatian Fermatian Fermatian Fermatian Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Configuration</td><td>ม คอถัมน์ . alec) Imma Styles</td><td>AC</td></th<>	Aunoa Su ú O si ú 4ku - Escel (Product Activation Fermatian Fermatian Fermatian Fermatian Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration Fermatian Configuration	ม คอถัมน์ . alec) Imma Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Home Inset Page Layout Formates File Home Inset Page Layout Formates Copboard TS Form Dipboard TS Form NS Format Painter Dipboard TS Form NS Format Painter 1 J K 1 J K K 1 J K K K K K K K K K K K K K K K K K K	ปชับริการสะพาม Data Review View H A =	LINUULASONULS REFERENCE ACCEPTENT A	Aunonia Aunonia <t< td=""><td>ม คอถัมน์ . alec) mmma Styles</td><td>AC</td></t<>	ม คอถัมน์ . alec) mmma Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า	งชับริการสะพาม Data Review View H A =	LINEULAS 03010 CONTRACTOR ACCEPT CONTRACTOR ACCEPT CONTRACTOR ACCEPT CUSTOR CUST	Conditional Format as Formatting * Table * Activation F 135 135-165 156-195 196 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <t< td=""><td>ม คอถัมน์ . silec) Irama Styles</td><td>AC</td></t<>	ม คอถัมน์ . silec) Irama Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า	งชับริการสะพาม Data Review View H a = = + + + + + + + + + + + + + + + + +	LINEULAS ONDULS correction ACR. set correction ACR. set correction Correction ACR. set correction Correction Correction Correction correction Correction Correction Correction correction Correction Correction Correction Correction correction Correction Correction Correction Correction correction Correction Correction Correction Correction correction Correction	- -	ง คอถัมน์ . silec) irema Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Hone Inset Page Layout Formulas Copboard rs Form Copboard rs Form 1 2 3 4 MTOW Started Date Started Finished Date File 6 7 7 7 8 9 9 1 11 1 12 1 13 1 14 1 15	bata Review View H	LINEULAS QUINES Conserva ACR.set P Tell me what you want to de rap Test custors rege & Center r 0 P 0 <t< td=""><td>Landon Landon La</td><td>3 คอถัมน์ . silec) imma Styles</td><td>AC</td></t<>	Landon La	3 คอถัมน์ . silec) imma Styles	AC
รูปที่ 4.4 สูตรการคำนวณก่า File Hone Inset Page Layout Formulas Copboard rs Form Copboard rs Form 1 2 3 4 MTOW Started Date Started Finished Date File 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	bata Review View H	LINEULAS QUIDAS corrector ACR.set corrector	Landon La	3 คอถัมน์ . silec) insma Styles - - - - - - - - - - - - -	AC
SJUİİ 4.4 grosnsinani Image: State of Copy Image: State of S	bata Review View H	LINEULAS QUIL avriserite ACR set Construction Construction app Test Custom arge & Center \$ + % 5 + 1 * 5 + b P Q autom 100 × 10	Landon Landon<	3 わらる 3 わらる 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AC
SJUİİ 4.4 grosnishuzatini Image: State of Copy Format Painter Paste Format Painter Cipboard Format Painter Image: State of Copy Format Painter Image: Stat	bata Review View H a =	LINEULAS ONDUL Reference ACR - 200 Rep Test rege & Center - 5 0 P Q R 0 41.75 76-105 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	136 136-165 166-195 196 138 136-165 166-195 196 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3 わอถัมน์ silec) cent5 mma Stylet 225 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	AC
SJUİİ 4.4 grosnsinani File Hone Iset Page Layout Formulas Paste Copy Formet Painter B U Copy Oripboard Fo Fort Fort Fort U H J K E SUM(05:AC H J K E SUM(05	at review View H	O P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 S T	3 わอถัมน์ sileci) cent5 mma Styles 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	AC
SJUİİ 4.4 ggrsnısnıyanı File Hone Iracl Paste Paste Format Painter Paste Format Painter If I If I If I If I Image: Im	at the difference of the second secon	O P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	S T -3 Conditional Formation -3 Condition -3 Conditio	a noaiuúí. silec) si	AC
SJUİİ 4.4 grasnısaıını File Hone Iracl Paste Paste Format Painter Paste Format Painter If I If I If I If I Image: Ima	at Data Review View H A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = = → - & Wirk A = = = → - & Wirk A = = = → - & Wirk A = = = → - & Wirk A = = → → & Wirk A = = → → & Wirk A = = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = → → & Wirk A = →	O P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 P Q R 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 S T -3 Conditional Formation Conditional Formation -33 Conditional Formation Conditional Formation -34 Conditional Formation Conditional Formation -35 Conditional Formation Conditional Formation -36 Conditional Formation Conditional Formation -37 Conditional Formation Conditional Formation -38 T Conditional Formation -38 136-165 166-195 196 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 <td>a わอถัมน์ siled) siled) cents siled cents siled cents cents conts cents conts cents cents co</td> <td>AC</td>	a わอถัมน์ siled) siled) cents siled cents siled cents cents conts cents conts cents cents co	AC
SUN 4.4 สูตรการคำนวณก่า Image: State of the state of th	at reveau view H	LINUULAS 30111 CUSTOR	4 Auno <	a わอถัมน์ silred) ccent5 mmma Styles - - - - - - - - - - - - -	AC

ขั้นตอนที่ 4 บันทึกไฟล์

บันทึกไฟล์ โดยใช้ชื่อว่า ตารางตรวจ-AOR-

รูปที่ 4.6 ไฟล์ตารางตรวจ-AOR-

4.2 การจัดทำใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าบริการการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน มีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 บันทึกข้อมูลเวลาการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน

นำ Aviation Bridge Service Order ของแต่ละวันที่ได้รับจากฝ่ายปฏิบัติการเขตการ บินมาบันทึกข้อมูลเวลาการใช้สะพานเทียบที่ Daily Rotation Data ในโปรแกรม FIPS



รูปที่ 4.7 Aviation Bridge Service Order

OK Cancel/Close Spit Join Agents Object Towing (1) VIP (0) Season (2) Rotation Registration: A/C-Type (IATA / ICA0): Min. 6/T:
Projektator A/C/Type (IAT A (CAO): Mr. G/T: HSAAJ 733 (B733 (B733
C-I Circu C-I Circu
rugra. cai sign: Lai sign
Code Share Flights (0) Code Share Flights (0) Code Share Flights (0) Return Flight Return Flight Return Flight Return Flight Return Flights (0) Re
01 Nature: J Service Handing Type Keycode: 05 Nature J Service Handing Type Keycode
Origin (IATA / ICAO) : Home (IATA / ICAO) : Destination (IATA /
HAN VVNB → Via (0) → BKK · VTBS BKK · VTBS → Via (0) → CNX VT
STD: 21:30 STD: 06:45 ISK: STA: 07
ETD: ETD (Fids) 23:00 ETD (Fids)
0FB: [21:22 ATD: [21:27 ATA: [23:06 0BL: [23:13 0FB: [06:45 ATD: [06:59
Time From ViewLoad Vi
Position: Boarding Bridge at Aircraft: Port/Gate: Position: Boarding Bridge from A/C: Gates:
Baggage Betts: Exits: Lounges:

รูปที่ 4.8 Daily Rotation Data ในโปรแกรม FIPS

ขั้นตอนที่ 2 การนำข้อมูลจากระบบ AOR มาใช้ในการคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน

2.1 โหลดข้อมูลการใช้สะพานเทียบเครื่องบินจากขั้นตอนที่ 1 ผ่านระบบ AOR และ

แสดงผลในรูปแบบของ Microsoft Excel

file Home	Insert Page La	yout Formula	s Data Re	CONTRACTOR OF STREET	AAAM 25.0	(a) the second s	Set March 4					19.145
Copy -	Tahoma	• 10 • A	A' = =	- \$ v	Vrap Text	General	• 1	6 P 4		× 🚺 Σ/	NutoSum • A ŢŢ	2
Format Pain	ter BIU-	r 🖂 + 🙆 + 1	≜ •≣≣≣	Alianmant	Aerge & Cente	H - \$ - % 9	Cond	fitional Format as Ce atting * Table * Style	ll Insert Dele	ete Format 🤌 C	lear * Sort 8 Filter *	Select *
41 - :	8.2	f.		Angentiers		- Forman		ayas	Co		conny	
	8 C	0.1	ten E	6.	28		(J		м	N D P	Q . A	5 T U V
APOT ABORT OF	THATAND PUBLIC COMPANY LIMP PERFECT	10					-					
			Pr	rint Check PLB Se	rvice Order (A	viationBridgeService	Order) : Arrival	, Departure	Page 1			
Arrival / Departure	Electrony Press	the Palation A	0. 10000	0.00	Schedule Date	Between Feb 28, 2018 and Mar 1	(2018 Mai Tata	Date Time	14030018 127 51 AM	and an Inna Tonat	Net 1	
1 2 9	2002/2011 V2 84 2902/098 V6 87 29402/098 V6 87	4 D 8095W052 4 81 19208001 4 18 193298052 5	1000 At. At.	APR	A320 A300 A300	HEIWD HEIWD HEIWD HEIWD	n n n	1 294000 A 294000 I 294000	194 1934 2944 194 9655 2944 194 9550 294	027298 0298 28 027298 0298 00 027298 0494 94		
1	2043/008 VE 0 2040/2018 VE 0 2063/008 V2 104 2063/008 V2 104	20 7 952029529 0 24 7 952002529 0 4 0 7 829530042 0 4 952782583 0		A3. A1. A3.	A120 A120 A120 A120	H0728 H6728 H6903	77 17 11	1 200000 1 200000 1 200000 1 200000 1 200000	000 0074 2004 000 00135 2004 000 00135 2004 000 0014 2004	02/2018 0833 7 78 02/2018 10:05 7 50 02/2018 02/05 7 34 02/2018 02/05 7 34		
4 9 10	26/20098 V230 26/2098 PG38 26/2098 VE6	6 60450058 C N 800774288 C 66 852005467 C	0 A2 0 A2 0 A2 0 A3	Al Al Al	A326 A320 A320	HERE HERE HERE	79 77 77	4 259292 1 259292 1 209292	200 1458 264 200 1000 264 206 1740 264	0242088 8538 32 2242088 0760 66 0242088 8034 54		
1	29420398 PG 28 29450288 VE 9 29450398 VE 2	69 993767394 6 81 952629653 8 54 85239458 6	0 40 A1 0 A2	A) 8/90 - 82	A120 A120 A120	+6240v +63530 H61533		1 20030 1 20050 1 20050	000 1306 2300 000 2550 2300 000 87000 2900	euvoina 2017 72 covena 2138 un covena 6003 43		
-	2943098 PG 2 2943098 VE 2 2943098 VE 2 2943098 VE 0	0 953704043 C 31 95009546 C 30 95006428 C	AL AL AL AL AL AL AL	2 2 2 2	A120 A120 A120 A120	HEPPO HEPO HEDA		1 29022 1 29022 1 29027 1 29027	00 104 204 00 104 204 00 1040 204 00 1042 204	02209 019 54 02209 45 56 02209 45 56 02209 778 56		
16 19 20	2002/200 10.10 2002/200 VE20 2002/200 70.92	01 Kotskome // 00 85295230 // 20 90625342 C	A2 A2 A2 A3	A2 A2 A2	6734 A120 6773	H6106 H613H H6170	45 77 70	1 259050 1 259050 1 259050	04 1941 254 09 275 264 04 270 254	027208 2011 94 027208 2221 79 027208 840 223		
21 22 23 24	25422014 16.50 25422014 19.20 25422018 PG.20 25422018 PG.20	8 990007309 0 7 99307309 0 8 901709271 0 9 901709271 0	A2 A3 A3 A3 A3 A3 A3	A1 A1 A1 A1	60773 A303 A308 A309	HERE HERE HERE	201 N	4 29932 4 29932 1 20057	09 0500 204 09 119 204 08 1400 204 08 1400 204	022096 0927 23 022096 9029 05 022096 9029 05 022096 9029 05 022096 9029 05		
25 35 22	2010/2018 10.32 2010/2018 10.32 2010/2018 10.22	20 901004044 5 12 904095330 5 20 99370/022 5	0 A3 0 A8 0 A6	A3 45 48	8/72 6/73 A320	HST/B HST/V HSPPy	201 942 17	1 209203 1 209203 1 209203	010 1048 259 016 2555 259 016 9829 259	6262018 2228 221 6242088 20168 52 6242088 0012 62		
27 27 26	2940098 TG N 2940098 TG N 2940098 PG 0	6 9969509 0 0 99599507 0 0 99370916 0	0 A5 0 M5 0 M5	45 M M	A172 A592 A591	HETCP HETHC HEPO2	200 200 30	1 20000 1 20000 1 20000	06 100 204 199 1026 204 199 1026 204	02/2018 023 19 02/2018 29-41 96 02/2018 2028 60		
22 20 34	2563098 75 6 2563098 75 6 2563098 72 8 7963058 85 4	4 901005424 C	AS AS AS AS	85 A6 74	6772 A328 a 349	HGTUB HGTUB HGTVA	294 27 35	1 20000 1 20000 1 20000 1 36000	617.00 617.00 617.00 040 87.02 2.94 050 0.050 2.94 040 0.050 2.94 040 0.050 2.94	CUCOM 00.08 7 51 CUCOM 00.08 7 51 CUCOM 00.09 7 29		
Page1	1 (+)							1 [4]			1000 000 000	
		Id		¥	9		a	4 9 9				
		รูบท 4.9	วรายงา	นขอมูล	การ เข	รสะพานเ	ุทยุฏเษ	รองบน เนว	່າແກກ	Micros	off Exce	1
	-0.9	N 1 8				2 2	y.	لو		-0-	9 4	
	2.2 เปเ	ด เพล ต	ารางตร	ี่ เว ล - ∆(าห - จา	กาเบอดล	เอกขอว	ນເລຫານທາລ	ว่า เสล	າງຕາຊາງ	เมาหต	
				1 30 110		пыытны	01100	សូចារា ស ០០	2.1 8616			
						้อมอโอต	2.4.1		2.1 806			
		ตารางตร	รวจ" แถ	ละเก็บบ้	ันทึกข่	ม้อมูล โดย	ตั้งชื่อไ	มูเคาม 00 ไฟล์ตามวัน	2.1 งกา เทิ่ใน A	viation	Bridge	
31	5	ตารางตร ervice (วัวจ" แถ)rder จา	ละเก็บบ้ กองั้นปรี	ันทึกข์ รับข้อข	ม้อมูล โดย บอ	ตั้งชื่อไ	มูเเคาม 00 ไฟล์ตามวัน	2.1 งณ	viation	Bridge	
3		ิตารางตร ervice C	รวจ" แถ)rder จา	ละเกีบบั เกนั้นป ^ร	ันทึกจ่ ริ้นข้อม	ม้อมูล โคย มูล	ตั้งชื่อไ	มูแก เม 00 ไฟล์ตามวัน	2.1 หณ ที่ใน A	viation	Bridge	
AutoSawe (🧿	US Se	ิตารางตร ervice C เฉ	รวจ" แล)rder จา	ละเก็บบ้ เกนั้นป	ันทึกข่ ริ้นข้อม	ข้อมูล โคย มูล	ตั้งชื่อไ	มูเทาม 00 ฟล์ตามวัน ^{03.2018 - Eccel}	2.1 หณ	viation	Bridge	
AutoSaver C C File Home	US So Insert P	ตารางตร ervice C & ^{age Layout}	รวจ" แถ)rder จา • Formulas	ละเก็บบ้ เกนั้นปร Data Rev	ันทึกข่ ริ้นข้อม iew View	ม้อมูลโดย มูล ศะเจ ⊽า	ตั้งชื่อไ อ้. ell me what	ญู เทา ม บอ ไฟล์ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do	ที่ใน A	viation	Bridge	
Auto Save (file Home & Cut	e Insert P Arial	ตารางตร ervice C age Layout	5 3 9" II ()rder 9 1 Formulas 0 • A A	ละเก็บบ้ เกนั้นป้ Data Rev	ันทึกข้ ริ้นข้อม iew View ≫- เ	ม้อมูลโดย มูล Help Q⊺ Prap Text	ตั้งชื่อไ 01. ell me what Gener	มู เทา ม ขอ ไฟล์ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do al	2.1 ส. ที่ใน A	viation	Bridge	× 🔛
Anto Save (C) File Home & Copy - ste Format	USS So Insert P Painter B J	ทารางตร ervice C ² age Layout • 1	5 ว จ " แถ)rder จา Formulas 0 • A A	ละเก็บบ้ เกนั้นปร์ Data Rev	ันทึกข่ เ้นทึกข่ เ้w View ⊛- เ 	บ้อมูถโคย มูถ Help ⊽ T ® Wrap Text ≣ Merge & Cento	ตั้งชื่อไ 01. ell me what Gener er - \$ - '	มูเทา เม ขอ I.ฟล์ตามวัน 03.2018 - Eccel you want to do al	ที่ใน A	viation	Bridge	× E
File Home South Cut Composition Composition Hereits Composition Here	e Insert P Painter	ตารางตร ervice C d Page Layout * 1 r U - Ent	500" [[6] Formulas 0 A A 0 A A	ละเก็บบ้ เกนั้นปรี Data Rev	iew View *= •≣ •≣ E Alignme	บ้อมูถโดย มูถิ Help ⊽r PSWrap Text ≣Merge & Cente ent	ซึ่งชื่อไ อา. ell me what er - \$ - '	มูลเคามวัน (ฟล์ตามวัน (03.2018 - Excel you want to do al %		viation mat as Cel fable - Styles	Bridge	ete Format
File Home S Cut Ste Copy - Format Clipboard	Painter	חוזוזק ervice C Page Layout יו וע - ⊞י Font	5 ว จ " !! ส Drder จ า Formulas 	aะเก็บบ้ เกนั้นป์ Data Rev ■==	icw View iew View ≫- เ •≣ •≣ ₪	บ้อมูถโดย มูถ / Help O⊺ t [®] Wrap Text ≣ Merge & Cente	ตั้งชื่อ ไ เข้งชื่อ ไ ell me what er - \$ - ' รร เ	มู่ เกา ม ขอ ไฟล์ ตามวัน you want to do al % > ด Number Fe	ที่ใน A	viation mat as Cel fable - Styles les	Bridge	ete Format
File Home Stee Copy ~ Format Clipboard 25	Painter	חוזוזק ervice C Page Layout יו יו Font געי	5 ว จ " 11 ส Drder จ 1 Formulas • • • • • • •	กะเก็บบ้ เกนั้นป้ Data Rev	ันทึกข่ เริ้นข้อม iew View ≫- เ •≣ •≣ ⊑ Alignme	ข้อมูถ โดย มูถ ? Help © T to Wrap Text ≣ Merge & Cento	ข้างชื่อ ไ ข้างชื่อ ไ ell me what er - \$ - + 5 เ	งาน งาน งาน งาน งาน งาน งาน งาน		viation mat as Cel fable - Styles ries	Bridge	ete Format IIs
File Home S Cut Copy - Ste Copy - Clipboard 25 -	VS Insert P Painter	חוזוזים ervice C Page Layout יו ד ע - ש Font	5 3 7 7 11 8)rder 1 7 Formulas 0 - A A - A - TG 674	ละเก็บบ้ เกนั้นปรี Data Rev	ันทึกข์ รั้นข้อม iew view ≫- เ €	ป้อมูถ โดย มูถ ? Help ⊽ T Pr Wrap Text ≣Merge & Center ent	ตั้งชื่อ ไ เป็ me what ell me what er - \$ - 1	ญ เทา ม ขอ ฟล์ ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do al • % ୭ €% ₽% Fc	2.1 รถะ เทิ่ใน A initia A initia A	viation mat as Cel fable - Styles	Bridge	ete Format Its
File Home Ste Copy - Ste Format Clipboard 25	Painter	Rage Layout	5 () 0 " 11 () rder 0 (Formulas 0 - A A - A - TG 674 F	aะเกีบบั เกนั้นปา Data Rev ■ = = ■ ■ ■	ันทึกข์ รั้นข้อม iew View ≫ - : • : • : • : Alignme	ม้อมูล โดย มูล ? Help ⊽ I !? Wrap Text ≣Merge & Cente ent	อาเมือง ตั้งชื่อ ไ ell me what er - \$ - '	มู เทา เม 00 ฟล์ ตามวัน you want to do al * 0 *00 Fe % * *0 *00 Fe	ב.ז' אדר לוע A סומונוסחמו Fo סימומידים Sty	viation T mat as Cel fable - Styler r/es	Bridge Insert Del	ete Format Its
File Home Ste Copy - Ste Format Clipboard	Painter B B RIDGE SERV.	Rage Layout	5 つ つ " !! a Drder จ 1 Formulas O A A TG 674	aะเก็บบั กนั้นปา Data Rev ■ = = ■ ■ ■ ■	ันทึกข์ รึ้นข้อม iew View ≫ - เ •≘ •≘ E Alignme	ม้อมูล โดย มูล Help ⊽ I Pr Wrap Text ⊒Merge & Cente ent	อา ซึ่งชื่อ) ell me what er - \$ - '	มู เทท 1 ม 00 ฟล์ ตามวัน you want to do al • 0 00 % ୬ 00 00 00 Number ⊺ร	2.1 งราง ที่ใน A onditional Fo ormatting • 1 Sty	viation T viation T viation T viation Styles	Bridge Insert Del Ce	ete Format Ils
Antroceve (C C File Home Ste Copy - Ste Format Clipboard 25 - A AVIATION B 01	Painter B RIDGE SERV. March	AUSINA Age Layout I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Jorder O Formulas O A A TG 674	Area.	iw ทึกจ์ ริ้นข้อว iew View ≫ - : Alignme H	บ้อมูถโดย มูถิ / Help ⊋ I t ^g Wrap Text ≣ Merge & Cente ent I Started Date	อาเมริ ซึ่งชื่อ 1 ell me what er - \$ - * รู J Started	มู เทา เม ขอ Iฟล์ ตามวัน you want to do al • % ୬ <u>*</u> 0	2.1 งราง เทิ่ใน A onditional Foo sty L Finished	viation viation mat as fable - Styles M Time/min	Bridge Insert Del Chras/B	ete Format Ils
File Home Ste Copy - Ste Format Clipboard 25 - AUIATION B 01	Painter B RIDGE SERN. March	Altonia	John Stranger Strange	aะเก็บบั กนั้นป์ Data Rev G A/C.Reg. HSTXB	 มันทึกจำ เอง View เอง View ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1 ⇒ - 1<td>ข้อมูถโดย มูถ / Help O⊺ t[®] Wrap Text ≝ Merge & Cente ent I Started Date 01(03/2018</td><td>อาเมริการ ซึ่งชื่อไ ell me what er - \$ - ' ร J Started 0610</td><td>มู เทคาม 50 ไฟถ์ ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do al • • • • • • • • • • • • • • • • • • •</td><td>ที่ใน A orditional Fo ormatting - 1 Sty L Finished 0736</td><td>viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86</td><td>N Chrgs/B 3,000</td><td>te Format Ils</td>	ข้อมูถโดย มูถ / Help O⊺ t [®] Wrap Text ≝ Merge & Cente ent I Started Date 01(03/2018	อาเมริการ ซึ่งชื่อไ ell me what er - \$ - ' ร J Started 0610	มู เทคาม 50 ไฟถ์ ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do al • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	ที่ใน A orditional Fo ormatting - 1 Sty L Finished 0736	viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86	N Chrgs/B 3,000	te Format Ils
File Home South Cut Ste Copy - Ste Copy - Format Clipboard 25 - A AVIATION B 01	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	AILE C	5) 0 " II () rder 0 Formulas 0 A A' A' TG 674 F A/C. Type A320 A320 A320	Aะเก็บบั กนั้นป์ Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSPGU	 มันทึกขั้นทึกขั้ มันข้อม เอง View > <	ข้อมูล โดย มูล / Help ุ า № Wrap Text Merge & Cente off Marge & Cente off 01/03/2018 01/03/2018	وا الله الله الله الله الله الله الله ال	มู่ เทา เม ขอ ไฟถ์ ตามวัน 03.2018 - Excel you want to do al %	L Finished 0736 1210 1502	viation mat as Cel fable - Styles les M Time/min 86 52 84	N Chrgs/B 3,000 2,000	te Format Ils
Autocov (File Home Copy - Format Clipboard 25 - A Avia TION B 01/. Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	Binsert P Painter B RIDGE SERN March FLT. No. WE 020 PG 217 PG 217 PG 227 PG 227 WE 028	ansnam ervice C Page Layout - 1 7 U - ⊕ - Font 7 U - ⊕ - Font 7 E VICE ORDEF VICE ORDEF STND.No A1 A1 A1 A1 A1	5 () 0, " 11 () rder 0 () Formulas 0 - A A - A A - A - TG 674 - F - A - A - A - A - A - A - A - A	Aะเก็บบั กะเก็บบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSTXB HSPGU HSTXG	 มันทึกขั้นทึกขั้ เอง View งันข้อม เอง View งันข้อม เอง View พักษา มันข้อม เอง View พักษา เอง View พักษา เอง View พักษา เอง View พักษา เอง View พักษา เอง View พักษา เอง View พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา พักษา<td>ข้อมูล โดย มูล / Help © T Itel Wrap Text Merge & Centor I Started Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018</td><td>وا الله بوالله الله الله الله الله الله الله الله</td><td>มู่ เทา เม ขอ (มีส์ตามวัน (03.2018 - Excel you want to do al %</td><td>L Finished 0736 1210 1502 1709</td><td>viation matas Cel fable - Styles les M Time/min 86 52 84 92</td><td>N Chrgs/B 3,000 3,000 3,000</td><td>te Format Is</td>	ข้อมูล โดย มูล / Help © T Itel Wrap Text Merge & Centor I Started Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	وا الله بوالله الله الله الله الله الله الله الله	มู่ เทา เม ขอ (มีส์ตามวัน (03.2018 - Excel you want to do al %	L Finished 0736 1210 1502 1709	viation matas Cel fable - Styles les M Time/min 86 52 84 92	N Chrgs/B 3,000 3,000 3,000	te Format Is
File Home File Copy - Format Clipboard 25 - A A A A A A A A A A A A A	Binder Services Binder Painter Binder Services FLT. No. WE 020 PG 217 PG 262 WE 008 WE 267 WE 264	Alt Alt Alt Alt Alt Alt Alt Alt Alt Alt	5) 0 " 11 a Drder 0 1 Formulas 0 - A A 0 - A A 1 a - a - a - a - a - a - a - a -	สะเก็บบั กะเก็บบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSPGU HSTXG HSTXL	 มันทึกขั้นทึกขั้ มันข้อมี เอง View ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง ง	ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ T Wrap Text ∰ Wrap Text ∰ Merge & Cento int Started Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	الله الله الله الله الله الله الله الله	<pre>K</pre> K Finished Date 01/03/2018 0000000 000000000000000000000000000	L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136	viation wination fable - Styles M Time/min 86 84 92 46 106	Bridge Bridge Insert Del Chrgs/B 3,000 3,000 3,000 3,000 4,000	te Format Its
AutoSovi () File Home South South South Copy - Format Clipboard 25 A AVIATION B 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	Binder Service Binder Binder Service Binder Binder Service Binder	RISING ervice C Page Layout - 1 Font C VICE ORDER 	5) 0 " 11 a Drder 0 1 Formulas 0 - A A 0 - A A TG 674 F R A/C.Type A320 A320 A320 A320 A320 A320 A320 A320 A320	Artiกีบบั กะเกีบบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSPGU HSTXG HSTXL HSTXL HSTXL	 หัง ที่กล่า เอง ที่กล่า เอง ที่กล่า เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที่เฉลา เอง ที	ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ T Wrap Text Merge & Cente mt I Started Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	الله الله الله الله الله الله الله الله	เป็นที่ทามวัน (ปี ถึตามวัน) (ปี ถึตามวัน) (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018 (ปี 103/2018) (ปี 103/2018 (ปี 103/2018) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป) (ป)	L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0805 0924	viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 20	Bridge Bridge Insert Del Chrgs/B 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	ete Format its AD
Autocove (C) C File Home So Cut Ste Copy	B B B B B B B B B B B B B B	RISING ervice C Page Layout 1 7 U - Font 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	5) 0 " 11 a Drder 0 1 Formulas 0 - A A 0 - A A 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a	Artiกีบบั กะเกีบบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSPGU HSTXJ HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXH	 หันทึกขั้นทึกขั้ง เอง view view <l< td=""><td>ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ T Wrap Text Merge & Centre Merge & Centr</td><td>01. 01. 01. 01. 01. 01. 01. 01.</td><td><pre>K</pre> K Finished Date 01/03/2018 00000000000000000000000000000000000</td><td>L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0805 0934 1149</td><td>viation mat as Cell fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 39 30</td><td>Bridge Bridge Insert Del Chrgs/B 3,000 2,000 4,000 2,000 4,000 2,000 1,000</td><td>tee Format Its AD</td></l<>	ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ T Wrap Text Merge & Centre Merge & Centr	01. 01. 01. 01. 01. 01. 01. 01.	<pre>K</pre> K Finished Date 01/03/2018 00000000000000000000000000000000000	L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0805 0934 1149	viation mat as Cell fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 39 30	Bridge Bridge Insert Del Chrgs/B 3,000 2,000 4,000 2,000 4,000 2,000 1,000	tee Format Its AD
Autocove (C) File Home So Cut Ste Copy - Format Clipboard 25 A AV/ATION B 01 Date 01/03/2018 01/04	B B B B B B B B B B C C C C C C C C C C C C C	RISING ervice C Page Layout - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	5) 0 " 11 a) rder 0 1 Formulas 0 - A A 0 - A A 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a	Artiกับบั กะเก็บบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSPGU HSTXJ HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL	 หันทึกขั้นทึกขั้ง เอง view งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง งเอง <l< td=""><td>ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ เ 19 Wrap Text Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente 101/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018</td><td>011 ell me what er - \$ - ' 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7</td><td><pre>Xi (1) (1) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3</pre></td><td>2.1 งระเร เที่ใน A</td><td>viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93</td><td>Bridge Bridge Insert Del Insert Del Chrgs/B 3,000 2,000 3,000 3,000 3,000 2,000 4,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000</td><td>te Format Its</td></l<>	ม้อมูล โดย มูล / Help ⊽ เ 19 Wrap Text Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente Merge & Cente 101/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	011 ell me what er - \$ - ' 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	<pre>Xi (1) (1) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3) (3</pre>	2.1 งระเร เที่ใน A	viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93 93	Bridge Bridge Insert Del Insert Del Chrgs/B 3,000 2,000 3,000 3,000 3,000 2,000 4,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000	te Format Its
Autocov () File Home South Copy - South	Bainter FLT. No. WE 020 PG 217 PG 262 WE 008 WE 267 WE 264 WE 251 VZ 102 VZ 104 WE 134 PG 906 WE 048	RISING Rage Layout - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	5 J J J II 2 Formulas 0 - A A A - A A A A - A A A - A A A A - A A A A A A - A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Artiกับบั กะเก็บบั Data Rev	 หันทึกข์ เอง View งเอง เอง View งเอง เอง View งเอง เอง View พันธุรรรร เอง View พันธุรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรร เอง View พันธุรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรร เอง View พันธุรรรรรร เอง View พันธุรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรร พันธุรรรรรรร พันธุรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรร พันธุรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรรร	มูล 1 Help ⊽ 1 2 Help ⊽ 1 2 Help ⊽ 1 2 Wrap Text 3 Merge & Center 1 5 Started Date 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018 01/03/2018	011 ell me what er - \$ - ' 5 5 5 5 1118 1338 1537 1802 1950 0700 0855 1119 1320 1545 1746	 พู้ธาศา ม 50 พู้ธาศา ม 50 พู้ธศา ม 51 (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) (3.2018 - Excel) 	2.1 งราช เที่ใน A prinished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0934 1149 1439 1659 1833	viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 93 0 79 30 79 30 79	Bridge Bridge Insert Del Insert Del Societa Chrgs/B 3,000 2,000 3,000 3,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000 1,000 2,000	te Format Its
Arth Cuve (C) File Home Composition of the composition	Bainter Painter B RIDGE SERV. March. FLT. No. WE 020 PG 217 PG 262 WE 008 WE 267 WE 264 WE 251 VZ 102 VZ 104 WE 251 VZ 102 VZ 104 WE 026 WE 026 WE 026 WE 026 WE 026 WE 026	RISING Rage Layout - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	5 3 3 7 11 12 Formulas 0 A A Control Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Control 1 Contrel 1 Control 1 Contrel 1 Control 1 Control	Artiกับบั กะเก็บบั Data Rev	Iunna Iunna	มูล Help ⊽ 1 V Help ⊽ 1 Wrap Text Merge & Cente ent Started Date 01/03/2018 01/0	011 ell me what er - \$ -' 5 -' 5 -' 1118 1338 1537 1802 1950 0700 0855 1119 1320 1545 1746 1912 2922	<pre>X</pre> 03.2018 - Excel you want to do al % ୬ ๛๛๛ K Finished Date 01/03/2018 01/03/208	2.1 งระเร เพิ่ใน A inilu A	viation mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 93 00 79 79 74 47 47 32	N Chrgs/B 3,000 2,000 3,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000 1,000 1,000	AD
Anto Generation Control Contro	B B B B B B B B B B B B B B	RISING Rage Layout	5) 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Artiกับบั กะเก็บบั Data Rev G Art.Reg. HSTXB HSPH HSTXG HSTXJ HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXC HSPPG HSTXC HSPPG HSTXC HSPRN HSTXC	 หันทึกขั้นทึกขั้ง เอง View งันข้อมี เอง View งันข้อมี เอง View เอง View พันข้อมี เอง View เอง View พันข้อมี เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View เอง View <l< td=""><td>Journal Content of the second</td><td>011 ell me what er - \$ -' 5 - ' 5</td><td> พู้ธาศารม 50 พู้ธาศามวัน 3.2018 - Excel you want to do al % *</td><td>L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0805 0934 1149 1659 1833 1944 2250 0005</td><td>Viation 2 via</td><td>N Chrgs/B 3,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000 1,000 5,000 16,000</td><td>AD</td></l<>	Journal Content of the second	011 ell me what er - \$ -' 5 - ' 5	 พู้ธาศารม 50 พู้ธาศามวัน 3.2018 - Excel you want to do al % *	L Finished 0736 1210 1502 1709 1848 2136 0805 0934 1149 1659 1833 1944 2250 0005	Viation 2 via	N Chrgs/B 3,000 2,000 4,000 2,000 1,000 1,000 1,000 5,000 16,000	AD
Antropy (C) C File Home Composition of the second	B RIDGE SER March B RIDGE SER March FLT. No. WE 020 PG 217 PG 262 WE 020 PG 262 WE 046 PG 206 WE 046 PG 227 WE 029 TG 670 TG 936 TG 670 TG 936	RISING Rage Layout	5 3 7 7 11 6 Formulas O A A A Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections Corrections	Aะเก็บบั กะเก็บบั Data Rev G A/C.Reg. HSTXB HSPPH HSTXG HSTXJ HSTXJ HSTXJ HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXL HSTXC HSPPG HSTXC HSPPG HSTXC HSTXC HSTXC HSTXC HSTXC HSTXC HSTXC HSTXC	 หันทึกขั้นทึกขั้นทึกขั้นทึกขั้น เอง View งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อมี งันข้อ	Journal Content of the second	المالية مالية ماليمالية مالية ماليمالية مالية ماليمالية مالية ماليمالية ماليي	(มู่ เท ทาม 50 เฟล์ ตามวัน (3.2018 - Excel you want to do al %	2.1 stre in lu A in	Viation : viation : mat as Cel fable - Styles M Time/min 86 52 84 92 46 106 65 39 30 79 74 47 32 140 230 80 202	N Chrgs/B 3,000 2,000 4,000 1,	AD

รูปที่ 4.10 การใส่ข้อมูลลงตารางตรวจ -AOR- และเปลี่ยนชื่อไฟล์เป็นวันที่ใน Aviation Bridge Service Order

ขั้นตอนที่ 3 การตรวจสอบข้อมูล

เปรียบเทียบวันเวลาและน้ำหนักของเครื่องบินที่ได้จากขั้นตอนที่ 2 และวันเวลาและ น้ำหนักของเครื่องบินใน Aviation Bridge Service Order ว่าตรงกันหรือไม่อีกครั้ง ถ้าวันเวลาและ น้ำหนักของเครื่องบินใน Aviation Bridge Service ไม่ตรง ให้นำ Aviation Bridge Service ส่งกลับที่ ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน เพื่อทำการแก้ไขให้ตรง



รูปที่ 4.11 การเปรียบเทียบวันเวลาและน้ำหนักของเครื่องบินที่ได้จากขั้นตอนที่ 2 และวันเวลา และน้ำหนักของเครื่องบินใน Aviation Bridge Service Order

ขั้นตอนที่ 4 การทำรายงานสรุปค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบินประจำเดือนของแต่ละสาย

การบิน (Summary Passenger Loading Bridge)

- 4.1 ทุกวันด้นเดือน จะทำการดาวน์โหลดข้อมูลการใช้บริการสะพานเทียบๆของเดือน ที่ผ่านมาจากระบบ AOR แสดงผลในรูปแบบ Microsoft Excel
- 4.2 เปิดไฟล์ ฟอร์ม Summary จากนั้นคัดลอกข้อมูลจากข้อ 4.1 มาวางในตารางที่ ชิต Data แล้วเซฟไฟล์ชื่อเป็น Summary เดือน ปี ของข้อมูล

			5-0-					Summary F	ebruary 2011	8 Compatil	sility Mode - Exce				
	lo Home	Insert	Page Lay	out Formul	as Data	Review	View He								
Past	Cut Pa Copy → Format F Clipboard	tainter	Arial BJU∽	* 10 * A + 2 *		N	양한 Wra - 전 Meri ignment	p Text ge & Center	Custom - \$ • % G Nu	* 38 28 mber :	Conditional For Formatting * Ta Style	mat as Co ble - Style s	es -	Delete Form Cells	∑ Auto → Fill - Ø Clear
K3		61 P	e	fs 2000											
	A	в	с	D	E	F	G	н	1		к	L	M	N	0
1				Summary	Passenge	r Loading	Bridge F	ebruary, 2	018						
2	Started Date	FLT. N	lo. Name	STND.No	A/C.Type	A/C.Reg.	MTOW	Started	Finished	Time/min	Chrgs/B	Vat	Total		
3	01/02/2018	WE 164	B	A1	A320	HSTXH	77	0550	0657	67	2,000				
4	01/02/2018	WE 130	0	A1	A320	HSTXJ	77	0711	0844	93	3,000				
5	01/02/2018	PG 983	3	A1	A319	HSPPM	68	1033	1130	57	2,000				
6	01/02/2018	WE 044	4	A1	A320	HSTXK	77	1218	1300	42	2,000				
7	01/02/2018	WE 275	5	A1	A320	HSTXU	77	1325	1525	120	4,000				
8	01/02/2018	PG 277	7	A1	A320	HSPPH	77	1620	1720	60	2,000				
9	01/02/2018	WE 263	7	A1	A320	HSTXP	77	1800	1845	45	2,000				
10	01/02/2018	WE 009	9	A1	A320	HSTXQ	77	1952	2151	119	4,000				
11	01/02/2018	WE 003	2	A2	A320	HSTXE	77	0550	0655	65	2,000				
12	01/02/2018	PG 222	2	A2	A320	HSPPD	77	0803	0905	62	2,000				
13	01/02/2018	WE 024	4	A2	A320	HSTXE	77	0934	1025	51	2,000				
14	01/02/2018	PG 135	5	A2	A319	HSPPF	70	1131	1240	69	2,000				
15	01/02/2018	WE 13-	4	A2	A320	HSTXE	77	1308	1440	92	3,000				
16	01/02/2018	PG 163	3	A2	A319	HSPPF	70	1547	1633	46	2,000				
17	01/02/2018	WE 028	в	A2	A320	HSTXH	77	1656	1736	40	1,000				
18	01/02/2018	PG 279	9	A2	A320	HSPPE	77	1915	2000	45	2,000				
19	01/02/2018	WE 04:	7	A2	A320	HSTXA	77	2103	2320	137	5,000				
20	01/02/2018	TG 241	1	A3	A333	HSTEO	233	0623	0801	98	4,200				
21	01/02/2018	PG 275	5	A3	A319	HSPPS	76	0908	0958	50	2,000				
22	01/02/2018	TG 110	0	A3	A333	HSTET	233	1130	1317	107	5,600				
23	01/02/2018	TG 217	7	A3	A333	HSTES	233	1528	1700	92	4,200	921			
24	01/0 2016	574	CHINA	A3 EASTERN	A333 SHANDON	HSTEU	233	1810	1938	88	4 200				
Read	- Date		of contracts	erine in the second of the		or lise	0000	-			Niriae	3.661	Count 110	22 Sum: 40.7	154.000

รูปที่ 4.12 ข้อมูลไฟล์ ฟอร์ม Summary ใน Sheet Data

4.3 คัดลอกข้อมูลจากชิต Data วางไว้ที่ชิต Sum เพื่อแยกรายละเอียดแต่ละสายการบิน และปริ้นข้อมูล Summary Passenger Loading Bridge ทั้งหมดของเดือนนั้น เพื่อ แนบกับใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบินและใช้ข้อมูลเพื่อออกใบแจ้ง หนี้ฯในโปรแกรม SAP ต่อไป

	Summary Feb	ruary 2018 -	Compatibilit	y Mode -	Excel			Sig	gnin 🗈 —	
Home Insert Page Layout Formulas Data Review View	/ Help ♀Tell m	e what you w	rant to do	1.	ct	1 1	1 111 1	🕀 🔉 🖓 AntoSu		ピ Sha
Arial · 10 · A A = * *	10 Wrap Text	Custom	-	1				JII € FIII •	z Y D	
Format Painter B I U · □ · △ · ▲ · ■ ■ ■ ■ • • •	Merge & Center •	\$ - % >	508 -50 Fr	ormatting ·	- Table -	Cell Ins Styles *	ert Delete Fr	* Clear *	Filter * Select *	
Clipboard rs Font rs Alignme	nt 5	Numbe	r 5		Styles		Cells		Editing	1
$4 \cdot i \times \checkmark f_{\ell}$										
A B C	D	E	F	G	н	1	J	К	L	M
1 Summary 2 Started Date ELT No. Name	y Passenger Load	ing Bridge	- February,	2018	Started	Finished	Time/min	Chros/B	Vat	Total
3 01/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C2	B773	VPBGF	318	0855	1015	80	6,000	vat	Total
4 01/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	E1	B773	VQBQC	318	1050	1235	105	6,000		
6 02/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C/	B773	VQBQE	318	1030	1012	130	8,000		
7 03/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C7	B773	VPBGC	318	0815	1010	115	8,000		
8 03/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C7	B773	VQBQM	318	1130	1233	63	4,000		
10 04/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VQBUC	318	1255	1012	68	4.000		
11 05/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VQBQB	318	1015	1115	60	4,000		
12 05/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C7	B773	VQBUC	318	1135	1235	60	4,000		
13 06/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES 14 06/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C7 C2	B773	VQBUC	318	1210	1025	95	6,000		
15 07/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	D3	B773	VQBQC	318	0905	1014	69	4,000		
16 07/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	D3	B773	VQBQB	318	1110	1245	95	6,000		
18 09/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VQBUC	318	0805	1015	130	8,000		
19 09/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VPBGB	318	1035	1235	120	8,000		
20 10/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C2	B773	VQBUC	318	0830	1015	105	6.000		
22 11/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES 22 11/02/2018 SU 271 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VPBGB	318	0920	1235	65	4.000		
23 11/02/2018 SU 273 AEROFLOT RUSSIAN AIRLINES	C1	B773	VPBGB	318	1130	1233	63	4,000		
24 1202/2016 SU 271 AFROFI OT RUSSIAN AIRLINES	C2	B773	VOBOR	318	0850	1016	86	6 000	1	
	ฐปที่ 4.	13 96	n							
America Collar FLC: No. Hume Sur Tropport Market Collar Co	Immary Passeng	Pr Loading	Bridge A	L	018			-0-		/
Transmission and the second se	Immary Passenge DN Dr. 000000000000000000000000000000000000	Bridge A TVID 2000 1010 2000 2010 2010 2010 <td>Implement 2 300 301 301 301 302 302 303 303 303 303 303 303 303 303 303 303 303 304 304 345 345<td>918 W 5 1000 5 110 5 10000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000</td><td>Image: second</td><td>11 12 13 66 66 67 13 16 65 66 65 65 65 65 62 73 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120</td><td>Contraction of the contraction ><td></td><td>-</td></td>	Implement 2 300 301 301 301 302 302 303 303 303 303 303 303 303 303 303 303 303 304 304 345 345 <td>918 W 5 1000 5 110 5 10000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000</td> <td>Image: second</td> <td>11 12 13 66 66 67 13 16 65 66 65 65 65 65 62 73 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120</td> <td>Contraction of the contraction > <td></td> <td>-</td>	918 W 5 1000 5 110 5 10000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000 5 1000	Image: second	11 12 13 66 66 67 13 16 65 66 65 65 65 65 62 73 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	Contraction of the contract		-	

รูปที่ 4.14 ข้อมูล Summary Passenger Loading Bridge ของแต่ละสายการบิน

ขั้นตอนที่ 5 การทำ Template Passenger Loading Bridge

5.1 เปิดไฟล์ Template PLB จากนั้นคัดลอกข้อมูลจากไฟล์ ฟอร์ม Summary ใน

ชิต Data มาวางในชิต 1.Pre-pivot จากนั้นจะได้ข้อมูลในชิต Template

	AutoSiger 🔍 💷 🚦	a 🐆 - 🖻 🖻				Tem	plate PLB Febr	uary,2018 - I					Sign in E		
	ile Home In	sert Page Layout	Formulas (Data Review	v View Help										🖻 Shar
Pas	te → Copy → → Format Painte Clipboard	Tahoma · B I U · G Font	11 · A A · <u>○</u> · <u>A</u> · ·		한 - 문한 Wrap 한 문화 Merge Alignment	Text & Center + rs	General \$ - % 9 Number	• 00 • 00 Con • 00 • 00 Fon	nditional Forma matting + Tabl Styles	at as Cell Insert	Delete Forr Cels	∑ Auto Fill - Material -	oSum * Aver Sort & Filter * Editing	Find & Select +	,
М	13 - 1	$\times \checkmark f_k$													
2	A	вс	D	E	F	G	н	I	J	к	L	M	N	0	Р
1	1. Copy Data an	กรายงานสะพาน	เพียบมาวางไ	u column i	เส้น										
2	Summary Pas	senger Loadin	g Bridge - I	Feb .2018											
3	Date	FLT. No. Name	STND.No	A/C.Type	A/C.Reg.	MTOW	Started	Finished	Time/min	Chrgs/B	Vat	Total	CODE	Cust ID	GL
4	01/02/2018	WE 168	A1	A320	HSTXH	77	0550	0657	67	2,000			WE	101582	4130
5	01/02/2018	WE 130	A1	A320	HSTXJ	77	0711	0844	93	3,000			WE	101582	4130
6	01/02/2018	PG 963	A1	A319	HSPPM	68	1033	1130	57	2,000			PG	100068	4130
7	01/02/2018	WE 044	A1	A320	HSTXK	77	1218	1300	42	2,000			WE	101582	4130
8	01/02/2018	WE 275	A1	A320	HSTXU	77	1325	1525	120	4,000			WE	101582	4130
9	01/02/2018	PG 277	A1	A320	HSPPH	77	1620	1720	60	2,000			PG	100068	4130
10	01/02/2018	WE 267	A1	A320	HSTXP	77	1800	1845	45	2,000			WE	101582	4130
11	01/02/2018	WE 009	A1	A320	HSTXQ	77	1952	2151	119	4,000			WE	101582	4130
12	01/02/2018	WE 002	A2	A320	HSTXE	77	0550	0655	65	2,000			WE	101582	4130
13	01/02/2018	PG 222	A2	A320	HSPPD	77	0803	0905	62	2,000		2	PG	100068	4130
14	01/02/2018	WE 024	A2	A320	HSTXE	77	0934	1025	51	2,000			WE	101582	4130
15	01/02/2018	PG 135	A2	A319	HSPPF	70	1131	1240	69	2,000			PG	100068	4130
16	01/02/2018	WE 134	A2	A320	HSTXE	77	1308	1440	92	3,000			WE	101582	4130
17	01/02/2018	PG 163	A2	A319	HSPPF	70	1547	1633	46	2,000			PG	100068	4130
18	01/02/2018	WE 028	A2	A320	HSTXH	77	1656	1736	40	1,000			WE	101582	4130
19	01/02/2018	PG 279	A2	A320	HSPPE	77	1915	2000	45	2,000			PG	100068	4130
20	01/02/2018	WE 047	A2	A320	HSTXA	77	2103	2320	137	5,000			WE	101582	4130
21	01/02/2018	TG 241		A333	HSTEO	233	0623	0801	98	4.200			TG	100000	4130
Read	dy Master	Anne ID	e-pivot 2.pi	Join 3.tem	e-pay	otner	(+)		4			10			+ 1007

รูปที่ 4.15 ชีต 1.Pre-pivot ในไฟล์ Template PLB

5.2 ในชีต Template หากในคอลัมน์ Cust ID เป็น CASH ให้ตัดรายการนั้นออกไปวาง ไว้ที่ชีต Other เนื่องจากลูกค้าจ่ายเงินสุดแล้วไม่ต้องออกใบแจ้งหนี้ฯ

5.3 คัดลอกข้อมูลในชีต Template ตั้งแต่แถวที่ 6 คอมลัมน์ E – M เป็นต้นไป มาวางไว้

ที่ Microsoft Excel ใหม่ และบันทึกชื่อไฟล์เป็น PLB-เดือน-ปี ของข้อมูล ใช้สกุล

ใฟล์เป็น .CSV Comma

- 6	and an enter		e - 20 -			Ter	mplate PLB Feb	ruary,2018	Excel			Sign in EE	- 0 ×	
FI	e Home	Insert Pa	ge Layout Form	ulas Data Rei	view Mew He	Ap 🗘 Tella							ie) Shar	re
Paste	Cut Copy - Format Pa Clipboard	Inhon B I	na • 10 • . U • ⊞ • Font	A' A' = = ■ A' A' = = ■	- 8 ^b Wra → + Men Alignment	p Text ge & Center -	General \$ = % * Numbe	* 0 .00 * 0 .00 * 0	Conditional F formatting *	Format as C Table - Sty tyles	ell Insert Delete Format Cells	∑ AutoSum - Arr P Fill - Sort & Find 8 Clear - Filter - Select Editing		~
A4		1 ×)	√ fe 3.ắ1	เรายการ Cust ID เ	ป็น CASH ให้ตัด:	รายการนั้นอล	อก เนื่องจากลู	กล้าจำยเงิน	สดแล้วไม่ดัง	องออกใบแจ้	้งหนึ่		~	•
1	A	в	с	DE	F	G	н	I	J	к		L	M	
1	Feb	2018									Passenger Load Bridg	e-Dom. Feb 2018		
2	วลาที่ให้บริกา โวนเพื่อความ	รสะพานเพีย	บเพื่อออกใบแจ้ง Template	ui)							Passenger Load Bridg	e-Int. Feb 2018		
1	THE PROPERTY IN	dumpanna	remplace											
4	รนั้นออก เนื่อง	งหากลุกด้าห่	ายเจ็มสถแล้วไม่ด้	้องออกใบแจ้งหมื										
6	Cust ID	GL	Total	Line T	ype GL	Order	Cust ID	Tax Code	Doc Type	WT Code	Text		Amount	
7	100002		82390	н	4130150	3091300	100002 0	os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	82,390.00	
8	100002	4130150	82390	L	4130150	3091300	100002 (DS .	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	82,390.00	
9	100006		83460	н	4130150	3091300	100000 (DS	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	83,460.00	
10	100006	4130150	83460	L	4130150	3091300	100000 [DS	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	83,460.00	
11	100008		490702	н	4130150	3091300	100008 [)S	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	490,702.00	
12	100008	4130150	490702	L	4130150	3091300	100008 [os	DR	R2	Passenger Load Bridge-	Int. Feb 2018	490,702.00	
13	100011		303880	н	4130150	3091300	100011 [os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	303,880.00	
14	100011	4130150	303880	L	4130150	3091300	100011 0	os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	303,880.00	
15	100021	20200000	199234	н	4130150	3091300	100021 (DS	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	199,234.00	
16	100021	4130150	199234	L	4130150	3091300	100021 0	os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	199,234.00	
17	100022	and the second second	1370884	н	4130150	3091300	100022 (os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	1,370,884.00	
18	100022	4130150	1370884	L	4130150	3091300	100022 [os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	1,370,884.00	
19	100023		155792	н	4130150	3091300	100023 [os	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	155,792.00	
20	100023	4130150	155792	L	4130150	3091300	100023 (05	DR	R2	Passenger Load Bridge	Int. Feb 2018	155,792.00	
21	100027		306234	н	4130150	3091300	100027 0	DS	DR	R2	Passenger Load Bridge-	Int. Feb 2018	305,234.00	٠
	Mas	ter Airline	ID 1.Pre-prvot	2.pivot 3.T	emplate e-pay	other	(\cdot)			4				
Ready												田田 四	+ 1005	96

รูปที่ 4.16 ชีต Template ในไฟล์ Template PLB

ขั้นตอนที่ 6 จัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

6.1 เข้าโปรแกรม SAP และเลือก "โปรแกรมนำเข้าใบแจ้งหนี้"

6.2 เลือกไฟล์ "PLB-เคือน-ปี.CSV" จากตำแหน่งของไฟล์ข้อมูล

6.3 กด ทดลอง Run

6.4 ปริ้นใบแจ้งหนี้ๆของแต่ละสายการบิน



รูปที่ 4.18 ใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลโครงงานหรืองานวิจัย

5.1.1 สรุปผลโครงงาน

- มี "ตารางตรวจ-AOR-" สำหรับคำนวณค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ซึ่ง สามารถลดข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ลดภาระงานและ เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานลงได้
- การจัดทำใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าใช้บริการสะพานเทียบเครื่องบิน และการส่งใบ แจ้งหนี้ฯ ไปยังสายการบินต่างๆ มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- มีแนวทางการปฏิบัติงานเรื่อง "การจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการสะพานเทียบ เครื่องบิน" สำหรับบุคลที่สนใจ บุคลากรใหม่ หรือนักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไป
- 5.1.2 ข้อจำกัดหรือปัญหาของโครงงาน

5.1.3 ข้อเสนอแนะ

นักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไปที่จะไปปฏิบัติงานที่ส่วนงานบัญชีทั่วไป-รายได้ค่าใช้
 บริการสะพานเทียบเครื่องบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ พัฒนาโปรแกรม "ตาราง
 ตรวจ-AOR-" ในส่วนของการสรุปผลค่าใช้จ่ายบริการของแต่ละสายการบินให้มี
 ประสิทธิภาพสูงขึ้น

5.2สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- 5.2.1 ข้อดีของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา
 - ฝึกความตรงต่อเวลา ความอดทน และความรับผิดชอบต่องานที่ได้รับ มอบหมาย
 - ฝึกการปฏิบัติตนต่อผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน และการทำงานเป็นหมู่คณะ
 - ฝึกความสามารถด้านการติดต่อสื่อสาร และกล้าแสดงออก
 - ฝึกไหวพริบ และการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
 - สามารถนำความรู้จากห้องเรียน มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา สั่งสมประสบการณ์เพื่อต่อยอคสู่ชีวิตการทำงานในอนาคต
- 5.2.2 ปัญหาที่พบของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา
 - ช่วงแรกของการปฏิบัติงานผู้จัดทำต้องใช้เวลานานมากในการศึกษาและทำ ความเข้าใจงานที่ได้รับมอบหมาย

- 5.2.3 ข้อเสนอแนะ
 - นักศึกษาสหกิจรุ่นต่อไป ต้องศึกษาหาความรู้และทำความเข้าใจในเบื้องต้น
 กับงาน ก่อนออกปฏิบัติงานจริง



บรรณานุกรม

ครู TOP. (2560). *บทเรียนฟังก์ชัน SUM*. เข้าถึงได้จาก https://sites.google.com/site/classroomtng. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน). (2560). *รายงานประจำปี2560*. เข้าถึงได้จาก https://

airportthai.coth/wp-content/uploads/2018.

ฟังก์ชัน IF. (2560). เข้าถึงได้จาก https://support.office.com/th-th/article/ฟังก์ชัน-if-.

- สะพานเทียบเครื่องบิน. (2558). เข้าถึงได้จาก https://sites.google.com/site/classroomtng/bthreiyn/fang-kchan-sum-ha-phl-rwm.
- KUSRC COGNOS. (2556). ความหมายซอฟต์แวร์คอกโนส (Cognos). เข้าถึงได้จาก http://kusrccognos.blogspot.com/2013/03/cognos.html.

Onuma on srisawat. (2555). การใช้งานระบบ SAP เบื้องต้น. เข้าถึงได้จาก www.goto.know.org.



ภาคผนวก

ภาพการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ภาพขณะบันทึกข้อมูลจาก Aviation Bridge Service Order ลงในโปรแกรม FIPS



ภาพขณะตรวจสอบข้อมูลอีกครั้งจากการเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลใน Aviation Bridge Service Order และ ข้อมูลในเอกสารจากไฟล์ ตารางตรวจ -AOR-



ภาพขณะจัดเตรียมใบแจ้งหนี้ก่าใช้บริการสะพานเทียบ





ภาพขณะปฏิบัติงานส่วนรายได้อื่นๆ

ประวัติผู้จัดทำ



รหัสนักศึกษา	:	5804320017	
ชื่อ – นามสกุล	:	นางสาวปพิชญา	บุญเทียม
คณะ	:	บริหารธุรกิจ	
สาขาวิชา	:	การบัญชี	
ที่อยู่	÷	111/11 หมู่บ้านบึง	เบ้ว แขวงลำปลาทิว
		เขตลาดกระบัง กร	รุงเทพฯ 10520

ผลงาน

:

การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำใบแจ้งหนี้ค่าใช้บริการ สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

