

การลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน

Mistakes Reduction for Structural Shop Drawings

นางสาวกุลสตรี เหล่าอุ่นอ่อน

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา การจัดการงานวิศวกรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสยาม พุทธศักราช 2560 ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยสยาม



ใบรับรองสารนิพนธ์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสยาม หลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ปริญญา

การจัดการงานวิศวกรรม บัณฑิตวิทยาลัย

(สาขาวิชา)

(คณะ)

เรื่อง การลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน

Mistakes Reduction for Structural Shop Drawings

ผู้แท่ง นางสาวกุลสตรี เหล่าอุ่นอ่อน

Ms. Kullasatree Laoounon

ได้พิจารณาเห็นชอบโคย

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.เฉลิมเกียรติ วงศ์วนิชทวี)

(รองศาสตราจารย์ คร.วันชัย ริจิรวนิช)
คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย สาขาวิศวกรรมศาสตร์
วันที่ 5 เดือน มี ค.ศ. 2560

บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่อง

: การลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโดรงสร้างหน้างาน

โดย

: นางสาวกุลสตรี เหล่าอุ่นอ่อน

ชื่อปริญญานิพนธ์ : วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขา

: การจัดการงานวิศวกรรม

อาจารย์ที่ปรึกษา: (๑๑๑๖)ไปเก อนที่การเป็

(ผู้ช่วยศาสคราจารย์ คร.เฉลิมเกียรติ วงศ์วนิชทวี)

5 , 3 , 2560

บัญหาความผิดพลาดในการก่อสร้างเกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ บางส่วนเกิดจากความ ผิดพลาดด้านการเขียนแบบโครงสร้างหน้างวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อโครงการเช่น ส่งผลให้งาน ก่อสร้างเกิดความล่าช้า เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายของโครงการ เป็นต้น การศึกษานี้มีวัตถประสงค์เพื่อ พิจารณาปัญหาและความผิดพลาดในการเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน ระบุสาเหตุและปัจจัยในการ เกิดปัญหา ถำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา พัฒนาและปรับปรุงระบบการเขียนแบบให้เกิด กวามผิดพลาดน้อยลง

การศึกษาเป็นการเก็บข้อมูลสถิติของความผิดพลาดในการก่อสร้างด้านงานโครงสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็กภายในโครงการ เป็นการระบุปัญหาความผิดพลาด ผลกระทบต่อโครงการ และจำแนกสาเหตุของปัญหา โดยมีการบรับปรุงระบบงานเขียนแบบโครงสร้างการก่อสร้าง คำเนินการค้วยการจัดให้มีการหารือและประชุมแบบสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) เพื่อ ลคความผิดพลาดและเพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบภายใต้ระบบการจัดการเขียนแบบ การ ใหลของข้อมูล ฐานข้อมูลการเขียนแบบ และ ระบบการตรวจสอบงาน

จากการศึกษาพบว่าสาเหตุส่วนใหญ่ของปัญหามาจากรายละเอียดในแบบก่อสร้างหน้างาน ภายหลังการปรับปรุงระบบการทำงานใหม่ พบว่าความผิดพลาดในงานเขียนแบบลดน้อยลงจากที่ เคยเกิดขึ้นในโดรงการที่ 1 จำนวนเฉลี่ย 27 ครั้ง ลดเหลือเพียง 3 ครั้งในโครงการที่ 2

Abstract

Title

: Mistakes Reduction for Structural Shop Drawings

By

: Ms. Kullasatree Laoounon

Degree

: Master of Engineering

Major Field

: Engineering Management

Thesis Advisor

w. chalermicat

(Asst. Prof. Dr. Chalermkiat Wongvanichtawee)

5 / 3 / 2017

Mistakes problems in the construction project due to several sources and partly from the mistakes in the structural shop drawing resulting the construction projects delays and higher project cost. This study aims to investigate the problems and mistakes in the structural shop drawing, identify the causes and factors of the problems, determine the ways to solve problems, develop and improve the shop drawing system in order to reduce the mistakes.

As to the study of statistical data in the mistakes on the construction of reinforced concrete structure within the project, the problems and mistakes as well as their impacts can be identified and classified. The structural drawing system improvement to reduce the mistakes and increase the drawing efficiency under the drawing arrangement system, flow of information, drawing database and inspection system is conducted by the use of discussion from focus group.

From the study, it is revealed that the main cause of the problem is from the detail in the structural shop drawing. After the improvement of the working system, the Shop drawing mistakes happened to be better comparing by the period of the first Project from 27 times to only three times in the second Project.

กิตติกรรมประกาศ

สารนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็งลุล่วงด้วยดี ด้วยความกรุณาและความช่วยเหลืออย่างดียิ่งจากบุคคล และหน่วยงานหลาย ๆ ฝ่าย คือ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.เฉลิมเกียรติ วงศ์วนิชทวี ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ ปรึกษา ได้กรุณาให้คำแนะนำและชี้แจงจุดบกพร่องต่าง ๆ รวมถึงช่วยตรวจสอบและแก้ไขเพื่อ ความสมบูรณ์ถูกต้องมากขึ้น จนกระทั่งสารนิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ ผู้ค้นคว้า จึงขอกราบ ขอบคุณพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณท่านอาจารย์ประจำบัณฑิตวิทยาลัยทุกๆท่าน ที่ค่อยหมั่นดูแล และให้คำชื้แนะ ต่าง ๆ เพื่อให้ผู้กันคว้าสามารถค้นคว้าได้สำเร็จอย่างดียิ่ง

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ ผู้ประสานงานหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสยาม ที่คอยช่วยเหลืองานเอกสารและประสานงานต่างๆ ให้ลุล่วงไปด้วยดี และขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา ที่คอยให้กำลังใจมาโดยตลอด

ท้ายสุดนี้ หากสารนิพนธ์นี้ มีส่วนดี และก่อให้เกิดประโยชน์แก่ส่วนรวม ผู้ก้นคว้าขอมอบ กวามดีทั้งปวงนี้ให้ บิดา มารดา และทุกคนในครอบครัว คณาจารย์และบุคลากรทุกท่านที่ได้ ส่งเสริมสนับสนุนให้ผู้ก้นคว้า มีโอกาส มีความรู้ และความสามารถจนทุกวันนี้

> กุลสตรี เหล่าอุ่นอ่อน ผู้จัดทำ

สารบัญ

| เรื่อง | | หน้าที่ |
|--------|---|---------|
| บทค้ | ัดย่อภาษาไทย | ก |
| บทกํ | ัดย่อภาษาอังกฤษ | บ |
| กิตติ | กรรมประกาศ | ค |
| สารา | រ័ល្ ង | 1 |
| สารา | บัญรูป | ฉ |
| สารา | วัญตาราง | В |
| | | |
| บทที่ | 1 บทนำ | |
| 1.1 | ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา | 1 |
| 1.2 | วัตถุประสงค์ของการศึกษา | 2 |
| 1.3 | ขอบเขตของการศึกษา | 2 |
| 1.4 | ขั้นตอนการศึกษา | 2 |
| 1.5 | ประโยชน์ที่กาดว่าจะได้รับ | 3 |
| 1.6 | คำนิยามศัพท์เฉพาะ | 3 |
| | | |
| บทที่ | 2 ทฤษฎี และหลักการที่เกี่ยวข้อง | |
| 2.1 | การเขียนแบบ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างาน | 5 |
| 2.2 | การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) | 10 |
| 2.3 | งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง | 13 |
| | | |
| บทที่ | 3 ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา | |
| 3.1 | สถิติความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริม | 16 |
| | เหล็ก | |
| 3 2 | แบวทางใบการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียบแบบ | 23 |

สารบัญ (ต่อ)

| เรื่อง | หน้าที่ |
|---|----------------------|
| บทที่ 4 ผลการดำเนินการวิจัย | |
| 4.1 ผลข้อมูลสถิติความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงา | านด้านโครงสร้าง 27 |
| คอนกรีตเสริมเหล็ก | |
| 4.2 แนวทางและผลการแก้ไขในการลดความผิดพลาดที่เกิด | จากการเขียนแบบ 30 |
| 4.3 การเปรียบเทียบผลข้อมูลสถิติความผิดพลาดในงานด้าน | มโครงสร้างคอนกรีต 33 |
| เสริมเหล็กภายในโครงการที่ 1 และโครงการที่ 2 | |
| | |
| บทที่ 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ | |
| 5.1 สรุปผลผลการวิจัย | 34 |
| 5.2 ปัญหาและอุปสรรค | 35 |
| 5.3 ข้อเสนอแนะ | 35 |
| | |
| บรรณานุกรม | 36 |
| ประวัติผู้วิจัย | 37 |
| ภาคผนวก | 38 |

สารบัญรูป

| รูปที่ | | หน้าที่ |
|--------|---|---------|
| 2.1 | Flow chart ของงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน | 6 |
| 2.2 | แบบโครงสร้างคอนกริตเสริมเหล็กโดยผู้อออกแบบ | 7 |
| 2.3 | แบบก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างาน | 8 |
| 2.4 | แบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กฐานรากหน้างาน | 9 |
| 2.5 | แบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กคานคอดินและพื้นหน้างาน | 9 |
| 2.6 | การกระทำที่ไม่ปลอดภัย [4] | 14 |
| 3.1 | ตัวอย่างการวางแนวคานผิดพลาดของโครงสร้างหน้างาน | 17 |
| 3.2 | ตัวอย่างความผิดพลาดในการให้ระดับฐานรากของโครงสร้างหน้างาน | 17 |
| 3.3 | โครงการที่ 1 | 18 |
| 3.4 | โครงการที่ 1 (a) | 18 |
| 3.5 | ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการที่ 1 | 19 |
| 3.6 | แปลนพื้นงานสถาปัตย์ของโครงการที่ 1 | 19 |
| 3.7 | แปลนพื้นงานโครงสร้างของโครงการที่ 1 | 20 |
| 3.8 | โครงการที่ 2 | 20 |
| 3.9 | ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการที่ 2 | 21 |
| 3.10 | แปลนพื้นงานสถาปัตย์ของโครงการที่ 2 | 21 |
| 3.11 | แปลนพื้นงานโครงสร้างของโครงการที่ 2 | 22 |
| 3.12 | การประชุมแบบสนทนากลุ่มภายในหน่วยงาน | 24 |
| 3.13 | การประชุมตรวจสอบคุณภาพงานแบบสนทนากลุ่มภายในหน่วยงาน | 24 |
| 3.14 | ประชุมแบบสนทนากลุ่มระหว่างหน่วยงานและผู้รับเหมา | 25 |
| 4.1 | ความผิดพลาดของงานเขียนแบบเทียบกับความผิดพลาดอื่นๆ โครงการที่ 1 | 28 |
| 4.2 | ความผิดพลาดของงานเขียนแบบเทียบกับความผิดพลาดอื่นๆ โครงการที่ 2 | 32 |
| 4.3 | ความผิดพลาดของงานในโครงการที่ 1 เทียบกับความผิดพลาดของงานในโครงการที่ 2 | 32 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้าที่ |
|----------|--|---------|
| 3.1 | ตัวอย่างตารางสถิติความผิดพลาด สาเหตุ และ ผลกระทบในงานเขียน | 22 |
| | แบบโครงสร้างหน้างาน | |
| 3.2 | ตัวอย่างแนวทางการแก้ใขในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน | 26 |
| 4.1 | สถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 1 | 27 |
| 4.2 | สาเหตุและผลกระทบในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของความ | 29 |
| | ผิดพลาดต่าง ๆ | |
| 4.3 | แนวทางแก้ไขความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน | 30 |
| | โครงการที่ 1 | |
| 4.4 | สถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 2 | 31 |
| 4.5 | ตารางเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน | 33 |
| | โครงการที่ 1 และ โครงการที่ 2 | |
| | | |

บทที่ 1 บทนำ

โครงการก่อสร้างเป็นโครงการที่มีความซับซ้อนและมีกิจกรรมที่เกิดขึ้นมากมาย และสิ่งที่
โครงการก่อสร้างจะขาดไม่ได้เลยคือแบบที่ใช้ในการก่อสร้าง เพราะแบบคือจุดเริ่มต้นของงาน
ก่อสร้าง เจ้าของโครงการจะมีการระบุความต้องการรูปทรงของอาการเป็นอย่างไร มีความกว้าง
กวามสูงเท่าไหร่ ใช้วัสดุอะไร และรายละเอียดต่าง ๆ ที่ต้องการสร้างอาการจะถูกผู้ออกแบบ
ถ่ายทอดผ่านแบบออกมาเป็นรูปทรงตามที่เจ้าของโครงการต้องการ การที่จะสามารถนำแบบไป
ก่อสร้างจริงหน้างานได้นั้นจะต้องมาการศึกษาและใส่รายละเอียดของแบบโดยการนำเอาแบบที่
ผู้ออกแบบ (Design Drawing) ไปเขียนขยายและลงรายละเอียดต่าง ๆ เป็นแบบก่อสร้างหน้างาน
(Shop Drawing) เพื่อให้สามารถนำแบบไปใช้ได้จริง และแบบก่อสร้างหน้างานจะเป็นแบบที่แสดง
ระยะจริง ขนาดจริงและตำแหน่งจริงของอาการที่ทำการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานสามารถนำ
แบบไปตรวจสอบและควบคุมงานก่อสร้างหน้างานได้โดยสะดวก เพราะภายใต้งานก่อสร้างหน้า
งานจริง การนำเอาแบบที่ผู้ออกแบบไปใช้ก่อสร้างจริงนั้นไม่สามารถก่อสร้างได้จริงทั้งหมด
จะต้องมีการนำแบบมาประยุกต์ให้สามารถนำไปก่อสร้างได้จริงด้วยการทำแบบก่อสร้างหน้างาน

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

บริษัทรับเหมาก่อสร้างในกรณีศึกษาเป็นผู้รับเหมางานออกแบบและก่อสร้างอาคารในกลุ่ม โรงงานอุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีหน้าที่รับผิดชอบงานค้านออกแบบ การขอ อนุญาตก่อสร้างและการก่อสร้าง โดยมีการจัดสรรพบุคลากร รวมถึงพนักงานเขียนแบบเพื่อส่งไป ทำงานประจำโครงการก่อสร้างต่าง ๆ

ปัญหาการทำงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กผิดพลาดนั้นเป็นปัญหาที่สามารถเกิดขึ้นได้ ในทุก ๆ โครงการ ความผิดพลาดในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของโครงการก่อสร้าง เกิดขึ้นจากหลายสาเหตุ บางส่วนเกิดจากสาเหตุของความไม่เข้าใจของผู้ควบคุมงาน จากการลืม จากความผิดพลาดด้านการเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน ความผิดพลาดทั้งหมดที่เกิดขึ้นมีทั้งส่งผล กระทบต่อโครงการเพียงเล็กไปจนถึงส่งผลกระทบอย่างมากต่องานก่อสร้างของโครงการ เช่น ส่งผลให้งานก่อสร้างเกิดความล่าช้า หรือเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายของโครงการ เป็นต้น การศึกษานี้ให้ความสนใจในข้อมูลทางสถิติของความผิดพลาดในการก่อสร้างภายใน โครงการด้านงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จะทำให้สามารถระบุและจำแนกสาเหตุของความ ผิดพลาดและผลกระทบต่อโครงการ และนำข้อมูลที่ได้มาทำการวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางปรับปรุง ในระบบงานเขียนแบบก่อสร้างด้านงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อลดความผิดพลาดและ เพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

วัตถุประสงค์ของการศึกษามีดังนี้

- 1. เพื่อระบุสาเหตุในการเกิดปัญหาผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ของการก่อสร้างอาคาร
- 2. เพื่อลดความผิดพลาดจากการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานที่นำไปใช้ก่อสร้างจริง
- 3. เพื่อปรับปรุงระบบงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

การศึกษานี้กำหนดขอบเขตการดำเนินงานการเขียนแบบก่อสร้างในงานด้านโครงสร้าง
คอนกรีตเสริมเหล็กของการก่อสร้างอาคารประเภทโรงงานอุตสาหกรรมจำนวน 2 โครงการซึ่งมี
ขนาดและพื้นที่การก่อสร้างที่ใกล้เคียงกัน เพื่อนำผลการศึกษามาเปรียบเทียบปัญหาและลด
ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น โดยการใช้โปรแกรม AutoCAD ในการเขียนแบบ และใช้การสนทนากลุ่ม
(Focus Group Discussion) เพื่อช่วยในการปรับปรุงวิธีการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานให้มีความ
ผิดพลาดน้อยลงและมีประสิทธิภาพในการดำเนินงานดียิ่งขั้น

1.4 ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษามีดังนี้

- 1. ศึกษาโดยการสำรวจงานวิจัยและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับระบบการลดความผิดพลาดใน การทำงาน
- 2. การเก็บรวบรวมสถิติความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงการที่ 1
- 3. การวิเคราะห์หาสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ
- 4. กำหนดแนวทางในการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ

- 5. ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 6. การเก็บรวบรวมสถิติความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงการที่ 2
- 7. เปรียบเทียบผลจากการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบระหว่าง โครงการที่ 1 และโครงการที่ 2
- 8. สรุปผลการศึกษา

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาคว่าจะได้รับมีดังนี้

- 1. ทำให้สามารถวิเคราะห์และรับรู้สาเหตุของปัญหาความผิดพลาดในงานค้านโครงสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบได้
- 3. ทำให้สามารถวิเคราะห์ถึงการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้
- 4. ทำให้สามารถปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริม เหล็ก

1.6 คำนิยามศัพท์เฉพาะ

คำนิยามศัพท์เฉพาะมีดังต่อไปนี้

1. "แบบของผู้ออกแบบ" (Design Drawing) คือ การเขียนแบบโดยสถาปนิกหรือวิศวกร เพื่อถ่ายทอดความคิดของผู้ออกแบบลงบนกระดาษอย่างเป็นระเบียบแบบแผน เพื่อให้ บุคคลได้เข้าใจโดยไม่จำกัดระยะเวลาในการศึกษาทำความเข้าใจ การเขียนแบบเป็น ภาษาอย่างหนึ่งที่ใช้กันในงานช่างหรืองานอุตสาหกรรม เป็นภาษาที่ถ่ายทอดความคิด หรือความต้องการของผู้ออกแบบไปให้ผู้อื่นได้ทราบ และเข้าใจได้อย่างถูกต้องไม่ คลาดเคลื่อน โดยแบบที่เขียนขึ้นจะเป็นสื่อกลางที่จะนำความคิดไปสร้างได้อย่าง ถูกต้อง อันจะเป็นการประหยัดและได้งานที่มีคุณภาพตรงตามความต้องการ อย่างไรก็ ตามเพื่อให้ได้ความเข้าใจที่ตรงกันการเขียนแบบจะต้องเป็นภาษาสากล โดย เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ และรูปแบบต่าง ๆ จะต้องเข้าใจได้ง่าย แม้แต่ผู้ที่ไม่ได้ ศึกษาวิชาเขียนแบบก็สามารถเข้าใจได้พอสมควร

- 2. "แบบแปลน" (Drawings) หมายถึง แบบรายละเอียดซึ่งจะระบุถึงแผนผัง รูปร่าง ขนาด ลักษณะ จำนวน รวมทั้งรายการของงานต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำให้เป็นไปตามที่ กำหนดไว้
- 3. "แบบแสดงรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง" (Shop Drawing) คือ แบบที่เขียนขึ้นมาเพื่อ ใช้ทำงานจริง ๆ ณ สถานที่ก่อสร้าง แบบที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเพื่อเสนอให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาเห็นชอบก่อนทำการ ก่อสร้าง โดยจะต้องแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ที่มีอยู่ใน แบบก่อสร้างตามสัญญา และ ในสนามตลอดจนรายละเอียดเพิ่มเติมที่มิได้ปรากฏใน แบบก่อสร้างตามสัญญาและ วิธีการก่อสร้าง เพื่อใช้ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตาม วัตถุประสงค์ของโครงการ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยปกติแบบที่เขียน จากบรรดาสถาปนิก-วิสวกร จะแยกส่วนออกจากกันทั้งที่การก่อสร้าง จะต้องสัมพันธ์กัน เกี่ยวข้องกัน เชื่อมต่อกัน โดยจะเอารายละเอียดทุกอย่าง มารวมในแผ่นเดียวกัน
- 4. "แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง" (As-built Drawing) หมายถึง แบบแสดงรายละเอียดของ งานที่ก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน ที่มีการแก้ไขจากแบบแปลนเดิม ซึ่งได้ทำการออกแบบ ไว้เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานในด้านการขยายงานและการบำรุง รักษาในอนาคต จัดทำ โดยผู้รับจ้างด้วยกระดาษไขและผ่านการตรวจสอบของผู้ว่าจ้าง งานนี้ต้องแล้วเสร็จและ ส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 5. **"การลดความผิดพลาด" (Reduce Errors)** หมายถึง น้อยลง ต่ำลง หรือการทำให้ น้อยลง ต่ำลงกว่าที่มีอยู่ เป็นอยู่แต่เดิม

บทที่ 2 ทฤษฎีและหลักการที่เกี่ยวข้อง

ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องการศึกษาเรื่อง "การลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบ โครงสร้างหน้างาน" ผู้วิจัยได้กำหนดประเด็นการศึกษาเพื่อใช้เป็นกรอบพื้นฐานและประกอบ แนวทางการศึกษา โดยแบ่งออกเป็นหัวข้อดังนี้

- 1. การเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างาน
- 2. การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion)
- 3. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 การเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างาน

ในงานก่อสร้างหรือสถาปัตยกรรม การเขียนแบบนั้นแบ่งออกเป็นหลายช่วงเวลา เริ่มต้นเรา อาจเขียนเป็นคี ไซน์แบบคร่าว ๆ พอให้เห็นภาพหรือส่งเสนอเจ้าของงานซึ่งก็ต้องมีการส่งแบบให้ ฝ่ายอื่น ๆ ด้วยพอถึงขั้นตอนการเริ่มก่อสร้างหน้างานจริงและขั้นตอนนี้การสื่อสารระหว่างคนเขียน แบบกับช่างหน้างานต้องทำงานร่วมกันหรือในบางบริษัทอาจเป็นคนคนเดียวกัน เมื่อช่างหน้างานดู แบบและนำไปก่อสร้างหากมีการติดขัดตรงขั้นตอนใคก็ต้องนำแบบกลับมาคุยกันซึ่งนำมาสู่ ขั้นตอนการทำแบบขยาย การทำแบบขยายนั้นเพื่อให้เกิดความชัดเจน บางครั้งเราต้องทำแบบขยาย หลายแบบ หรือหลายมุมมองเพื่อให้การทำงานนั้นไม่ผิดพลาดซึ่งจะนำมาสู่การสูญเสียวัสดุและ เวลา

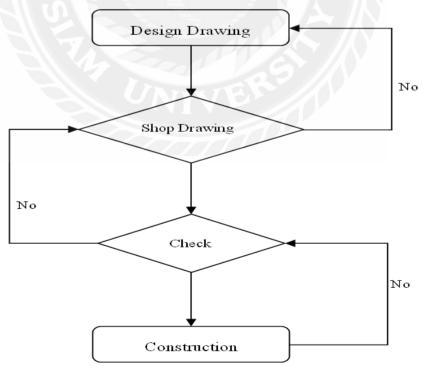
การเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กนั้นเป็นการเขียนแบบเพื่อใช้ในการก่อสร้าง อาคารจริง ช่างจะนำแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีการลงรายละเอียดครบถ้วนถูกต้องแล้ว ไปใช้ในการหาตำแหน่งจริงในพื้นที่และทำการก่อสร้างให้ตรงตามแบบต่อไป

ในงานเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กนั้นต้องอาศัยแบบจำนวนหลายชุด ที่ ผู้ออกแบบได้ออกไว้ เช่น แบบโครงสร้าง แบบสถาปัตยกรรม และแบบงานระบบไฟฟ้าและ สุขาภิบาล นำมาประกอบกันเพื่อที่จะสามารถใส่รายละเอียด ระบุตัวเลข ระบุขนาด และระดับที่ สามารถติดตั้งหรือสร้างได้จริงตามหน้างานลงในแบบก่อสร้างหน้างานเพื่อเอาไว้ให้ช่างทำงาน ก่อสร้างได้จริง ๆ และยังง่ายต่อการตรวจสอบหรือควบคุมการทำงานให้ตรงตามความต้องการของ เจ้าของงานได้

ขั้นตอนการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานมีดังนี้

- 1) ศึกษาแบบและรายการประกอบแบบของผู้ออกแบบ
- วางแผนงานในการเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน
- 3) การเขียนแบบก่อสร้างโครงสร้างหน้างาน
- 4) การตรวจสอบ

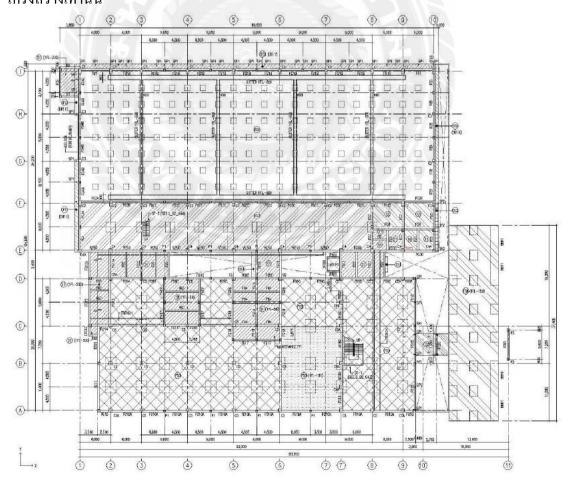
การศึกษาแบบและราชการประกอบแบบนั้นมีความสำคัญเป็นอย่างมาก เพราะผู้เขียนแบบ หน้างานจะต้องทราบถึงราชละเอียดต่าง ๆ ภายในแบบ และต้องทราบความต้องการของเจ้าของงาน ในราชการประกอบแบบและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ทางผู้ออกแบบต้องการ เพื่อใช้อ้างอิงในการลง ราชละเอียดภายในแบบโครงสร้างหน้างานให้มีความถูกต้องแม่นยำมากที่สุด เช่น ขนาดฐานราก คานคอดิน การเสริมเหล็ก เป็นต้น รูปที่ 2.1 แสดงFlow chart ของงานเขียนแบบโครงสร้างหน้า งาน



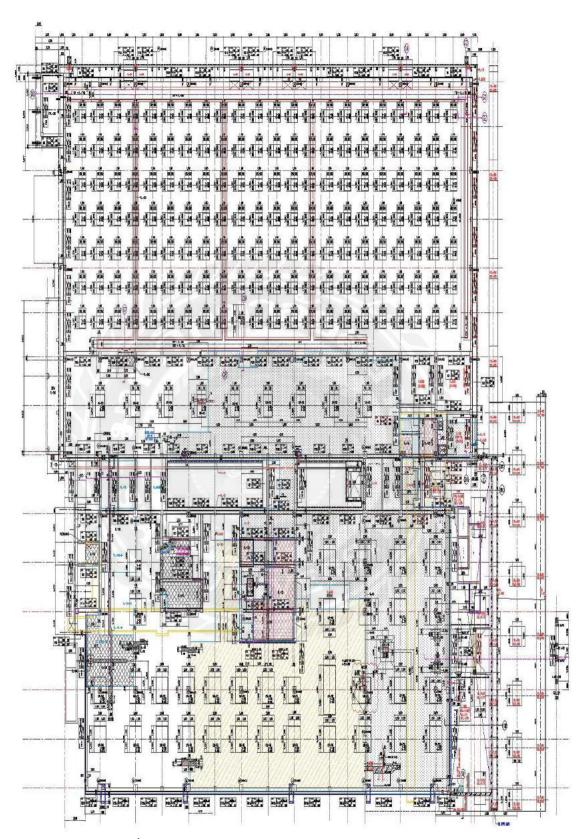
รูปที่ 2.1 Flow chart ของงานเขียนแบบ โครงสร้างหน้างาน

ในการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานนั้นจะเป็นต้องมีการวางแผนงานเขียนแบบ เพื่อที่จะ กำหนดว่าจะต้องเขียนแบบชุดใด กลุ่มใด เพื่อส่งมอบให้ฝ่ายงานก่อสร้าง ตามถำดับก่อนหลัง เพื่อให้สอดคล้องกับการทำงานจริงหน้างาน และสามารถรวบรวมแบบให้เป็นเรื่องราว เช่น ในการ ที่จะสามารถเขียนแบบแปลนเพื่อบอกระดับของฐานรากนั้น จำเป็นจะต้องเขียนแบบแปลนระดับ พื้นและคานคอดินก่อน เพื่อที่สามารถนำค่าระดับที่ได้นำไปเขียนแบบระดับของฐานรากต่อไป แต่ ในการก่อสร้างจริงนั้นจำเป็นจะต้องทำฐานรากก่อนที่จะทำกานคอดินและพื้น ทำให้ในการเขียน แบบโครงสร้างหน้างานนั้นมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการวางแผนงานและการบริหารงานเขียนแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับการทำงานหน้างานจริงของการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามเบื้องต้นทางบริษัทได้มี ระบบการเขียนแบบโดย CAD (CAD Standards Manual) ไว้เป็นแนวปฏิบัติเบื้องต้น ดังแสดง รายละเอียดในภาคผนวก

การเขียนแบบก่อสร้างโครงสร้างหน้างานนั้นจะต้องมีการลงรายละเอียดในแบบเป็น จำนวนมาก เพื่อระบุขนาด ระดับของโครงสร้างต่าง ๆ เพราะแบบที่ผู้ออกแบบจะระบุเฉพาะชื่อของ โครงสร้างเท่านั้น

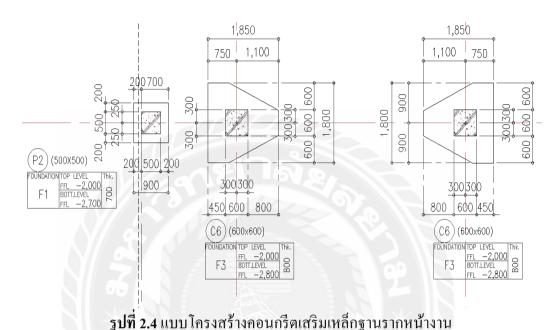


รูปที่ 2.2 แบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กโดยผู้อออกแบบ



รูปที่ 2.3 แบบก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างาน

รูปที่ 2.2 แสดงแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กโดยผู้อออกแบบและ 2.3 แสดงแบบ ก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างานเมื่อนำมาเปรียบเทียบกันนั้นจะเห็นได้ชัดว่าแบบ ก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กหน้างานนั้นมีรายละเอียดมากและเจาะลึกในแต่ละจุด ว่า ประกอบด้วยอะไรบ้าง มีระดับ และขนาดเท่าใด เพื่อให้การก่อสร้างสามารถดำเนินการก่อสร้าง และสามารถตรวจสอบได้ว่าทำการก่อสร้างตรงตามแบบหรือไม่



(600×600) 7 (600x600) CAP-FS3 T:-550 B:-700 CAP-FS3 T:-550 B:-700 1,030 1.030 2,060 2,060 1,030 1,030 1,030 1,030 2,460 FG11 385 170 (C5A)i(600x600) (C5)(600x600) FG10 | FFL -320 300+30 | BOTT.LEVEL D. FG10A | TOP LEVEL | W. | FFL | -320 | 300 + 30 | BOTT.LEVEL | D. | FFL | -1,120 | 800 | FG10A | TOP LEVEL | W | FFL | -3203 | FG10A | BOTT.LEVEL | C | FFL | -1,120 | FFL TOP LEVEL 8 -1.120 <u>300</u>500 150 2,575 950 3,500 2,500 6,000 4,500

รูปที่ 2.5 แบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กคานคอดินและพื้นหน้างาน

จากรูปที่ 2.4 และ 2.5 จะแสดงให้เห็นว่า แบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมหน้างานนั้นมี รายละเอียดชื่อของโครงสร้าง รวมถึงขนาด ระดับ ระยะ และรายละเอียดในส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และต่อเนื่องกับการก่อสร้างในจุดนั้น ๆ อย่างละเอียด เพื่อง่ายต่อการการนำไปใช้งาน

หลังจากที่ได้มีการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานแล้วนั้น จะต้องมีการตรวจสอบแบบที่ เขียนเสร็จแล้ว โดยผู้เขียนแบบเองเป็นอันคับแรก เพื่อตรวจดูความถูกต้องของรายละเอียค ตัวเลข และตัวหนังสือต่าง ๆ หลังจากผู้เขียนตรวจสอบเป็นเบื้องต้นแล้วไม่มีข้อผิดพลาดแบบจะถูกส่งต่อ ให้หัวหน้าแผนกเขียนแบบตรวจสอบเป็นขั้นต่อไป เมื่อหัวหน้าแผนกตรวจสอบเรียบร้อยแล้วแบบ ก็จะถูกส่งต่อให้แก่ผู้ควบคุมงานนำไปก่อสร้างต่อไป

2.2 การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion)

การสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ได้มีการพัฒนาขึ้นครั้งแรกระหว่าง สงครามโลกครั้งที่ 2 (ค.ศ. 1939-1945) โดยนำมาใช้ในการประเมินประสิทธิผลของรายการ วิทยุกระจายเสียงที่ออกอากาศในช่วงนั้น พอสิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่ 2 ค.ศ. 1946 ได้มีการ นำมาใช้ในกลุ่มที่ทำงานทางค้านสังคมศาสตร์ (Social Sciences) มีลักษณะเป็นการสนทนาถก แลกเปลี่ยนประเด็นปัญหาที่มีการกำหนดหัวข้อเฉพาะบางประเด็นของผู้จัด (Organizer) โดยกลุ่ม คนที่เข้าร่วมประมาณ 8-10 คน ซึ่งเรียกว่า เป็น Participants หรือ Respondents โดย ผู้ที่จะเข้าร่วม การทำ Focus group จะได้รับการคัดเลือก (Screen) ตามเงื่อนไขมาอย่างดี

2.2.1 ความหมายของการสนทนากลุ่ม

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สำนักงาน สกว. (2551. เว็บไซต์) ได้ให้ความหมาย ของการสนทนากลุ่มไว้ว่า การสนทนากลุ่ม หมายถึงการรวบรวมข้อมูลจากการสนทนากับกลุ่มผู้ให้ ข้อมูลในประเด็นปัญหาที่เฉพาะเจาะจง โดยมีผู้ดำเนินการสนทนา (Moderator) เป็นผู้คอยจุด ประเด็นในการสนทนา เพื่อชักจูงให้กลุ่มเกิดแนวคิดและแสดงความคิดเห็นต่อประเด็นหรือแนว ทางการสนทนาอย่างกว้างขวางละเอียดลึกซึ้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสนทนาในแต่ละกลุ่มประมาณ 6-10 คน ซึ่งเลือกมาจากประชากรเป้าหมายที่กำหนดเอาไว้

วานิช มาลัยและอรสา ปานขาว (2548) ได้ให้ความหมายไว้ว่า การสนทนากลุ่มเป็นรูปแบบ การสัมภาษณ์ชนิดหนึ่งที่ใช้สำหรับผู้ที่ถูกสัมภาษณ์กลุ่มเล็ก ๆ มักใช้เก็บรวบรวมข้อมูลในกรณีที่ ต้องการได้ข้อมูลจากการพิจารณากลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องกับปัญหา ผู้ที่นำมาใช้ในการทำสนทนา กลุ่มจะเป็นบุคคลที่ผู้ศึกษาคาดว่าจะเป็นผู้ที่สามารถให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ต้องการศึกษาได้ เป็นอย่างดี โดยปกติจะใช้ ผู้เข้าร่วมสนทนาประมาณ 8-12 คน หากใช้จำนวนน้อยกว่า 8 คน จะถือ ว่ากลุ่มตัวอย่างยังไม่เป็นตัวแทน แต่ถ้าใช้มากกว่า 12 คน จะทำให้เกิดปัญหายุ่งยากในการ ดำเนินงาน

เกษมสิงห์ เพื่องฟู และคณะ (2551. เว็บไซต์) ได้กว่าวไว้ว่า การจัดสนทนากลุ่ม คือ การที่ จัดให้มีกลุ่มคนที่เป็นผู้รู้มีลักษณะทางเศรษฐกิจ สังคม อาชีพ หรือ คุณลักษณะภูมิหลังต่าง ๆ ที่ ใกล้เคียงกันที่สุด และคาดว่าเป็นกลุ่มที่สามารถตอบประเด็นคำถาม ที่นักวิจัยสนใจได้ดีที่สุด มี สมาชิกที่เข้าร่วมกลุ่ม มีจำนวน 7-8 คน เป็นกลุ่มที่มีลักษณะ โต้ตอบและ โต้แย้งกันดี ที่สุด ก่อให้เกิดการสนทนา ที่เปิดกว้างที่จะให้ทุกคนไม่อายคน วิพากษ์วิจารณ์ได้ดีที่สุด ส่วนใน กรณีที่มีสมาชิก 9-12 คน ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่วงสนทนาอาจจะมีการแบ่งกลุ่มย่อย หันหน้าเข้าสนทนา กันเอง แต่ในกรณีนี้อาจจะลำบากในการนั่งสนทนาเป็นกลุ่ม และยากต่อการสรุปประเด็นปัญหา หรือวิเคราะห์ข้อมูล

สรุปแล้ว การสนทนากลุ่ม (Focus group) หมายถึง การเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสนทนา ของผู้ให้ข้อมูล ซึ่งเป็นบุคคลที่สามารถให้คำตอบในประเด็นที่ต้องการศึกษาได้ โดยจัดให้มีกลุ่ม สนทนาประมาณ 6-12 คน ซึ่งกลุ่มที่จะมีลักษณะ โต้ตอบโต้แย้งกันดีที่สุดคือ 7-8 คน และจะต้องมี ผู้ดำเนินการสนทนา (Moderator) เป็นผู้คอยจุดประเด็นในการสนทนา เพื่อชักจูงให้กลุ่มเกิดแนวคิด และแสดงความคิดเห็นต่อประเด็นหรือแนวทางการสนทนาอย่างกว้างขวางละเอียดลึกซึ้ง

2.2.2 หลักการของการสนทนากลุ่ม

วิธีเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพด้วยการจัดให้คนที่เลือกจากประชากรที่ต้องการศึกษาจำนวนไม่ มากนักมาร่วมวงสนทนากัน เพื่ออภิปรายพูดคุยกัน โดยมุ่งประเด็นการสนทนาไปยังเรื่องที่สนใจ ศึกษาในการจัดการสนทนากลุ่มอย่างเป็นระบบ อาจเลือกผู้เข้าร่วมสนทนากลุ่มจำนวน 7-12 คน ที่มี ลักษณะบางประชากร สังคม เศรษฐกิจ และวัฒนธรรมที่คล้ายคลึงกัน ระหว่างพูดคุย มีพิธีกรเป็นผู้ ดำเนินรายการ มีผู้จดบันทึกเป็นผู้จดย่อเนื้อหาการสนทนา และมีเทปบันทึกเสียงบันทึกรายละเอียด ของการพูดคุย เมื่อเสร็จสิ้นการสนทนา ผู้บันทึกจะถอดรายละเอียดจากเทปที่บันทึกไว้ เพื่อใช้เป็น ข้อมูลในการวิเคราะห์ต่อไป

ลักษณะสำคัญของการสนทนากลุ่ม คือ ต้องกำหนดวัตถุประสงค์เฉพาะ ขนาดสมาชิกที่ เหมาะสมคือ 6-12 คน ที่ไม่รู้จักมาก่อน เลือกมาเพราะมีคุณสมบัติที่เหมาะกับประเด็นสนทนา กลุ่ม ผู้ให้สัมภาษณ์กำหนดไว้ล่วงหน้า ว่าใคร สัมภาษณ์ประเด็นอะไร

2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

จากการศึกษาเอกสารบทความทางวิชาการและผลการค้นคว้าแบบอิสระที่เกี่ยวข้องกับการ ลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน เพื่อหาความเป็นไปได้และปัญหาที่เกิดขึ้น สรุปได้ว่าแนวโน้มการใช้โปรแกรมพัฒนาระบบการลดความผิดพลาดในหลายองค์กร

เกษมสิงห์ เฟื่องฟู และคณะ[1] (2551. เว็บไซต์) ได้กว่าวไว้ว่า การจัดสนทนากลุ่ม คือ การ ที่จัดให้มีกลุ่มคนที่เป็นผู้รู้มีลักษณะทางเศรษฐกิจ สังคม อาชีพ หรือ คุณลักษณะภูมิหลังต่าง ๆ ที่ ใกล้เคียงกันที่สุด และคาดว่าเป็นกลุ่มที่สามารถตอบประเด็นคำถาม ที่นักวิจัยสนใจได้ดีที่สุด มี สมาชิกที่เข้าร่วมกลุ่ม มีจำนวน 7-8 คน เป็นกลุ่มที่มีลักษณะ โต้ตอบและ โต้แย้งกันดีที่สุด ก่อให้เกิด การสนทนา ที่เปิดกว้างที่จะให้ทุกคนไม่อายคน วิพากษ์วิจารณ์ได้ดีที่สุด ส่วนในกรณีที่มีสมาชิก 9-12 คน ซึ่งเป็นกลุ่มใหญ่วงสนทนาอาจจะมีการแบ่งกลุ่มย่อย หันหน้าเข้าสนทนากันเอง แต่ใน กรณีนี้อาจจะลำบากในการนั่งสนทนาเป็นกลุ่ม และยากต่อการสรุปประเด็นปัญหาหรือวิเคราะห์ ข้อมูล

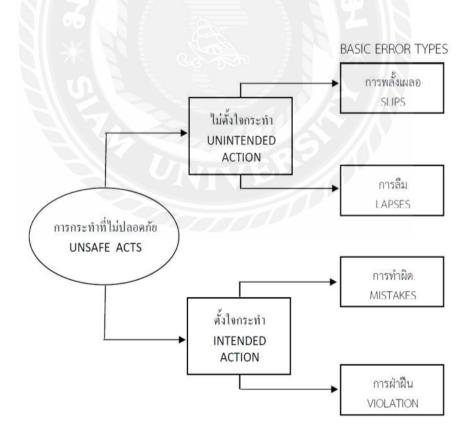
ชัญญาลักษณ์ บุญอเนก [2] ได้มีการวิจัยเรื่อง "การศึกษาปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพใน การดำเนินงานด้านเอกสารประกอบการเดินพิธีการส่งออกสินค้า กรณีศึกษา : บริษัท ABC จำกัด" โดยได้มีการกล่าวไว้ว่า ในการศึกษาปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านเอกสาร ประกอบการเดินพิธีการส่งออกสินค้า กรณีศึกษา บริษัท ABC จากัด ซึ่งในปัจจุบันปัญหาที่สำคัญ ก็ คือการให้บริการในการทำเอกสารส่งออก เพื่อดำเนินพิธีการสุลกากร ซึ่งไม่สอดคล้องกับความ ต้องการของลูกค้า ทำให้ลูกค้าต้องรอคอยนาน ดังนั้นจึงมีวัตถุประสงค์การศึกษาครั้งนี้มีดังนี้ ก็อ

- 1) ศึกษาถึงปัญหาในกระบวนการให้บริการลูกค้า และกระบวนการทำเอกสารการส่งออก
- 2) เพื่อนำเสนอแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพในการจัดทำเอกสารส่งออก จาก การศึกษาและทำวิจัยนี้ เพื่อนำเสนอแนวทางในการปรับปรุง โดยใช้การจำลอง สถานการณ์ โดยใช้ Simulation ซึ่งโปรแกรมสาเร็จรูปที่ใช้ คือ Arena มาใช้ในการทำ การจำลองปัญหา โดยเริ่มแรกในการเก็บข้อมูลนำเข้า วิเคราะห์ข้อมูลนำเข้า การเขียน แบบจำลอง และการพัฒนาปรับปรุงผลของแบบจำลอง รวมทั้งผู้ศึกษาได้ทำการเก็บ รวบรวมข้อมูล รายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการจัดทาเอกสาร ใบขนสินค้าส่งออกผิดพลาด และล่าช้าไม่ทันกำหนด พบว่าสาเหตุหลักมาจาก กระบวนการทำงาน ซึ่งพิจารณาจากปัจจัยด้านองค์กร โดยพิจารณาจากการรับเอกสาร จากลูกค้า การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ตลอดจนถึงความเชื่อมั่นและไว้วางใจของลูกค้า

ที่มีต่อองค์กรรวมทั้งปัจจัยอื่น ๆ ที่มีอิทธิพลในการจัดทำใบขนสินค้า โดยได้ข้อสรุปว่า การศึกษาพบว่าปัจจัยที่ทำให้การจัดทำใบขนสินค้าผิดพลาดและล่าช้ำนั้น ซึ่งพิจารณา จากขั้นตอนการปฏิบัติงาน พบว่ามีปัญหาในขั้นตอนของเวลาในการทำงาน การคีย์ ข้อมูล จึงทำการแก้ไขในส่วนของการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่นั้นเป็นปัจจัยสำคัญ ทั้งนี้ เพื่อความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า ควรปรับกระบวนการทำงาน ระบบสารสนเทศ และ ปรับตารางเวลาในการทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาการทำใบขนสินค้าผิดพลาด และล่าช้า ที่ ส่งผลกระทบต่อความไว้วางใจของลูกค้า และเพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สร้าง ความพึงพอใจให้กับลูกค้ามากที่สุดในบริการขององค์กร ในการแก้ไขปัญหาการทำใบ ขนสินค้าผิดพลาด และล่าช้า นั้นใช้แนวทางการแก้ไขทางใดทางหนึ่งไม่ได้ จึงนำเอาทั้ง 3 แนวทาง มาปรับใช้ผสมผสานกันเพื่อให้การแก้ไขปัญหาสัมฤทธิ์ผล และให้เกิด ประสิทธิภาพสูงสุด ผลการศึกษาพบว่าสามารถช่วยลดความผิดพลาดในการคีย์ใบขน สินค้าได้อย่างถูกต้องและรวคเร็วขึ้น ซึ่งผลต่างของจำนวนงานที่เข้ามากับจำนวนงานที่ เสร็จสิ้นที่ดีที่สุดโดยเฉลี่ย 13 ชุด และเวลารอกอยโดยเฉลี่ย 1.3 นาที เมื่อเปรียบเทียบกับ ตารางก่อนปรับปรุงตารางการทำงาน ทำให้เพิ่มการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และจะช่วยให้เกิดความสอดคล้องระหว่างปริมาณที่เข้ามา กับจำนวนผ้ปฏิบัติงานได้ดี ยิ่งขึ้น ถูกต้องมากขึ้น และรวดเร็วขึ้น

พนิดา หวานเพีชร[3] ได้มีการวิจัยเรื่อง "การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานดดยใช้แนวคิด โคเซ็น กรณีศึกษา แผนกบัญชีค่าใช้ง่าย" โดยได้มีการกล่าวไว้ว่า การสึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ วิเคราะห์กระบวนการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและจำกัดข้อบกพร่องในการทำงานที่จะ เกิดขึ้น ของแผนกบัญชีค่าใช้จ่าย สำนักงานใหญ่ บริษัท เซ็นทรัล ฟู้ด รีเทล จำกัด โดยใช้แนวคิดได เซ็น โดยมุ่งเน้นให้พนักงานที่มีอยู่จำนวน 7 คน สามารถรองรับงานที่เพิ่มขึ้นจากการเปิดที่ทำการ สาขาใหม่ 9 สาขาในเดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม พ.ศ.2555 แนวคิดไดเซ็นที่ใช้ใน การศึกษาครั้งนี้ประกอบด้วย การลดขั้นตอนในบางหระบวนการที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ออกไป (MUDA) การรวมขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ซ้ำซ้อนกันในแต่ละกระบวนการเข้าด้วยกัน (MURI) และการจัดให้เกิดความสม่ำเสมอของการนำส่งเอกสารทางการบัญชีจากร้านค้า (MURA) มา ประยุกต์ใช้งาน ผลกาศึกษาสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของพนักงานแผนกบัญชี ค่าใช้จ่าย ให้สามารถรองรับงาน และจำนวนปริมาณเอกสารทางการบัญชีที่เพิ่มขึ้น โดยเลลี่ย พนักงาน 1 คน สามารถรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในเดือนธันวาคมได้ถึง 139.39 เปอร์เซ็นต์ จาก ปริมาณเถลี่ยเดิมก่อนการปรับปรุงกระบวนการทำงานตามแนวคิดไดเซ็น และจำนวนข้อบกพร่องที่ เกิดขึ้นลดลงเหลือ 2.05 เปอร์เซ็นต์ของจำนวนการทำงานตั้งหมดในเดือนธันวาคม ซึ่งลดลงจาก ค่าเฉลี่ย 7.7 เปอร์เซ็นต์ที่เกิดขึ้นระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนตุลาคม พ.ศ.2555

สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ[4] ได้มีการเขียนบทความเรื่อง "ความผิดพลาด ของมนุษย์ Human Error" โดยได้มีการกล่าวไว้ว่า นักจิตวิทยาหลายท่านพยายามสร้างรูปแบบแสดง เพื่ออธิบายความผิดพลาดของมนุษย์โดยนำพื้นฐานความรู้จากงานวิจัย และทฤษฎีต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับ ความสามารถของมนุษย์ในการทำงานที่ยุ่งยากซับซ้อน เช่น การทำการบิน การควบคุมจราจรทาง อากาศ กระบวนการทางจิตในการควบคุมความสามารถและขีดจำกัด ทางการรับรู้ ความจำการ เรียนรู้ กระบวนการรับข้อมูล กระบวนการตัดสินใจ ตลอดจนความสามารถในการติดต่อสื่อสาร ความเป็นผู้นำ และการทำงานร่วมกับผู้อื่น จนได้รูปแบบแสดงหลายรูปแบบ เช่น รูปแบบแสดง "การกระทำที่ไม่ปลอดภัย" ของ JAMES REASON (ดังรูปที่ 2.6) ถูกนำมาใช้อย่างแพร่หลาย สามารถใช้อธิบายความผิดพลาดของมนุษย์ให้เข้าใจได้ง่าย โดยแบ่งการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ออกเป็นสองลักษณะด้วยกัน ได้แก่ ความผิดพลาด และการฝ่าฝืน ความผิดพลาดนั้นเกิดขึ้นโดยที่ ผู้กระทำไม่รู้ว่าสิ่งที่กระทำนั้นเป็นความผิดพลาด ลวามผิดพลาดแบ่งออกเป็นสามแบบ คือ การ พลั้งเผลอ (Slips) และการลืม (Lapses), การทำผิด (Mistakes) ซึ่งเป็นการทำโดยตั้งใจแต่กระทำไป เนื่องจากความไม่รู้หรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ว่าสิ่งที่ทำนั้นผิด ต่างจากการฝ่าฝืนก็อการฝ่าฝืนเป็นการกระทำใป เรื่องจากความไม่รู้หรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ว่าสิ่งที่ทำนั้นผิด ต่างจากการฝ่าฝืนคือการฝ่าฝืนเป็นการกระทำโดยตั้งใจทั้งที่รู้ว่าสิ่งนั้นเป็นความผิด



รูปที่ 2.6 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย[4]

โดยได้ข้อสรุปว่าความผิดพลาดและการฝ่าฝืนแตกต่างกัน โดยกล ใกทางจิต และวิธีการใน การแก้ ใขความผิดพลาดนั้นเป็นผลจากปัญหาของกระบวนการรับข้อมูลและกระบวนการเรียนรู้ ของแต่ละคน ส่วนการฝ่าฝืนนั้นเกิดจากแรงกระตุ้นพื้นฐาน รวมทั้งยังเป็นวัฒนธรรมที่เกิดขึ้นใน องค์การ ความผิดพลาดทั้งหลายสามารถทำให้ลดลงได้ โดยการให้ความรู้ การฝึกฝน ทำแผนแบบที่ ดี เครื่องมือช่วยเตือนความจำ การปฏิบัติตามคู่มือ ส่วนการฝ่าฝืนนั้นสามารถจัดการได้ โดยการ เปลี่ยนแปลงทัศนคติ ความเชื่อ พฤติกรรม และการปลูกจิตสำนึกของความปลอดภัย รวมทั้งการ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในองค์การ



บทที่ 3

วิธีดำเนินการวิจัย

การศึกษาการเกิดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน กรณีศึกษาการ ก่อสร้างอาคารประเภทโรงงาน เพื่อหาสาเหตุและมุ่งเน้นการลดความผิดพลาดจากการเขียนแบบ โครงสร้างหน้างานให้เหลือน้อยที่สุดและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีวิธีการดำเนินการศึกษาตาม ขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1. สถิติความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. แนวทางในการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ

3.1 สถิติความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

ในการศึกษาครั้งนี้ผู้ศึกษาได้กัดเลือกโครงการก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 2 โครงการ ที่มีขนาดและรายละเอียดในการก่อสร้างอาคารใกล้เคียงกัน ในขั้นแรกได้ทำการ ทำการศึกษารายละเอียดแบบก่อสร้างหน้างาน ในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของการ ก่อสร้างอาคารประเภทโรงงานอุตสาหกรรมของโครงการที่ 1 และบันทึกความผิดพลาดต่างๆ ใน งานก่อสร้าง และนำมาวิเคราะห์เพื่อระบุสาเหตุของการเกิดความผิดพลาดว่าเกิดจากปัจจัยใด มี ผลกระทบต่อโครงการอย่างไรบ้าง และนำมาวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางในการปรับปรุงและแก้ไข ปัจจัยที่ทำให้เกิดความผิดพลาด เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขในโครงการที่ 2

- รูปที่ 3.1 แสดงให้เห็นได้ว่าแนวโครงสร้างของคานคอดินมีแนวที่ไม่ตรงกัน ในความเป็น จริงแล้วแนวคานที่ถูกต้องตามแบบของผู้ออกแบบนั้นต้องมารับน้ำหนักของผนังบ่อ ซึ่งเป็นความ ผิดพลาดจากการบอกระยะในแบบโครงสร้างหน้างานผิดพลาด ทำให้ต้องมีการเสริมเหล็กพื้นตรง บริเวณผนังบ่อเพิ่ม ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองวัสดุ เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในการทำงานภายในโครงการ
- รูปที่ 3.2 เป็นการให้ระดับฐานรากของโครงสร้างหน้างานสูงเกินไป จึงต้องทำการตัก คอนกรีตที่พึ่งจะเทเสร็จแล้วออก เพื่อทำการให้ระดับและเข้าแบบใหม่เทคอนกรีตใหม่ ความ ผิดพลาดนี้ส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการทำงานและยังเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายภายในโครงการ



รูปที่ 3.1 ตัวอย่างการวางแนวคานผิดพลาดของโครงสร้างหน้างาน



รูปที่ 3.2 ตัวอย่างความผิดพลาดในการให้ระดับฐานรากของโครงสร้างหน้างาน

3.1.1 ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการที่ 1

โครงการที่ 1 ตั้งอยู่ในนิคมบางพลี อ.บางบ่อ จังหวัคสมุทรปราการ เป็นโครงการ ก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม ขนาดกว้าง 65 เมตร ยาว 140 เมตร รวมพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 9,574.51 ตารางเมตร มูลค่าในการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 128,000,000 บาท ระยะเวลาในการ ก่อสร้าง 7 เดือน ตั้นแต่วันที่ 1 มีนาคม 2558 – 30 กันยายน 2558 และในการศึกษาครั้งนี้มีการเก็บ สถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างวันที่ 20 เมษายน 2558 ถึงวันที่ 19 มิถุนายน 2558



รูปที่ 3.3 โครงการที่ 1



รูปที่ 3.4 โครงการที่ 1 (a)

DESIGN OUTLINE

■ GENERAL OUTLINE

| PROJECT NAME | PROJECT 1 | |
|--|--------------------------------------|--|
| OWNER | | |
| SITE LOCATION | BANGPLEE, SAMUTPRAKARN | |
| BUILDING USE | WAREHOUSE | |
| STOREY | B: F:2F | |
| MAIN STRUCTURE | RAINFORCE CONCRETE & STEEL STRUCTURE | |
| CONSTRUCTION PERIOD MAR 2015- SEP 2015 | | |

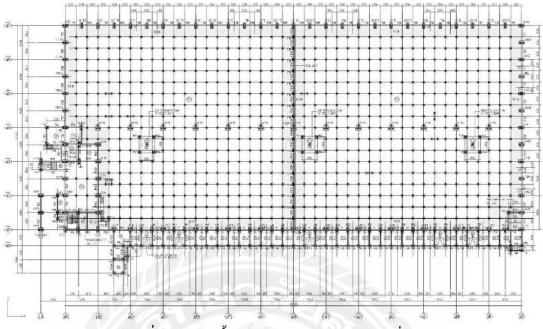
■ AREA

| SITE AREA | 78,357.23 | SQ.M. | | 100 | |
|----------------------|-----------|-------|------------------|-----|------|
| TOTAL FLOOR AREA | 9,574.51 | SQ.M. | VOLUMN RATIO | | |
| COVERED AREA | 19,025 | SQ.M. | OPEN SPACE RATIO | | |
| OTHERS | | 10 | | | |
| GUARDHOUSE W/ TOILET | 41 | SQ.M. | TR. YARD | 32 | sq.M |
| BIKE PARKING W/ ROOF | 214 | SQ.M. | OV. | | |
| CAR PARKING W/ ROOF | 297 | SQ.M. | | | |

รูปที่ 3.5 ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการที่ 1



รูปที่ 3.6 แปลนพื้นงานสถาปัตย์ของโครงการที่ 1



รูปที่ 3.7 แปลนพื้นงานโครงสร้างของโครงการที่ 1

3.1.2 ข้อมูลเบื้องต้นของโครงการที่ 2

โครงการที่ 2 ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมราชบุรี อ.โพธาราม จังหวัคราชบุรี เป็นโครงการ ก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม ขนาดกว้าง 48 เมตร ยาว 120 เมตร รวมพื้นที่ใช้สอยภายในอาคาร 6,197.42 ตารางเมตร มูลค่าในการก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 135,000,000 บาท ระยะเวลาในการ ก่อสร้าง 8 เดือน ตั้นแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 – 28 กุมภาพันธ์ 2558 และในการศึกษาครั้งนี้มีการ เก็บสถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างวันที่ 20 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 31 พฤศจิกายน 2558



รูปที่ 3.8 โครงการที่ 2

DESIGN OUTLINE

■ GENERAL OUTLINE

| PROJECT NAME | PROJECT 2 |
|------------------|---------------------------------------|
| OWNER | |
| SITE LOCATION | RATCHABURI INDUSTRIAL ESTATE |
| SITE AREA | 36,993.08 Sq.M. (23 RAI 48.27 Sq.WA) |
| BUILDING PURPOSE | CAST IRON FACTORY |
| MAIN STRUCTURE | REINFORCED CONCRETE & STEEL STRUCTURE |

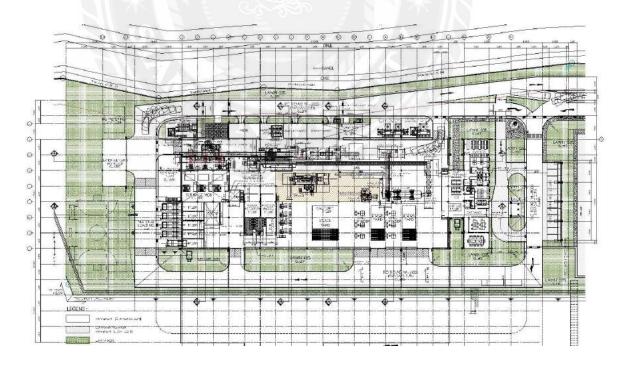
■ AREA

| BUILDING AREA | 6,633.67 Sq.M. | OPENSPACE RATIO | 82.07 | - % |
|------------------|----------------|-----------------|-------|-----|
| TOTAL FLOOR AREA | 6,197,42 Sq.M. | VOLUMN RATIO | 16.75 | - % |

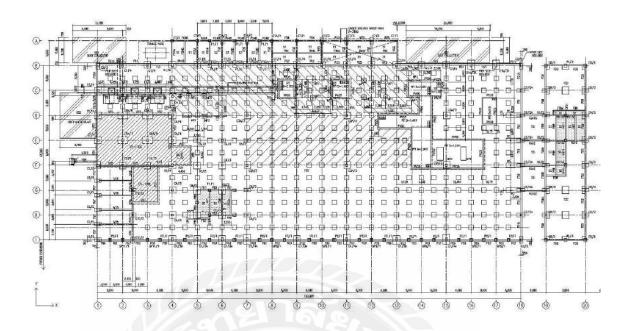
■ TOILET QUANTITY

| BUILDING | NUMBER OF EMPLOYEE | | REGU | REQULATION REQUIREMENT | | QUANTITY | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|----------|------------|------------------------|--------|------------|--------|--------|------------|
| 7.00 | | | | TOILET | URINAL | WASH BASIN | TOILET | URINAL | WASH BASIN |
| FACTORY | 134 | Male | 67 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 |
| FACTURT | JRY (Bay: 134) (Night: 134) | Female | 67 | 6 | | 3 | 6 | | 4 |
| OFFICE | | 69.50 sc | 7 m | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| (REQUIREMENTS WORKING SPACE | | 05.00 30 | -partition | 3 | | 1 | 3 | 11/2 | 3 |

รูปที่ 3.9 ข้อมูลเบื้องต้นของ โครงการที่ 2



รูปที่ 3.10 แปลนพื้นงานสถาปัตย์ของ โครงการที่ 2



รูปที่ 3.11 แปลนพื้นงานโครงสร้างของโครงการที่ 2

ตารางที่ 3.1 ตัวอย่างตารางสถิติความผิดพลาด สาเหตุ และ ผลกระทบในงานเขียนแบบโครงสร้าง

หน้างาน

| จำนวน ครั้งที่ผิด | งานที่เกิดความผิดพลาด | สาเหตุ | ผลกระทบ |
|----------------------|-------------------------------|--|--|
| 3 | ระดับฐานรากผิดจาก | การบอกระดับในแบบ | เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย เพราะต้อง |
| | แบบโครงสร้างหน้างาน | ผิดพลาด | ทำการปรับระดับใหม่ |
| 4 | การเสริมเหลี้กคานผิด | ผู้รับเหมาไม่มีความเข้าใจ ในตางรางเหล็ก | ทำให้ต้องมีการรื้อแบบหล่อเพื่อ เสริมเหล็กให้เพียงพอตามแบบ |
| 2 | การลดพื้นคอนกรีตมาก เกินไป | การบอกระคับในแบบ ก่อสร้างผิดพลาด | เพิ่มค่าใช้จ่ายในการเทคอนกรีต ทับหน้าเพื่อให้ได้ระดับที่ ถูกต้อง |

การวิเคราะห์หาสาเหตุความผิดพลาดได้จากการเก็บข้อมูลจริงเชิงประจักษ์และการระคม สมองจากการสนทนากลุ่ม และนำผลมาสรุป โดยเริ่มจากศึกษาการทำงานจริง เพื่อเป็นข้อมูล ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุของความผิดพลาด การไหลของงานเขียนแบบซึ่งเริ่มต้นจากการรับ แบบจากผู้ออกแบบ ซึ่งก็คือแบบขออนุญาตก่อสร้าง จากนั้นนำแบบมาศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเขียน แบบก่อสร้างหน้างาน ถ้ามีปัญหาหรือแบบขออนุญาตก่อสร้างไม่มีความชัดเจนก็จะมีการสอบถาม และตรวจสอบกับผู้ออกแบบโดยตรง เพื่อป้องกันการเกิดความผิดพลาด หลังจากเขียนแบบก่อสร้าง

หน้างานเสร็จเรียบร้อยแล้วใค้มีการตรวจสอบแบบก่อนที่ส่งแบบให้แผนกก่อสร้างนำไปก่อสร้าง อาคารต่อไป และเมื่อแผนกก่อสร้างเกิดปัญหาหรือข้อสงสัยในรายละเอียดที่แสดงไว้ในแบบ ก่อสร้างหน้างาน ก็จะมีการสอบถามและตรวจสอบกลับมายังพนักงานเขียนแบบหน้างานเพื่อไขข้อ สงสัยหรือเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น

สาเหตุของความผิดพลาดในงานเขียนแบบมีดังนี้

- 1. พนักงานเขียนแบบไม่ได้คิดและวิเคราะห์ในส่วนงานที่ได้รับมอบหมายให้เขียน
- 2. แบบขออนุญาตก่อสร้างที่นำมาใช้ในการเขียนแบบก่อสร้างหน้างานคลุมเครือไม่ ชัดเจน
- 3. พนักงานเขียนแบบไม่เข้าใจขั้นตอนในงานก่อสร้างบางรายการที่มีความซับซ้อน ทำให้ แบบที่เขียนเกิดความผิดพลาดได้
- 4. ความไม่ละเอียครอบคอบในการเขียนแบบ
- 5. ความไม่ละเอียครอบคอบในการตรวจสอบแบบที่เขียนเสร็จแล้ว
- 6. ไม่มีการประสานงาน หรือปรึกษาปัญหากันระหว่างพนักเขียนแบบและผู้ควบคุมงาน

3.2 แนวทางในการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ

แนวทางการลดความผิดพลาด จัดให้มีการหารือและประชุมแบบสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ในหน่วยงานระหว่างพนักงานเขียนแบบและผู้ควบคุมงานเพื่อสร้างความเข้าใจ ร่วมกันวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุและผลกระทบของงานโดยลำดับ และวางแนวทางการแก้ไขการ ทำงานร่วมกันของหน่วยงานออกแบบ หน่วยเขียนแบบ และหน้างาน และนำผลจากการดำเนินการ ประชุม สนทนากลุ่ม มาสรุปทำความเข้าใจและลงมือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง



รูปที่ 3.12 การประชุมแบบสนทนากลุ่มภายในหน่วยงาน



รูปที่ 3.13 การประชุมตรวจสอบคุณภาพงานแบบสนทนากลุ่มภายในหน่วยงาน

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา เริ่มมีการหารือและประชุมแบบสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ดังรูปที่ 3.12 และ 3.13 ในหน่วยงานระหว่างพนักงานเขียนแบบและผู้ควบคุมงานเพื่อ สร้างความเข้าใจรายละเอียดงานให้เกิดความคุ้นเคยและร่วมกันวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละ ครั้ง ทำให้รับทราบสาเหตุและผลกระทบของงานโดยลำดับ มีการวางแนวทางการแก้ไขการทำงาน ของหน่วยงานออกแบบอย่างต่อเนื่อง เช่น ให้มีการตรวจสอบรายละเอียดแบบก่อสร้างหน้างาน ให้ ถี่ถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยให้มีการเน้นจุดที่ควรสนใจที่อาจจะมีผลต่อการก่อสร้างที่บกพร่องได้ จัดให้มี การประชุมหรือแจ้งผู้ควบคุมงานทันทีเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในแบบ ให้มีการอบรม พนักงานเขียนแบบและประสานงานผู้ควบคุมงานในการตรวจดูรายละเอียดแบบ ก่อสร้างหน้างาน ให้ถี่ถ้วนก่อนดำเนินงาน และเปิดโอกาสในการตอบสนองความเข้าใจซึ่งกันและกันระหว่าง ผู้ออกแบบ ผู้เขียนแบบ ผู้ดำเนินการ และผู้ควบคุมงานฯลฯ



รูปที่ 3.14 การประชุมแบบสนทนากลุ่มระหว่างหน่วยงานและผู้รับเหมา

ตารางที่ 3.2 ตัวอย่างแนวทางการแก้ไขในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน

| จำนวน ครั้งที่ผิด | งานที่เกิดความ ผิดพลาด | สาเหตุ | ผลกระทบ | แนวทางการแก้ไข |
|----------------------|---------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|
| 3 | ระดับฐานรากผิด | การบอกระดับ | เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย | จัดการประชุมหรือ |
| | จากแบบ | ໃນແบบ | เพราะต้องทำการปรับ | แจ้งผู้ควบคุมงานทันที |
| | โครงสร้างหน้า | ผิคพลาค | ระดับใหม่ | เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง |
| | งาน | | | แบบ |
| 8 | คานคอดินขนาด | การระบุชื่อคาน | ทำให้ขนาดและเหล็ก | ตรวจสอบรายละเอียด |
| | และหมายเลงไม่ คอนดินในแบบ | | ผิดไปจากที่ควรจะเป็น | ແບບ ໃນແບບ |
| | ตรงตามแบบของ ก่อสร้าง | | เสียเวลาในการรื้อไม้ | โครงสร้างหน้างานให้ |
| | ผู้ออกแบบ | ผิคพลาค | แบบเพื่อเสริมเหล็กใหม่ | ถื่ถ้วน |
| 5 | คานคอดินผิด | การบอกระดับ | ทำให้คานอยู่ในระดับที่ | จัดฝึกอบอมพนักงาน |
| | ระดับ | ในแบบก่อสร้าง | ไม่เหมาะสมตาม | เขียนแบบให้มีความ |
| | | ผิดพถาด | โครงสร้าง | เข้าใจ |

บทที่ 4

ผลการดำเนินการวิจัย

ในบทนี้เป็นการนำเสนอผลศึกษาและเปรียบเทียบสถิติความผิดพลาด และแนวทางในการ แก้ไขเพื่อลดความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน กรณีศึกษาการก่อสร้างอาคาร ประเภทโรงงาน โดยมีวิธีการดำเนินการศึกษาตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1. ผลข้อมูลสถิติความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริม เหล็ก
- 2. แนวทางและผลการแก้ไขในการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ
- 3. การเปรียบเทียบผลข้อมูลสถิติความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในโครงการที่ 1 และโครงการที่ 2

4.1. ผลข้อมูลความผิดพลาด สาเหตุและผลกระทบในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

การรวบรวมสถิติ ความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กในโครงการที่ 1 ระหว่างวันที่ 20 เมษายน 2558 ถึงวันที่ 19 มิถุนายน 2558 ดังแสดงในตารางที่ 4.1

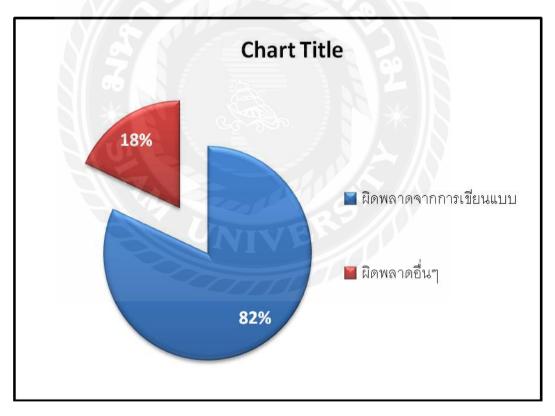
ตารางที่ 4.1 สถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 1

| รายการที่ | งานที่เกิดความผิดพลาด | จำนวนครั้ง | | | |
|-----------|--------------------------------------|-------------|----------------|--|--|
| | OMIAR | จากการทำงาน | จากงานเขียนแบบ | | |
| 1. | ตอกเสาเข็มผิดตำแหน่ง | 3 | | | |
| 2. | ระดับฐานรากผิดจากแบบโครงสร้างหน้างาน | | 3* | | |
| 3. | คานคอดินขนาดและหมายเลขไม่ตรงตาม | | 8* | | |
| | แบบของผู้ออกแบบ | | | | |
| 4. | คานคอดินผิดระดับ | | 9* | | |
| 5. | การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป | | 3* | | |
| 6. | การเสริมเหล็กฝากผนังผิดขนาด | | 2* | | |
| 7. | การลดพื้นคอนกรีตมากเกินไป | | 2* | | |
| 8. | การเสริมเหลี้กคานผิด | 3 | | | |
| | รวม | 6 | 27 | | |

จากข้อมูลความผิดพลาดพบว่างานโครงการที่ 1 ความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งหมด 33 ครั้ง สาเหตุส่วนใหญ่มาจากรายละเอียดในแบบก่อสร้างหน้างาน โดยเกิดขึ้นถึง 27 ครั้ง คิดเป็น 82% โดยเป็นความผิดพลาดของงานที่เกิดขึ้นจากงานเขียนแบบมีดังนี้

- 1. ระดับฐานรากผิดระดับ ผิด 3 ครั้ง
- 2. คานคอดินขนาดและหมายเลขไม่ตรงตามแบบ Design Drawing ผิด 8 ครั้ง
- 3. คานคอดินผิดระดับ ผิด 9 ครั้ง
- 4. การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป ผิด 3 ครั้ง
- 5. การเสริมเหล็กฝากผนังผิดขนาด ผิด 2 ครั้ง
- 6. การลดพื้นคอนกรีตมากเกินไป ผิด 2 ครั้ง

รูปที่ 4.1 แสดงการเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบกับความผิดพลาดอื่น ๆ ใน โครงการที่ เ



รูปที่ 4.1 ความผิดพลาดในงานเขียนแบบเทียบกับความผิดพลาดอื่น ๆ ในโครงการที่ 1

ในการศึกษาและวิเคราะห์สาเหตุและผลกระทบในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของ ความผิดพลาดต่าง ๆ แสดงตามตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 สาเหตุและผลกระทบในงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กของความผิดพลาดต่าง ๆ

| รายการ | งานที่เกิดความผิดพลาด | สาเหตุ | ผลกระทบ |
|--------|-----------------------------|--|----------------------------|
| 1. | ตอกเสาเข็มผิดตำแหน่ง | การวางหมุดเพื่อให้ | เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย |
| | | ตำแหน่งผิดพลาด | |
| 2. | ระดับฐานรากผิดจากแบบ | การบอกระดับในแบบ | เพิ่มภาระค่าใช้จ่าย เพราะ |
| | โครงสร้างหน้างาน | ผิดพลาด | ต้องทำการปรับระดับใหม่ |
| 3. | คานคอดินขนาดและหมายเลขไม่ | การระบุชื่อคานคอนดิน | ทำให้ขนาดและเหล็กผิดไป |
| | ตรงตามแบบของผู้ออกแบบ | ในแบบก่อสร้างผิดพลาด | จากที่ควรจะเป็น เสียเวลาใน |
| | -17 | | การรื้อแบบหล่อเพื่อเสริม |
| | | | เหล็กใหม่ |
| 4. | คานคอดินผิดระดับ | การบอกระดับในแบบ | ทำให้คานอยู่ในระดับที่ไม่ |
| | | ก่อสร้าง ผิคพลาค | เหมาะสมตามโครงสร้าง |
| 5. | การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป | การบอกระดับในแบบ | ไม่เพียงพอต่อการควบคุม |
| | | ผิดพลาด | ระดับที่จะใช้ปูกระเบื้อง |
| | 6 | การแสดงหมายเลขผนัง | ทำให้ต้องเสริมเหล็กที่ฝาก |
| 6. | การเสริมเหล็กฝากผนังผิดขนาด | ในแบบก่อสร้างผิดพลาด | สำหรับผนังให้เพียงพอตาม |
| | | | หลักวิศวกรรม |
| | MERS. | การบอกระดับในแบบ | เพิ่มค่าใช้จ่ายในการเท |
| 7. | การลดพื้นคอนกรีตมากเกินไป | ก่อสร้างผิดพลาด | คอนกรีตทับหน้าเพื่อให้ได้ |
| | | | ระดับที่ถูกต้อง |
| | | ผู้รับเหมาไม่มีความ | ทำให้ต้องมีการรื้อแบบหล่อ |
| 8. | การเสริมเหล็กคานผิด | ผูวบเทม (เมมท) เม เข้าใจในตางรางเหล็ก | เพื่อเสริมเหล็กให้เพียงพอ |
| | | รถารถรหิด เภราศาย | ตามแบบ |

ผลการศึกษาพบว่าความผิดพลาดที่มาจากงานเขียนแบบพอสรุปได้ดังนี้

- 1. การบอกระดับในแบบ ผิดพลาด
- 2. การระบุชื่อคานคอนคินในแบบก่อสร้างผิดพลาด
- 3. การบอกระดับในแบบก่อสร้าง ผิดพลาด
- 4. การบอกระดับในแบบ ผิดพลาด
- 5. การแสดงหมายเลขผนังในแบบก่อสร้างผิดพลาด

4.2 แนวทางและผลการแก้ไขในการลดความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบ

เมื่อเกิดความผิดพลาดหน้างานนั้น ก็จะมีการจัดประชุมแบบสนทนากลุ่มเพื่อวิเคราะห์และ คัดเลือกแนวทางที่เหมาะสม นำมาเป็นแนวทางในการแก้ปัญหา ดังแสดงในตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 แนวทางแก้ไขความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 1

| งานที่เกิดความ ผิดพลาด | สาเหตุ | จำนวน ครั้งที่ผิด | แนวทางการแก้ไข |
|--|--|----------------------|---|
| ตอกเสาเข็มผิด ตำแหน่ง | การวางหมุดเพื่อให้ ตำแหน่งผิดพลาด | 3 | ให้มีการตรวจสอบตำแหน่งการวางหมุด เสาเข็ม |
| ระดับฐานรากผิด จากแบบโครงสร้าง หน้างาน | การบอกระดับในแบบ ผิดพลาด | 3* | จัดการประชุมหรือแจ้งผู้ควบคุมงานทันที เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงแบบ |
| คานคอดินขนาด และหมายเลขไม่ ตรงตามแบบของ ผู้ออกแบบ | การระบุชื่อคานคอน ดินในแบบก่อสร้าง ผิดพลาด | 8* | ตรวจสอบรายละเอียดแบบ ในแบบ โครงสร้างหน้างานให้ถี่ถ้วน |
| คานคอดินผิด ระดับ | การบอกระดับในแบบ ก่อสร้าง ผิดพลาด | 9* | จัดฝึกอบอมพนักงานเขียนแบบให้มีความ เข้าใจ |
| การลดพื้น คอนกรีตน้อยไป | การบอกระดับในแบบ ผิดพลาด | 3* | จัดฝึกอบอมพนักงานเขียนแบบให้มีความ เข้าใจ |
| การเสริมเหล็กฝาก ผนังผิดขนาด | การแสดงหมายเลข ผนังในแบบก่อสร้าง ผิดพลาด | 2* | ตรวจสอบรายละเอียดแบบให้ถี่ถ้วน |
| การลดพื้น คอนกรีตมาก เกินไป | การบอกระดับในแบบ ก่อสร้างผิดพลาด | 2* | จัดฝึกอบอมพนักงานเขียนแบบให้มีความ เข้าใจ |
| การเสริมเหล็กคาน ผิด | ผู้รับเหมาไม่มีความ เข้าใจในตางรางเหล็ก | 3 | จัดการประชุมผู้รับเหมาเพื่อให้มีความ เข้าใจที่ตรงกัน |

หมายเหตุ : * คือจำนวนครั้งที่ผิดจากงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างาน

ในการปรับปรุงและพัฒนางานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานของแผนก Shop Drawing ซึ่ง นำผลหลังจากที่มีการคำเนินการประชุมแบบสนทนากลุ่มรับทราบปัญหา สาเหตุ และผลกระทบ แล้ว ได้มีการเสนอแนวทางการพัฒนาระบบงานและการฝึกอบรมพนักงานให้สามารถคำเนินการ เขียนแบบได้ถูกต้องและครบถ้วนมากขึ้นไม่ทำให้เกิดความผิดดังเช่นที่เกิดในโครงการที่ 1 โดยมี การดำเนินตามแนวทางที่พัฒนามาแล้วในโครงการที่ 2 จากนั้นจะเปรียบเทียบผลสถิติความ ผิดพลาดจากการปฏิบัติงานหน้างานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กระหว่างโครงการที่ 1 และ โครงการที่ 2 ตามข้อมูลสถิติในช่วงเวลาในการดำเนินโครงการใกล้เคียงกัน คือช่วงการหล่อ คอนกรีตงานโครงสร้างฐานราก คาน และพื้น เป็นต้น

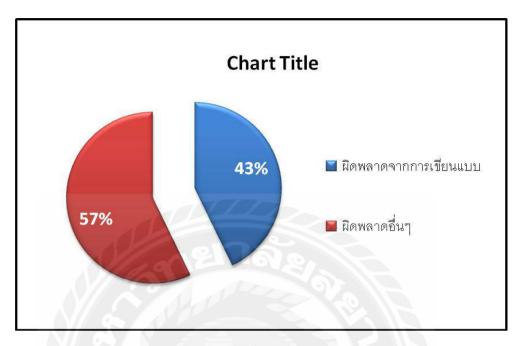
การรวบรวมสถิติ ความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กในโครงการที่ 2 ระหว่างวันที่ 24 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 และพบว่าดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตามข้อมูล สถิติในตารางที่ 4.4 พบว่ามีความผิดพลาดในการทำงาน ลดลงเหลือเพียง 7 ครั้ง จากโครงการที่ 1 ซึ่งเกิดขึ้นถึง 33 ครั้ง ซึ่งเป็นส่วนที่เกิดขึ้นจากแบบก่อสร้างหน้างาน เพียง 3 ครั้ง คิดเป็น 43% ของ ความผิดพลาดทั้งหมดที่เกิดขึ้นในโครงการที่ 2 โดยเป็นความผิดพลาดของงานที่เกิดขึ้นดังนี้

- 1. การเสริมเหล็กพื้น ผิด 1 ครั้ง
- 2. คานคอดินขนาดและหมายเลขไม่ตรงตามแบบ Design Drawing ผิด 2 ครั้ง
- 3. ไม่มีการฝากเหล็กเสริมคานคอดินในเสาตอม่อ ผิด 3 ครั้ง
- 4. การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป ผิด 1 ครั้ง

ตารางที่ 4.4 สถิติความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 2

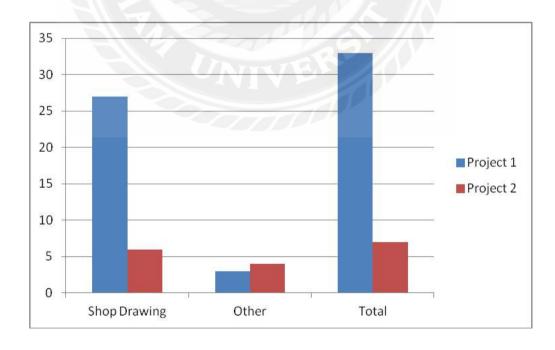
| จำนวน ครั้งที่ผิด | งานที่เกิดความผิดพลาด | สาเหตุ | ผลกระทบ |
|----------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1 | การเสริมเหล็กพื้นผิด | ผู้รับเหมางานเหล็กไม่มีความ | เสริมเหล็กมากเกินไป ทำ |
| | | เข้าใจในตางรางเหล็กพื้น | ให้เปลืองเหล็กเสริม |
| 2* | กานคอดินขนาดและ | การระบุชื่อคานคอนดินใน | ทำให้ขนาดและเหล็กผิดไป |
| | หมายเลขไม่ตรงตาม | แบบโครงสร้างหน้างาน | จากที่ควรจะเป็น เสียเวลา |
| | แบบ Design | ผิดพลาด | ในการรื้อแบบหล่อเพื่อ |
| | | | เสริมเหล็กใหม่ |
| 3 | ไม่มีการฝากเหล็กเสริม | ผู้ปฏิบัติงานหน้างานลืมว่ามี | เสียค่าใช้จ่ายในการเจาะ |
| | คานคอดินในเสาตอม่อ | คานในส่วนนั้น | คอนกรีตเพื่อเสียบเหล็ก |
| | | | เสริม |
| 1* | การลดพื้นคอนกรีตน้อย | การบอกระดับในแบบ | ไม่เพียงพอต่อการควบคุม |
| | ไป | ผิดพลาด | ระดับที่จะใช้ปูกระเบื้อง |

รูปที่ 4.2 แสดงการเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบกับความผิดพลาดอื่น ๆ ใน โครงการที่ 2



รูปที่ 4.2 ความผิดพลาดของงานเขียนแบบเทียบกับความผิดพลาดอื่น ๆ โครงการที่ 2

รูปที่ 4.3 แสดงการเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบกับความผิดพลาดอื่น ๆ ใน โครงการที่ 1 และ โครงการ 2



รูปที่ 4.3 ความผิดพลาดของงานในโครงการที่ 1 เทียบกับความผิดพลาดของงานในโครงการที่ 2

4.3 การเปรียบเทียบผลข้อมูลสถิติความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้างคอนกรีตเสริม เหล็กภายในโครงการที่ 1 และโครงการที่ 2

ตารางที่ 4.5 ตารางเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบ โครงสร้างหน้างาน โครงการที่ 1 และ โครงการที่ 2

| | โครงการที่ 1 | | โครงการที่ 2 | |
|--------------------|----------------------|--|-------------------------|--|
| ลำดับที่ | จำนวน ครั้งที่ผิด | งานที่เกิดความผิดพลาด | จำนวน ครั้งที่ผิด | งานที่เกิดความผิดพลาด |
| 1 | 3 | ระดับฐานรากผิดจากแบบ โครงสร้างหน้างาน | | - |
| 2 | 8 | คานคอดินขนาดและ หมายเลขไม่ตรงตามแบบ ของผู้ออกแบบ | 2 | คานคอดินขนาดและ หมายเลขไม่ตรงตามแบบ ของผู้ออกแบบ |
| 3 | 9 | กานคอดินผิดระดับ | 11- 6 | - |
| 4 | 3 | การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป | 1 | การลดพื้นคอนกรีตน้อยไป |
| 5 | 2 | การเสริมเหล็กฝากผนังผิด ขนาด | Transport of the second | */> |
| 6 | 2 | การลดพื้นคอนกรีตมาก เกินไป | | - |
| รวมครั้ง ที่ผิด | | 27 | | 3 |

จากตารางเปรียบเทียบความผิดพลาดในงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการที่ 1 และโครงการที่ 2 พบว่ามีความผิดพลาดในการทำงานลดลงเหลือเพียง 3 ครั้ง จากโครงการที่ 1 ซึ่ง เกิดขึ้นถึง 27 ครั้ง โดยโครงการที่ 2 เป็นความผิดพลาดของงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานที่ เกิดขึ้นซ้ำกับโครงการที่ 1 ดังนี้

- 1. คานคอดินขนาดและหมายเลขไม่ตรงตามแบบ Design Drawing ผิด 2 ครั้ง
- 2. การเสริมเหล็กพื้น ผิด 1 ครั้ง

และ โดยกระบวนการในการปรับปรุงความผิดพลาคมีแนวโน้มว่าการเกิดปัญหาการ ก่อสร้างจากแบบก่อสร้างหน้างานจะลดลงและหมดไปในที่สุด

บทที่ 5

สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

จากการรวบรวมข้อมูลทั้งหมดหลังจากที่ได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ถึงแนวทางในการ แก้ไขปัญหาเพื่อลดความผิดพลาดจากการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานที่เกิดขึ้น ได้ผลสรุปออกมา ดังต่อไปนี้

- 1. สรุปผลผลการวิจัย
- 2. ปัญหาและอุปสรรค
- 3. ข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลผลการศึกษา

จากการศึกษาเพื่อการลดความผิดพลาดของงานเขียนแบบโครงสร้างหน้างานโครงการ ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก พบว่าสาเหตุหลักของความผิดพลาดในการทำงานด้านโครงสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็กได้แก่ เกิดจากความไม่เข้าใจของผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างหน้างาน การบอก รายละเอียดในแบบผิดพลาด การวางหมุดเพื่อให้ตำแหน่งผิดพลาด และผู้รับเหมาไม่มีความเข้าใจ ในตารางเหล็ก

แนวทางการลดความผิดพลาด จัดให้มีการหารือและประชุมแบบสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ในหน่วยงานระหว่างพนักงานเขียนแบบและผู้ควบคุมงานเพื่อสร้างความเข้าใจ ร่วมกันวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุและผลกระทบของงานโดยลำดับ และวางแนวทางการแก้ไขการ ทำงานร่วมกันของหน่วยงานออกแบบ หน่วยเขียนแบบ และหน้างาน และนำผลจากการดำเนินการ ประชุม สนทนากลุ่ม มาสรุปทำความเข้าใจและลงมือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง สามารถสรุปผลการ ดำเนินงานได้ดังนี้

- 1. ทำให้สามารถวิเคราะห์และรับรู้สาเหตุของปัญหาความผิดพลาดในงานด้านโครงสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดจากการเขียนแบบได้
- 3. ทำให้สามารถวิเคราะห์ถึงการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้

- 4. ทำให้สามารถปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพในงานเขียนแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริม เหล็ก
- 5. สามารถลดความผิดพลาดจากการเขียนแบบโครงสร้างหน้างานที่นำไปใช้ก่อสร้างจริง

5.2 ปัญหาและอุปสรรค

จากการศึกษาพบปัญหาและอุปสรรคดังนี้

- 1. ไม่มีการประสานงานกันระหว่างผู้ออกแบบและผู้เขียนแบบหน้างาน ทำให้เกิดความเข้าใจผิดไปคน ละแนวทาง นำมาซึ่งความผิดพลาด
- 2. ความไม่ชัดเจนและคลุ่มเครือของแบบก่อสร้างที่นำไปใช้ในการก่อสร้างหน้างานโดยที่ผู้ที่นำแบบ ไปใช้นั้นใช้ความคาดเดาและความน่าจะเป็น ซึ่งไม่มีการสอบถามกลับมายังผู้เขียนแบบ ทำให้เกิด ปัญหาภายหลังได้

5.3 ข้อเสนอแนะ

การหารือและประชุมแบบสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ในหน่วยงานระหว่าง พนักงานเขียนแบบ ผู้ออกแบบและผู้ควบคุมงาน สามารถสร้างความเข้าใจรายละเอียดงานให้เกิด ความคุ้นเคยและสามารถร่วมกันวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้ง ทำให้รับทราบ สาเหตุและผลกระทบของงานโดยลำดับ สามารถวางแนวทางการแก้ไขการทำงานของหน่วยงาน อย่างต่อเนื่อง เช่น ให้มีการตรวจสอบรายละเอียดแบบก่อสร้างหน้างาน ให้ถี่ถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยให้ มีการเน้นจุดที่ควรสนใจที่อาจะมีผลต่อการก่อสร้างที่บกพร่องได้ และเปิดโอกาสในการแสดงความ คิดเห็นจนสามารถเข้าใจซึ่งกันและกันระหว่างผู้ออกแบบ ผู้เขียนแบบ ผู้ดำเนินการ และผู้ควบคุม งาน จะทำให้สามารถลดความผิดพลาดในการทำงานในอนาคตได้เป็นอย่างมาก

บรรณานุกรม

- [1] เกษมสิงห์ เฟื่องฟู และคณะ 2551: การจัดสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion), แหล่งที่มา https://www.gotoknow.org/posts/450366
- [2] ชัญญาลักษณ์ บุญเอนก (2555): การศึกษาปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในการคำเนินงานด้าน เอกสารประกอบการเดินพิธีการส่งออกสินค้า กรณีศึกษา : บริษัท ABC จำกัด วิทยานิพนธ์ ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.
- [3] พนิคา หวานเพีชร (2555): การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานคคยใช้แนวคิคไคเซ็น กรณีศึกษา แผนกบัญชีค่าใช้จ่าย, วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.
- [4] สำนักการบินอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ (2559) เอกสารประกอบการฝึกอบรมเรื่องความ ผิดพลาดของมนุษย์ Human Error, แหล่งที่มา
 - $http://avi.operationsystem.mnre.go.th/new/images/stories/pdf/knowledge/09082011_.pdf$
- [5] Thai Takenaka International Ltd., Shop Drawing Department (2004): CAD Standards Manual

ประวัติผู้วิจัย



ชื่อ นางสาวกุลสตรี เหล่าอุ่นอ่อน ชื่อเล่น หนิง

วัน เดือน ปีเกิด 8 มกราคม 2531

สถานที่เกิด 95 หมู่ 17 ตำบลโพธิ์ไทร อำเภอโพธิ์ไทร จังหวัดอุบลราชธานี 34340

โทรศัพท์ 093 - 3290505

อีเมลล์ kullasatree_888@hotmail.com

ประวัติการศึกษา

1. กำลังศึกษาอยู่ในระดับ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาการจัดการงานวิศวกรรม (Engineering Management)

มหาวิทยาลัยสยาม

 สำเร็จการศึกษาระดับ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต กณะวิศวกรรมศาสตร์และสถาปัตยกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก วิทยาเขตอุเทนถวาย
 สำเร็จการศึกษาระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาการก่อสร้าง

วิทยาลัยเทคนิคอุบลราชธานี

4. สำเร็จการศึกษาระดับ มัธยมศึกษาต้น โรงเรียนโพธิ์ไทรพิทยาคาร

สถานที่ทำงาน บริษัท ไทยทาเคนาคาสากลก่อสร้าง จำกัด

191 อาคารสิลมคอมเพล็กซ์ ชั้นที่ 26 ถนนสิลม แขวงสิลม เขตบางรัก

กทม 10500

ตำแหน่ง Shop drawing

ภาคผนวก

CAD Standards Manual (คู่มือการเขียนแบบโคย CAD)





THAI TAKENAKA INTERNATIONAL LTD.
SHOP DRAWING DEPARTMENT





sawasdee Krub

am very grateful to celebrate **Thai Takenaka** 30th year Anniversary on 21st June of this year (2004).

hai Takenaka started the first year on March 18,1974 by 29 Japanese staffs and 77 local staffs (Total more than 100 people), Our business performances have been increased 17.4 times from 238 Million Baht in 1974 to 4.1 Billion Baht last year (2003). During these 30 years, I believe these signs will lead us to a leader of construction company in Thailand.

In the prolonged of several years of our history, Our greatest pride was to efficiency serve more than 400 clients. Our daily work is truly rewarded by the happiness of the clients which we hear in their voices.

t this stage by without being conceited about our success, We should try hard to return to the basics while valuing clients and employees repeatedly improving and rejuvenating ourselves as a corporation fitting the times.

In the same time, I am very greateful for the efforts that we are able to issue the "CAD Standards Manual". So, We should continuously use this big tool to achieve our future.

In closing, I would like to sincerely wish all of you continued prosperity and development together with Thai Takenaka and Thailand.

Thank You,

Hideaki Ando

President: Thai Takenaka International Ltd. Senior Editorial Advisor: CAD Standards Manual

MANAGEMENT

Senior Editorial Advisor: Hideaki Ando President

Editorial Advisor: Masayuki Endo Leader of Construction G.

General Editor: Prasong Kijwanlop

MANUAL

Contributors: Prasong Kijwanlop

Tossaporn Hirun Satit Srikam

Uncharlee Laoboonchareon

CAD PROTOTYPE

Composers: Prasong Kijwanlop
Tossaporn Hirun

Satit Srikam



ISSUE RECORD

☐ ISSUANCE

□ 2004 October : 2004 - Preliminary Edition

☐ 2004 November : Deceber 2004 (Official) Edition

he making of shop drawing has been changed from a past that the most of them were made by hand manually to the new technology of digital method for the production by CAD in nowadays. This manual relates to the use of CAD and related technologies to produce shop drawing documentation, So that at the end of the our construction projects there will exist not only the completed buildings and all facilities but they will be included the comprehensive set of "Digital As-built CAD Databases"

he all CAD datas are produced during the construction project is therefore a valuable asset for Thai Takenaka International Ltd. and they will be remained so through the entire project life cycle of design, construction and management also maintenance of the completed project. With the rapid advances in information technology hardware and software quickly become obsolete but the datas that go to form the final drawings, they will servive for a very long time. They must therefore be valid, secure, well organized and properly managed to ensure theirs accessibility. Strict adherence to the requirements of the manual will help guarantee the CAD datas produced will satisfy these objectives.

or ease of reference this manual is mainly organized in five parts :-

First Commencing : Chapter which deals with Shop drawings requirement

Second Commencing: Chapter of CAD deals with Specifics requirement

Third Commencing : Chapter deals the Reference of CAD Databases, Prototypes

and Necessary Blocks

Fourth Commencing : Chapter " Exhibit " which deals with the Standard Shop

drawing Frames of Shop drawing Department

Fifth Commencing : Chapter "Appendix " which deals with the Related Datas

are appropriated to Shop drawing work

astly, On behalf of Shop drawing Department, I would like sincerely thank to all concerned parties and persons who made this manual successfully. I hope it will be usefullness to the production of TTI's shop drawing work and next development which is going to be done in the near future, The succeeding edition of this manual will be better.

K. Prasong
General Editor: CAD Standards Manual

Shop drawing Dept.





| FOREWORD | 5 |
|---|---|
| CREDIT & ISSUANCE | 6 |
| PREFACE | 7 |
| 1-1 PURPOSE & OBJECTIVE | 15 |
| 1-2 SCOPE | 15 |
| 1-3 METHODOLOGY | 16 |
| 1-4 DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS | 16 |
| 1-5 SHOP DRAWING STANDARDS REQUIREMENT | 19 |
| 1-5-01 TTI's DRAWINGS AND GENERAL PHILOSOPHY 1-5-01-01: Conceptual Design Drawings 1-5-01-02: Basic Design Drawings 1-5-01-03: Detail Design Drawings 1-5-01-04: Contract Drawings 1-5-01-05: Shop Drawings 1-5-01-05: Shop Drawing accordance with Coding System 1 1-5-01-05-02: Shop Drawing accordance with Coding System 2 1-5-01-06: As-Built Drawings 1-5-01-06-01: As-Built Contract Drawings 1-5-01-06-02: As-Built Shop Drawings | 21-34 21 22 23 24 24 24 25 31 31 32 |
| 1-5-02 SHOP DRAWINGS WORK 1-5-02-01: Purpose of Shop Drawings 1-5-02-02: Shop Drawing Sheet Sizes 1-5-02-03: TTI's General Shop Drawing 1-5-02-03-01: TTI's ISO "A1" Standard Shop Drawing Sheet 1-5-02-03-02: Shop Drawing Title Block Layout 1-5-02-03-03: TTI's Contact Address and Trademark 1-5-02-04: General Requirements 1-5-02-04-01: Philosophy - Key Layout, Key Plan, Key Elevation and Section - Plans and Partial Plans - Match Lines - Sections, Detailed Sections and Elevations - Revision of Shop Drawings | 34-90 34 35 36 38 39 40 40 40 41 42 43 |



| 1-5-02-05 : Methodical Viewings of Shop Drawing Proposal | 45 |
|---|----|
| - Architectural Shop Drawing | 45 |
| - Structural Shop Drawing | 46 |
| 1-5-02-06: Cross Referenced Indicators and Signs | 47 |
| 1-5-02-06-01: Indicators and Signs for Architectural Shop Drawing | 48 |
| 1-5-02-06-02: Indicators and Signs for Streutural Shop Drawing | 50 |
| 1-5-02-06-03: Indicators and Signs for General Shop Drawing | 54 |
| 1-5-02-07: Marks and Signs | 57 |
| - Standard Marks and Signs for General Shop Drawings | 57 |
| 1-5-02-08 : Material Hatchings | 59 |
| - Standard Material Hatch Patterns for Shop Drawing | 59 |
| 1-5-02-09 : Abbreviations | 63 |
| - Standard Abbreviations for General Shop Drawings | 63 |
| 1-5-02-10 : Shop Drawing Scales | 69 |
| 1-5-02-10-01 : General | 69 |
| 1-5-02-10-02: TTI Standard Scales | 70 |
| - Schedule of Preferred Arch Shop Drawing Scale | 71 |
| - Schedule of Preferred Structural Shop Drawing Scale | 72 |
| 1-5-02-11 : Line Work | 73 |
| 1-5-02-11-01 : General | 73 |
| 1-5-02-11-02 : Line Styles | 73 |
| - Standard Line Styles for General Shop Drawings | 73 |
| 1-5-02-11-03 : Line Type Scales | 74 |
| - Plotted Drawing and Line Type Scales | 74 |
| 1-5-02-11-04 : Line Weights | 75 |
| - TTI's Design and Build Project | 75 |
| - Tendered or Other Project | 75 |
| - Plotted Pen Widths | 76 |
| 1-5-02-12: Text and Lettering | 76 |
| 1-5-02-12-01 : General | 76 |
| 1-5-02-12-02: Text and Lettering Sizes | 78 |
| - Standard Text and Lettering Sizes for Shop Drawings | 78 |
| 1-5-02-13: Dimensionings | 81 |
| 1-5-02-13-01 : General | 81 |
| 1-5-02-14: Shop Drawing Parting Methodology | 83 |
| 1-5-02-14-01 : General | 83 |
| 1-5-02-14-02 : Shop Drawing Parting | 84 |
| - Sampled Shop Drawing Parting | 85 |
| 1-5-02-15: Language and Unit of Shop Drawing Use | 85 |
| 1-5-02-15-01 : General | 85 |
| 1-5-02-15-02 : Used Language for Shop Drawings | 85 |
| 1-5-02-15-03: Used Unit for Shop Drawings | 86 |
| - General Linear Dimension | 86 |
| | |







| - Surveyed Level and Chainage | 86 |
|--|---------|
| - Arch, Structural, Civil & External Shop Drawings | 86 |
| 1- Linear Dimension | 86 |
| 2- Elevation and Level | 87 |
| 3- Slope and Gradient | 87 |
| 4- Coordinate | 87 |
| 5- Chainage | 88 |
| 6- Non-Linear Measurement | 88 |
| 1-5-02-16: Foldings od Shop Drawing Sheet | 88 |
| 1-5-02-16-01 : General | 88 |
| 1-5-02-16-02: Simple Folding for Submission Set | 88 |
| 1-5-02-16-03 : Folding for Filing | 88 |
| -6 □ CAD STANDARDS REQUIREMENT | 91 |
| 1-6-01 INTRODUCTION | 93 |
| 1-6-02 DBJECTIVES | 93 |
| 1-6-03 SYSTEM STANDARDS | 93-94 |
| 1-6-03-01: Shop Drawing Department CAD System | 93 |
| 1-6-03-02 : Shop Drawing Prototype Files Organization | 94 |
| 1-6-04 ☐ CAD DATABASES FOLDER STRUCTURES | 94-97 |
| 1-6-04-01 : General | 94 |
| 1-6-04-02 : Stored CAD Database Files System and Naming | 94 |
| 1-6-04-03 : Database Files Folder Structure | 96 |
| 1-6-04-03-01: Shop Drawing Database Files Folder Structure | 96 |
| 1-6-04-03-02: As-built Drawing Database Files Folder Structure | 97 |
| 1-6-05 DATABASES BACKING UP | 98-98 |
| 1-6-05-01 : CAD Database Files Backup | 98 |
| 1-6-05-02 : Related Database Files Backup | 98 |
| 1-6-06 SHOP DRAWING FILE STRUCTURE | 99-106 |
| 1-6-06-01 : General | 99 |
| 1-6-06-02 : CAD Layering | 99 |
| 1- Controlled CAD Layer | 100 |
| 2 - Particular CAD Layer | 100 |
| - CAD Layering for General Shop Drawings | 101 |
| - CAD Layer Structure for General Shop Drawings | 102 |
| 1-6-07 SHOP DRAWING PLOTTING | 107-109 |
| 1-6-07-01 : General | 107 |
| 1-6-07-02 : Plotting Scale | 107 |



| | | 7-03 : Plotting of Color-Dependent Plot Style Table (*.ctb) 7-04 : Plotting of Information Stamp (*.pss) | | 107 108 |
|-----|-------|--|---------|------------|
| 1-7 | □ A | S-BUILT DRAWING STANDARDS REQUIREMENT | | 111 |
| 1- | 7-01 | ☐ GENERAL | | 113 |
| 1- | 7-02 | ☐ TYPE OF AS-BUILT DRAWINGS PACKAGE | 113-113 | } |
| | | 1 - As-built Contract Drawings Package | | 113 |
| | | 2 - As-built Shop Drawings Package | | 113 |
| 1- | 7-03 | ☐ PROCEDURES | 114-123 | |
| | 1-7-0 | 3-01 : As-built Contract Drawings Package | | 114 |
| | | A- Responsibility | | 114 |
| | | B - Format of As-built Contract Drawings | | 114 |
| | | C - Drawing Transmission and Storing | | 114 |
| | 1-7-0 | 3-02 : As-built Shop Drawings Package | | 115 |
| | | A- Responsibility | | 115 |
| | | B - Format of As-built Shop Drawings | | 115 |
| | | - HardCopy Format | | 116 |
| | | - SoftCopy Format | | 117 |
| | | - CD-Jewel Case Cover | o Filos | 118 |
| | | - CD Label of As-built Shop Drawings Database | | 120 120 |
| | | - Book Labels of As-built Shop Drawings Packa C - Type and Number of Producing | ige | 121 |
| | | 1 - General Case | | 121 |
| | | 2 - Special Case | | 122 |
| | | D - Drawing Transmission and Storing | | 123 |
| | | B Braining Transmission and Storing | | 120 |
| 1-8 | □ c | AD STANDARD MANUAL UPDATE | | 125 |
| 1- | 8-01 | □ OBJECTIVE | | 127 |
| 1- | 8-02 | ☐ UPDATE PROCEDURE | 127-128 | |
| | 1-8-0 | 2-01 : Amendment Proposal by Originators/Users | | 127 |
| | | 2-02 : Development/Improvement by Shop Drawing Departr | nent | 128 |
| | | | | |

EXHIBIT

| ☐ STANDARD SHOP DRAWING FRAMES | |
|--|------|
| Exhibit 01 SHOP/AS-BUILT DRAWING SUB-COVER | E-01 |
| Exhibit 02 INDEX OF SHOP/AS-BUILT DRAWINGS | E-02 |





| Exhibit 03 GENERAL REFERENCES | E-03 |
|--|------|
| Exhibit 04 PROJECT OUTLINE | E-04 |
| Exhibit 05 INTERIOR FINISH SCHEDULE | E-05 |
| Exhibit 06 STANDARD FINISHES | E-06 |
| Exhibit 07 GENERAL SHOP DRAWING FRAME | E-07 |
| Exhibit 08 OPENINGS LIST - DOOR | E-08 |
| Exhibit 09 OPENINGS LIST - WINDOW | E-09 |
| Exhibit 10 OPENINGS LIST - DOOR & WINDOW | E-10 |
| Exhibit 11 OPENINGS DETAIL - DOOR | E-11 |

APPENDIX

☐ EQUIVALENCES

| ROMAN NUMBERALS | A-01 |
|-----------------------------|------|
| ■ LINEAR MEASURE | A-02 |
| ■ AREA MEASURE | A-03 |
| VOLUMN and CAPACITY MEASURE | A-04 |
| ■ WEIGHT and MASS MEASURE | A-05 |

☐ COMPUTATION

| REGULAR AREAS | A-06 |
|-----------------------------|------|
| ■ AREAS OF PARTIAL CIRCULAR | A-07 |
| ■ PROPERTIES OF CIRCLE | A-08 |
| TRIGONOMETRY | Δ-09 |

☐ MISCELLANEOUS

| PROVICIAL DIVISION OF THAILAND | A-10 |
|--|------|
| AVERAGED RAINFALL INTENSITY / YEAR OF THAILANDLAND RELIEF OF THAILAND | A-11 |
| | A-12 |
| AVERAGE WEATHERS OF BANGKOK and CENTRAL LEGION | ۸ 12 |



PURPOSE & OBJECTIVE SCOPE METHODOLOGY





SHOP DES WING STANDARDS REQUIREMENT





1-1: PURPOSE & OBJECTIVE

The objective of this manual is to ensure that all shop drawings are produced digitally and in a consistent manner. The objective is to attain a uniform standard of presentation in the hardcopy output across the entire our



construction projects, Regardlessness of the Shop drawing's originators and to ensure the digital CAD database files shall be structured correctly.

Disciplined application of CAD will have a major impact on the project's efficiency by enhancing clarify, readability, and the ease with every Shop

drawings can be viewed, manipulated and shared among all participants in our projects and ultimately by the TTI's Shop Drawing Department CAD system.

1-2 : **S**COPE

Generally, Prior the Construction Projects shall be started, One type a drawing shall must be produced and made out for using as a guidance to construct them clarifying all any doubt and confusion which may occur in contract drawings that we called "Shop drawings"

CAD Standards Manual is specially compiled and collected for guiding to the production of Shop drawings for the Architectural & Structural works which were related to the TTI's Design and Build Construction Projects.



This CAD Standards Manual shall apply to all TTI's Shop drawing Originators (TTI's Shop drawing Staffs) who produce the Architectural & Structural Shop drawings and TTI's Sub-Contractors who also produce the Architectural & Structural Shop drawings according to TTI's Construction Projects by assigning or ordering undered the construction contract.

No deviation from these standards shall be permitted without the written consent of the TTI Shop drawing Department.

1-3: METHODOLOGY



Accurate Drawings (Hard and Softcopies) are the final product and matter of shop drawing process. To maximize efficiency a policy of minimum detailing without compromising quality and integrity, shall be adopted in producing them. The Shop drawings in conjunction with the specifications represent a dictionary of information which relays the Shop drawing Originators' intentions to the construction team and all others who make use of them.

To be successful, Shop drawings must be cleared, accurate, concise and contained no ambiguities which could lead to confusion or wrong interpretation. For to help achieve this aim, The numbers of shop drawings must be kept to an absolute minimum and organized into sets

Avoidance of duplication is essential to ensure the drawings maintain their integrity as the shop drawing process progresses and amendments are made. To this end, Efficient minimum detailing and all eliminations of double detailings shall be the method adopted. Grouping common elements into detail sheets and extensive use of cross referencing to those details and not duplicating them shall be exercised in order to minimize both the amount of shop drawings produced and the risk

1-4: DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS

The following Words, Abbreviations and Definitions shall be applied to this CAD Standards Manual for mention the word meanings are used.

Word or Abbreviation

of error and/or ambiguity.

Definition and Meaning

As-built Contract Drawings

Drawings are produced at the conclusion of the actual construction to

upgrade the contract (design) drawings to incorporate with all design changes made during construction in order to reflect the as-built facility in the final drawings (according to the chapter AS-BUILT CONTRACT DRAWING in W-002-D Technical Document Coding System of

TTI's ISO Manual).

As-built Shop Drawings

Drawings are prepared and produced at the conclusion of the actual construction to upgrade the shop drawings to incorporate with all design changes made during construction in order to reflect the as-built facility in the final drawings (according to the chapter AS-BUILT SHOP DRAWING* in



W-002-D Technical Document Coding System of TTI's ISO Manual).

Note:- * Generally, This type of drawing which is the property of
Thai Takenaka International Ltd. Any transmission is not
allowable undered the company's policy. In case a request
has been occurred, The permission of company's
representative shall be issued first.

CAD

CAD System

Computer Aided Design

The computerize hardwares and also softwares which are used to create CAD drawing files or Electronic Datas and to produce the hardcopy plots of those files.



Contract Drawings

The drawing which are produced and prepared by TTI's Design Departments to represent the works which form part of construction contracts.

DIBP

Form "F-015-D: Design Information By-Pass Sheet "

DL

Form "F-022-R: Distribution Letter "

EDBR

Form "F-058-D: Electronic Data Backup Record "

GAD

General Arrangement Drawing which shows the location, name and description of the major features and all facilities.

Originator(s)

TTI's Shop drawing Staff(s) (Shop drawing Department) and/or Sub-Contractors who produced and issued Shop Drawings.

PM Project Manager or Assigned Deputy Project Manager / Site /

Section Manager who is the authorized person can sign off the shop

drawings as approved for use to construct on the project.

RDCD Form "F-021-D: Request of Design Change & Development "

Shop Drawings The drawings which are prepared and produced by Shop drawing

Originators (Shop drawing Dept.) undered TTI's Construction Group and TTI's Sub-Contractors to supplement design drawings to specify additional details, descriptions & procedures etc. for construction of the works including.

TDDL Form "F-014-R: Technical Document Distribution List "

TDML Form "F-013-R: Technical Document Master List "



1-5: Shop Drawing Standards Requirement

1-5-01: TTI's DRAWINGS AND GENERAL PHILOSOPHY

Thai Takenaka International Ltd. (TTI) is a general contractor company, Proceeding the businesses were construction to all type of the buildings and facilities by tendering or own design and build package. Therefore, There are many kinds & types of the drawings which are produced to improve them.

Since the ISO 9001 Series was awarded to the company in 1998, All the drawings have been organizing to be a type of Technical Documents which shall have been controlled under The ISO Quality System to ensure satisfaction of clients and consistent quality of these documents.

Each drawing was produced to a different objective, Some kind for proposal to client for analyzing the all his/her requirements or Some kind shall be produced during the construction term and some of them shall be proceeded after the project has been finished. Following all kind of drawings are the TTI's Majority Drawings

1-5-01-01: CONCEPTUAL DESIGN DRAWINGS

ISO Procedure : P-010-D : Concept of Design

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

Definition: The Drawings are determined concept of design and

requirements of the project

Producer: All Design Departments

Responsibility: -The Leader of Design Group: To approve the Conceptual

 $\ensuremath{\mathsf{Drawings}}$, the Design Concept of the $\ensuremath{\mathsf{Design}}$ Quality Record

and attend to DR1

-The Architectural Design Manager : To assign the AD person in charge , conduct the Design Review 1 Meeting (DR1) and attend to DR1



-The Structural and M&E Design Managers : To assign their own persons in charge (SD and MD persons in charge) and attend to DR1

-The Building Permit Application Manager (BPA): To attend

to DR1

Coding System: A1 Rev.XX : Architectural Conceptual Design Drawing

\$1 Rev.XX : Structural Conceptual Design Drawing

M1 Rev.XX : Mechanical Conceptual Design Drawing

E1 Rev.XX : Electrical Conceptual Design Drawing

1-5-01-02: BASIC DESIGN DRAWINGS

ISO Procedure : P-011-D : Basic Design

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

Definition: The Drawings are

determined basic

design and updated requirements of the

project

Producer: Architectural Design Department

Responsibility: -The Leader of Design Group: To respond the procedure

-The Architectural Design Manager : To approve the Basic



Design Drawing , conduct the Design Review 2 Meeting (DR2) and attend to DR2

-The Structural and M&E Design Managers : To attend to DR2

-The Building Permit Application Manager (BPA): To attend

to DR2

Coding System: A-01 Rev.XX: Architectural Basic Design Drawing

1-5-01-03: DETAIL DESIGN DRAWINGS

ISO Procedure: P-012-D: Detail Design

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

Definition: The Drawings are determined and developed to detailed

design drawings for more descriptions

Producer: All Design Departments

Responsibility: -The Leader of Design Group: To respond the procedure

-The Architectural Design Manager : To conduct the Design





Review 3 Meeting (DR3) and attend to DR3

-The Structural and M&E Design Managers : To attend to DR3

-The Building Permit Application Manager (BPA) : To attend to DR3

Coding System: A-001 Rev.XX: Architectural Detail Design Drawing

S-001 Rev.XX: Structural Detail Design Drawing

M-001 Rev.XX: Mechanical Detail Design Drawing

E-001 Rev.XX: Electrical Detail Design Drawing

1-5-01-04: CONTRACT DRAWINGS

ISO Procedure: P-008-M: Contract Review 2

P-009-M: Contract Review 3

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

Definition: The Set of Drawings are gathered to be a part of contract

document Which is concluded between TTI and Client.

Producer: All Design Departments

Coding System: In according to the type(s) of Design Drawings which

are used to contract signing

1-5-01-05 : SHOP DRAWINGS

1-5-01-05-01: Shop Drawings Accordance with Coding System 1

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

(Shop drawing Coding System 1)

Definition: The drawings which are

prepared and produced by

Originators (Shop drawing

Department for Architectural

and Structural Shop drawings

, M&E Staffs for M&E Shop drawings) undered TTI's Construction Group and/or TTI's Sub-Contractors to

supplement design drawing to specify additional details,

description and procedures etc. for construction of the works

including.

Producer: Shop drawing Department and M&E Department

Responsibility: - Project Manager or Assigned Deputy Project Manager /

Site / Section Manager : To sign off the shop drawings as

approved for use on the project.

Coding System: SA-001 Rev.00 : Architectural Shop Drawing

SS-001 Rev.00 : Structural Shop Drawing

SM-001 Rev.00 : Mechanical Shop Drawing

SE-001 Rev.00 : Electrical Shop Drawing

1-5-01-05-02: Shop Drawings Accordance with Coding System 2

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

(Shop drawing Coding System 2)

Definition: The drawings which are prepared and produced by

Originators (Used for only Architectural and Structural Shop

drawings) undered TTI's Construction Group and TTI's Sub-

Contractors to supplement design drawings to specify

additional details, descriptions and procedures etc. for

construction of the works including.

Producer: Shop drawing Department

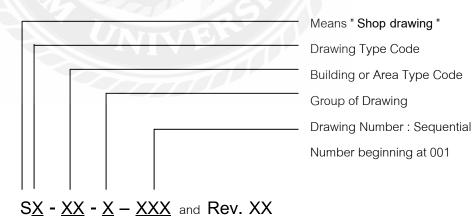
Responsibility: - Project Manager or Assigned Deputy Project Manager /

Site / Section Manager : To sign off the shop drawings as

approved for use to construct on the project.

Coding System: These drawings are identified by the following drawing

coding.



MEANING

Drawing type code

A: Architectural work

S: Structural & Civil works

Building or Area Type Code

There's mean building or area number that will be make shop drawing, sequential number beginning at 00.

Example:-

00 : General informations

01 : Main building or main factory

02 : Sub building or office building

03: Canteen building

04: Utility building or area

05: Other buildings

06: External works

* Running code number (01 to 06) can be re-arranged by each construction project if necessary, or depend on quantity of building or area.

Group of Drawing

There's meaning the kind or group of shop drawing that will be made shop drawing , sequential number beginning at A (to Z).

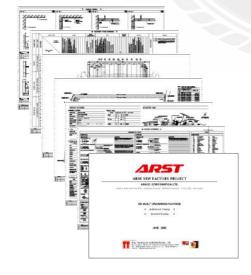
Group of Architectural Shop Drawings

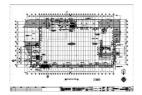
Example:-

A: General group

such as:

- Index of drawing
- References and targets
- Indicated symbols in use
- Abbreviations and general notes
- Design outline and zoning or location map
- Boundary line & bench marks in coordinating system (must be had for reference in future)
- Existing land leveling profile (must be had for reference)
- New adjusted leveling profile (must be had for reference)
- Overall lay-out
- Building or area type coding key plan (must be had for reference)
- Finish schedules
- Standard finishing details "SF Drawing " (if have)
- Others
- Etc.





B: Building or Area Plan group

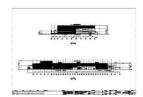
uch as: - Every levels of floor plans also Detail plans and any typical or small

detail for those plans

- Every levels of roof plans also detail plans and any typical or small

detail for those plans

- Etc.

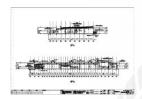


C: Building or Area Elevation group

such as: - Every exterior elevations

- Every interior elevations

- Etc.



D : Building or Area Section group

such as: - Every cross sections

- Every longitudinal sections

- Etc.



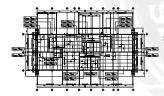
E: Building or Area Elevation detail and Sectional detail group

such as: - Every elevation-partial details

- Every sectional-partial details

- Every elevation and sectional-partial details

- Etc.



F: Building or Area Ceiling work group

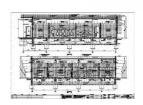
such as: - Every le

- Every levels of ceiling plans also detail plans and/or any small detail

for those plans

- Every levels of ceiling supporter plans also detail plans and/or any small detail for those plans (if have)

- Etc.



G: WC or Toilet group

such as: - Typical specifications for WC or Toilets (if have)

- WC or Toilet - Floor plans also special details and any typical or small detail for those plans

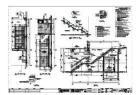
- WC or Toilet - Elevations or sections also special detail and any typical or small detail for those

elevations or sections

- Etc.

* sequential plan and elevation or section will be continued to room by room.

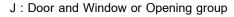




H: Stair, Escalator, travelator and Elevator & Lift group

such as: - Typical specification for stair (if have)

- Every levels of stair or elevator & lift plans
- Every levels of stair or elevator & lift elevations and sections
- Every levels of stair or elevator & lift partial details
- Etc.
- * sequential plan and elevation or section will be continued to one by one.



such as: - Typical specifications for doors and windows or openings (if have)

- Doors and windows or openings list
- Doors and windows or openings detail
- Etc.

K : Building or area - Miscellaneous group

such as: - All any kind of point or part of building or area that must be made

shop drawing but there have excepted from above item (B to J)

- Furniture or interior-finishing details (if have)
- Others
- Etc.

L: External work group

such as: - RC. or paved road work

- Storm drain and/or external drainage
- Boundary fence and/or sub fence
- Main gate, sub gate and/or entrance
- External pits , tanks and/or other sumps
- Bridge and/or transition
- Others
- Etc.

M: Others group (if have)

Group of Structural Shop Drawings

Example:-

A: General group

such as: - Index of drawing

- References and targets
- Indicated symbols in use



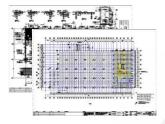








- Abbreviations and general notes
- Outline of structural design
- Standards & specifications for structural work (if have)
- Standard reinforced bars arrangement
- Standard details for steel trusses (if have)
- Standard welding
- Others
- Etc.



B: Building or Area Plan group

such as: - Every levels of floor fra

- Every levels of floor framing plans also detail plan and any typical or small detail for those plans

- Reinforcement for floor framing plans & details (if have)
- Every levels of roof framing plans also detail plan and any typical or small detail for those plans
- Others
- Etc.

C: Building or Area Elevation group

such as:

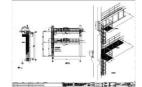
- All framing elevations for RC & steel structures also details and any typical or small detail for those framing elevations
- Reinforcement for framing elevations & details (if have)
- Others
- Etc.





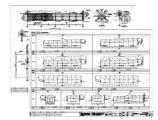
- All details & reinforcement of foundations list
- All details & reinforcement of columns list
- All details & reinforcement of beams list
- All details & reinforcement of walls list (if have)
- All details & reinforcement of slabs list
- Others
- Etc.





such as: - All details of columns list

- All details of beams list
- All details of steel decks list
- Others
- Etc.



F: Building or Area Steel truss and (crane) girder group

ich as: - All steel trusses list

- All steel (crane) girders list (if have)

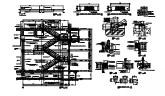
- All details & full scale drawings of steel trusses

- All details & full scale drawings of steel (crane) girders (if have)

- All joint & junction details for steel trusses & girders (if Have)

- Others

- Etc.



G: Building or Area Stair group

such as: - All details & reinforcement of RC stair

- All details & members of steel stair

- Others

- Etc.

H : Building or Area - Miscellaneous group

such as:

- All any kind of point or part of building or area that must be made shop drawing but there have excepted from above item (B to G)



such as:

- RC. or paved road work

- Storm drain and/or external drainage

- Boundary fence and/or sub fence

- External pits, tanks and/or other sumps

- Bridge and/or transition

- Others

- Etc.

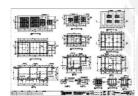
K: Others group (if have)

ADDED AND EXTENDED SHOP DRAWINGS

For drawing number that if necessary, for some drawings which has more detail attached, the drawing coding system can be added " /X " or " -X " after normal coding. The " X " is sequential number beginning at " 1 ".

THE REVISIONS

For drawing revision, the original drawing have no revision status, while subsequent revision have alphabetical revision status and numbers. The revision are sequential numbers beginning at 00 and below 100.



Examples:

Drawing number:

SA-01-B-001 Rev. 00

This Indicates an Original Architectural Shop Drawing.

SA : - Architectural shop drawing

101 : - Main building or main factory

B : - Floor plan

001 : - Drawing number " 001 "00 : - Revision number " 00 "

1-5-01-06: AS-BUILT DRAWINGS

1-5-01-06-01: AS-BUILT CONTRACT DRAWINGS

Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

(As-Built Contract Drawings)

Definition: Drawings are produced at the conclusion of the actual



construction to upgrade
the design drawings to
incorporate all design
changes made during
construction in order to
reflect the as-built facility
in the final drawing and is
The Drawings Package

which shall be transmitted to client after The Construction

Project has been handed over.

Producer: All Design Departments

Responsibility: -Architectural Design Department: To prepare and produce

The Architectural As-Built Contract Drawing

-Structural Design Department : To prepare and produce

The Structural As-Built Contract Drawing

-M&E Design Department : To prepare and produce The Mechanical & Electrical As-Built Contract Drawings

-The Architectural Design Manager: To gather all As-Built Contract Drawings from each design department, made out to the set of them also the CAD Drawing Files and send pass to the project manager who is responsible of project

-The Project Manager : To transmit The As-Built Contract Drawing to The Client

Coding System:

-The identification of drawing coding shall be the same system to the original approved drawing, except that the revision coding number shall be set as "00"

-Once the summation of As-built Contract Drawings have been finished, the as-built drawing book shall has been identified to the type of as-built drawing by stamp

" AS-BUILT DRAWING " in red on the cover or sub-cover page (if have) of as-built drawing book.

-In case it has the identified label is indicated on the cover, the stamp shall not be required or necessarily.

1-5-01-06-02: AS-BUILT SHOP DRAWINGS

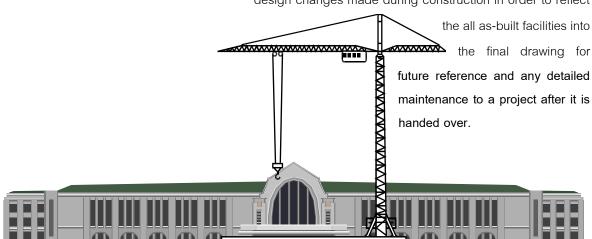
Work Instruction: W-002-D: Technical Document Coding System

(As-Built Shop Drawings)

Definition: The Drawings are produced at the conclusion of the actual

construction to upgrade the ${\bf Shop\ drawings}$ to incorporate all

design changes made during construction in order to reflect



Note:- * = Generally, This type of drawing which is the property of Thai Takenaka International Ltd. Any transmission is not allowable according to the company's policy. In case a requestion has been occurred, The permission of company's representative shall be issued first.

Producer:

-Person in Charge of Shop drawing Department for Architectural and Structural As-Built Shop Drawings -Person in Charge of M&E Department for Mechanical and

Electrical As-Built Shop Drawings

Responsibility:

-Person in Charge of Shop drawing Department: To prepare, produce and gather all Architectural and Structural As-Built Shop Drawings, made out to the package of them also the CAD Drawing Files for to store at the construction site



or TTII's Area Branch Office and send another one set to store at The Shop drawing Department (Silom Office)

-Person in Charge of M&E Department: To prepare, produce and gather all Mechanical and Electrical As-Built Shop Drawings, made out to the set of them also the CAD Drawing Files for to store at the construction site or TTII's Area Branch Office

-The Project Manager : To transmit The As-Built Shop Drawings to The Client (In case There has requirement)

Coding System:

In case drawings were made and identified
 according to "Shop drawing coding system 1"

The identification of drawing coding shall same as the shop drawing coding system 1" when they are made to be As-built Shop Drawings, But the revision number of them shall be reset to "Rev. 00" although the previous number of revision in the each shop drawing sheet has been indicated by any number.

 In case drawings were made and identified according to "Shop drawing coding system 2"

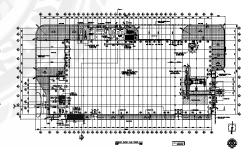
The identification of drawing coding shall same as the shop drawing coding system 2" when they are made to be As-built Shop Drawings, But the revision number of them shall be reset to " Rev. 00 " although the previous number of revision in the each shop drawing sheet has been indicated by any number.

-Once the summation of As-built Shop Drawings have been finished, the as-built drawing book shall has been identified to the type of as-built drawing by stamp" AS-BUILT SHOP DRAWING " in red on the cover or sub-cover page (if have) of as-built drawing book. But in case it has the identified label is indicated on the cover Therefore, the stamp shall not be required or necessarily.

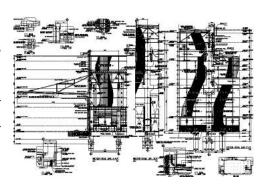
1-5-02: Shop Drawings Work

1-5-02-01: PURPOSE OF SHOP DRAWINGS

All shop drawings shall be produced on a CAD system to serve firstly the purposes of construction and secondly for to provide a record to be the As-Built Shop Drawings later.



- A) During the construction phase or period, The shop drawings will be made by **Originator**(Shop drawing Department) to convey the intent of the designer (Design Department)
 to:
 - PM for shop drawing approval
 - Sub-Contractors and Suppliers for accurate construction
 - Concerned Parties and/or Other Statutory Authorities (If have or necessary)



B) At the appropriate time the shop drawing will be revised or changed or modified to meet actual status of works done for to show their As-Built Status after the PM or



Assigned Deputy Project Manager/Site/Section Manager has accepted the shop drawings also finished works. The CAD files and drawings which are made will become a part of the construction project record called "As-Built Shop Drawings" for TTI internal use and detailed maintenance the project.

1-5-02-02: SHOP DRAWING SHEET SIZES

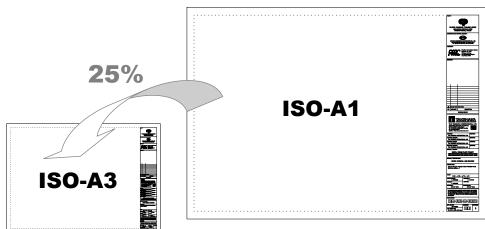
All Shop Drawing Sheet Sizes shall conform to the International Organization for Standardization (ISO) - A Series sizes are following as:

| DWG. Sheet | Size (mm.) | Remark |
|-------------|--------------|----------------------------|
| BWG. Griect | (WxL) | Keman |
| A0 | 841 x 1,189 | |
| A1 | 594 x 841 | Shop drawing Standard Size |
| 2 A | 420 x 594 | |
| A3 | 297 x 420 | |
| A4 | 210 x 297 | |

The Maximum Standard of full Drawing Size for TTI Shop drawing Project Work shall be "A1" Therefore The all of CAD files shall be prepared for plotting at same "A1" size.

The Reducing Standard to reduced the copies of Shop drawing is "A3" size by the reduced ratio shall be 25% of full drawing size

* The Deviation from these requirements shall not be permitted without prior written agreement from Shop drawing Department.



1-5-02-03: TTI's GENERAL SHOP DRAWING

1-5-02-03-01: TTI's ISO "A1" STANDARD SHOP DRAWING SHEET

Generally, The allowable drawing sheet size for TTI's

Shop Drawing Works is only ISO "A1" at 594 x 841

mm. By the others are not excepted. And ISO "A3" isis the Reduced Size of shop drawings which are used for seen or reference. However, In case when

The Shop Drawings have been finished and meet

the time must be issued to be As-Built Shop Drawings, Every drawing sheet sizes accordance with ISO A-Series shall can be allowed to produce (if necessary) but The Standard Size of TTI's As-Built Shop Drawings shall only be ISO "A1 and A3".

Standard Shop drawing Frame for drawing sheet size ISO "A1" is consisted 2 parts as followed:

1) Drawing Space Area

The Area 550×710 mm. Size shall be used to propose all drawings or details contained descriptions performance.

All Descriptions, Dimensionings, Specifications, Detailing and Everything are shown in the drawing space

shall be in English.

2) Drawing Title Block

Drawing Title Block shall be positioned as 90 mm. Width of column at the right side of shop drawing sheet.



Drawing Titles in Drawing Tile Block shall be concisely and informative, clearly indicating to the content of the drawing. And all drawing titles shall be read in only English.

Shop drawing Sheet Frame Layout shall be accordance with a figure on the next page :

TTI's ISO A1 - STANDARD SHOP DRAWING FRAME LAYOUT

1-5-02-03-02: SHOP DRAWING TITLE BLOCK LAYOUT

1-5-02-03-03: TTI's CONTACT ADDRESS AND TRADEMARK

NAME & CONTACT ADDRESS

O TTI's TRADEMARK

1-5-02-04: GENERAL REQUIREMENTS

1-5-02-04-01 : PHILOSOPHY

- Key Layouts, Key Plans, Key Elevations and Key Sections
 - O Key Layout: All Overall Plans of the each building shall include a Key Layout also The North Orientation Indicator in The Bottom Right Hand Corner (Beside to Shop Drawing Title Block) of the shop drawing sheet.
 - O Key Plan: All Partial and Particular Plans of every buildings shall indicate a Key Plan also The North Orientation Indicator in The Bottom Right Hand Corner (Beside to Shop Drawing Title Block) of the shop drawing sheet.
 - O Key Elevation and Key Section: In case of some drawing can not clarify the relation between the shown drawings or details and Key Layout or Key Plan, Then The Key Elevation or Key Section shall be accepted to use.
- Plans, Partial and Particular Plans

Shop Drawing Plans shall be arranged conformably the type of drawing groups as followed:

- O Architectural Group
 - Floor Plan or Partial Floor Plan shall be taken looking to:
 - Downward (Looked Down Plan) (Nomal)
 - Ceiling Plan or Partail Ceiling Plan shall be taken looking to:
 - Upward (Looked Up Plan) (Reflective)
 - Other Architecural Plans shall be taken looking to :
 - Downward (Looked Down Plan) (Nomal) (All)
- O Civil, External and Structural Group
 - All Civil and External Works Plan shall be taken looking to :

- Downward (Looked Down Plan) (Nomal)
- All Structural Floor Framing Plans* (exempt Foundations and Basements or Undergrounded Structuctures) shall be taken looking to:
 - Upward (Looked Up Plan) (Reflective)

 Remark: "*" In case may necessary can be shown in Downward (
 Looked Down Plan) (Nomal)
- Other Structural Plans shall be taken looking to :
 - Downward (Looked Down Plan) (Nomal) (All)

Match Lines

Where The Continuation of detail or drawing spans to an adjacent drawing sheet, A Match Line shall be placed at The Break Point as follows:

O FOR CIVIL AND EXTERNAL WORKS

The Match Line Label shall be indicated to Above the match line as follows:

MATCH LINE XX+XXX

The Matching Drawing Reference shall be added adjacent to Under the match line label as follows:

SEE DWG. NO. SA-01-L-XXX FOR CONTIUATION

For Example :

Detail or Drawing Area Span

MATCH LINE 14+350

SEE DWG.NO. SA-01-L-XXX FOR CONTIUATION

O FOR BUILDING

 Each Match Line shall be drawn as Perpendicular or Radial to the established Building Grid or Column Grid

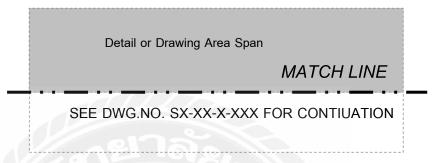
■ The Match Lines Label shall be indicated to above match line as follows:

MATCH LINE

The Matching Drawing Reference shall be added adjacent to Under the match line label as follows:

SEE DWG. NO. SX-XX-X-XXX FOR CONTIUATION

For Example:



Sections, Detailed Sections and Elevations

Generally, The Sections, Detail Sections and Elevations which are shown on the drawing shall have origination from the Section Indicator according to this following (exempt an appropriated other as necessary):



- O The Sections and Section Details through PLAN shall be taken looking to :
 - The Left Side
 - Upward (on Plan)
- O The Sections and Sections Detail through ELEVATION shall be taken looking to :
 - The Left Side
 - Downward (on Elevation)

Section, Detailed Section Lines and Indicators shall be labeled and tagged with the Standard Drawing Cross Reference Indicator where required. The Drawing Cross Reference Indicator shall not include the revision code because of its changing nature.

- Cranked Sections and Cranked Section Details shall be avoided as far as possible.
- Section Lines should not be stepped more than once.
- Sections or Detailed Sections shall not be viewed or drawn at unnatural angle or viewing.

Revision of Shop Drawings

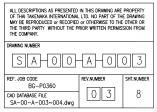
O Shop Drawing Revision Code Number

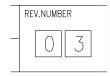
All Shop drawings whether under development for approval to issue still have no any revision code number according to W-002-D: Technical Document Coding System in Chapter the Shop drawing Coding System 2.

The Revision Code Number shall be applied to each shop drawing when it has been fully checked and approved by PM, DPM or SM according to P-018-C: Construction Management by an application of the revision code number shall be started at Rev. No. 00 for the first issue.

The Revision Code Number shall remain the same until:

- The content of the drawing is changed or revised* by any origin and has been re-approved for re-issue.
- There is Request from Client or Designer* (Design Department) for design change or PM* (Construction Department) for improvement of construction methods or technics or materials.
- Shop Drawing has been changed the Drawing Coding Number* for reissue by any reason but the content of drawing still remain the same.
 - * These causes above, The Revision Code Number shall be changed to The Next Number
- The Stage of Drawing has been changed, When Shop drawings are completely used for construction and shall be revised according the actual constructed project for apply to be the As-Built Shop Drawings for new issue.





* This cause above, The Revision Code Number shall be reset to The Rev. No. 00

Shop Drawings under Revision and Issue for checking or comment from PM shall bear The New Revision Code Number suddenly but shall not be used or issued for construction until they are signed off for approval.

Note: That All Revision Code Numbers quoted in correspondence or the ISO Forms F-013, F-014, F-022 and F-058 shall include the revision code number. However The Drawing Code Number quoted as Cross References in Shop drawings shall not include the Revision Code Number due to its constantly changing nature.

O Revision Cloud and Triangle Mark

All Revisions in the Format of Plotted Drawing (Hard Copy) shall be clearly identified as follows:

Each Area in which a revision occurs shall be ringed with a cloud and revision mark sized a 8 mm. (In actual plotted size) Equilateral Triangle containing The Current Revision Code Number.

The Revision Clouds and Triangle Marks shall be placed in the correct CAD File Layer in accordance with Layer Structures System in this manual.

All Superseded Revision Clouds shall be removed and instead by The Current Revision Cloud with (New) Triangle Mark, But The All of Superseded Triangle Marks shall be retained in the CAD drawing file as a permanent record.

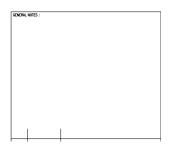
The All Superseded Revision Clouds and Triangle Marks shall be moved to the Designated Layer in accordance with Layer Structures System in this manual.

Revision Record

A Brief but Concise Description of each revision shall be entered into the Revision Record Box in the Shop drawing Title Block. The Revision Log of this record indicates the history and development of the shop drawing and therefore, The description shall be as informative as is practical but shall not include the reasons of the revisions.



General Notes



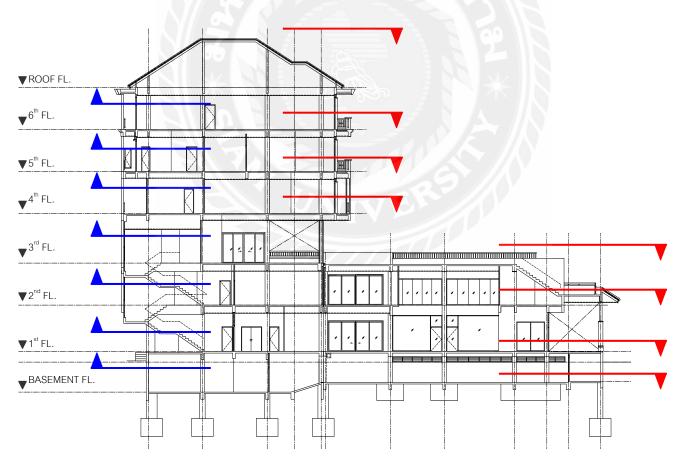
General Notes (Notes applying generally throughout the drawing descriptions or others) shall be consolidated into a General Notes Box in the top (or Middle in case there are the Information of Clients and/or Designers and/or Consultants) in Shop drawing Title Block.

Notes in General Notes shall not be used to change Contract Requirements or Works or Any Specifications

1-5-02-05: METHODICAL VIEWINGS OF SHOP DRAWING PROPOSAL

As Item "1-5-02-04-01: Philosophy "Shop drawings shall be shown in several kinds of view seeking. The Each View shall have objective particularly to clarify and ensure the shown details or drawings to be the most clear also correctly. A Guidance Method to View Seeking of Shop Drawing Proposal hall be accorded as followed key figure:

□ ARCHITECTURAL SHOP DRAWING



FLOOR PLAN or PARTIAL FLOOR PLAN

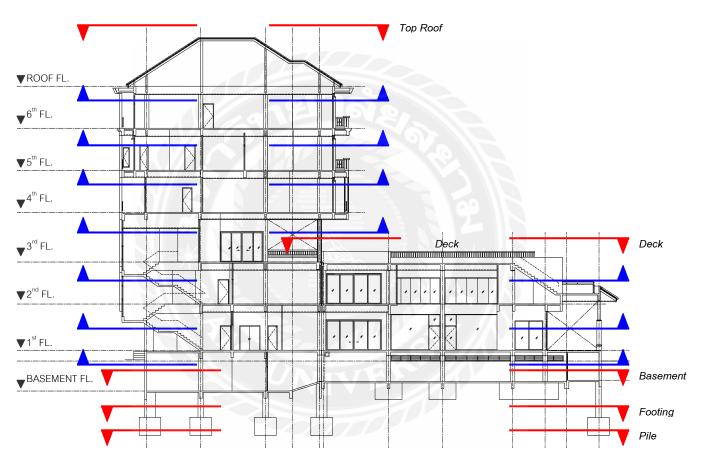
- O Basement Floor Plan or Partial Floor Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)
- O 1st to "N" Floor Plan or Partial Floor Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)

O Roof to Top Roof Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)

CEILING PLAN or PARTIAL CEILING PLAN



- O Basement Ceiling Plan or Partial Ceiling Plan shall be taken looking to: Upward (Reflective Plan)
- \circ 1 st to "N" Ceiling Plan or Partial Ceiling Plan shall be taken looking to : Upward (Reflective Plan)
- OTHER ARCHITECTURAL PLANS shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan) All
- □ STRUCTURAL SHOP DRAWING (BUILDING)



- FRAMING PLAN or PARTIAL FRAMING PLAN
 - O Pile Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)
 - O Footing or Foundation and Pier Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)
 - O Basement Floor Framing Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)
 - O 1st to "N" Floor Framing Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Upward (Reflective Plan)
 - O Deck Floor Framing Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)
 - O Roof Framing Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Upward (Reflective Plan)
 - O Top Roof Framing Plan or Partial Plan shall be taken looking to: Downward (Looked Down Plan)

Remark: - Generally, Floor Framing Plans shall be taken looking to Upward (Reflective Plan) exempt the

followed Structural Plan shall be taken looking to Downward (Looked Down Plan) :-

- All Pile Plans
- All Footing or Foundation Plans
- All Basement Framing Plans
- All Decks or Roof Decks Framing Plans
- All Top Roof or Roof Framing Plans (Steel)
- All Others which are specified to take looking Views

1-5-02-06: Cross Referenced Indicators and Signs



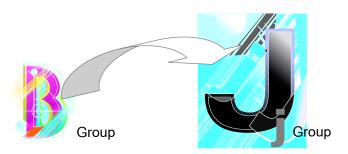
Originators (Shop drawing Staffs) shall read all Supplementary Drawings, Related Drawings, Specifications and all other Documents understandingly to the Cross References shall be fully and clearly used in conjunction with any drawing.

The Cross References shall generally be listed in The Indicators where General References are required on a drawing accordance with Shop Drawing Coding System 2 in TTI's ISO manual.

There are two conditions of use shall be depended on the group of drawings which cross references have been specified those are needed or not following as:



A) No required any Cross Reference: in case the Original Source Drawing which the cross referenced indicator was located is same the group of Destination Drawing.



> B) Required the Cross Reference: in case the Original Source Drawing which the cross referenced indicator was located is not same the group of Destination Drawing. (

Group of Drawings shall be accorded to shop drawing coding system 2)

In case the cross references are used on Different Drawing Group, The all drawings shall be correctly cross referenced in One Direction on only Original Source Drawing (is not

required back reference to the source on the Destination Drawing)

The all Cross Referenced Indicators can be used across any type of shop drawings

(Architectural to Architectural or Architectural to Structural etc.)

1-5-02-06-01: INDICATORS and SIGNS for ARCHITECTURAL SHOP DRAWING

1-5-02-06-02: INDICATORS and SIGNS for STRUCTURAL SHOP DRAWING

1-5-02-06-03: INDICATORS and SIGNS for GENERAL SHOP DRAWINGS

1-5-02-07 : MARKS AND SIGNS

Marks and Signs for producing shop drawings shall be cleared, styled and do not risk of ambiguity. Standard Marks and Signs are proposed in this manual shall only be necessary basis to the use for TTI's Shop drawing Production. Otherwise, The appropriated marks and signs which should be had to use for more, they shall be submitted a proposal to establish additional marks and signs to Shop drawing department for adding those into this manual.

STANDARD MARKS and SIGNS for GENERAL SHOP DRAWINGS

1-5-02-08: MATERIAL HATCHINGS

Material Hatching for Shop drawings shall be used to indicated features of the sections cut

through building elements such as : walls, columns, floors slabs, steel structures etc. and

sections through component parts or assemblies of the others.

For clarity the area cut in section need not be filled in its entirety with the hatch pattern. It is

acceptable to show patches of the material hatch pattern sufficient to clearly show the

intent of the hatching such as material type or fireproof rating etc.

STANDARD MATERIAL HATCH PATTERNS for SHOP DRAWINGS

1-5-02-09 : ABBREVIATIONS

1-5-02-10: SHOP DRAWING SCALES

1-5-02-10-01 : GENERAL

The All CAD Files of Shop drawings shall be prepared and produced at Full Scale 1:1 as the basis, and all The HardCopy Scale shall be established at The Plotting Time or Creation of The Plot File.



The Reducing Standard to reduced the copies of Shop drawing sheet is "ISO-A3" size by the reduced ratio shall be 25% of Full Drawing Size

The Basic Scale used on each drawing shall be noted in The Shop drawing Title Block at The Drawing-Drawn Scale Box and Identified to under The Title of each Drawing, The Number of Scales used on any one drawing shall be kept to a minimum.

On The Drawing where multiple scales are used, The Drawing-Drawn Scale Box of The Shop Drawing Tiltle Block shall read all Used Scales or shall read "AS SHOWN" and Identified to under The Title of each Detail or Drawing which is drawn at a different scale.

The Selected Scales shall be large enough to permit easy and clear interpretation of the information also ensure clarify of prints on the original as well as reduced copy ISO

A3 " size from The ISO " A1 " Drawing.

Originators shall seek written agreement on minimum scales to be used for Plans, Layouts and GA Drawing from **Standard Scales** to commencement of production.

When A Drawing is not drawn on any scale, The Initials "NTS " or "N.T.S. " (Not To Scale or Not True Scale) shall be placed in The Drawing-Drawn Scale Box of The Shop Drawing Title Block and Identified to under The Title of each Detail or Drawing which is drawn.

Graphic Scales shall be used on the all drawings which except not to scale drawings, And The Ratio of Graphic Scales shall be placed under The Title of each Detail or Drawing which is drawn also shall be read "AS SHOWN" in The Drawing-Drawn Scale Box of The Shop Drawing Title Block.



1-5-02-10-02: TTI STANDARD SCALES

Standard Scaling to Shop drawings when the CAD Files are plotted to be hardcopies shall only use a full fraction scales such as 1:1, 5, 10, 20, 30, 50, 100 etc. The part of



unfraction scaling should be avoided. 1:75 scale may applies to use in some opportunity when part of drawing is no longer the details have shown or use to save the number of hardcopies.

Accordance with TTI's ISO Manual to the Work Instruction W-002-D: Technical Document Coding System, Chapter Shop Drawing Coding System 2, The Shop drawings have been analyzed to 2 types of shop drawings are:





1 : Architectural Shop drawing

The Preferred Scales of HardCopies for Architectural Shop drawing shall be conformed to the following table :

Schedule of Preferred Architectural Shop Drawing Scale

| DRAWING TYPE | | | | | | SCA | LE (1 | :) | | | | | |
|--------------------------------|-------------|------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|----|---|---|-----|
| DRAWING THE | 2000 | 1000 | 500 | 200 | 100 | 75 | 50 | 30 | 20 | 10 | 5 | 1 | NTS |
| General & Specifications | | | | | | | | | | | | • | • |
| GA Drawings | | • | • | • | • | • | • | | | | | | • |
| Site Map & Master Plan | • | • | • | • | • | | | | | | | | |
| Site Survey & All Profiles | | • | • | • | • | • | • | | | | | | |
| Site Layout & Boundaries | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | |
| Standard Finishes | | | | | | | | | | | • | | |
| Overall Plan | | • | 0 | • | • | • | | | | | | | • |
| Partial Plan | | | | | | 0 | | | | | | | |
| Overall Elevation | | | | 1 | | | | 20 | | | | | |
| Overall Section | Y // | • | | 6 | • | | • | | | | | | |
| Section & Elevation Details | | 7/ | | | | • | • | | | | | | |
| WC or Toilet | | | | | | | • | | | | | | |
| Stair, Escalator, Stair & Core | | | | C | | | • | | | | | | |
| Doors, Windows & Openings | 1 | 21 | | | | فحور | • | • | • | | • | | |
| Civil & External Plan | | | • | | • | 01 | • | | | | | | |
| Civil & External Detail | 1 | | | | • | | • | 0 | | • | • | • | |
| Drainage System Layout | | | | | | Vol | | | | | | | |
| Other Details | | | | | • | 19 | | • | • | • | • | • | • |

Remarks:- NTS: Not to Scale or Not True Scale

Most Preferred Scales to Use (Recommended)

: Available Scales shall be Used

: Avoid to Use (Should Use in case necessarily)

1:75 is not the TTI Standard Scale (Available but Should Use in case necessarily)

2 : Structural Shop drawing

The Preferred Scales of HardCopies for Structural Shop drawing shall be conformed to the following table :

Schedule of Preferred Structural Shop Drawing Scale

| DRAWING TYPE | | SCALE (1:) | | | SCA | :) | | | | | | | |
|--------------------------------|------|-------------|-----|--|-----|-----|----|-----|----|----|---|---|------|
| DRAWING TIFE | 2000 | 1000 | 500 | 200 | 100 | 75 | 50 | 30 | 20 | 10 | 5 | 1 | NTS. |
| General & Specifications | | | | | | | | | | | | • | • |
| GA Drawings (If have) | | • | • | • | • | • | • | | | | | | • |
| Overall Framing Plan | | | | • | • | • | | | | | | | |
| Partial Framing Plan | | | | | • | • | • | • | | | | | |
| Overall Framing Elevation | | | | • | • | • | | | | | | | |
| Partial Framing Elevation | | | | | | • | • | • | | | | | |
| Reinforcing Detail (If have) | | | | | | | | • | • | | | | |
| RC Structural List | | | | | 165 | 10 | • | • | • | | | | |
| RC Structural Detail | | | | | | | | | • | • | • | | • |
| Steel Structural List | / 9 | | | | | 0 | | | • | | | | |
| Steel Structural Detail | 7 | | | = | | | • | • | | • | • | | |
| Stair, Ladder & Ramp | 00 | 60 | | | | • | • | | • | | | | |
| Roof Structural List | * | | | ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | 200 | • | • | • | • | | | | |
| Roof Structural Detail | O | 16 | | | | 3 | • | | • | • | • | | • |
| Civil & External Detail | | | | • | | 161 | • | •/ | • | • | • | | |
| Other Details | | 7 | | | • | 00 | | /•(| • | • | • | • | • |

Remarks :- NTS: Not to Scale or Not True Scale

Most Preferred Scales to Use (Recommended)

: Available Scales shall be Used

: Avoid to Use (Should Use in case necessarily)

1:75 is not the TTI Standard Scale (Available but Should Use in case necessarily)

1-5-02-11 : LINE WORK

1-5-02-11-01 : GENERAL

Line Work shall be consistent to maximize the clarity and readability of shop drawings. Proper Line Work includes using the correct line type as well as the correct line style to

convey the desired information. Both Line Correct Using and Line Styles may vary depending on the drawing scale also the size of the shop drawing.

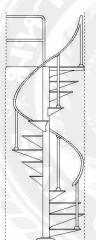
1-5-02-11-02 : LINE STYLES

Elaborate Line Styles, Including those which incorporate text and/or special graphic attributes are not permitted also shall not be used to Shop drawing Producing.

STANDARD USED LINE STYLES FOR GENERAL SHOP DRAWINGS

1-5-02-11-03 : LINE TYPE SCALES

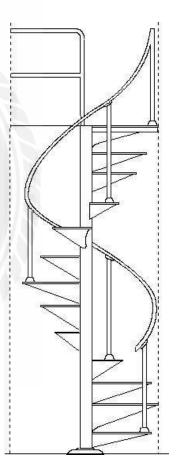
Generally Plotted Shop drawing paper sheet size shall be ISO-A1 and when ISO-A3 is required to use, 25% reducing by size shall be applied. The Scaling for



ISO-A3 which reduced from ISO-A1 shall be 2 times automatically such as scaled plot 1:50 on A1 shall be scale 1:100 on A3.

The Line Type Scale shall be applied to only ISO-A1 Drawing sheet size. Reducing on plot to any drawing sheet size shall not change the line type scale.

All Line Work shall be clearly legible on plotted medias of reduced scale drawings where required Line Type Scales shall be 10 times of an Actual Plotted Drawing on Each Scaling as following table below:-



PLOTED DRAWING and LINE TYPE SCALES

| | LINE TYPE SCALE | | | |
|--------------|----------------------|--------|--|--|
| DRAWING PLOT | Plotted Drawing Size | | | |
| SCALE | A1 | A3 | | |
| 1:2,000 | 20,000 | 20,000 | | |
| 1:1,000 | 10,000 | 10,000 | | |
| 1 : 500 | 5,000 | 5,000 | | |
| 1 : 200 | 2,000 | 2,000 | | |
| 1 : 100 | 1,000 | 1,000 | | |
| 1 : 75 | 750 | 750 | | |
| 1:50 | 500 | 500 | | |
| 1:30 | 300 | 300 | | |
| 1:20 | 200 | 200 | | |
| 1 : 10 | 100 | 100 | | |
| 1:5 | 50 | 50 | | |
| 1:1 | 10 | 10 | | |

1-5-02-11-04 : LINE WEIGHTS

TTI's Design and Build Project

Other Line Weights from Default or 0.00 mm. Thickness are not permitted and shall not be allowed to use.

In case necessarily, The line weight must be applied into the CAD of Shop drawing Production.

The Allowable Plotted Pen Widths

shall be same applied to the line weights on CAD Database File but they are allowed and Limited for



Only Special Cause or Project. Therefore its should be avoided by any mean.

Tendered or Other Project

If no any specific or requirement for the line weights which are used on CAD, The Other Line Weights from Default or 0.00 mm. Thickness are not



permitted and shall not be allowed to use same as The TTI's Design and Build Project.

Otherwise from these and The Line Weights are requested to applied in CAD Database File. They shall be followed in following 2 causes:-

- Case of The Specification or Project's CAD Manual of Line Weight is ready to use
 This cause, The All Line Weights shall be followed Those Specifications or Project's
 CAD Manuals.
- O Case of No Any The Specification or Project's CAD Manual of Line Weight

Line of varying thickness shall be used to facilitate the reading of a drawing by providing suitable contrast. The actual thickness of lines use are depended on the purposes of the drawing, Its size, scale and also the methods of Shop drawing reproduction.

In general, Line Weight shall be chosen from prioritize elements in the drawing which have thicker line weights.

For example :-

- 1) On The Reinforcement Detail Drawings where Reinforcement is the main subject of the drawing, It shall be in a thicker line weight than others to emphasize the key item as reinforcement.
- 2) On The Drawing which appeared the cross sections of structural elements such as RC columns, beams or slabs etc. The thicker line weight than others shall be applied to them for clarification of dimensional view.

The Allowable Line Weights on CAD Database File shall same or conform accordingly to The Plotted Pen Widths which are given below:-

PLOTED PEN WIDTHS

| Color | Auto CAD | CAD Database | Plotted |
|----------|---------------|--------------|-------------|
| Number | Display Color | Line Weight | Pen Width |
| 1 | Red | 0.18 | 0.18 |
| 2 | Yellow | 0.20 | 0.20 |
| 3 | Green | 0.30 | 0.30 ~ 0.35 |
| 4 | Cyan | 0.40 | 0.40 ~ 0.50 |
| 5 | Blue | 0.15 | 0.15 |
| 6 | Magenta | 0.25 | 0.25 |
| 7 | White / Black | 0.10 | 0.10 |
| 8 | Dark Grey | 0.05 | 0.05 |
| 9 | Light Grey | 0.10 | 0.10 |
| 10 ~ 256 | Varies | 0.05 | 0.05 |
| Other | Varies | 0.05 | 0.05 |

1-5-02-12: TEXT AND LETTERING

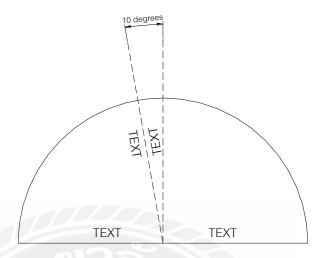
1-5-02-12-01 : GENERAL

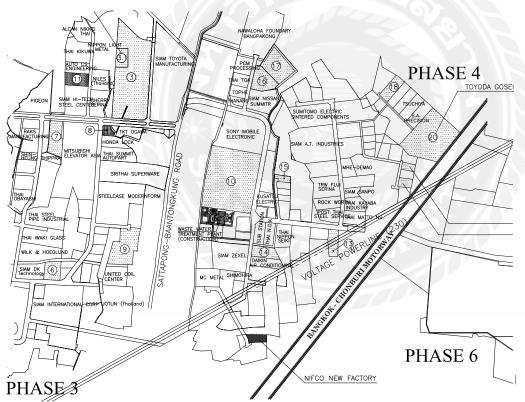
All Text and Lettering shall be highly legible so that information can be communicated with the minimal possibility of error in reading. Text and Lettering size shall be chosen such that it shall remain legible when drawings are reduced to ISO-A3 drawing sheet size. And No any text and/or lettering shall be less than 0.9 mm. In height on the reduced copy.

All Text and Lettering shall be neat both in size and placement. Text and Lettering sizes for specific lettering applications such as Notes or Titles shall not vary within the same drawing sheet, set of drawings or in same project.

For clarity, Text and Lettering shall not be placed directly over the top of lines or symbols. All Text and Lettering shall be orientated to facilitate reading horizontally from left to right and vertically from bottom to top when viewed from the right hand edge or

side of the drawing. The Vertical Text and Lettering shall not be carried to turn more than 10 degrees counterclockwise past vertical as shown in the following figure





On Maps or Layouts or Resembled Drawings, Text and Lettering shall be paralleled to specific objects such as roads, railways, rivers, canals or boundaries etc. so that it reads horizontally from left to right and vertically from bottom to top when viewed from the right hand edge or side of the drawing.

1-5-02-12-02: TEXT AND LETTERING SIZES

All Width of Text and Lettering shall be equaled 0.8 of the height to minimize the length of text or lettering strings. 0.8 H



Minimum clear space between text or lettering lines shall be equivalent to 1 time the upper case of text height.

In case there are more one lines in the same context or content, The clear space between text or lettering lines shall be equivalent to the default of CAD program.

ROOFING: FULL LENGTH HIGH RIBBED STL.SHEET V-650 · 0.5 mm.thk. ALUZINC COATED FINISH W/ 16 Kg./Cu.M. 25 mm.thk.SINGLE SIDE AL FOIL GLASSWOOL INS.SHEET

All Text and Lettering shall be left justified. Align, Fit and Center Justifications shall not be permitted. (Due to problems with convert or translation between CAD system)

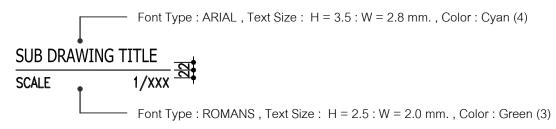
Font Type: ARIAL, Text Size: H = 3.5: W = 2.8 mm., Color: Cyan (4) All Lettering shall be regularly spaced, upright and upper case alphabet exempt only the word "MATCH LINE" shall be inclined or italic text.

STANDARD TEXT and LETTERING SIZES for SHOP DRAWINGS

Major or Main Drawing Title



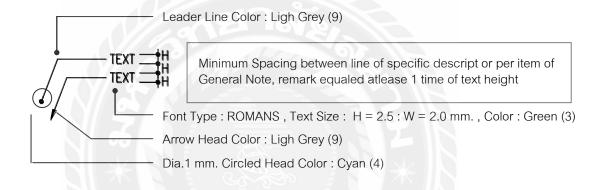
Minor or Sub Drawing Title



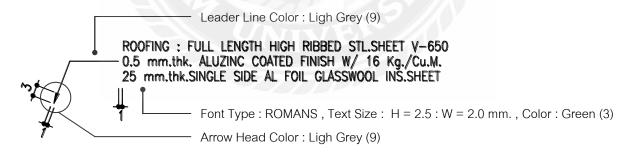
Match Line



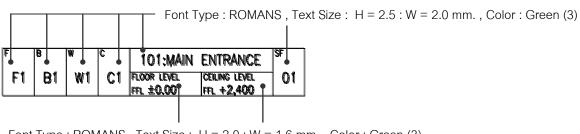
• (Single Line) Specific Description, General Text, Note, Remark



(Multiple Line) Specific Description , General Text , Note , Remark



Room or Area or Space Indicator

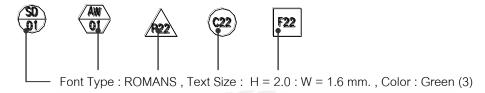


Font Type : ROMANS , Text Size : H = 2.0 : W = 1.6 mm. , Color : Green (3)

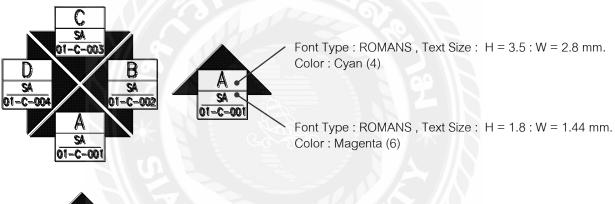
Opening Indicator



Door, Window, Walling, Ceiling, Flooring Specific Signs



Global, Partial Elevation Indicators

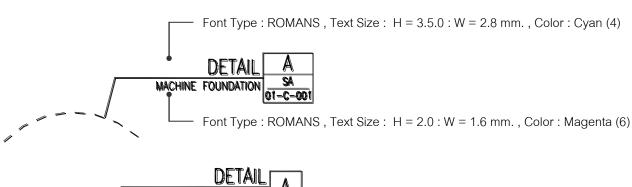


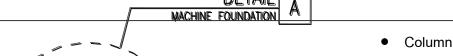




Font Type: ROMANS, Text Size: H = 3.5: W = 2.8 mm. Color: Cyan (4)

Global, Partial Detail Indicators





Column Grid Mark



Font Type : ROMANS , Text Size : H = 5.0 : W = 4.0 mm. , Color : Cyan (4)

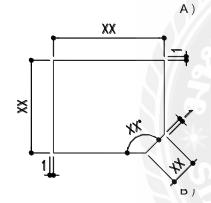
1-5-02-13 : **DIMENSIONINGS**

1-5-02-13-01 : GENERAL

Dimensioning for Shop drawings Work shall be cleared, legible reading and no risk to mistaken information.

The Rules listed below shall be followed when adding dimension to drawings ensure uniformity and clarity of the drawings.



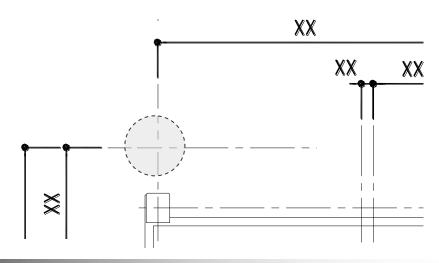


Dimensions shall be placed on the drawing so they can be read from every sides of the detail (Bottom & Right hand, Bottom & Left hand, Top & Right hand, Top & Left hand sides or all of them). In case it is essential to dimension on an angle, The dimension text or string shall be placed in accordance with clause 1-5-02-12 of this manual.

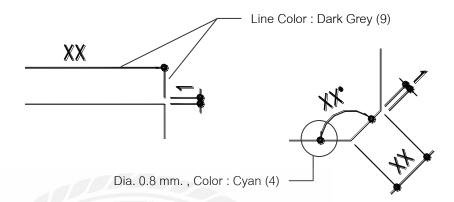
Plotted Dimension text of string shall be placed 1.25 mm. Above the dimension line and shall be cleared of other lines so that it is legible.

Font Type: ROMANS
Text Size: H = 2.5.0: W = 2.0 mm., Color: Green (3)

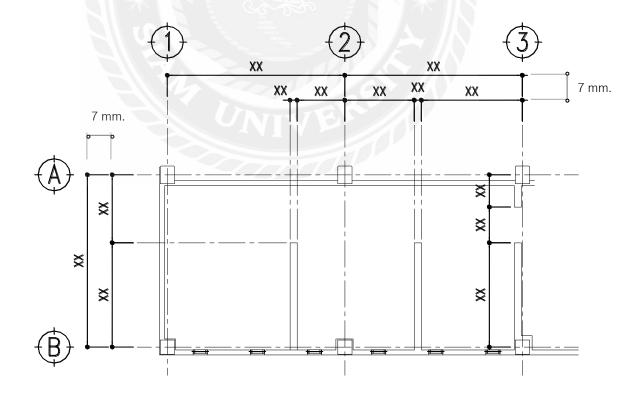
e broken exempt where it is absolutely necessary to cross other dimension lines.



D) Plotted Dimension Leader lines minimize beginning at 1 mm. Close to the object or point which the dimension refers to, and may can be broken when crossing the other dimension lines if this adds to the clarity of the drawing.



- E) Plotted Dimension shall be ended in 0.8 mm. Diameter of circle, Any Arrowhead or other shall not be permitted to Architectural and Structural Shop drawings production.
- F) Plotted Spacing between each dimension lined layer shall be 7 mm. And keep all of them equally to shop drawing dimensioning.

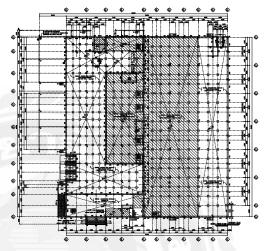


1-5-02-14: Shop Drawing Parting Methodology

1-5-02-14-01 : GENERAL

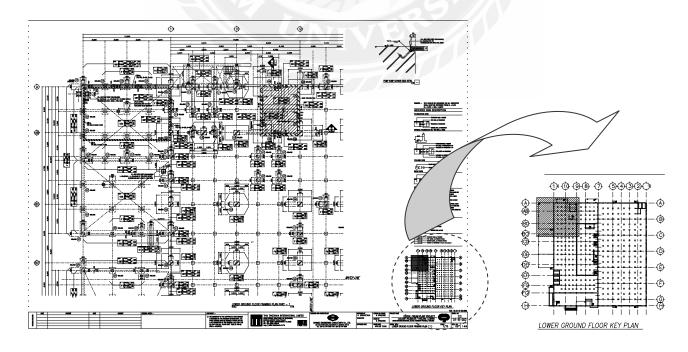
Layouts, Plans, Elevations, Sections or Others where the more detailing by the Drawing Enlargements are required, These drawings shall may become the new drawing sheets or shall be segregated to new drawing group accordance with clause 1-5-01-05-02 of





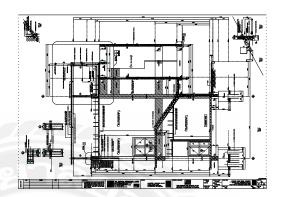
1-5-02-14-02 : SHOP DRAWING PARTING

The parting Method of Shop drawing which shall be portioned or divided, The Partial Particulars are shown in other drawing sheet shall include the keyed guidance according to the clause 1-5-02-04-01 such as Key Layout, Key Plan etc.



In case the destination drawings are plans, the methodical viewing of shop drawing proposal accordance with clause 1-5-02-05 shall be used.

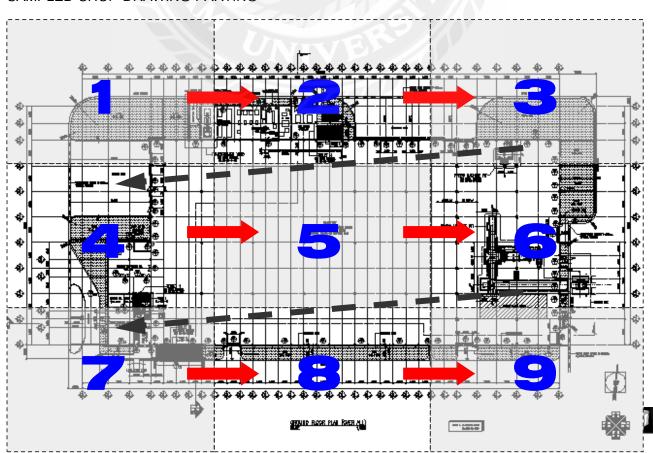
In case the destination drawings are elevations or sections, And the drawing space in landscaped layout on drawing sheet may be not enough to place in vertically, The all partial details of drawings shall be orientated horizontally to the left hand side.



For All Destination drawings, the texts and letterings shall be placed accordance with clause 1-5-02-12, Dimensionings shall be accorded to clause 1-5-02-13 and the Match Line shall be placed where the continuation of detail or drawing spans to an adjacent drawing sheet accordance with item "Match Lines" in clause 1-5-02-04-01

The method of drawing parting to the source drawing shall be parted expansively from left to right hand in the Horizontal Axis if there are remained drawing parts which must be enlarged, The below that shall be started same as previous sequence.

SAMPLED SHOP DRAWING PARTING



1-5-02-15: LANGUAGE AND UNIT OF SHOP DRAWINGS USE

1-5-02-15-01 : GENERAL

Conformance with the requirements and intents of this manual is mandatory. In case a situation occurs which is not appeared or covered by this manual, All Originators shall can request clarification from Shop drawing Department.

1-5-02-15-02: USED LANGUAGE FOR SHOP DRAWINGS

All Texts and Letterings are purposed to The Shop drawings shall be described in English.

1-5-02-15-03: USED UNIT FOR SHOP DRAWINGS

The Units of Measurement which are used shall be **Metric** and shall follow the **Systeme**International (S.I.) Units of measurement convention.

O General Linear Dimension

All Linear Dimensions shall be in Millimeters (mm.). The linear dimensions are over than a hundred, The Comma (,) shall be interleaved in the first thousandth (1,000) position and in Every the next more over and above digits such as 1,000,000 (million).

For example :-

| 750 | indicates | Seventy Five centimeters |
|---------|-----------|--------------------------------|
| 8,500 | indicates | Eight point Five meters |
| 300,100 | indicates | Three Hundred point One meters |

O Surveyed Level and Chainage

All Surveyed Levels and Chainages shall be shown in Meters (M.) and Decimals of a meter to three decimal places. In case the Dimension is less than one meter, A "0" shall be placed in front of the Decimal point.

For example :-

| 0.750 | indicates | Seventy Five centimeters |
|---------|-----------|--------------------------------|
| 8.500 | indicates | Eight point Five meters |
| 300.100 | indicates | Three Hundred point One meters |

The Following Units of measurement shall be adopted to the Specific Shop drawing types noted:

O Architectural, Structural, Civil and External Shop drawings

1) Linear Dimension

All Linear and Curve Dimensions shall use Millimeters (mm.) by without the Unit symbols indicated.

For example :-

| 750 | indicates | Seventy Five centimeters |
|---------|-----------|--------------------------------|
| 8,500 | indicates | Eight point Five meters |
| 300,100 | indicates | Three Hundred point One meters |

2) Elevation and Level

All Elevations (Height) and Levels shall be expressed in Meters (M.) and three Decimals of a meter with the Unit symbols indicated.

For example :-

| 0.750 M. | indicates | Seventy Five centimeters |
|------------|-----------|--------------------------------|
| 8.500 M. | indicates | Eight point Five meters |
| 300.100 M. | indicates | Three Hundred point One meters |

3) Slope and Gradient

All Slopes and Gradients shall can be expressed in one of both of these following cases.

Expressed as a Percentage

For example :-

| 5 % indicates | Sloped in 5 per 100 (unit) or 1 per 1 | 20 |
|---------------|---------------------------------------|----|
|---------------|---------------------------------------|----|

- Expressed as a Slope Ratio

For example :-

| 1/20 or 1:20 indicates Sloped in 1 per 20 (unit) or 5 per 10 | 1/20 or 1:20 | indicates | Sloped in 1 per 20 (unit) or 5 per 100 |
|--|--------------|-----------|--|
|--|--------------|-----------|--|

4) Coordinate

All Coordinates shall be expressed as whole numbers with three decimal places.

The Unit Symbols for dimensions i.e. M for meters and mm for millimeters are not required, Whole Number shall generally indicate Meters and Decimal Numbers shall indicate Millimeters.

For example :-

1,500.120 indicates Fifteen Thousand Meters and One Hundred

Twenty Millimeters

Where The Unit Symbols are used or required, A space shall be left between the number and any unit symbol to ensure clarity. The position of the decimal point shall be the same as the full stop.

For example :-

1,500.120 M indicates Fifteen Thousand point One Two O Meters

5) Chainage

All Chainages shall be written in Kilometers and Meters with + separating to the two numbers. The Meter portion of a chainage shall be written to three decimal places.

For example :-

0 + 751.200 indicates Seven Hundred Fifty One Meter and Twenty

Centimeter

23 + 630.000 indicates Twenty Three Kilometers and Six Hundred

Thirty Meters

6) Non-Linear Measurement

All Non-Linear Measurements such as Areas, Volumes etc. shall be followed by The Unit Symbol.

For example :-

M² indicates Square Meter

M³ indicates Cubic Meter

1-5-02-16: FOLDINGS OF SHOP DRAWING SHEET

1-5-02-16-01 : GENERAL

The Basis of Folding to Shop drawing sheet is reduction, All Folded shop drawing sheets for any folding method shall be ISO A4 standard size without any trimming.

Generally, Standard Folding of Shop drawing sheets are depended on types of drawing handling, There are 2 foldings which shall be used and controlled by this manual

1-5-02-16-02: SIMPLE FOLDING FOR SUBMISSION SET

The Simple Folding to Shop drawing sheet performs to basic handling the drawings and shall be used to fold it for submission (in case shop drawing must be submitted before using).

1-5-02-16-03 : FOLDING FOR FILING

A One Handling type of drawing is filing, When shop drawings are folded to be filed, Theirs size shall be ISO A4

1-6: CAD STANDARDS REQUIREMENT

1-6-01: INTRODUCTION



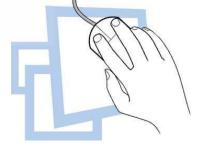
All Shop drawings shall be made out in the digital format, So that contained the vector and/or raster datas, This Clause shall purpose important and appropriated informations to the requirements of TTI's CAD Standard.

The CAD Standards shall be read in conjunction with clause 1-1 to 1-5-02-16 of this manual

1-6-02: OBJECTIVES

The Objectives of The CAD Standards are:

 To ensure that the CAD database files which were produced by all Shop drawing Originators are formed and referenced in consistent manner.



- 2) To provide the informations and procedures necessary for Originator to access (and use as background reference) information from a CAD database file prepared by other Originators.
- 3) To standardize the information on CAD database files which may be common to more than one Originator such as Shop Drawing Frame, Title Block, Indicators, Marks and Signs, Symbols etc.

- 4) To establish the procedures necessary to keep each Originator informed that drawings, to which his/her CAD Operators (sub-contractors) are referring, have been revised.
- 5) To ensure that all Shop drawings and Concerned Documentations shall conform to TTI Standard.



1-6-03: SYSTEM STANDARDS

1-6-03-01: SHOP DRAWING DEPARTMENT CAD SYSTEM



autodesk

Auto Desk's Auto CAD LT 2000 or higher version is supported as a CAD Graphic Engine for Shop drawings production of Shop drawing Department.

1-6-03-02: Shop Drawing Prototype Files Organization



The Shop drawing Department's Shop drawing Prototype Database Files are gathered into the CD Rom media which shall be distributed to use as reference to Shop drawing Originators. The Prototype

Database Files have been defined in two parts are:

A) Organizational – The physical location of particular drawing files on the CAD system.

The Organizational Structure shall be modeled using the Operating System folders, sub folders and prototype files. The Organizational Structure can therefore be implemented identically on all CAD System Platforms.

B) Content – The elements that make up a specific file.

The **Content** shall be modeled directly in the CAD System using of the layering, line coloring and file referencing facilitates of the system as described in this manual.

1-6-04 : CAD DATABASES FOLDER STRUCTURES

1-6-04-01 : GENERAL

To ensure corrected CAD database files of Shop drawings, As-built Shop drawings, Documentations and all Related Attachments shall be stored in perfect order, Therefore, The Standard Defaults of the Folder Structures are prepared to success an objective

1-6-04-02: STORED CAD DATABASE FILES SYSTEM AND NAMING

According to W-002-D: Technical Document Coding System in TTI's ISO Manual and Clause 1-5-01-05 of this manual, All Hard Copies of Shop drawings shall be identified the coding numbers and The Revision Issuance shall be established a number after approval by assigned authoritative person.

Database Files Naming shall be digested to 2 types are:

1) CAD Database File Naming

The Naming of CAD Database Files are produced from Auto CAD LT 2000 (or higher) shall contain only alphanumberic characters (A to Z and 0 to 9), CAD Database File Names shall be derived by combining the Drawing Coding Number accordance with Clause 1-5-01-05 and Sequential Number of Revision Code in initial wording as Rev by adding a space between the drawing coding number and revision code plus the CAD System File Extension

Remark: The File Extension shall not be used as a part of the file name but it must remain as the default file extension of the CAD System.

For Example: SA-01-G-001 Rev 03.dwg

| Name | Size | Туре | Modified |
|-------------------------|----------|-----------------|----------------|
| Photos | | File Folder | 24/8/47 16:33 |
| \$A-00-A-001 Rev 00 | 1,787KB | AutoCAD Drawing | 13/1/46 8:44 |
| ∰ SA-00-A-002 Rev 03 | 2,531KB | AutoCAD Drawing | 22/10/45 15:07 |
| SA-00-A-003_005 Rev 01 | 2,755KB | AutoCAD Drawing | 27/12/45 10:18 |
| \$A-00-A-006_009 Rev 00 | 1,814KB | AutoCAD Drawing | 16/12/45 19:43 |
| 🔐 SA-00-A-010 Rev.02 | 10,779KB | AutoCAD Drawing | 23/12/45 8:33 |
| ∰ SA-01-B-001 Rev 02 | 4,757KB | AutoCAD Drawing | 17/12/45 14:26 |
| SA-01-B-002_011 Rev 00 | 11,927KB | AutoCAD Drawing | 27/12/45 11:50 |
| 🔛 SA-01-B-012 Rev 04 | 4,678KB | AutoCAD Drawing | 17/12/45 13:30 |

2) Related Database File

The Related Database Files are produced from other Applications shall not be the Shop drawing files but they shall contain the datas which are related to Shop drawing Production such as all Records, TTI's ISO Forms, RFI and Photos etc.

| Name | Size | Туре | Modified |
|--------------------------|----------|-----------------------------------|----------------|
| As-built Drawing Label | 10,956KB | Microsoft Excel Worksheet | 17/1/46 18:18 |
| 🕙 CD Cover (Jewel Case) | 14,496KB | Microsoft Excel Worksheet | 17/1/46 16:36 |
| 1 Dscf0002 ← Dscf0002 | 710KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:18 |
| 1 Dscf0004 □ Dscf0004 | 747KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:20 |
| 1 Dscf0005 ← Dscf0005 | 699KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:20 |
| 1 Dscf0009 | 766KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:23 |
| 1 Dscf0010 □ | 787KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:24 |
| _ 🚾 Dscf0011 | 760KB | ACDSee JPG Image | 3/7/47 9:24 |
| Framecad.mpw | 6KB | MPW File | 21/6/47 13:09 |
| STEP SEQUENCES1 | 850KB | Microsoft PowerPoint Presentation | 10/12/46 19:50 |
| TTI-CAD Manual-01 | 190KB | Microsoft Word Document | 31/5/47 15:03 |

Therefore the File Names shall be restricted to a maximum of 8 characters plus the Application System File Extension

Remark: The File Extension shall not be used as a part of the file name but it

must remain as the default file extension of the Application System

1-6-04-03: DATABASE FILES FOLDER STRUCTURE

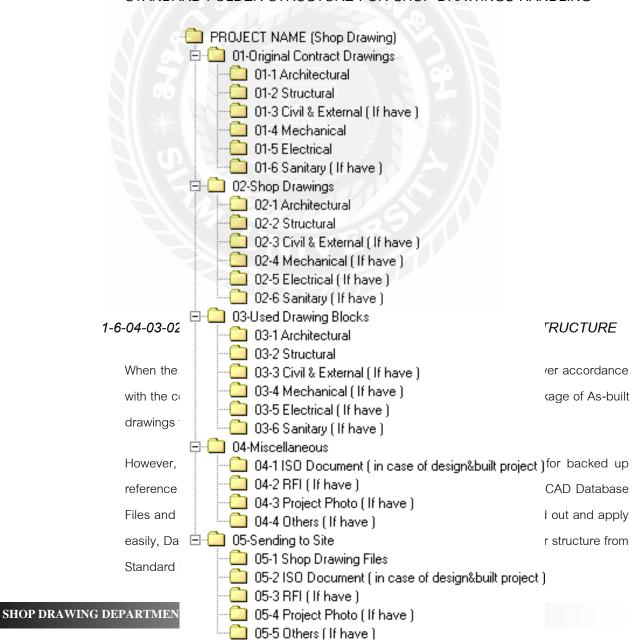


1-6-04-03-01: SHOP DRAWING DATABASE FILES FOLDER STRUCTURE

Handling the Shop drawing Database Files should be in perfected order and easily search when those drawings are undered production.

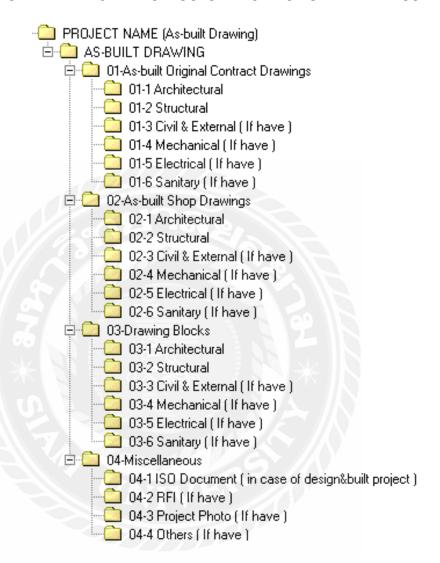
The Following Generalized Folder Structure for Shop drawing Database Files shall be strictly followed and used to be standard.

STANDARD FOLDER STRUCTURE FOR SHOP DRAWINGS HANDLING



The Following Generalized Folder Structure for As-built drawing Database Files shall be strictly followed and used to be standard.

STANDARD FOLDER STRUCTURE FOR AS-BUILT DRAWINGS HANDLING



1-6-05 : DATABASES BACKING UP

1-6-05-01 : CAD DATABASE FILES BACKUP

Referred to P-006-R: Technical Document Control in TTI's ISO Manual, All CAD Database Files are a type of Technical Document which shall be controlled to keep on the quality.

Backing up is the way to ensure that all CAD Database files shall be kept safely and survived along their using time.



Generally, Once a week shall be the time for CAD Database Files Backing Up frequently and according to P-006-R mentioned technical document was the approved shop drawings, Therefore the backing up of them shall be only newest revision of approved drawings same for the each backing up time. CD-R, CD-RW, DVD-R, DVD-RW are recommended Medias to store all CAD Database Files



ISO Form F-058: Electronic Data Backup Record shall be used to record the Files Backing Up and All Backup Records shall must conform to F-013-R: Technical Document Master List.

The Shop drawing Originators shall be responsible for ensuring adequate incremental and full system backup of their CAD Database Files to guarantee minimal loss in the event of unforeseen disaster.

1-6-05-02: RELATED DATABASE FILES BACKUP

Although no any regulation or procedure call for the backing up of the related (CAD) database files, They should be saved as status of CAD Database Files.

No rule the backing up method, All Related Databases shall can be stored in any procedure. However, the Database Files Folder Structure in Clause 1-6-04-03 is the best recommendation for handling their backing up.

03-Used Drawing Blocks 03-1 Architectural03-2 Structural 03-3 Civil & External (If have). 03-4 Mechanical (If have) 03-5 Electrical (If have) 03-6 Sanitary (If have). 04-Miscellaneous 04-1 ISO Document (in case of design&built project) 04-2 RFI (If have) 04-3 Project Photo (If have) 🛅 04-4 Others (If have) 05-Sending to Site 05-1 Shop Drawing Files 05-2 ISO Document (in case of design&built project) 05-3 RFI (If have) 🗀 05-4 Project Photo (If have) 🦲 05-5 Others (If have)

1-6-06: Shop Drawing File Structure

1-6-06-01 : GENERAL



Regarding the Shop drawing File Structure, The Sharing was rather than duplicating graphic information is fundamental to the effective use of CAD and in this respect, The benefits of Well-structured CAD files that facilitate sharing information are substantial. A Well-structured CAD file requires close attention to many aspects of its composition, The

foremost of which is the CAD Layering.

The Layering in AutoCAD is described and used as the Term Layers

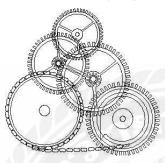


1-6-06-02: CAD LAYERING



Layering is a method of Graphic Information Grouping for display and plotting purposes. The Grouping Information in this method shall facilitate its re-use and reduces Drafting Time also improves the project co-ordination.

The Layering Methods vary from CAD System to CAD System. Some systems allow an infinite number of layers, Some system support classes (or Sub-Layers) within layers whilst others are totally object oriented. Similarly, Layer Identification varies and can become



complicated if coded words which are often duplicated and are invented to describe the content of the layers. However, The AutoDesk's AutoCAD is a main default CAD graphic engine for shop drawing production So, The Term Layering shall be standard layering method. The Originators of Shop drawing Files for TTI's construction projects may potentially employ

systems with many such restrictions therefore for simplicity.

There are 3 types of Shop drawings which are produced by Shop drawing Department, So that The Shop drawing CAD File Layering shall must be supported to 3 types of them that consisted of:-

- O ARCHITECTURAL SHOP DRAWING in Dwg. code SA-XX-X-XXX
- O STRUCTURAL SHOP DRAWING in Dwg. Code SS-XX-X-XXX
- O CIVIL/EXTERNAL/TEMP. FACILITIES SHOP DRAWING in Dwg. Code SA-XX-L-XXX

All CAD Layerings for TTI's Shop drawing Files shall be allowed to creating in two formats system are :-

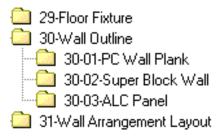
1) Controlled CAD Layer



The Controlled CAD Layers shall be arranged to group of layers and identified by number with " – " separating to definition which explains the layer mention called Controlled CAD Main Layer such as " 30-Wall Outline ".

Controlled CAD Main Layers shall contain various groups in almost 99 layers.

In the each group of layers, The Shop drawing Originators can add **Unlimited CAD Sub-Layers** in numbering ordered (01~99) into any main of them, in case there is no listed layer on the prototype, there are some special or necessary layers for using like the file folder structure of operating system such as "30-01-PC Wall Plank"



2) Particular CAD Layer



Inserting the datas or blocks from other CAD files may contain a special layer or may the controlled layers in a prototype CAD file structure is not supported to type of CAD objects arranged therefore the Particular CAD

Layers shall be provided.

The Shop drawing Particular CAD Layers shall be named in only alphabetical identification.

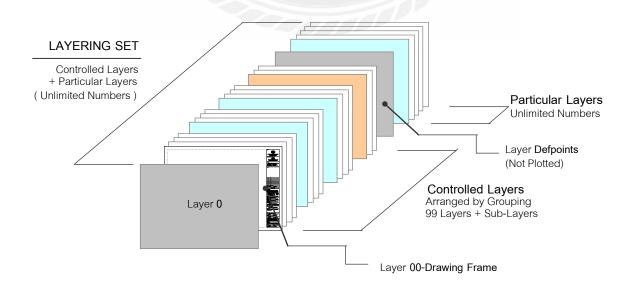
No limit to the number of particular layers are built on the each CAD file, The Naming should be set mention to the definition or meaning of that layer.

There are 2 default layerings on AutoCAD system following as:

One was built when a new CAD file start is layer "0"

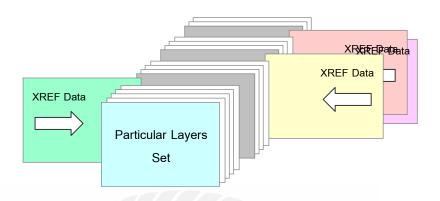
Another one is established when the **Dimensioning Command** was used shall be "defpoints". This Layer shall not be plotted but shop drawing originators can use it by any purpose.

CAD LAYERING for GENERAL SHOP DRAWINGS



General CAD Layering of Shop Drawings

Note:- In case Using the External Reference File Datas (XREF), The Most of them shall be copied or merged into the group of Particular Layers.



Adding of All XREF Datas into the Particular Layers Set

Deviations from this standard CAD Layer Structure will not be permitted unless agreed in written conclusion with the Shop drawing Department.

The Unless Specific Layer Name or Not Ready Named in following Layering Tables are free for use and naming at the Shop drawing Originator's discretion.

CAD LAYER STRUCTURE for GENERAL DRAWINGS (1/5)

| Group | Layer Name | Description | Color | L-Type | Remark |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|----------------|---------------|------------|
| Default | 0 | CAD Default Layer | Free | Free | |
| | | | | | |
| | 00-Drawing Frame | Drawing Frame | Free | By Layer | +Sub-Laye |
| | 00_01_Logo & Information | All Related Parties' Logos & Project Information Text | Free | Free | |
| | 01-Drawing & Revision Numbers | Drawing Code Number & Revision Number | Cyan (4) | Text - Arial | |
| | 02-Key Plan | Indicated Key Plan & Text | Dark Grey (8) | Free | +Sub-Laye |
| | 02_01_Key Elevation | Indicated Key Elevation & Text | Dark Grey (8) | Free | |
| | 02_02_Key Section | Indicated Key Section & Text | Dark Grey (8) | Free | |
| eral | 03-Default Lines | All Default Used Lines | Free | Free | +Sub-Laye |
| General | 03_01_Grid Line | Referenced / Column Grid Line | Red (1) | Center2 | |
| | 03_02_Center Line | Member / Object Center Line | Light Grey (9) | Center2 | |
| | 03_03_Match Line | Match Point of Continuation Drawing Part | Cyan (4) | Divide2 | |
| | 03_04_Section Line | Guided Sectional Line | Cyan (4) | Phantom | |
| | 03_05_Boundary Line | Property Line of Land Site | Cyan (4) | Divide | |
| | 03_06_Contour Line | All Levels of Contour Lines | Free | Free | |
| | 04- | | | | Spare Laye |
| | 71 % | | MAI | | |
| | 05-Title Block Text | All Attribute Filled Texts in Drawing Title Block | Free | Text - Romans | |
| | 06-General Note & Legend | Title Block General Notes & Drawing Legends | Green (3) | Text Romans | |
| | 07-Drawing Title Text | Undered Main & Sub Drawing Titles | Mixed Colors | Mixed Texts | |
| | 08-Specification & List | All Specific Texts & Listed Texts | Free | Text - Romans | +Sub-Laye |
| Text | 08_01_General Specific Text | General Specific Text | Green (3) | Text - Romans | |
| | 08_02_Detailed Information Text | All Detailed Information Texts (Room/Area & etc.) | Cyan (4) | Text - Romans | |
| | 08_03_Architect Specific Text | Architectural Specific Text | Green (3) | Text - Romans | |
| | 08_04_Structural Specific Text | Structural Specific Text | Green (3) | Text - Romans | |
| | 09- | | | | Spare Laye |
| | | | | | |
| | 10-North Orientation Point | The North Orientation Indicator | Blue (5) | Continue | |
| | 11-Column Grid Mark & Text | Column Grid Mark & Column Grid Text | Light Grey (9) | Continue | |
| ii | 12-Architectural Indicator & Sign | All Architectural Indicators & Signs | Blue (5) | Continue | +Sub-Laye |
| ۵/ر | 12_01_Room/Area Indicator | Room/Area Finishes Information Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| Sign | 12_02_Ceiling Indicator | Room/Area Finished Ceiling Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| ark / | 12_03_Floor/Wall/Ceiling Sign | Flooring, Walling, Ceiling Specific Signs & Text | Blue (5) | Continue | |
| Indicator / Mark / Sign / Dim | 12_04_Opening Indicator & Sign | Architectural Opening Indicator, Sign & Text | Blue (5) | Continue | |
| cator | 13-Structural Indicator | All Structural Indicators | Blue (5) | Continue | +Sub-Laye |
| Indic | 13_01_Pile Indicator | Pile Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| | 13_02_Foundation Indicator | All Types of Footing/Foundation Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| | 13_03_Column Indicator | All Types of Column Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |

CAD LAYER STRUCTURE for GENERAL DRAWINGS (2/5)

| (cont.) | |
|-------------|--|
| / Dim | |
| Mark /Sign | |
| Indicator / | |

| Group | Layer Name | Description | Color | L-Type | Remark |
|--------------------------------------|------------------------------|---|----------------|----------|-------------|
| | 13_04_Wall Indicator | RC Wall Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| t.) | 13_05_Opening Indicator | Structural Opening/Block out Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| Indicator / Mark /Sign / Dim (cont.) | 13_06_Beam Indicator | All Types of Beam Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| Oim | 13_07_Slab Indicator | RC Slab Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
|] / ut | 13_08_Slab Surface Indicator | Surface of RC Slab Providing Indicator & Text | Blue (5) | Continue | |
| /Sig | 14-Global Indicator | All Global Indicators | Blue (5) | Continue | |
| Mark | 15-Cross Reference Indicator | All Cross Reference Indicators | Blue (5) | Continue | |
| or/I | 16-Mark & Sign | All Marks & Signs | Blue (5) | Continue | |
| licati | 17-Graphic Scale | Graphic Scaling Mark | Blue (5) | Continue | |
| Inc | 18- | | | | Spare Layer |
| | 19-Dimension | All Dimensioning | Light Grey (9) | Continue | |
| | 10// | | | | |

| 20-Concrete Hatch | Caparal Caparata Listahing | Гиос | Continue | LCub Lover |
|---------------------------------|---|------|----------|------------|
| | General Concrete Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| 20_01_Light Weight Concrete | Light Weight Concrete Hatching | Free | Continue | |
| 20_02_Precast Concrete | Pre-casted Concrete Hatching | Free | Continue | |
| 20_03_Waterproof Concrete | Waterproof Concrete Hatching | Free | Continue | |
| 20_03_Additional Concrete | Additional Concrete Hatching | Free | Continue | |
| 21-Mortar, Sand, Asbestos Hatch | Mortar/Sand/Asbestos Hatching | Free | Continue | |
| 22-Masonry Hatch | General Masonry Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| 22_01_Block Hatch | Wall Block Hatching | Free | Continue | |
| 22_02_Brick Hatch | Wall Brick Hatching | Free | Continue | |
| 23-Metal Hatch | General Metal Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| 23_01_Steel Hatch | Steel/Cast Iron Hatching | Free | Continue | |
| 23_02_Aluminium Hatch | Aluminium Hatching | Free | Continue | |
| 23_03_Brass, Bronze Hatch | Brass/Bronze Hatching | Free | Hidden | |
| 24-Wood, Timber Hatch | General Wood/Timber Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| 24_01_Rough Wood Hatch | Rough/Blocking Wood/Timber Hatching | Free | Continue | |
| 24_02_Finished Wood Hatch | Finished Wood/Timber Hatching | Free | Continue | |
| 24_03_Plywood Hatch | Normal/Marine Plywood Hatching | Free | Continue | |
| 25-Stone Finish Hatch | General Stone/Terrazzo/Washed Stone Hatching | Free | Free | +Sub-Layer |
| 25_01_Natural Stone Hatch | Natural/Artificial Stone Hatching | Free | Free | |
| 25_02_Terrazzo Hatch | Polished Terrazzo Hatching | Free | Continue | |
| 25_03_Washed Gravel Hatch | Washed Sand/Gravel Hatching | Free | Continue | |
| 26-External Work Hatch | General External Work (Soil/Ground/Rock) Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| 26_01_Soil, Ground Hatch | Soil/Ground Hatching | Free | Continue | |
| 26_02_Crush Stone Hatch | Crushed Stone/Granular Rock Hatching | Free | Continue | |
| 26_03_Sub Base, Grade Hatch | Sub Base/Grade Hatching | Free | Continue | |
| 26_04_Other External Hatch | All Other External Work Hatchings | Free | Free | |

CAD LAYER STRUCTURE for GENERAL DRAWINGS (3/5)

| oup | Layer Name | Description | Color | L-Type | Remark |
|-------------------------|--------------------------------|--|----------------------|----------|--------------|
| Hatch & Shading (cont.) | 27-Insulation, Sealant Hatch | General Insulation/Sealant/Caulking Hatching | Free | Continue | +Sub-Layer |
| | 27_01_Rubber, Solid Insulation | Rubber or Solid/Rigid Insulation Hatching | Free | Continue | |
| | 27_02_Blanket Insulation | Blanket/Loose Insulation | Free | Continue | |
| ng (c | 27_03_Cualking, Sealant | Caulking Compound/Silicone/Sealant Hatching | Free | Continue | |
| nadi | 28-Plastic, Glass Hatch | General Plastic/Glass Hatching | Free | Free | +Sub-Laye |
| か 8 | 28_01_FRP, Plastic Hatch | Batten/Fiberglass/FRP/GRC/Plastic Hatching | Free | Hidden | |
| atcn | 28_02_Glass, Mirror Hatch | Glass/Mirror Hatching | Free | Continue | |
| Ĺ | 29-Shading | All CAD Default Hatches & Shadings | Free | Free | +Sub-Laye |
| | 30- | | | | Spare Laye |
| | 31-Current Revision | Current Revision Cloud, Mark & Mark Text | Yellow (2) | Continue | |
| 5 | 32-Accumulated Revision | All Previous Revision Clouds, Marks & Mark Texts | White (7) | Continue | Not Plotted |
| loisinak | 33-Revision Record | All Revision Logs in Revision Record Table | Magenta (6) | Continue | Not 1 lotted |
| Ĕ | 34-Non Plotted Information | All Text as Note but Plotting is Not Required | White (7) | Continue | Not Plotted |
| | 34-North lotted information | All Text as Note but I lotting is Not Inequired | Wille (1) | Continue | Not I lotte |
| S) | 35_Building Outline | All Building Properties Outline | Free | Continue | +Sub-Laye |
| Bullallia | 36_Building Hidden Outline | All Future/Scope Out Building Property Outlines | Free | Hidden | +Sub-Laye |
| מ | 37_ | | N×1 | | Spare Laye |
| 2 0 | 38-Facilities Outline | All Facility Properties Outline | Free | Continue | +Sub-Laye |
| acillida | 39-Facilities Hidden Outline | All Future/Scope Out Facility Property Outlines | Free | Hidden | +Sub-Laye |
| ם כ | 40- | 1000 | | | Spare Laye |
| | | | /// ₂ 0 Y | | |
| ž | 41-Pavement Outline | All Pavement/Road Outlines | Yellow (2) | Free | +Sub-Laye |
| raverneri | 42-Gutter Outline | All Drainage/Gutter Outlines | Red (1) | Free | +Sub-Laye |
| r g | 43- | 400000 | | | Spare Laye |
| | 44-Floor Outline | General Outline of Floor Elements | Free | Free | +Sub-Laye |
| מוווססוב | 45-Floor Pattern Layout | All Floor Patterned Arrangements | Dark Grey (8) | Free | +Sub-Laye |
| Ž | 46- | 7 II TI SOL T ALLOHOU 7 III AN GOMONIO | Built Gloy (6) | 1100 | Spare Laye |
| | | | | | |
| כ | 47-Wall Outline | General Outline of Wall Elements | Free | Free | +Sub-Laye |
| vvalling | 48-Wall Pattern Layout | All Wall Patterned Arrangements | Dark Grey (8) | Free | +Sub-Laye |
| \$ | 49- | | | | Spare Laye |
| | 50-Ceiling Outline | General Outline of Ceiling Elements | Free | Free | +Sub-Laye |
| Bullia | 51-Ceiling Pattern Layout | All Ceiling Patterned Arrangements | Blue (5) | Free | +Sub-Laye |
| Ceiling | , | | (-) | | Spare Laye |

CAD LAYER STRUCTURE for GENERAL DRAWINGS (4/5)

| Group | Layer Name | Description | Color | L-Type | Remark |
|---------------------|-----------------------------------|---|-------|----------|----------------------|
| g | 53-Opening Outline | General Outline of Opening Elements | Free | Free | +Sub-Layer |
| Opening | 54-Opening Hardware | All Outlines of Opening Hardware | Free | Free | +Sub-Layer |
| | 55- | | | | Spare Layer |
| <u>u</u> | 56-Furniture_Sanitaries Outline | General Outline of Furnitures & Sanitary Fixtures | Free | Free | +Sub-Layer |
| Fur/San | 57-Fitting & Hardware | All Outlines of Furniture/Sanitary Fitting & Hardware | Free | Free | +Sub-Layer |
| Fu | 58- | | | | Spare Layer |
| G. | 59-M&E Fixture Outline | General Outline of All Fixtures for M&E Work | Free | Free | +Sub-Layer |
| Fixture | 60-M&E Fixture Hidden Outline | All Outlines of Future/Unseen Fixture for M&E Work | Free | Hidden | +Sub-Layer |
| ίĹ | 61- | ~217a. | | | Spare Layer |
| (D) | 62-Concrete Outline | General Outline of Concrete Work | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Concrete | 63-Concrete Hidden Outline | All Outlines of Future/Rear/Below/TopOver Concrete | Free | Hidden | +Sub-Layer |
| Con | 64- | Vall Cultural St. 1 ataristically 23/24, 15pc (at 150/25) | | | Spare Laye |
| | 65-Reinforcement Outline | General Outline of Concrete Reinforced Bars | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Re-Bar | 66-Reinforcement Cut List | All Outlines/Shapes of Concrete Reinforced Bars | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Re | 67- | | | | Spare Layer |
| | 68-Steel Outline | General Outline of Steel Elements | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Stee! | 69-Steel Hidden Outline | All Outlines of Rear/Below/TopOver Steel Elements | Free | Hidden | +Sub-Layer |
| St | 70- | 7 all Cultimod of Nour Bolow Tope Vol Global Elonionic | 1100 | riiddii | Spare Laye |
| | 74 00 44 10 00 | | | 0 | .0.1.1 |
| leta/ | 71-Other Metal Outline | General Outline of Other Metal Elements | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Ме | 72-Other Metal Hidden Outline 73- | All Outlines of Rear/Below/TopOver Metal Elements | Free | Hidden | +Sub-Laye Spare Laye |
| | | | | | |
| pc | 74-Wood_Timber Outline | General Outline of Wooden Elements | Free | Continue | +Sub-Layer |
| Wood | 75-Wood_Timber Hidden Outline | All Outlines of Rear/Below/TopOver Wooden Elements | Free | Hidden | +Sub-Layer |
| | 76- | | | | Spare Laye |
| i× | 77-Anchorage Outline | All Outlines of Anchorage Members | Free | Free | +Sub-Laye |
| ier/F | 78- | | | | Spare Layer |
| Anchor/Fastener/Fix | 79-Fastener Outline | All Outlines of Fastener Members | Free | Free | +Sub-Laye |
| or/F | 80- | | | | Spare Layer |
| Anchi | 81-Fixer Outline | All Outlines of Fixture Members | Free | Free | +Sub-Layer |
| ٩ | 82- | | | | Spare Layer |

CAD LAYER STRUCTURE for GENERAL DRAWINGS (5/5)

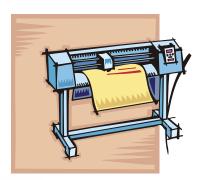
| Group | Layer Name | Description | Color | L-Type | Remark |
|----------------------------|--------------------------------|---|-----------|--------|-------------|
| ġ. | 83-Machine & Car | General Outline of Machine/Car | Free | Free | +Sub-Layer |
| Equ | 84- | | | | Spare Layer |
| M/C & Equip | 85-Equipment | General Outline of Equipment/Tool | Free | Free | +Sub-Layer |
| N | 86- | | | | Spare Layer |
| u. | 87-Signage & Label | General Outline of Pylon Sign/Signage/Label | Free | Free | +Sub-Layer |
| Sign | 88- | | | | Spare Layer |
| | 89-Landscaping Outline | General Landscaping Outline | Free | Free | +Sub-Layer |
| Landscape | 90-Human, Animal & Tree | All Outlines of Humans, Animals, Trees/Plants | Free | Free | +Sub-Layer |
| ndsc | 91-Landscape Fixture & Rock | All Outlines of Fixtures, Rocks & Others | Free | Free | +Sub-Layer |
| Га | 92- | | | | Spare Layer |
| | | | 0.111 | | |
|) Jic | 93-Non Metalic Element Outline | General Outline of Other Non-Metalic Elements | Free | Free | +Sub-Layer |
| Non Metalic | 94- | | | | Spare Layer |
| lon I | 95- | | | | Spare Layer |
| 2 | 96- | | | | Spare Layer |
| | 97- | | 7,505 | | Spare Layer |
| Misc | 98- | | | V) | Spare Layer |
| < | 99- | 57 | | | Spare Layer |
| | Defpoints | CAD Dimensioning Default Layer | White (7) | Free | Not Plotted |
| | | ONIVE | | | |
| | | | <u>K</u> | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| ayer | | | | | |
| r) Li | | | | | |
| Othe | | | | | |
| ar ((| | | | | |
| Particular (Other) Layer | | | | | |
| Pai | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1-6-07: SHOP DRAWING PLOTTING

1-6-07-01 : GENERAL

The Plotting of TTI's Shop drawings shall be basely proposed on a standard ISO A1 sheet size.

Control to all plots to be same style of shop drawings result, Shop drawing Originators shall must have the same protocol plotting information, This clause shall prefers guidance and provides to shop drawing plotting as the objective is required.



1-6-07-02: PLOTTING Scale



The CAD Database File creates and stores graphic elements also informations at full scale 1:1 accordance with clause 1-5-02-10-01 of this manual.

The All Required Scales for any Out-put of Hardcopies shall be established at the time of plotting.

The Requirement for Text Placements and Blocks or any Cell Insertions shall take into consideration the Desired final plotted out-put of Hardcopies.

1-6-07-03: PLOTTING OF COLOR-DEPENDENT PLOT STYLE TABLE (*.ctb)



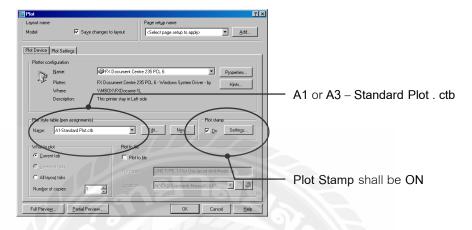
Generally, Informations of plotting to the CAD file shall be constructed when it is plotted, Shop drawing Originators shall set Pen Colors, Pen Widths and all Other Plotting Environments conform to the given prototype file.

All plotting informations to each CAD file as above can be saved to the Color-Dependent Plot Style Table File by its file extension shall be .ctb for using of the next time or to be the standard plotting of shop drawing originator.

Following given Color-Dependent Plot Style Table Files shall be used to standard plottings are:-

A1-Standard Plot . ctb shall be standard plotting of ISO A1 Shop drawing sheet size.

A3-Standard Plot . ctb shall be standard plotting of ISO A3 Shop drawing sheet size



Auto CAD - Plot Dialog Box

1-6-07-04: PLOTTING OF INFORMATION STAMP (*.pss)

All Plotted Shop drawings shall indicate in drawing margin area. The Informations of Shop drawing CAD File where located in Folder or Sub-Folder, CAD File Name, Date and Time at which it was plotted shall be indicated and located on the expected area at the Lower Left Hand horizontally in shop drawing sheet.

Used Text shall be used to identify the Plotted Shop drawings shall be as following requirements:-

ISO A1 Shop drawing sheet shall use the Font : ARIAL at actual result = 3 mm. In height.

ISO A3 Shop drawing sheet shall use the Font : ARIAL at actual result = 2 mm. In height.

Given Prototype CAD File shall contain

Dewing game Degice name

Layout name Peper size

Layout name Plot scale

Login name

User defined fields

(none)

V (none)

Add / Edit

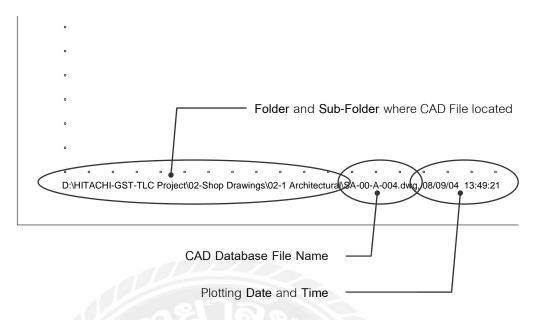
Plot stamp parameter file

C:\Program Files\AutoCAD LT 2002\Support\A1-Standard Plo

Advanged

OK Cancel Help

all plotting information stamp which created on the Plot Stamp Parameter File named "A-1-Standard Plot.pss" which shall be used to a plotting of ISO A1 Shop drawing sheet size and "A-3-Standard Plot.pss" shall be performed to ISO A3 Shop drawing.



Plot Stamp shall be located on Lower Left Hand of Shop drawing Sheet





1-7: AS-BUILT DRAWING STANDARDS REQUIREMENT

1-7-01 : GENERAL

The As-built Drawings are the drawings which were produced after a project has been handed over accordance with actual construction conformably. Generally, No any mention in construction contract





expected to the type of as-built drawings package which shall be transmitted simultaneously with a completed project. However by traditionally, Main Contractor shall delivers the package of Assigned Contract Drawings for the Standard Format of As-built Drawings.

1-7-02: TYPE OF AS-BUILT DRAWINGS PACKAGE

There are two packages of As-built Drawing types shall be provided for TTI's Design & Build and Tendered Contruction Projects are following as:

1) As-built Contract Drawings Package

Complete to TTI's Finished Construction Project, As-built Drawings are a part of it. The Package of them shall be As-built Contract Drawings according to Attached Drawings in Construction Contract between The Project Owner and Main Contractor (TTI).



2) As-built Shop Drawings Package



Referencing to any purpose in the future that may have or Detailed Maintenance to constructed project, All **As-built Shop Drawings** shall be produced and stored for these requirements.

1-7-03: PROCEDURES

1-7-03-01: AS-BUILT CONTRACT DRAWINGS PACKAGE

A) Responsibility

When construction works have finished, The All Contract Drawings shall be clarified, revised, adjusted to any design change or project variations conform actually built by The Project's Person in Charge of each Design Department shall be responsively to provided and produced the package accordance with clause 1-5-01-06 in this manual and Clause "As-built Contract Drawings" in W-002-D: Technical Document Coding System of TTI's ISO Manual.

By a month after the project is handed over to client approximately, The As-built Contract Drawings Package shall be finished and transmitted to meet him soon.

B) Format of As-built Contract Drawings

The Main Formats of Produced As-built Contract Drawings Package shall be Both Hard and Softcopies (Drawing Books and CAD Database Files). The Numbers and Type of As-built Contract Drawings Format which are transmitted to client shall accordance with Written Agreement in Construction Contract.

In case No any specified them. Mainly or Generally, The Package of Hardcopies (Drawing Book) shall be standard delivered to Client or Representative of him/her. At lease Only One Set of "ISO A1 and A3" sizes in As-built Contract Drawing Books package shall be required.

All Other Deviated Requirement from this (for Softcopy or others) shall depend on the conclusion between TTI and Client.

C) Drawing Transmission and Storing

Prior the As-built Contract Drawings Package were issued, They shall be signed out on the original tracing paper for approval by Each Design Department Manager consisted the number of drawing groups accordance with the attached drawings in construction contract (Architectural and/or Structural and/or M&E Contract Drawing(s)).

All Design Departments shall propose and specify the type and elements of his/her drawings which are gathered into the As-built drawings book that to be standard.

Transmitting a package of As-built drawings books shall pass the responsible project manager. He shall deliver them to client as in appropriated time or according to the construction contract (if mentioned).

1-7-03-02: AS-BUILT SHOP DRAWINGS PACKAGE

A) Responsibility

The state of the s

During a construction time, Shop drawings shall be produced and finished prior each particular area is started. The mentions and descriptions in shop drawings shall be prototype and guidance to construct it. When construction works have finished, The All Shop Drawings shall be clarified, revised, adjusted to any design change or project variations conform actually built.

The Package of this As-built drawings type shall be responded by Shop drawing Originator (Shop drawing Department) who is person in charge of the project. To provide and produce them accordance with clause 1-5-01-06-02 in this manual and Clause "As-built Shop Drawings" in W-002-D: Technical Document Coding System of TTI's ISO Manual.

No mention to expected time for to finish of As-built Shop Drawings Package after the project is handed over to client but they should be finished as soon as possibly or appropriately that shall be held.

B) Format of As-built Shop Drawings

Generally, This Drawing is not a standard of As-built Drawings Package which were transmitted to meet client. However the Main Formats to Produced As-built Shop Drawings Package shall be same Both Hard and Softcopies (Drawing Books and CAD Database Files) as As-built Contract Drawings Package.

Hardcopy Format

The Hardcopies of As-built Drawings shall have 2 types are:

1- Original Hardcopy (Tracing paper / Film / Polyester Film / Transparent sheet Copy)

This Format was first printed out of a produced CAD Database File, Normally printing TTI's shall use a tracing paper to this format. The ISO A1 and

A3 shall be standard sizes to provide. Shop drawing Originator shall clarify, revise, adjust to all shop drawings conform the actual constructed project prior printing out.

The All Prints shall be checked and reviewed by Project

Manager or Assigned Authorize person to correct

and clarify any mistake that may occur on them.

The As-built Shop drawings which have been passed reviewing shall be signed out for approval and identified the approved date by Project Manager or Assigned Authorize person.

Revision Code Numbers of All Approved As-built Drawings shall be reset to "00 "accordance with clause 1-5-01-06-02 in this manual and Clause "As-built Shop Drawings" in W-002-D: Technical Document Coding System of TTI's ISO Manual.

2- Blueprint / Plain Hardcopy (Copies of the Original Hardcopy)

All Original Hardcopies shall be duplicated to be a blueprint or plain paper format for producing the As-built drawing Book. A well-structure of the blueprint or plain hardcopies shall accordance with shop drawing coding system-2 included the index of as-built drawings and sub-cover sheet which identify a project information prior they are gathered to drawing book providing.





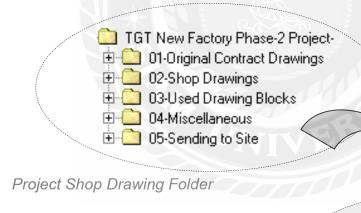
Softcopy Format



The Softcopies of As-built Drawings are CAD Database
Files were produced and conformed to the Original
Hardcopies, They shall be kept as a well-structure of CAD
Databases Folding System for The Project As-built
drawings in accordance with clause 1-6-04-03-02 of this

manual and all Related Datas shall also be included.

Easily, Shop drawing Originator may can apply a previous CAD Databases Folding System for The Project Shop drawings to be a new by renaming to folders and subfolders which are required.



Project As-built Shop Drawing Folder

Add 1st Sub-Folder "AS-BUILT DRAWING"

Add 1st Sub-Folder "AS-BUILT DRAWING"

D1-As-built Original Contract Drawings

D2-As-built Shop Drawings

D3-Drawing Blocks

Move all previous sub-folder into "AS_BUILT DRAWING"

TGT New Factory Phase-2 Project

AS-BUILT DRAWING

01-As-built Original Contract Drawings

02-As-built Shop Drawings

03-Drawing Blocks

04-Miscellaneous

- -Rename Folder 01 ~ 03 to new names
- -Delete to Folder 05

All CAD Database Files and Related Datas shall be written into a permanent media. Regularly, The TTI's Standard Media which shall be stored them is the CD Rom either CD-R (Compact Disc – Recordable) or CD-RW (Compact Disc – ReWritable), the other medias such as Hard Drive, DVD-R, DVD-RW, MO-Disc, ZIP Disk etc. shall not be permitted to storing.

Softcopy Format of As-built Shop drawings Package in CD Rom Media shall be identified for all the project informations on Cover of Jewel Case also indicate them on a CD Stickered Label according to the following standards:

STANDARD CD - JEWEL CASE COVERS

COMBINED COVER SHEET for PRINTING (FRONT COVER & BACK INNER SHEET)

142 mm. This Co

This Combined Cover sheet is included a Front Cover

and Back Inner Sheet into the same printing time and shall be used to a Slim type of Standard CD-Jewel Case accordance with dimensions are 142^W x 125^H mm. The Printed



out of Combined Cover sheet shall be 244^w x 121^H mm. Before half folding to be the front cover and back inner sheet.

A prototype File of this cover sheet is created on the Microsoft Excel Application (in the set of Microsoft Office Software Package).

CD JEWEL CASE - COMBINED COVER SHEET

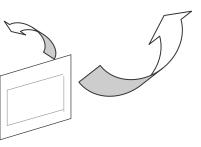






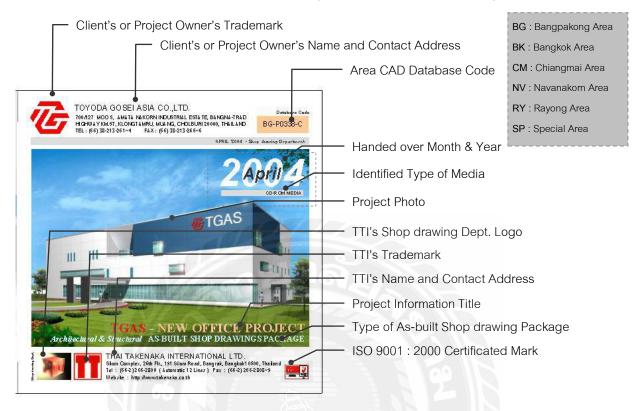
FRONT COVER

BACK INNER SHEET



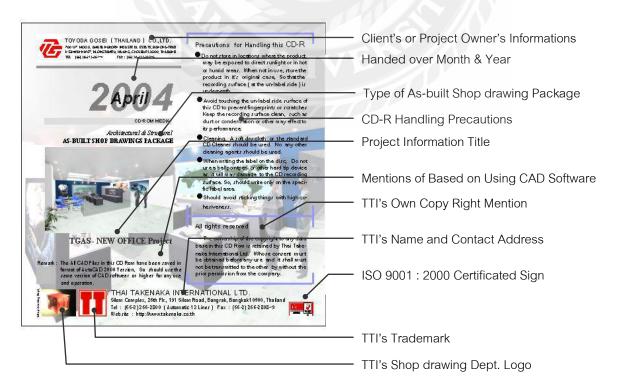
CD JEWEL CASE - FRONT COVER SHEET

Front Cover of CD Jewel Case for As-built Shop drawings shall at lease be had following mentions:-



CD JEWEL CASE - BACK INNER SHEET

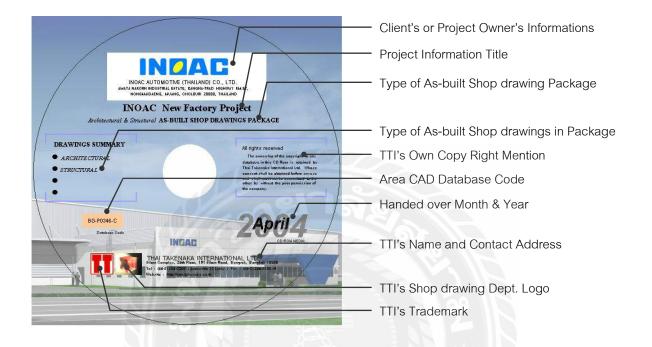
Back Inner Sheet of CD Jewel Case for As-built Shop drawing shall at lease be have following mentions:-



STANDARD CD LABEL OF AS-BUILT SHOP DRAWINGS CAD DATABASE FILES

CD-ROM STICKERED LABEL

Stickered Label for As-built Shop drawings CAD Database Files shall at lease be had following mentions:-



STANDARD BOOK LABELS OF AS-BUILT SHOP DRAWINGS PACKAGE

ISO A1 & A3 AS-BUILT SHOP DRAWING BOOK STICKERED LABELS



Mainly, Produced As-built Shop Drawings in Book Format shall be standard ISO A1 and A3 therefore the book label shall also have 2 sizes providing.

The Cover of Both Completed As-built Shop drawings Book sizes shall be Blue Color.

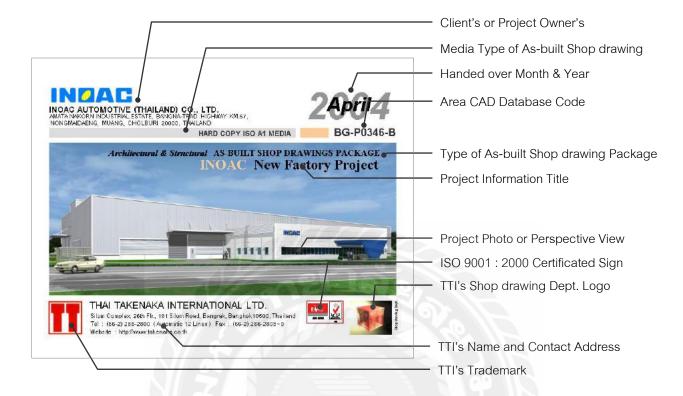
The Booking of As-built Shop Drawing Book to each as-built drawing shall be all gluey made out.

Each Copied Drawing Sheet in Drawing Book shall follow:-

A1 Drawing Sheet shall be Only BluePrint.

A3 Drawing Sheet shall be allowed to **Blueprint** or **Plain** Copied Paper.

The Identified Book Label shall be printed on sticker sheet and shall at lease be had following mentions:-



C) Type and Number of Producing

These Followings are the **Numbers** and **Types** of **As-built Shop Drawings Format** which shall be produced:

1) General Case

This General Case is a production of As-built Drawings Package for TTI's Design & Build Project. Normally, There is not specify in contract to the type or number of As-built drawings package which shall be transmitted to client, This case the company's rule concluded to "As-built Contract Drawings Package "shall be Standard type of format which is transmitted accordance with item "B) "in clause 1-7-03-01 of this manual.

As-built Contract Drawings Package shall conform to clause 1-7-03-01 in this manual.

For the Numbers and Types are produced of As-built Shop Drawings Package shall have been following as:-



Hard Copies of As-built Shop Drawings Book Format

As-built Shop Drawing Books shall be provided and produced in Standard ISO A1 and A3 drawing sheet sizes as followed:-

ISO A1 Book shall be produced for 3 sets.

ISO A3 Book shall be produced for 4 sets.

- Soft Copies of As-built Shop Drawings CAD Database File

As-built Shop Drawings in CAD Database File Format shall be provided and produced in Standard CAD Databases Folding System and saved in the Standard Allowed Medias.

Quantity to Numbers of this format shall be followed:-

Standard Compact Disc-Recordable (CD-R) or Compact Disc-ReWritable (CD-RW) equaled as 4 sets.

2) Special Case

In case some project the As-built Shop Drawings Package is required to delivery from client, It shall be more provided and produced than the **General Case** for this purpose. Therefore, The Numbers of them were equal as both case combination.

Generally, In case the As-built Shop Drawings Package is required. Only One Set of Hard and Soft Copies shall by transmitted to the client.

NUMBER & TYPE OF AS-BUILT DRAWINGS PACKAGE FOR PRODUCING



All Other Deviated Requirements from these (for Hard & Softcopy or others) shall depend on the conclusion between TTI and Client.

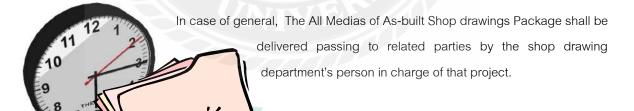
D) Drawing Transmission and Storing

The As-built Shop Drawings are prepared and produced to be storing for future reference to any detailed maintenance or use for the actual reference basis in case the project extension/expansion is required.

Refer to numbers of producing the As-built Shop Drawings Package in item ${\bf C}$) and the Places where As-built Shop drawing Packages are stored, They shall be followed as :-

TRANSMISSION & STORING OF AS-BUILT SHOP DRAWINGS PACKAGE

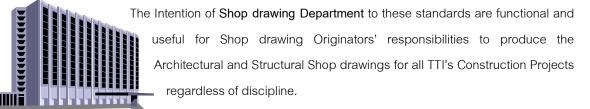
| As-built Drawing Medias | A1 | A3 | CD-Rom | |
|---------------------------------|-----------|-----|--|-------------------|
| Storing Place | 2 mm; ser | | THE STATE OF THE S | Remark |
| Shop drawing Department | 1 | 1 | 1 | General Case |
| Area Brach Office / Site Office | 1 | 2 | 2 | General Case |
| Design Department | 1 | 1 | 1 | General Case |
| Client / Project's Owner | 1 | 1 | O/R | Special Case |
| Other Parties | O/R | O/R | O/R | O/R : On Required |



In case the project which As-built Shop Drawings Package is required to delivery from client, Transmitting a package of As-built drawings books and CAD Database Files in CD Rom (if it is also requested) shall pass the responsible project manager. He shall deliver them to meet client as in appropriated time or according to the construction contract (if mentioned).

1-8: CAD STANDARD MANUAL UPDATE

1-8-01 : OBJECTIVE



The Standard Set out in this manual will therefore be reviewed and updated periodically or appropriately and will take them into consideration all changes deemed to be necessary. All Originators of shop drawing for the TTI's Construction Projects and Users of this manual are expected to advise the shop drawing department of any errors, omissions they discover when implementing these standards.

Additionally, All Shop drawing Originators and Users are invited to suggest any additions, modifications or changes of them that they feel would improve this CAD Standard Manual.



1-8-02: UPDATE PROCEDURE

1-8-02-01: AMENDMENT PROPOSAL BY ORIGINATORS/USERS

In case an Originator/User discovers omissions or errors and wishes to make requests or suggestions for addition or improvement, The descriptive details of the proposal shall be submitted to the

Shop drawing Department in written document or paper for consideration.

Upon receipt of any Amendment Proposal from Originator or User, Shop drawing Department will give due consideration to the proposal and decide what action is required to requester.

1-8-02-02: DEVELOPMENT/IMPROVEMENT BY SHOP DRAWING DEPARTMENT

The CAD Standards Manual will have been continuously developing along shop drawing producing, The Revision to these standards may shall be own proposed by Shop drawing Department for to develop and improve them to be appropriated standards at all using time.

When CAD Standards Manual have been revised prior The new All or Clause or Item of it shall be issued, The Manager shall assign

Representative(s) of Shop drawing Department to conduct meeting or make a discussion between department and all shop drawing originators and/or CAD standards manual users to correct and ensure that new before issuance to use.



