



รายงานการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

ขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจร

Procedures and methods of dealing with the export of complete processing
equipment.

โดย

นางสาวกาลติมา พันชน 5704300436

นางสาวอัญญิการ์ แร้วกระโทก 5704300445

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาสหกิจศึกษา 130-409

ภาควิชาการจัดการธุรกิจระหว่างประเทศ

คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยสยาม

ภาคการเรียนที่ 3 ปีการศึกษา 2559

หัวข้อโครงการ “ขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจร”

“Procedures and methods of dealing with the export of complete processing equipment.”

รายชื่อผู้จัดทำ นางสาวกมลทิมา พันชน 5704300436

นางสาวอัญชิการ์ แร้วกระโทก 5704300445

อาจารย์ที่ปรึกษา ดร.ชลิตา รัตสาร

อนุมัติให้โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาภาควิชา การจัดการ
ธุรกิจระหว่างประเทศ ประจำปีการศึกษาที่ 3 ปีการศึกษา 2559

คณะกรรมการการสอบโครงการ

.....
..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(ดร.ชลิตา รัตสาร)

.....
..... พนักงานที่ปรึกษา

(นางสาวสุทธาฉนิ ฌมปัทม์)

.....
..... กรรมการกลาง

(อาจารย์สุชาติ ชีระศรีสมบัติ)

.....
..... ผู้ช่วยอธิการบดีและผู้อำนวยการสำนักสหกิจศึกษา

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มารุจ ฌมปะวัฒนะ)

ชื่อโครงการ : ขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจร
หน่วยกิต : 5
ผู้จัดทำ : นางสาวกาลติมา พันชน 5704300436
: นางสาวอัญชิการ์ แร้วกระโทก 5704300445
อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร. ชลิตา รัตสาร
ระดับการศึกษา : บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาวิชา : การจัดการธุรกิจระหว่างประเทศ
คณะ : บริหารธุรกิจ
ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา : 3 /2559

บทคัดย่อ

บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด เป็นบริษัทผู้ผลิต จำหน่ายและนำเข้า-ส่งออกอุปกรณ์ประตูลมวงจร เช่น ลูกบิดประตู มือจับ บานพับ โช๊คอัพ รวมไปถึงกุญแจดิจิทัลและระบบควบคุมการเข้าออกอัตโนมัติที่ดีที่สุดตอบโจทย์การใช้งานที่หลากหลาย ภายใต้แบรนด์ JARTON ซึ่งเป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวางและได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.)และผ่านมาตรฐานคุณภาพ ISO ส่วนแล้วผลิตจากวัสดุที่เต็มไปด้วยคุณภาพและกระบวนการผลิตที่มีประสิทธิภาพ เป็นเวลากว่า 40 ปี ปัจจุบันบริษัทมีการส่งออกจัดจำหน่ายอุปกรณ์ประตูลมวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในทุกกลุ่ม เจ้าของบ้าน, เจ้าของโครงการ, ผู้รับเหมา, วิศวกร, สถาปนิก ทั้งในประเทศไทยและอีกกว่า 17 ประเทศทั่วโลก ในการจัดจำหน่าย ส่งออก บริษัทจะทำการส่งออกโดยทางเรือและรถยนต์โดยมีขั้นตอนการส่งออกรวมทั้งเอกสารต่างๆที่ใช้ในการส่งออก ซึ่งคณะผู้จัดทำได้นำขั้นตอนการส่งออกอุปกรณ์ประตูลมศึกษาและทำรายงานฉบับนี้ขึ้น

คำสำคัญ: การส่งออกสินค้า/เอกสารการส่งออกสินค้า

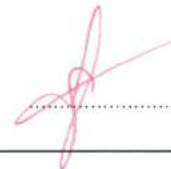
Project Title : Procedures and Methods of Dealing with the Export of Complete Processing Equipment
Credits :5
By : Miss Kantima Panchon 5704300436
: Miss Anthika Raewkratok 5704300445
Advisor : Dr. Chalisa Rattarasarn
Degree : Bachelor of business Administration
Major : International Business Management
Faculty : Business Administration
Semester / Academic year : 3/2016

Abstract

JARTAN GROUP CO. LTD. is a manufacturer, distributor and import – exporter of door equipment, such as door knobs, handle hinges, shock absorbers, as well as digital keys and automatic access control system, It includes a wide range of applications under the well-known JARTON brand and they have had industrial products standards and quality standards for more than 40 years. At present, the company has been exporting and distributing complete door accessories to meet the needs of customers in all segments. It was found that the company export is handled by various kinds of shipments. The organizers chose the export process of door accessories to study and produce this report.

Keywords: Export/ Export documentation / door equipment

Approved by



กิตติกรรมประกาศ

การที่คณะผู้จัดทำได้มาปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม 2560 ส่งผลให้ผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่างๆในการทำงาน รายงานสหกิจศึกษานับนี้สำเร็จลงไปด้วยดี จากความร่วมมือและสนับสนุนจากหลายฝ่าย ดังนี้

1. คุณธีรวิช จีงกานต์กุล กรรมการผู้จัดการ
2. คุณสุทาทินี ถมปัทม์ ผู้จัดการฝ่ายขายในประเทศและต่างประเทศ
3. คุณนิศยา แสงลา ผู้จัดการฝ่ายสินค้า
4. อาจารย์ที่ปรึกษา ชลิสรา รัตตสาร

และบุคคลอื่นๆที่ไม่ได้กล่าวนามทุกท่านได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นที่ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ ตลอดจนให้การดูแล และเข้าใจกับชีวิตการทำงานจริงซึ่งคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ไว้ ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้จัดทำ

นางสาวกาดิมา พันชน

นางสาวอัญญิการ์ แร้วกระโทก

15 กันยายน 2560

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

เนื่องจากบริษัท จาร์ตัน กรู๊ป จำกัด ผลิต จำหน่าย และนำเข้า-ส่งออก สินค้าที่มีคุณภาพ ผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐาน มอก. ของสินค้า และสินค้าของทางบริษัทยังครอบคลุมลูกค้าในกลุ่มเจ้าของร้าน เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา วิศวกร สถาปนิก ทั้งในประเทศไทย และอีกกว่า 17 ประเทศทั่วโลก ซึ่งสินค้าของบริษัทประกอบด้วย อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ประตูไม้ หน้าต่าง กระชก อลูมิเนียม และอุปกรณ์ฉีจอตอล ครอบวงจร รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้ภายในบ้าน ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จึงมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับงานด้านการนำเข้าและส่งออกสินค้านี้ระหว่างประเทศ

จากการไปฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษาที่บริษัท จาร์ตัน กรู๊ป จำกัด ผู้ศึกษาได้รับการฝึกปฏิบัติงานในตำแหน่งผู้ช่วยทำเอกสารด้านการส่งออกและตรวจสอบสินค้า ซึ่งผู้ศึกษาได้เห็นถึงความสำคัญของระบบงานด้านการส่งออก จึงได้ทำการศึกษาขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครอบวงจร เพื่อให้ได้เรียนรู้เกี่ยวกับกระบวนการส่งออกอุปกรณ์ประตูครอบวงจร และทราบถึงกระบวนการจัดทำเอกสารการส่งออก ตลอดจนวิธีการใช้โปรแกรมบีพลัส-แบล็คในการตรวจสอบสินค้าด้วย

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการการส่งออกอุปกรณ์ประตูครอบวงจร
- 1.2.2 เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการจัดทำเอกสารการส่งออก
- 1.2.3 เพื่อให้ทราบถึงการทำงานโดยใช้โปรแกรมบีพลัส-แบล็ค

1.3 ขอบเขตของโครงการ

- 1.3.1 ศึกษากระบวนการการส่งออกอุปกรณ์ประตูครอบวงจร
- 1.3.2 ศึกษากระบวนการจัดทำเอกสารการส่งออก
- 1.3.3 ศึกษาการทำงานโดยใช้โปรแกรมบีพลัส-แบล็ค

1.4 ประโยชน์ที่ได้รับ

1.4.1 ทำให้เข้าใจถึงกระบวนการการส่งออกอุปกรณ์ประตูลบวงจร

1.4.2 ทำให้เข้าใจถึงกระบวนการจัดทำเอกสารการส่งออก

1.4.3 ทำให้เข้าใจถึงการทำงานโดยใช้โปรแกรมบีพลัส-แบล็ค



บทที่ 2

การทบทวนเอกสารและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

การส่งออก (export) หมายถึง การจัดส่งสินค้าและบริการจากต้นทางสู่ปลายทางโดยมีการจัดส่งในรูปแบบทางบก ทางน้ำและทางอากาศ โดยผู้ส่งสินค้าหรือบริการออกเรียกว่า "ผู้ส่งออก"

พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้าทางบก

ในการส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบและประกาศที่กรมศุลกากร และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ให้ผู้ส่งออกครบถ้วนโดยมีคำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสารและปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออกและเอกสารอื่นที่ใช้แทนใบขนสินค้าขาออก

แบบพิมพ์ที่กรมศุลกากรกำหนดให้ผู้ส่งออกใช้สำหรับพิธีการศุลกากรดังนี้

1. ใบขนสินค้าขาออก (กศก. 101/1) ใช้สำหรับพิธีการดังนี้

1.1.1 พิธีการใบขนสินค้าขาออกทั่วไป

1.1.2 พิธีการส่งออกส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์

1.1.3 พิธีการส่งออกของประเภทส่งเสริมการลงทุน (BOI)

1.1.4 พิธีการส่งออกคลังสินค้าทัณฑ์บน

1.1.5 พิธีการส่งออกขอชดเชยค่าภาษีอากร

1.1.6 พิธีการขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ

1.1.7 พิธีการใบสุทธินำกลับ

1.1.8 พิธีการส่งกลับ (Re-Export)

1.2 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน (กศก. 103) ใช้สำหรับพิธีการส่งออกไปก่อน
ปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออก

1.3 ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว (A.T.A. Carnet) ใช้สำหรับพิธีการส่งออก
ชั่วคราว

1.4 ใบขนสินค้าสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการ
ส่งออกชั่วคราว

2. เอกสารที่ใช้เป็นข้อมูลในการจัดทำใบขนสินค้าขาออก

2.1 บัญชีราคาสินค้า (Invoice)

2.2 บัญชีรายละเอียดของที่บรรจุหีบห่อ (Packing List)

3. ใบอนุญาตส่งออกหรือเอกสารอื่นใด กรณีที่ของส่งออกเป็นต้องกำกับตามเงื่อนไขของกฎหมายที่
เกี่ยวข้อง

การส่งข้อมูลเข้าระบบเพื่อปฏิบัติพิธีการส่งออกสินค้า

1. การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ผู้ได้รับอนุมัติให้ลงทะเบียนเป็นผู้ปฏิบัติพิธีการศุลกากร
หรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรโดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ สามารถปฏิบัติ
พิธีการได้โดยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (Paperless) โดยส่งข้อมูล
อิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของ
ลายมือชื่อผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ตาม
มาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด (ebXML/XML Format) แทนการจัดทำยื่น ส่ง รับ และ
การลงลายมือชื่อในรูปแบบเอกสาร
2. การยื่นใบขนสินค้าขาออก เมื่อผู้ส่งออกจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่
ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของ
ศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการ

ปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรแล้ว

วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกกระทำได้ 4 ช่องทางดังนี้

2.1 ผู้ส่งออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง

2.2 ผู้ส่งออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูล

2.3 ผู้ส่งออกให้เคาเตอร์บริการ (Service Counter) เป็นผู้ส่งข้อมูล

2.4 ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสาร พร้อมเอกสารประกอบและแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และชำระค่าธรรมเนียมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าเรือที่ที่ส่งออกโดยผู้ส่งออกต้องลงลายมือชื่อไว้ทุกฉบับ ซึ่งประกอบด้วย

- ใบขนสินค้าขาออกพร้อมฉบับ 1 ฉบับ
- แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าขาออก
- สำเนาบัญชีราคาสินค้า (Invoice)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List) (ถ้ามี)
- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับควบคุมการส่งออก (ถ้ามี)
- ใบรับรองการวิเคราะห์ของผู้ผลิตสินค้า (Certificate of Analysis) หรือเอกสารรายละเอียดของสินค้า (Specification) หรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Material Safety Data Sheet) (ถ้ามี)

3. การชำระภาษีอากร

3.1 ชำระโดยผ่านธนาคารอิเล็กทรอนิกส์ด้วยวิธีการตัดบัญชีธนาคาร (Electronic Funds Transfer : EFT)

3.2 ชำระที่หน่วยงานบัญชีและอากรของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

1.ผู้ส่งออกหรือตัวแทนฯ จัดทำใบขนสินค้าขาออก พร้อมเอกสารประกอบอื่น เช่น บัญชีสินค้า (ศ.บ. 3) และใบกำกับการขนย้ายสินค้า พร้อมส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร

2.ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ ชำระค่าภาษีอากร (กรณีสินค้าต้องชำระภาษีอากร) ที่หน่วยงานบัญชีและอากรของด่านศุลกากร

3.ชำระค่าภาษีแล้วระบบคอมพิวเตอร์จะกำหนดเงื่อนไขการตรวจปล่อย ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ตรวจปล่อย

4.กรณียกเว้นการตรวจ (Green Line) ผู้ส่งออกหรือตัวแทนสามารถนำสินค้าไปผ่านพิธีการที่ด่านพรมแดนหรือด่านตรวจเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

5.กรณีตั้งเปิดตรวจ (Red Line) เจ้าหน้าที่จะดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของสินค้ากับใบขนสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ ถ้าถูกต้องตามสำแดงจะนำสินค้าไปผ่านพิธีการที่ด่านพรมแดนหรือด่านตรวจเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

6.ผู้ส่งออกหรือตัวแทนยื่นใบกำกับสินค้าต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำอยู่ ณ ด่านพรมแดนเพื่อตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านพรมแดนจะตรวจสอบจำนวนสินค้าที่ส่งออกว่าถูกต้องตรงตามใบขนสินค้าขาออกในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรหรือไม่ และได้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการส่งออกครบถ้วนหรือไม่ เมื่อเห็นว่าถูกต้องก็ให้อนุญาตให้ผ่านด่านพรมแดนไปได้และให้บันทึกการรับบรรจุในระบบ คอมพิวเตอร์ของศุลกากร ใบกำกับการขนย้ายสินค้าให้เก็บไว้เพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบต่อไป

พิธีการศุลกากรส่งออกทางเรือ

ในการส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการส่งออกกำหนดไว้ให้ครบถ้วนเช่นเดียวกับการนำเข้า โดยมีคำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสาร เพื่อปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรในการส่งออกสินค้า ดังนี้

1. ประเภทใบขนสินค้าขาออก

1.1 แบบกศก 101/1 ใบขนสินค้าขาออก ใช้สำหรับส่งออกในกรณีดังต่อไปนี้

- การส่งออกสินค้าทั่วไป
- การส่งออกของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์
- การส่งออกสินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน
- การส่งออกสินค้าที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร
- การส่งออกสินค้าที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ
- การส่งออกสินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ
- การส่งออกสินค้ากลับออกไป (RE-EXPORT)

1.2 แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการส่งออกชั่วคราวในลักษณะที่กำหนดในอนุสัญญา

1.3 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการส่งออกรถยนต์ และจักรยานยนต์ชั่วคราว

2. เอกสารที่ผู้ส่งออกควรจัดเตรียมในการส่งออกสินค้า

2.1 บัญชีราคาสินค้า (Invoice)

2.2 ใบอนุญาตส่งออกหรือเอกสารอื่นใดสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (ถ้ามี)

3. กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

3.3 ผู้ส่งออกหรือตัวแทน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก และบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนมายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Counter Service) เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออก และเมื่อข้อมูลถูกต้องครบถ้วนแล้วระบบ

จะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกให้ผู้ส่งออกชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และชำระค่าธรรมเนียมใบขนสินค้าผ่านธนาคาร

3.2 ผู้รับผิดชอบการบรรจุสินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์ เมื่อบรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้วจะส่งข้อมูลการบรรจุสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ระบบจะทำการตรวจสอบข้อมูลและเมื่อถูกต้องไม่ผิดพลาด ระบบจะกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า และส่งข้อมูลไปยังผู้รับผิดชอบการบรรจุเพื่อพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าพร้อมนำสินค้าไปยังท่าหรือที่ส่งออก

3.3 เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ทำส่งออกจะทำการตรวจสอบน้ำหนัก (EIR) และรายละเอียดกับใบกำกับการขนย้ายสินค้าและบันทึกลงในระบบคอมพิวเตอร์ (MACHING) และตรวจสอบสถานะของใบขนสินค้าขาออกว่าเงื่อนไขเป็นขบวนตรวจสอบ (GREEN LINE) หรือ ให้ตรวจ (RED LINE)

3.4 ใบขนสินค้าขาออกที่ขบวนตรวจสอบ (GREEN LINE) สำหรับใบขนสินค้าขาออกประเภทนี้ผู้ส่งออกสามารถดำเนินการนำสินค้าไปรับบรรทุกขึ้นเรือเพื่อส่งออกได้ทันที

3.5 ใบขนสินค้าขาออกที่ถูกกำหนดเงื่อนไขให้ตรวจ (RED LINE) ซึ่งจะต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และสินค้าให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด (ท่าหรือที่ใดที่มีการใช้เครื่องเอกซเรย์ให้ใช้การตรวจสอบสินค้าขาออกด้วยเครื่องเอกซเรย์) พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ก่อนจะตรวจปล่อย ณ ที่ทำการศุลกากรเพื่อส่งออกต่อไป

- หากไม่พบข้อสงสัยใดๆ ให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ (เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการกำหนดชื่อ) ทำการบันทึกตรวจสอบว่า "ตรวจสอบพอใจ" ในระบบคอมพิวเตอร์ และของนั้นไม่ต้องทำการตรวจสอบ โดยการเปิดตรวจทางกายภาพอีก เว้นแต่กระทำเพื่อชักตัวอย่าง หรือประโยชน์อื่นใดในทางศุลกากรเท่านั้น

- หากพบข้อสงสัยใดๆ ให้ทำการเปิดตรวจสินค้านั้นเพื่อการตรวจสอบ และหากพบความผิดให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

4. การแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก

4.1 กรณีใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ได้มีการตัดบัญชี ณ สถานีรับบรรทุก(Matching) แล้ว ผู้รับผิดชอบการบรรจุต้องยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ดังนี้

- 4.1.1 รหัสสถานที่ตรวจปล่อย
- 4.1.2 เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ไม่ถูกต้อง
- 4.1.3 การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกหรือเพิ่มเลขที่ใบขนสินค้าขาออก
- 4.1.4 การเปลี่ยนชื่อเรือ เทียวเรือ
- 4.1.5 การเปลี่ยนตู้คอนเทนเนอร์
- 4.1.6 อื่นๆ

กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับข้อมูลในใบขนสินค้าขาออก หลังการส่งออกผู้ส่งออกต้องยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูล มีดังนี้

- 1.การตรวจรับกลับคืน ยกเลิกการส่งออก
- 2.การส่งออกไม่ครบ (SHORT PACKING) แต่ไม่ได้ส่งข้อมูลมาแก้ไข ทางอิเล็กทรอนิกส์ภายใน 10 วันนับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย
- 3.กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับใบอนุญาต ให้นำใบอนุญาต/ใบรับรอง ติดต่อหน่วยบริการศุลกากรประจำท่า/ที่ส่งออก ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
- 4.การแก้ไขเรื่องอื่นๆ ภายหลังการส่งออก จะพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย
5. ข้อควรทราบในการส่งสินค้าออก

การใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่เกี่ยวข้องกับการส่งออก

- การคืนอากรตามมาตรา 19 (RE-EXPORT)

- การกั้นอาคารตามมาตรา 19 ทวิ (การกั้นอาคารที่ได้ชำระไว้ขณะนำเข้าเพื่อทำการผลิตและส่งออก)
- การขอชดเชยค่าภาษีอากร
- การส่งเสริมการลงทุน (BOD)
- คลังสินค้าทัณฑ์บน
- เขตปลอดอากร (Free Zone)
- เขตประกอบการเสรี (IEAT-FREE ZONE)

การขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์

การขนส่งทางทะเลจัดเป็นการขนส่งที่มีความสำคัญที่สุดและใช้มากที่สุด เมื่อเทียบกับรูปแบบการขนส่งอื่นๆ เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำและสามารถขนส่งสินค้าได้คราวละมากๆ โดยรูปแบบการขนส่งทางทะเลในปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นการขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ (Container Box) โดยสินค้าที่จะขนส่งจะต้อง มีการนำมาบรรจุตู้ (Stuffing) และมีการขนย้ายตู้ขึ้นไว้ บนเรือ Container Ship

ประเภทของตู้สินค้า อาจแบ่งได้เป็น

- 1) Dry Cargoes เป็นตู้ที่ใส่สินค้าทั่วไปที่มีการบรรจุหีบห่อหรือภาชนะต้องเป็นสินค้าที่ไม่ต้องการรักษาอุณหภูมิ โดยสินค้าที่เข้าตู้แล้วจะต้องมีการจัดทำที่กั้นไม่ให้มีสินค้าเลื่อนหรือขยับ ซึ่งอาจจะใช้ถุงกระดาษที่มีการเป่าลม ที่เรียกว่า Balloon Bags มาวางอัดไว้ในช่องว่างของสินค้ากับตัวตู้ หรืออาจใช้ไม้มาปิดกั้นเป็นผนังหน้าตู้ ที่เรียกว่า Wooden Partition หากใช้เป็นเชือกไนลอนรัดหน้าตู้ ก็จะเรียกว่า Lashing
- 2) Refrigerator Cargoes เป็นตู้สินค้าประเภทที่มีเครื่องปรับอากาศ มีการปรับอุณหภูมิในตู้ ซึ่งทำตามมาตรฐานต้องสามารถปรับอุณหภูมิได้อย่างน้อย -18 องศาเซลเซียส โดยเครื่องทำความเย็นนี้อาจจะติดอยู่กับตัวตู้หรือมีปลั๊กใช้กระแสไฟฟ้าเสียบจากนอกตู้ โดยจะต้องมีที่วัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นสถานะของอุณหภูมิของตู้สินค้า

3) Garment Container เป็นตู้สินค้าที่ออกแบบมาสำหรับการบรรจุสินค้าที่เป็นเสื้อผ้า โดยมีราวสำหรับแขวนเสื้อ ซึ่งส่วนใหญ่จะใช้กับสินค้าที่เป็น Fashion ซึ่งไม่ต้องการที่จะมีการพับหรือบรรจุใน Packing ซึ่งจะมีผลทำให้เสื้อผ้ามีการยับหรือไม่สวยงาม

4) Open Top เป็นตู้ซึ่งส่วนใหญ่จะต้องเป็น 40 ฟุต โดยจะออกแบบมาไม่ให้มีหลังคา สำหรับใช้ในการวางสินค้าขนาดใหญ่ เช่น เครื่องจักร ซึ่งไม่สามารถขนย้ายผ่านประตูตู้ได้ จึงต้องขนย้ายโดยการยกส่วนบนของตู้แทน

5) Flat-rack เป็นพื้นราบมีขนาดกว้างและยาว ตาม Size ของ Container มาตรฐาน โดยจะเป็นตู้คล้ายกับ Container ที่มีแต่พื้น Platform สำหรับใส่สินค้าที่มีลักษณะเป็นพิเศษ เช่น เครื่องจักร , แท่งหิน , ประติมากรรม , รถแทรกเตอร์ ซึ่งสินค้าเหล่านี้ อาจจะขนส่งด้วยเรือที่เป็น Conventional Ship แต่หากเมื่อขนส่งด้วยเรือระบบ Container แล้วก็ต้องมาวางใน Flat rack เพื่อให้สามารถจัดเรียงกองในรูปแบบที่เป็น Slot ซึ่งเป็นลักษณะของเรือที่เป็น Container

Equipment	Container Type	Interior Dimensions
	20' Dry	L: 5.89 m 19'4" W: 2.34 m 7'8" H: 2.33 m 7'8"
	20' Reefer	L: 5.50 m 18'1/4" W: 2.26 m 7'5'1/8" H: 2.25 m 7'4'7/8"
	20' Collapsible Flatrack	L: 5.94 m 19'6'1/4" W: 2.43 m 8'0" H: 2.15 m 7'1"
	40' Dry	L: 12.01 m 39'5" W: 2.34 m 7'8" H: 2.36 m 7'9"
	40' Highcube	L: 12.01 m 39'5" W: 2.34 m 7'8" H: 2.66 m 8'9"
	40' Reefer	L: 11.64 m 38'2'1/8" W: 2.28 m 7'5'7/8" H: 2.25 m 7'4'5/8"
	40' Collapsible Flatrack	L: 12.06 m 39'7" W: 2.43 m 8'0" H: 1.93 m 6'4"
	20' Open Top	L: 5.81 m 19'1" W: 2.34 m 7'8" H: 2.34 m 7'8"
	40' Open Top	L: 12.03 m 39'6" W: 2.34 m 7'8" H: 2.43 m 8'0"

รูปที่ 2.1 ประเภทและขนาดของตู้คอนเทนเนอร์

บทที่ 3

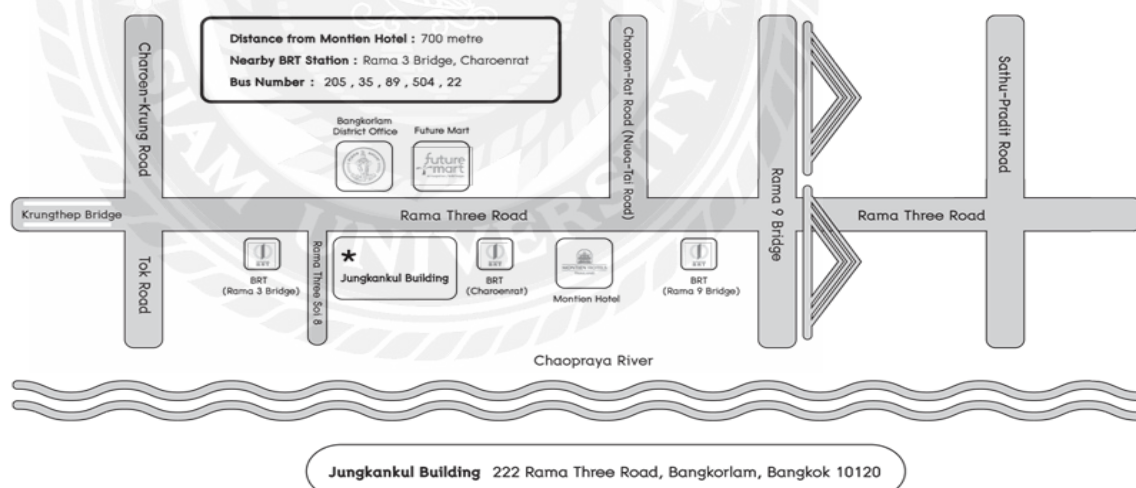
รายละเอียดการปฏิบัติงาน



รูปที่ 3.1 ภาพแสดงโลโก้บริษัท บริษัท จาร์ตัน กรุป จำกัด

3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ

บริษัท จาร์ตัน กรุป จำกัด เลขที่ 222 อาคารจิงกานต์กุล ถนนพระราม3 แขวงบางคอแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 โทรศัพท์: 02-689-0888 โทรสาร: 02-689-0999 e-mail : AM.JARTON@GMAIL.COM เว็บไซต์: www.JARTON.co.th



รูปที่3.2 ภาพแสดงแผนที่ บริษัท จาร์ตัน กรุป จำกัด

3.2 ประวัติความเป็นมาของสถานประกอบการ

บริษัท จาร์ตัน กรู๊ป จำกัด ก่อตั้งเมื่อปีพ.ศ.2521 โดย นายธีรวัช จิงกานต์กุล โดยบริษัทฯ จากแนวคิด “Partner For Life” หรือ “เคียงข้างตลอดไป” ซึ่งสะท้อนถึงความมุ่งมั่นที่จะผลิต จำหน่าย และนำเข้า-ส่งออก สินค้าที่มีคุณภาพและสามารถตอบโจทย์การใช้งานที่หลากหลาย โดยลูกค้าสามารถเชื่อมั่น และวางใจทุกครั้งที่ได้เลือกใช้สินค้า “จาร์ตัน” เพราะเนื่องจากทางบริษัทได้คัดเลือกสินค้าและระบบเทคโนโลยีที่ดีที่สุดในโลกทั้ง อิตาลี ออสเตรีย ญี่ปุ่น ด้วยทีมงานที่มีคุณภาพทั้งสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพมหานคร คลังสินค้าโรงงานจังหวัดนครปฐม และสำนักงานตัวแทนในต่างประเทศ รวมถึงเครือข่ายร้านค้าตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ นอกจากนี้สินค้าของทางบริษัทยังครอบคลุมลูกค้าในกลุ่มเจ้าของร้าน เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา วิศวกร สถาปนิก ทั้งในประเทศไทย และอีกกว่า 17 ประเทศทั่วโลก

สินค้าของบริษัทประกอบด้วย อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ประตูไม้ หน้าต่าง กระจก อลูมิเนียม และอุปกรณ์ดิจิทัล ครบวงจร รวมถึงอุปกรณ์เครื่องใช้ภายในบ้านที่เกี่ยวข้องทั้งหมด นอกจากนี้ทางบริษัทจาร์ตัน กรู๊ป จำกัด ยังเป็นตัวแทนนำเข้าและจัดจำหน่าย สินค้าภายใต้แบรนด์ชั้นนำ จำนวนทั้งหมด 5 แรนด์ดังต่อไปนี้



รูปที่ 3.3 รูปภาพแบรนด์ชั้นนำที่บริษัทเป็นตัวแทนในการนำเข้าและจัดจำหน่าย

3.3 ลักษณะการประกอบการผลิตภัณฑ์การให้บริการหลักขององค์กร

ผลิตจัดจำหน่ายนำเข้า-ส่งออกอุปกรณ์ประตูกบวงจร เช่น ลูกบิดประตู มือจับ บานพับ
โซ่ค้อพ รวมไปถึงกุญแจดิจิทัลและระบบควบคุมการเข้าออกอัตโนมัติ



รูปที่ 3.4 ภาพแสดงผลิตภัณฑ์ของบริษัท

บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด กับธุรกิจ SCG



รูปที่ 3.5 ภาพโลโก้แสดงบริษัทจาร์ตันทำธุรกิจร่วมกับเอสซีจี

บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด ได้ทำสัญญา OEM กับทางบริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด มหาชน หรือ SCG ซึ่งเป็นสัญญาการตกลงรับจ้างผลิตสินค้าให้กับแบรนด์หรือบริษัทใดบริษัทหนึ่ง ตามแบบที่ลูกค้าต้องการ บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด เล็งเห็นถึงศักยภาพของทางบริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป และด้วยมาตรฐานการผลิตที่มีประสิทธิภาพเป็นแห่งแรกและแห่งเดียวที่มีโรงชุบเป็นของตัวเอง จึงทำให้บริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป มีความสมบูรณ์แบบและพร้อมที่จะผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ และครบวงจร ออกสู่ตลาด จึงได้รับความไว้วางใจจากบริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด มหาชนให้เป็นพาร์ทเนอร์ในการผลิตสินค้าให้แก่บริษัท แต่ในขณะเดียวกันทั้งสองบริษัทก็เป็นคู่แข่งทางการตลาดที่มีความแข่งขันกันอยู่ไม่น้อย

“OEM” ย่อมาจาก Original Equipment Manufacturer หมายถึงการรับจ้างผลิตสินค้าให้กับแบรนด์ต่าง ๆ ตามแบบที่ลูกค้ากำหนด

ประโยชน์ที่ได้รับจากการทำ OEM สามารถแบ่งได้เป็น 2 ด้านดังนี้

1. ด้านผู้ประกอบการ OEM

- ไม่ต้องลงทุนด้านการวิจัยและออกแบบผลิตภัณฑ์ รวมถึงการออกแบบตราสินค้า
- ประหยัดค่าใช้จ่ายในการโฆษณาและประชาสัมพันธ์สินค้า
- ลดความเสี่ยงทางด้านการตลาดเอง

2. ด้านผู้จ้างผลิตสินค้า

- ลดต้นทุนการผลิต โดยสามารถย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีต้นทุนการผลิตต่ำได้
- เจ้าของแบรนด์ไม่จำเป็นต้องมีโรงงานเป็นของตัวเอง ซึ่งทำให้เกิดความคล่องตัวหากต้องเปลี่ยนแปลงลักษณะหรือกลยุทธ์ทางธุรกิจ

อย่างไรก็ตาม การจ้างผลิตนั้น เจ้าของแบรนด์ที่มีการวิจัยและพัฒนาด้วยตนเองจะต้องมีการกระจายเทคโนโลยีและทรัพย์สินทางปัญญาที่มีอยู่ให้กับโรงงานที่รับจ้างผลิต ซึ่งแม้จะมีสัญญา

กำกับควบคุมการนำ Know How ที่ได้รับการถ่ายทอดไปใช้งานอยู่ก็ตาม แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่ความรู้เหล่านี้จะกระจายออกไปสู่คู่แข่งและก่อให้เกิดสินค้าเลียนแบบได้เร็วขึ้น ดังนั้นผู้จ้างผลิตควรเลือก outsource การผลิตเฉพาะสินค้าที่ผลิตโดยใช้เทคโนโลยี หรือ Know How รุ่นเก่า ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีอยู่แล้วในอุตสาหกรรม และควรหลีกเลี่ยงการจ้างผลิตสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ ควรสงวนการผลิตสินค้าใหม่ไว้ในโรงงานของตนเอง

บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด มีช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้า แบ่งตามลักษณะของธุรกิจได้ดังต่อไปนี้

1.กลุ่มศูนย์การค้าและห้างสรรพสินค้า ได้แก่

- ห้างสรรพสินค้าในเครือเดอะมอลล์ กรุ๊ป
- สยามพารากอน
- ดิ เอ็มโพเรียม
- ห้างสรรพสินค้าในเครือโรบินสัน
- บุญถาวร

2.กลุ่มโครงการก่อสร้างและอสังหาริมทรัพย์ ได้แก่

- คอนโดมิเนียม เซ็นทริค (รัชดา-ห้วยขวาง) กรุงเทพมหานคร
- โรงแรมฮิลตันในเครือดิเอราวัณ ประเทศไทย/ประเทศฟิลิปปินส์
- หมู่บ้านพฤกษาวิลเลจ นนทบุรี/สมุทรปราการ
- หมู่บ้านประภัสสร สมุทรปราการ / ชลบุรี
- อาคารสำนักงาน กระทรวงพลังงาน กรุงเทพมหานคร
- อาคารคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นต้น

3.กลุ่มร้านค้าตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศกว่า 2,500 ร้านค้า

4.เว็บไซต์สั่งซื้อสินค้าออนไลน์ www.jarton.co.th

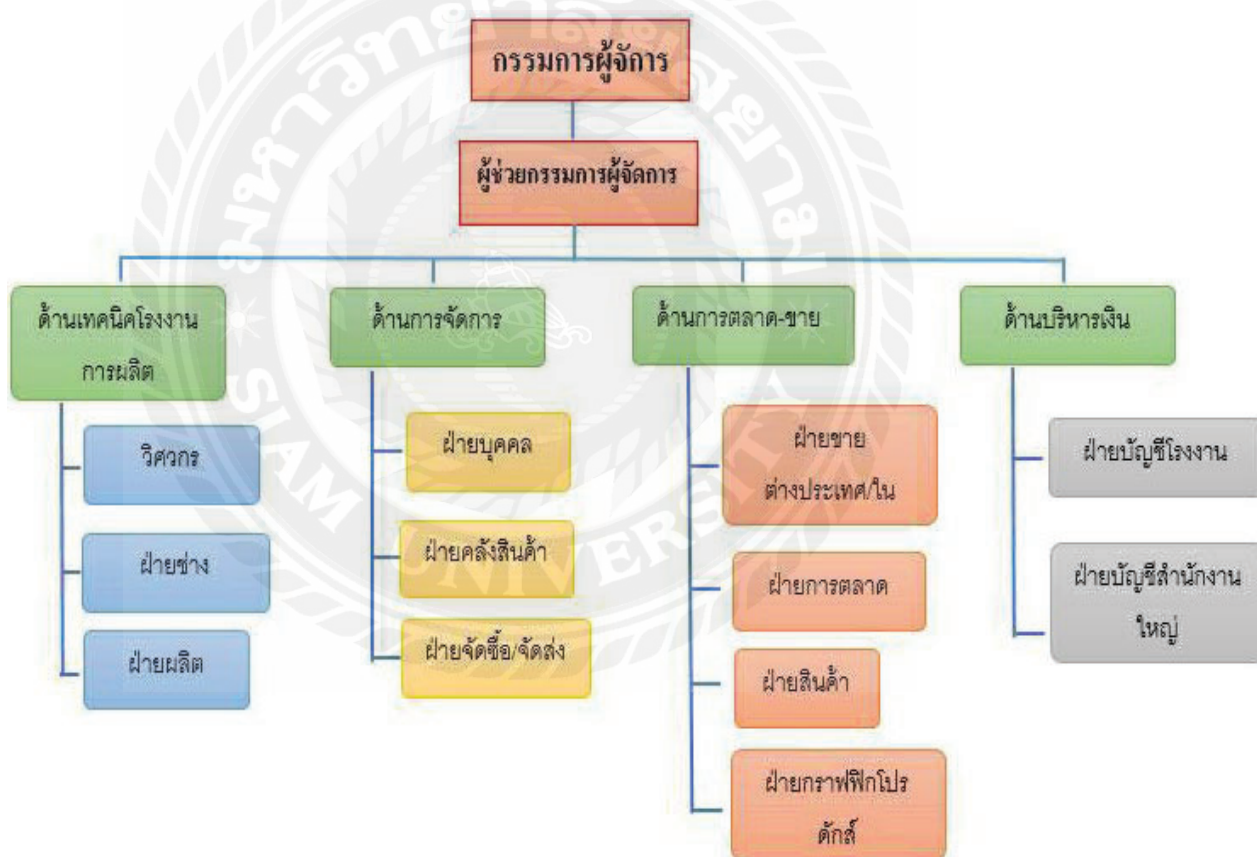
การทำการค้าและขยายตลาดไปยังกลุ่มประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ลาว กัมพูชา มาเลเซีย และเวียดนาม

กรณีศึกษาการทำการค้าการส่งออกไปยังประเทศลาว

สินค้าของบริษัทที่ส่งออกไปยังประเทศลาวที่ได้รับความนิยมในการสั่งซื้อ ได้แก่ ลูกบิดประตู โดยใช้ระบบการขนส่งสินค้าทั้งทางบกและทางเรือ โดยมีท่าเรือเทียบสินค้าเป็นของบริษัทโดยตรง จึงทำให้ไม่ต้องเสียค่าระวาง ในกรณีที่เอกสารในการส่งออกมีความล่าช้า

3.4 รูปแบบการจัดองค์กรและการบริหารงานขององค์กร

แผนผังองค์กร บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป



รูปที่ 3.6 แสดงรูปแบบการจัดการองค์กรและการบริหารองค์กร

3.5 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

ตำแหน่งผู้ช่วยทำเอกสารด้านการส่งออกและตรวจสอบสินค้า ลักษณะงานด้านการส่งออก คือรับการสั่งซื้อมาจากลูกค้าจากนั้นทำการคีย์ข้อมูลการสั่งซื้อไปยังระบบของบริษัท ทำใบ Poforma invoice และ Invoice & Packing List ติดต่อประสานงานผ่านทางอีเมลกับบริษัทที่มีหน้าที่ทำใบขนส่งขาออก ฟอรั่มดีและทรคิบิล เพื่อส่งเอกสารไปให้ลูกค้าผ่านดีเอสแอล และสำหรับงานตรวจสอบสินค้ามีการเช็คสินค้าที่ระบบโปรแกรมของบริษัทว่าจำนวนสินค้านั้นมีสินค้าคงเหลือในคลังมากน้อยแค่ไหนและสินค้าที่ยังค้างส่งให้ลูกค้า รวมทั้งเช็ครหัสบาร์โค้ด โปรโมชันต่างๆและแก้ไขข้อมูลของสินค้าที่มีการอัปเดตทำตารางเปรียบเทียบสินค้าคู่แข่ง

3.6 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา

คุณสุทธาฉินี ถมบัวรัมย์ ผู้จัดการฝ่ายขายในประเทศและต่างประเทศ

3.7 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

15 พฤษภาคม 2560 – 25 สิงหาคม 2560

3.8 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

3.8.1 ปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษาเรื่องของการทำโครงการในส่วนของการซื้อเรื่องและเนื้อหา

3.8.2 กำหนดวัตถุประสงค์โดยการตั้งวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยการเน้นการวิเคราะห์จากการเรียนและการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

3.8.3 เริ่มทำการศึกษางานที่ได้รับมอบหมายจากฝ่ายการส่งออกและฝ่ายสินค้าว่ามีขั้นตอนการทำงานอย่างไร

3.8.4 ปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษาว่าควรวิเคราะห์งานด้านไหนบ้าง และวิเคราะห์อย่างไร

3.8.5 นำเอกสารหรือข้อมูลที่ได้จากฝ่ายการส่งออกและจากการปฏิบัติงานมาวิเคราะห์ว่างานที่ผู้จัดทำได้ปฏิบัติมีความเกี่ยวข้องกับสิ่งที่ได้เรียนมาหรือไม่

3.8.6 จัดทำเอกสารประกอบโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	พ.ค.60	มิ.ย.60	ก.ค.60	ส.ค.60
1.ปรึกษาและรวบรวมข้อมูลที่จะใช้ในการจัดทำโครงการ	←→			
2.กำหนดวัตถุประสงค์และวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้สืบค้นมา		←→		
3.ออกแบบขั้นตอนการทำงาน และศึกษางาน		←→		
4.วิเคราะห์งาน ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำโครงการ		←→		
5.วิเคราะห์โครงและประยุกต์ใช้กับความรู้ที่เรียนมา			←→	
6.จัดทำเอกสารประกอบการนำเสนอโครงการ	←→			

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

จากการที่ได้ไปปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ในตำแหน่งผู้ช่วยด้านการทำเอกสารส่งออก บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการกับการกับเอกสารส่งออกเพื่อจำหน่ายไปยังประเทศลาว มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังนี้

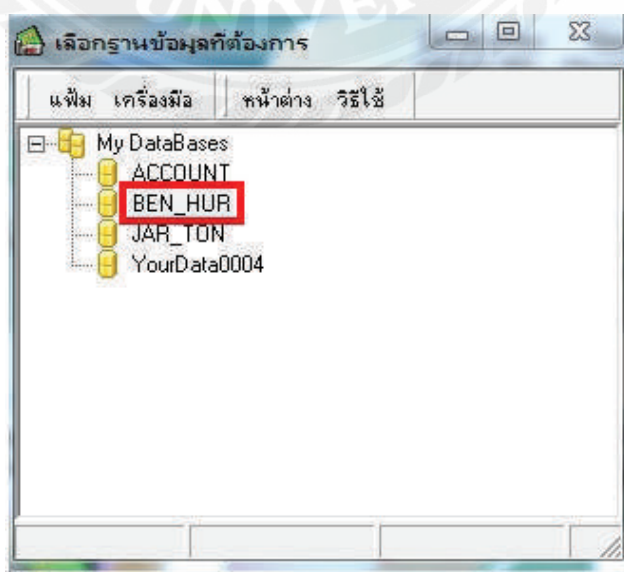
4.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนที่ 1 เมื่อมีลูกค้าได้ส่งสินค้าจากทางโทรศัพท์/อีเมล/Fax/Line ต่อจากนั้นเข้าไปคีย์ข้อมูลในระบบ B-plus back



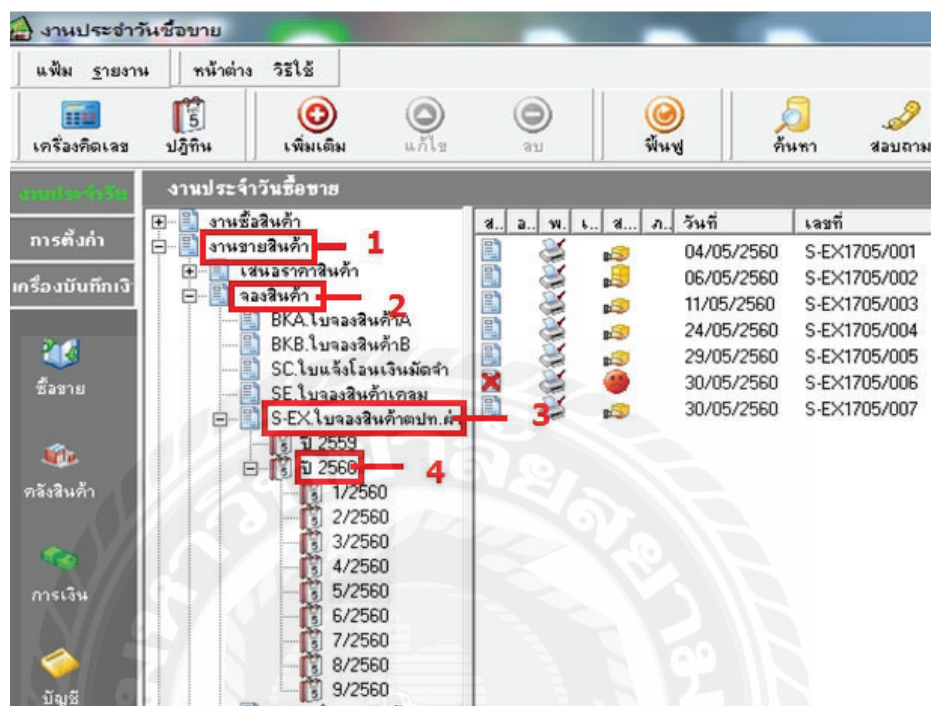
รูปที่ 4.1 ภาพแสดงโปรแกรม B-plus back

ขั้นตอนที่ 2 คลิกที่ BEN_HUR



รูปที่ 4.2 ภาพแสดงการเข้าสู่โปรแกรม

ขั้นตอนที่ 3 คลิกเลือกเมนูตามลำดับเพื่อที่จะเปิดใบของสินค้าผ่านทางระบบไปยังคลังสินค้าที่โรงงาน



รูปที่ 4.3 ภาพแสดงเลือกคำสั่งจองสินค้า

ขั้นตอนที่ 4 คีย์ข้อมูลการจองสินค้าลงในระบบ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา	รวม

รูปที่ 4.4 ภาพแสดงใบจองสินค้า

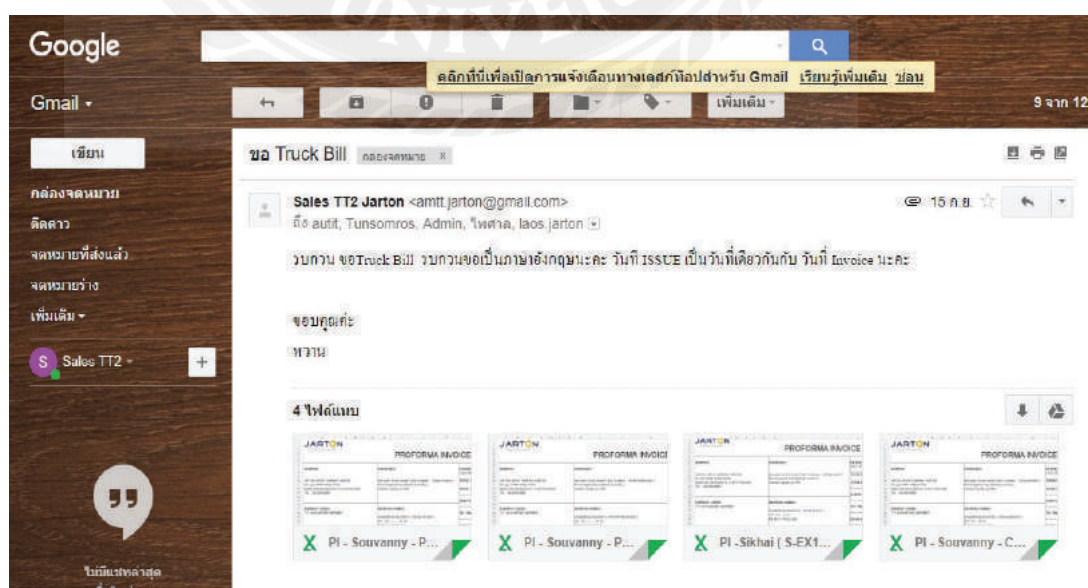
ขั้นตอนที่ 5 ส่งอีเมลไปขอขนาดลังและน้ำหนักที่บรรจุสินค้า จากนั้นคลังสินค้าจะตอบกลับและส่งข้อมูลมาให้ เมื่อได้ข้อมูลจากคลังสินค้าแล้วนำข้อมูลนั้นมาใส่ในตารางExcel เพื่อจะทำ Proforma invoice/Invoice&Packing List และส่งอีเมลไปให้ลูกค้าคอนเฟิร์มว่าสินค้าในการสั่งซื้อถูกต้องตามเอกสารที่ส่งไป

CARTON NO.	BLW.	RWS.	G.W.	VOL.	DEHENSION(CMS)	CUSTOMS	DESCRIPTION OF GOODS	TOTAL OF	QUANTITY	Set price	Discount	F.O.B VALUE(BAHT)
								CARTONS				TOTAL
1-5	10.87	11.37	0.28	45	41	30	113002 Hook AC 0'	5	248	125	50+10%	13,950.00
6-9	71.50	72.00	0.20	41	40	30	123103 Dummy Grip Handle 8031-ZH-AC*BOX(1'6)	4	24	900	50+10%	9,720.00
10-13	13.98	14.48	0.24	45	28	48	11X MCCEL.MC310058-S/P ENTRANCE BUSTER	4	120	300	50+10%	16,200.00
14-16	13.50	14.00	0.34	45	42	30	119201 Stainless Bolt SUS304 8"	6	289	250	50+10%	32,400.00
20-25	17.74	18.24	0.34	45	42	30	105006 Bolt Hinge 3.5"	6	288	140	50+10%	18,144.00
26-31	8.85	9.45	0.34	45	42	30	112003 Handle SUS304 120mm	6	288	225	50+10%	28,160.00
32-33	12.04	12.54	0.11	45	42	30	109002 Stainless Steel 304 Bolt 75mm	2	280	115	50+10%	14,904.00
							FOB NONGKHAI	33	1,544	1,575		134,478.00

COUNTRY OF ORIGIN: THAILAND
 TOTAL PACKED IN: 33 CARTONS
 TOTAL NET WEIGHT: 148.58 KGS.
 TOTAL GROSS WEIGHT: 152.08 KGS.
 TOTAL FOB NONGKHAI: 134,478 BAHIT

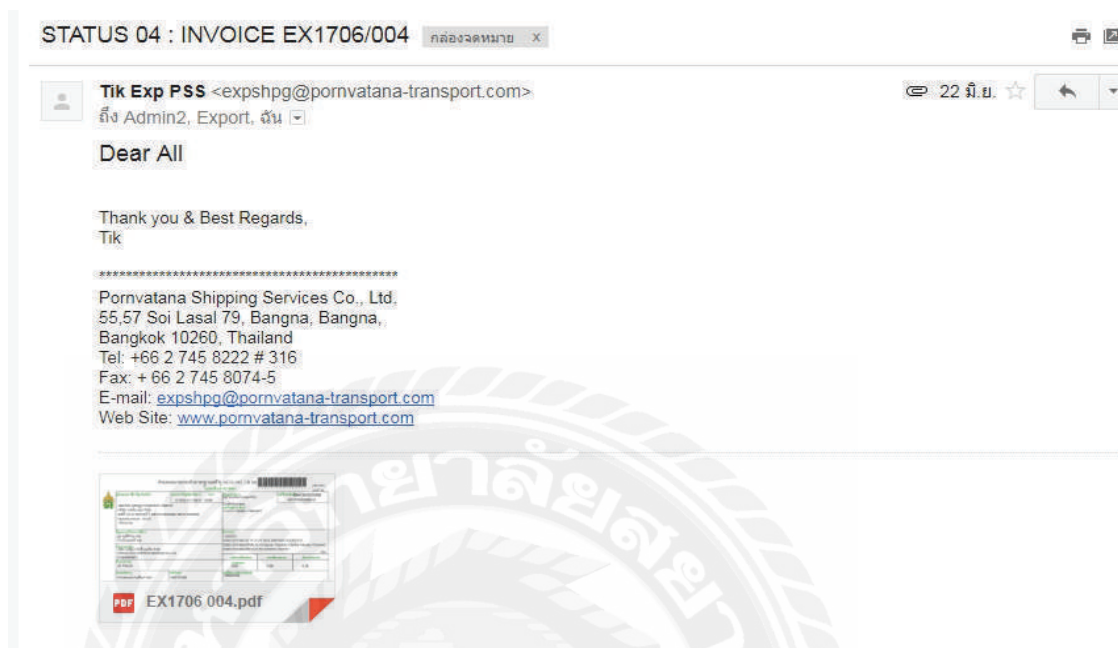
รูปที่ 4.5 ภาพแสดงการทำใบ Proforma invoice/Invoice&Packing List

ขั้นตอนที่ 6 เมื่อลูกค้าคอนเฟิร์มแล้ว นำไฟล์ที่ทำ Proforma invoice/Invoice&Packing List ที่ทำส่งไปอีเมลเพื่อขอ Truck bill lading เมื่อได้รับการตอบกลับมา ทางบริษัทจะคอนเฟิร์มเอกสารว่าถูกต้องตามเอกสารที่ส่งไป



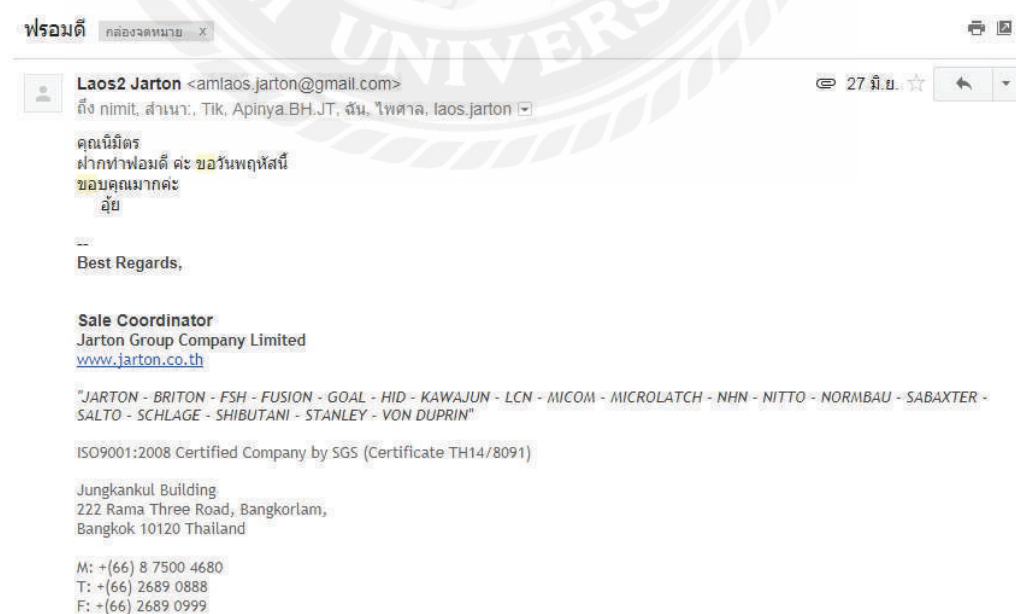
รูปที่ 4.6 ภาพแสดงการขอ Truck bill

ขั้นตอนที่ 7 ส่งอีเมลไปขอใบขนสินค้าขาออกโดยแนบไฟล์ Proforma invoice/Invoice&Packing List ไปด้วย เมื่อได้รับการตอบกลับมา ทางบริษัทจะคอนเฟิร์มเอกสารว่าถูกต้องตามเอกสารที่ส่งไป



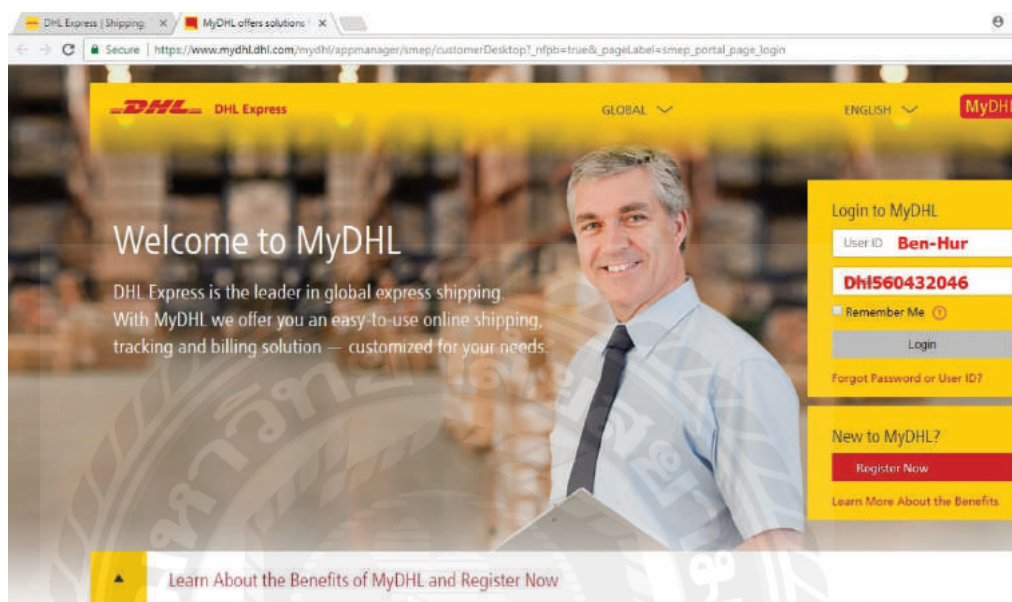
รูปที่ 4.7 ภาพแสดงขอใบขนสินค้าขาออก

ขั้นตอนที่ 8 เมื่อได้ Truck bill lading แล้วส่งอีเมลไปขอ From D โดยแนบไฟล์ Proforma invoice/Invoice&Packing List และ Truck bill lading ไปด้วย เมื่อได้รับการตอบกลับมา ทางบริษัทจะคอนเฟิร์มเอกสารว่าถูกต้องตามเอกสารที่ส่งไป

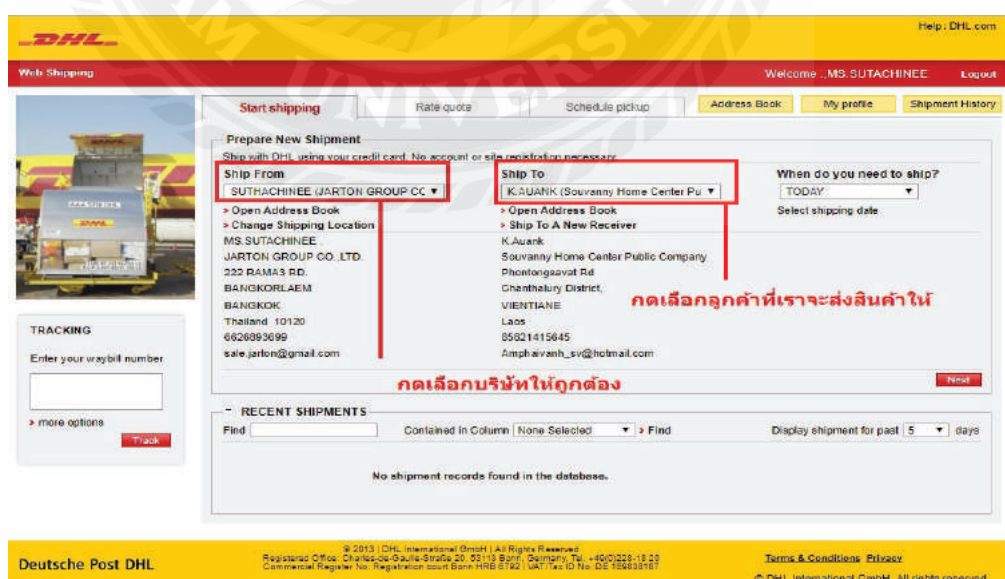


รูปที่ 4.8 ภาพแสดงการขอ From D

ขั้นตอนที่ 9 เมื่อได้เอกสารครบแล้วจัดเตรียมเอกสารอย่างละ 4 ชุด รวมกับของจริง ส่วน Truck bill lading ใช้เพียงแค่ใบเดียวเท่านั้น เรียก DHL จากทางเว็บมารับเอกสารส่งไปยังลูกค้าในวันรุ่งขึ้น เอกสารจากทาง DHL ที่ปิ่นท้อออกมาจะมี 3 ใบแต่จะเก็บไว้เพียงใบเดียวเท่านั้นส่วนอีก 2 ใบทาง DHL จะนำกลับไปด้วย



รูปที่ 4.9 ภาพแสดงการเข้ารหัส



รูปที่ 4.10 ภาพแสดงการเลือกชื่อพนักงานบริษัทและชื่อลูกค้า

Secure https://webshipping3.dhl.com/wsi/ShipmentServlet?SESSIONID_WSI=7Yn1ZG9L2k9ThTpp2JMXzKkVQbV12r50Vc44d2zNf1tr7ph2Lh

Packaging Type: DHL Flyer Maximum Shipment Weight allowed for this Packaging type is 199.0 kgs

พินพด้าว่า Document

Pieces: 1 Weight kg: 0.5 L cms: 47 W cms: 38 H cms: 1 Piece Contents: > Copy > Delete Total no. of Pieces: 1
Total Weight: 0.5 (kgs)
Total DimWeight: 0.0 (kgs)

Shipment Details

Description of contents: Document

Shipment Status

> Help me if my shipment is dutiable or not

☒ Document
☐ Non-Dutiable

Declared Value: THB Insurance Value: THB

☐ Yes, I would like to create my invoice using DHL Web Shipping for dutiable shipment.

Payment Options

Bill To: Shipper
DHL Account Number: 560432046
Bill Duties and Taxes to: N/A

กดเลือก Document

รูปที่ 4.11 ภาพแสดงการกรอกข้อมูลในระบบ

Shipment insured only if a declared value is entered; extra charges may apply.
Insured value cannot exceed 100% of the declared value. (The insurance charge is 2% of the declared value or minimum charge 450 THB + 7% VAT, whichever is the higher)

☐ Check this box to extend our standard liability
In the rare event of physical loss or damage of your documents, DHL will compensate for the cost of recovery with a fixed lump sum of 107.00 THB 400 Euros.

Total estimate 976.91 THB

Destination Country Shipping Information

DHL Rate Estimate as of September 22, 2017, 2:41 pm
The prices quoted are ESTIMATES based on the information you have supplied.
Prices quoted may not include all surcharges, fees, optional services, duties, taxes and customs charges.
DHL's Shipment charges are calculated according to the higher of actual or volumetric weight and any Shipment may be re-weighted and re-measured by DHL to confirm this calculation.

Schedule Pickup

Contact: MS.SUTACHINEE Phone: 6626893699
Company: JARTON GROUP CO.,LTD. Location Type: Business
Address 1: 222 RAMA3 RD. Location of Shipment(s): Reception
Address 2: BANGKORLAEM
Address 3:
Zip/Postal Code: 10120 Special Instructions (up to 70 characters):
City: BANGKOK Shipment Ready Date: TODAY
Suburb: My Shipment will be ready by: 03 00 PM
Office closes at: 06 00 PM
☐ Other Pickup Address?

Notification

E-mail upon Shipping
☐ Shipper: sale.jarton@gmail.com ☐ Receiver: Amphaivanh_sv@hotmail.com > Add additional email addresses or message

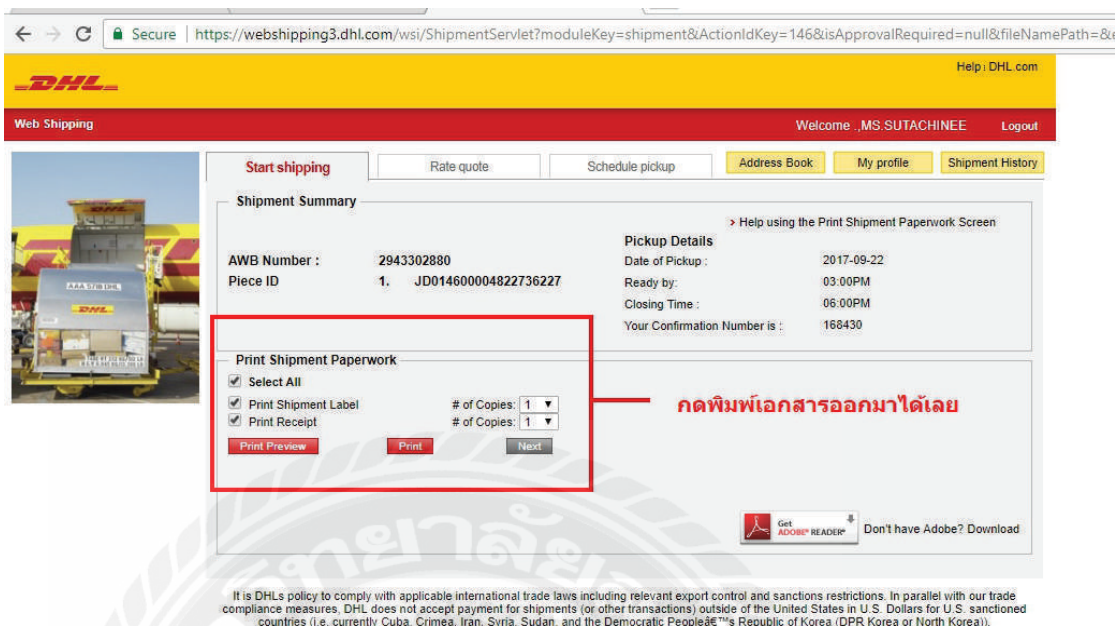
Please review [DHL's Terms & Conditions of carriage](#)

☐ I would like to view the Summary page

กดเลือกตอนนี้เลย

I accept DHL's Terms & Conditions

รูปที่ 4.12 ภาพแสดงการกดเลือกคำสั่งในระบบ



Secure | https://webshipping3.dhl.com/wsi/ShipmentServlet?moduleKey=shipment&ActionIdKey=146&isApprovalRequired=null&fileNamePath=&

Help: DHL.com

Web Shipping | Welcome, MS.SUTACHINEE | Logout

Start shipping | Rate quote | Schedule pickup | Address Book | My profile | Shipment History

Shipment Summary

AWB Number : 2943302880
Piece ID : 1, JD014600004822736227

Pickup Details
Date of Pickup : 2017-09-22
Ready by : 03:00PM
Closing Time : 06:00PM
Your Confirmation Number is : 168430

Print Shipment Paperwork

☒ Select All
☒ Print Shipment Label # of Copies: 1
☒ Print Receipt # of Copies: 1

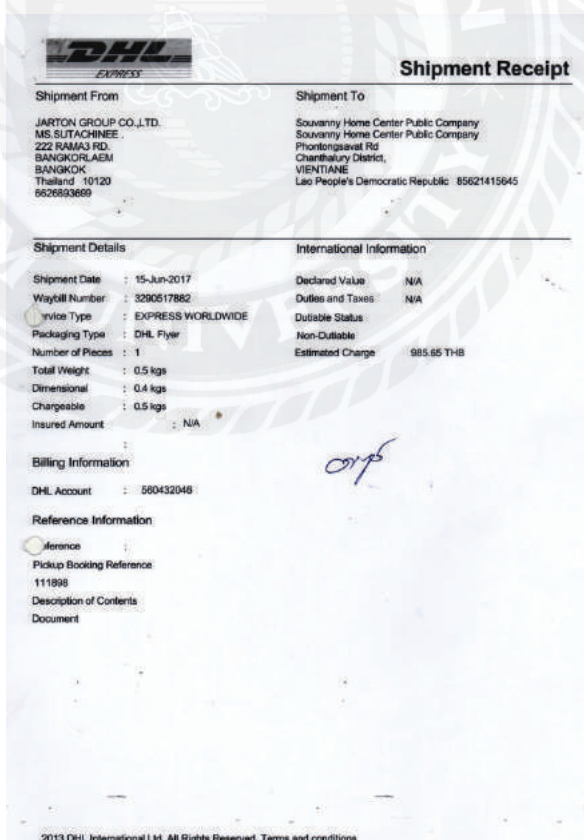
Print Preview | Print | Next

กดพิมพ์เอกสารออกมาได้เลย

Get ADOBE® READER | Don't have Adobe? Download

It is DHL's policy to comply with applicable international trade laws including relevant export control and sanctions restrictions. In parallel with our trade compliance measures, DHL does not accept payment for shipments (or other transactions) outside of the United States in U.S. Dollars for U.S. sanctioned countries (i.e. currently Cuba, Crimea, Iran, Syria, Sudan, and the Democratic People's Republic of Korea (DPR Korea or North Korea)).

รูปที่ 4.13 ภาพแสดงการเสร็จสิ้นการเรียก DHL มารับเอกสาร



DHL EXPRESS

Shipment Receipt

Shipment From: JARTON GROUP CO., LTD.
MS. SUTACHINEE
222 RAMA3 RD.
BANGKOK LAEM
BANGKOK
Thailand 10120
662693669

Shipment To: Souvanny Home Center Public Company
Souvanny Home Center Public Company
Phonlongsaval Rd
Chanthaburi District,
VIENTIANE
Lao People's Democratic Republic: 85621415645

Shipment Details

Shipment Date : 15-Jun-2017
Waybill Number : 3200517882
Service Type : EXPRESS WORLDWIDE
Packaging Type : DHL Flyer
Number of Pieces : 1
Total Weight : 0.5 kgs
Dimensional : 0.4 kgs
Chargeable : 0.5 kgs
Insured Amount : N/A

International Information

Declared Value : N/A
Duties and Taxes : N/A
Dutiable Status : Non-Dutiable
Estimated Charge : 985.65 THB

Billing Information

DHL Account : 560432048

Reference Information

Shipment
Pickup Booking Reference : 111898
Description of Contents : Document

2013 DHL International Ltd. All Rights Reserved. Terms and conditions

รูปที่ 4.14 ภาพแสดงเอกสารที่ DHL ได้คืนให้กับทางบริษัท

4.2 เอกสารที่เกี่ยวข้องในการส่งออกไปยังบริษัทลูกค้าที่อยู่ในประเทศลาว

NONGKHAI CHADATHONG (1993) LIMITED PARTNERSHIP 659/7-8 CHUAMMAUNG ROAD MEECHAI MAUNG NONGKHAI THAILAND 43000 TEL.: (042) 464142, 464164, 464566 FAX: (042) 422958													
TRUCK BILL OF LADING		TRUCK Bill No. 373/2017											
SHIPPER	JARTON GROUP COMPANY LIMITED NO 222 RAMA THREE ROAD BANGKORLAM, BANGKOK 10120 THAILAND Tel : (66)26890888												
CONSIGNEE	SOUVANNY HOME CENTER PUBLIC COMPANY (CHOKYAI Branch) PHONTONGSAVAT RD, CHANTHALURY DISTRICT, VIENTIAN CAPITAL, LAO PDR												
NOTIFY	SOUVANNY HOME CENTER PUBLIC COMPANY (CHOKYAI Branch) PHONTONGSAVAT RD, CHANTHALURY DISTRICT, VIENTIAN CAPITAL, LAO PDR												
LOADED On	13-Jun-2017												
PLACE OF LOADING	Bangkok, Thailand	PLACE OF DESTINATION	Vientiane, Lao PDR										
BY TRUCK NO.	DESCRIPTION OF GOODS		WEIGHT										
	As per Invoice No. EX1706/004												
SHIPPING MARKS													
Chadathong Souvanny (CHOKYAI Branch) C/T NO : of 33 MADE IN THAILAND		<table border="1"> <tr> <td>Total of package:</td> <td>33 CTNs.</td> </tr> <tr> <td>Total of net weight:</td> <td>148.580 KGS.</td> </tr> <tr> <td>Total of gross weight:</td> <td>152.080 KGS.</td> </tr> <tr> <td>INVOICE NO.</td> <td>EX1706/004</td> </tr> <tr> <td>Date.</td> <td>13-Jun-2017</td> </tr> </table>		Total of package:	33 CTNs.	Total of net weight:	148.580 KGS.	Total of gross weight:	152.080 KGS.	INVOICE NO.	EX1706/004	Date.	13-Jun-2017
Total of package:	33 CTNs.												
Total of net weight:	148.580 KGS.												
Total of gross weight:	152.080 KGS.												
INVOICE NO.	EX1706/004												
Date.	13-Jun-2017												
FREIGHT COLLECT AT	NO.OF ORIGINAL TRUCK BS/L	PLACE AND DATE OF ISSUE											
	FREIGHT PREPAID												

รูปที่ 4.15 ภาพแสดงเอกสาร Truck bill

ตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ (AEOs NO. CB 98)
ใบขนสินค้าขาออก

กศท 101/1
แผ่นที่ 1/2

ผู้ส่งออก (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	สาขา	ประเทศในนาม 200 ใบขนสินค้าขาออกทั่วไป	เลขที่ใบขนสินค้า
JARTON GROUP COMPANY LIMITED บริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด เลขที่ 222 ถ.พระรามที่ 3 แขวงบางค้อแหลม เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 AEOs No:	0105543116879	0000	ไม่ผลิตในประเทศ เลขที่บัญชีการค้า INV# EX1706/004 :13/06/2017	0AAG600020006
ชื่อและเลขที่ใบอนุญาตพิธีการ ผู้ผ่านพิธีการ N/A ทะเบียนเลขที่ N/A	ดำเนินการตรวจ			
ข้อมูลของ บริษัท พรวิวัฒนา ชิปปิ้งเซอร์วิส จำกัด PORNVATANA SHIPPING SERVICES CO.,LTD. 0105540040871	003			
ชื่อยานพาหนะ BY TRUCK	ภาษีอากรที่ต้องชำระ	ค่าภาษีอากร(บาท)	เงินประกัน(บาท)	
	อากรขาออก 0.00	0.00	0.00	
ส่งออกโดยทาง ทางรถยนต์,คนเดินทางบก	วันที่ส่งออก 02/07/2560	เลขที่สำเนาภาษีอากรประกัน 12/06/2560		
ท่าเรือที่ตรงปลายทาง 2901	ท่าเรือที่รับบรรจุของ 2901 รหัส	ชายฝั่งประเทศ	รหัสประเทศปลายทาง	รหัส
ด้านศุลกากรของชาย (ศก.2)	ด้านศุลกากรของชาย (ศก.2)	LAO PDR	LA	LAO PDR LA
จำนวนหน่วย (ตัวเลข)	(ตัวอักษร)	อัตราแลกเปลี่ยน 1.00 THB = 1.000000 THB		
33 Cartons (THIRTY-THREE Cartons ONLY)				
รายละเอียดและเลขหมายที่ใบ AS PER INVOICE AND PACKING LIST EX1706/004	จำนวนและลักษณะหน่วย 5 Cartons	น้ำหนักสุทธิ 10.870 KGM 11.370 KGM ปริมาณ 248.000 C62	ราคาของ FOB (เงินต่างประเทศ) THB 13,950.00 ราคาของ FOB (บาท) 13,950.00	วิธีคิดพิเศษ
1 JARTON BRAND DOOR LOCK :113002 HOOK AC 6" ขอสี AC 6"		ประเภทพิธีการ 9PART3 รหัสสินค้า หน่วย 8302.41.90 000/KGM	ราคาประเมินอากร 0.00	อัตราอากร Free อากรขาออก 0.00
เจ้าหน้าที่				
2 - DO -	4 Cartons	71.500 KGM 72.000 KGM 24.000 C62	THB 9,720.00 9,720.00	
JARTON BRAND DOOR LOCK :123103 DUMMY GRIP HANDLE8031-ZN-AC*BOX(1*5) มือจับประตู		9PART3 8302.10.00 000/KGM	0.00	Free 0.00
เจ้าหน้าที่				
3 -DO-	4 Cartons	13.980 KGM 14.480 KGM 120.000 C62	THB 16,200.00 16,200.00	
MIX BRAND DOOR LOCK :MXC3100SS-S*P KNOB ENTRANCE,BLISTER ลูกบิดประตู		9PART3 8301.40.90 090/KGM	0.00	Free 0.00
เจ้าหน้าที่				
13 Cartons		NW = 96.350 KGM GW = 97.850 KGM Qty = 392.000 C62	THB 39,870.00 THB 39,870.00	0.00
		รวมค่าภาษีอากรทั้งสิ้น		0.00
ขอรับรองว่าข้อมูลถูกต้องได้รับการบรรจุและ ส่งออกภายใต้การประเมินพิธีการศุลกากรในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว		(ชื่อผู้ส่งออก/ผู้รับมอบ) บริษัท พรวิวัฒนา ชิปปิ้งเซอร์วิส จำกัด วันที่ยื่น 2017-06-12		
เลขที่รับงาน : SPE1706-				

รูปที่ 4.17 ภาพแสดงเอกสารใบขนสินค้าขาออก

ใบขนสินค้าขาออก DAAG600020006 กศก 101/1
ใบตอนต้นที่ 2/2

จำนวนสินค้า (ตัว)	ตัวหนังสือ	จำนวนสินค้าขาออก	ราคา FOB (บาท)	อัตราภาษี
1	เครื่องหมายและเลขหมายสินค้า จำนวนและลักษณะสินค้า 13 Cartons	8.350 KGM	THB 39,870.00	อัตราภาษี
	ปริมาณ	ปริมาณ	ราคา FOB (บาท)	อัตราภาษี
	ประเภทสินค้า	ประเภทสินค้า	39,870.00	อัตราภาษี
	รหัสสินค้า	รหัสสินค้า	0.00	อัตราภาษี
	จำนวนสินค้า	จำนวนสินค้า	0.00	อัตราภาษี
2	จำนวนสินค้า	จำนวนสินค้า	จำนวนสินค้า	จำนวนสินค้า
3	DO -	6 Cartons	13.500 KGM 14.000 KGM 288.000 C62	THB 32,400.00
4	JARTON BRAND DOOR LOCK :115201 STAINLESS BOLT SUS304 6" กลอนขวงสำหรับประตูและหน้าต่าง	9PART3 8302.41.90 000/KGM	32,400.00 0.00	Free 0.00
5	DO -	6 Cartons	17.740 KGM 18.240 KGM 288.000 C62	THB 18,144.00
6	JARTON BRAND DOOR LOCK :105008 BUTT HINGE 3.5" บานพับสแตนเลสสำหรับประตูและหน้าต่าง	9PART3 8302.10.00 000/KGM	18,144.00 0.00	Free 0.00
7	DO -	6 Cartons	8.950 KGM 9.450 KGM 288.000 C62	THB 29,160.00
8	JARTON BRAND DOOR LOCK :112003 HANDLE SUS304 120mm. มือจับสแตนเลสสำหรับประตูและหน้าต่าง	9PART3 8302.41.90 000/KGM	29,160.00 0.00	Free 0.00
9	DO -	2 Cartons	12.040 KGM 12.540 KGM 288.000 C62	THB 14,904.00
10	JARTON BRAND DOOR LOCK :109002 STAINLESS STEEL 304 BOLT 76mm. กลอนสำหรับประตูและหน้าต่าง	9PART3 8302.41.90 000/KGM	14,904.00 0.00	Free 0.00
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

รวมค่าภาษีขาออกทั้งหมด 0.00

บริษัท พรวิมลมา จำกัด
วันที่ 2017-06-12

(ชื่อผู้ส่งออก/ผู้รับมอบ)

ผู้รับรองว่าข้อมูลถูกต้องได้รับการบรรจุและ
ส่งออกสำเนาตามระเบียบพิธีการศุลกากรในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

รูปที่ 4.18 ภาพแสดงเอกสารใบขนสินค้าขาออก

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country) JARTON GROUP CO., LTD. 222 RAMA THREE ROAD, BANGKORLAM, BANGKORLAM, BANGKOK 10120 THAILAND TEL: (66) 26890888 FAX: (66) 26890999 TAX ID: 0105543116879		Reference No. D2017-0167253 ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/ ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in THAILAND (Country) See Overleaf Notes			
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country) SOUVANNY HOME CENTER PUBLIC COMPANY (CHOKYAI BRANCH) PHONTONGSAVAT RD, CHANTHABURI DISTRICT, VIENTIANE CAPITAL, LAO PDR		3. Means of transport and route (as far as known) BY TRUCK Departure date. 13/06/2017 Vessel's name / Aircraft etc. BY TRUCK Port of Discharge VIENTIANE, LAO PDR			
4. For Official Use ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme ☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)		Signature of Authorised Signatory of the Importing Country			
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country) Page : 1 of 2	8. Origin criterion (See Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB) where RVC is applied	10. Number and date of invoices
1	CHADATHONG SOUVANNY (CHOKYAI BRANCH)	HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 113002 HOOK AC 6" ****	*86.61%	11.37 KGM 13,960.00 THB	EX1706/004 13/06/2017
2	CIT NO : OF 33 MADE IN THAILAND	HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 123103 DUMMY GRIP HANDLE 8031-ZN-AC*BOX(11%) ****	*86.08%	72.00 KGM 9,720.00 THB	
3		HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) MIX MODEL MXC3100SS-S*P ENTRANCE, BLISTER ****	*86.32%	14.48 KGM 16,200.00 THB	
4		HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 115201 STAINLESS BOLT SUS304 5" ****	*86.72%	14.00 KGM 32,400.00 THB	
5		HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 105008 BUTT HINGE 3.5" ****	*86.30%	18.24 KGM 18,144.00 THB	
6		HS. CODE. 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 112003 HANDLE SUS304 120MM.	*86.84%	9.45 KGM 29,160.00 THB	
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in THAILAND (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC (Importing Country) BANGKOK 10120 13/06/2017 Place and date, signature of authorised signatory		12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.  SUVARNABHUMI AIRPORT Place and date, signature and stamp of certifying authority 13 JUN 2017			
13. ☐ Third Country Involving ☐ Exhibition ☐ Accumulation ☐ De Minimis ☐ Back-to-Back CO ☐ Issued Retroactively ☐ Partial Cumulation					

No. 1693958

รูปที่ 4.19 ภาพแสดง From D

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country) JARTON GROUP CO., LTD. 222 RAMA THREE ROAD, BANGKORLAM, BANGKORLAM, BANGKOK 10120 THAILAND TEL: (66) 26890888 FAX: (66) 26890999 TAX ID: 0105543116879		Reference No. D2017-0167253 ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/ ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in THAILAND (Country) See Overleaf Notes			
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country) SOUVANNY HOME CENTER PUBLIC COMPANY (CHOKYAI BRANCH) PHONTONGSAVAT RD, CHANTHABURI DISTRICT, VIENTIAN CAPITAL, LAO PDR		3. Means of transport and route (as far as known) BY TRUCK Departure date 13/06/2017 Vessel's name / Aircraft etc. BY TRUCK Port of Discharge VIENTIANE, LAO PDR			
4. For Official Use ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme ☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)		Signature of Authorised Signatory of the Importing Country			
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB) where RVC is applied	10. Number and date of invoices
7	CHADATHONG SOUVANNY (CHOKYAI BRANCH) C/T NO : OF 33 MADE IN THAILAND	112003 HANDLE SUS304 120MM. **** HS. CODE: 8301.40.90 DOOR HARDWARE (LOCK OF BASE METAL) 109002 STAINLESS STEEL 304 BOLT 76MM. **** TOTAL: THIRTY THREE (33) CTNS**** TOTAL: THREE THOUSAND NINE HUNDRED THIRTY THREE POINT THREE ZERO (3,933.30) USD****	*86.92%	12.54 KGM 14,904.00 THB 152.08 KGM 134,478.00 THB	EX1706/004 13/06/2017
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in THAILAND (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC (Importing Country) BANGKOK 10120 13/06/2017 Place and date, signature of authorised signatory			12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.  SUVARNABHUMI AIRPORT Place and date, signature and stamp of certifying authority		
13. ☐ Third Country Invoicing ☐ Exhibition ☐ Accumulation ☐ De Minimis ☐ Back-to-Back CO ☐ Issued Retroactively ☐ Partial Cumulation					

No. 1693959

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลของโครงการ

5.1.1 สรุปผลของโครงการ

จากการเข้ารับการฝึกปฏิบัติงานสหกิจศึกษา ณ บริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด ระหว่างวันที่ 15 พฤษภาคม 2560 ถึง 25 สิงหาคม 2560 ในภาระงานเกี่ยวกับด้านการจัดการส่งออกสินค้า ทำให้คณะผู้จัดทำได้รับความรู้ใหม่ๆ และประสบการณ์จากการที่ได้ฝึกปฏิบัติงานจริง และยังได้นำความรู้ในด้านการจัดการธุรกิจระหว่างประเทศที่ได้ศึกษามาแล้ว มาประยุกต์ใช้ในสถานการณ์จริงอีกด้วย นอกจากนี้ยังสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการฝึกปฏิบัติงานเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจรไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันต่อไปได้

การได้เข้าศึกษาระบบการปฏิบัติงานของบริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด ทำให้คณะผู้จัดทำได้เข้าใจถึงกระบวนการการจัดการและพิธีการส่งออกสินค้า ได้รับความรู้ ความเข้าใจและสามารถใช้งานโปรแกรมบีพลัสเบิ้ล การจัดการเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การทำงานมีระบบระเบียบ ลดความซ้ำซ้อนและความผิดพลาดของงานได้มากขึ้น

5.1.2 ข้อจำกัดหรือปัญหาของโครงการ

เนื่องจากข้อมูลบางส่วนของบริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป เป็นข้อมูลลับของทางบริษัท ไม่สามารถเปิดเผยได้ จึงทำให้ข้อมูลบางส่วนไม่ครบถ้วนสมบูรณ์

5.1.3 ข้อเสนอแนะ

ในการศึกษาเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจรนี้ เป็นเพียงการศึกษาข้อมูลเบื้องต้น กรณีศึกษาระบบการจัดการของบริษัทจาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด เท่านั้น หากผู้ที่สนใจอยากทำการศึกษาต่อขอในด้านดังกล่าว ควรค้นคว้าหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการจัดการส่งออกสินค้าประเภทอื่นด้วย เพื่อที่จะนำมาประยุกต์ใช้ในการสืบค้นต่อขอองค์ความรู้ต่อไป

5.2 ปัญหาที่พบของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

การปฏิบัติงานสหกิจศึกษา รวมถึงการจัดทำโครงการการศึกษาขั้นตอนและวิธีการจัดการกับการส่งออกอุปกรณ์แปรรูปครบวงจร พบอุปสรรคปัญหาต่างๆ ในระหว่างการปฏิบัติงาน และสืบค้นข้อมูลเพื่อจัดทำโครงการฉบับนี้ ได้แก่ การปรับตัวให้เข้ากับองค์กร พื้นฐานความรู้และทักษะด้านต่างๆ ที่เกี่ยวกับวิธีการจัดการส่งออกสินค้า ทักษะด้านการสื่อสาร ระยะเวลาที่จำกัดในการศึกษาข้อมูล การสื่อสารที่ผิดพลาด ทำให้การปฏิบัติงานและการศึกษาข้อมูลต่างๆ เป็นไปอย่างไม่ราบรื่น ดัดขัดปัญหาบางประการ ดังจะได้เสนอปัญหา และข้อเสนอแนะจำแนกออกมาได้ดังต่อไปนี้

5.2.1 ปัญหา

5.2.1.1 การปรับตัวให้เข้ากับองค์กร เกิดความประหม่า ไม่มั่นใจ เมื่อต้องทำงานร่วมกับบุคคลที่ไม่เคยรู้จักกันมาก่อน

5.2.1.2 ขาดพื้นฐานความรู้เกี่ยวกับวิธีการจัดการส่งออกสินค้าในเชิงลึก ทำให้การรับคำสั่ง หรือรับมอบหมายงานมักจะเกิดข้อสงสัยในงานที่ได้รับมอบหมาย ทำให้ปฏิบัติงานได้ไม่คล่องแคล่ว ดัดขัดบ้างเล็กน้อย

5.2.1.3 ขาดทักษะด้านการสื่อสาร โดยเฉพาะทักษะภาษาอังกฤษที่เป็นภาษาหลักที่ต้องใช้ในการทำงานด้านการจัดการส่งออกสินค้า

5.2.1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาข้อมูลมีจำกัด เนื่องจากต้องฝึกปฏิบัติงานไปด้วย ทำให้ศึกษาข้อมูลได้ไม่เต็มที่ ข้อมูลอาจไม่ครบสมบูรณ์เท่าที่ควร

5.2.1.5 การสื่อสารที่ผิดพลาด เนื่องจากความรู้ความเข้าใจไม่ตรงกัน ทำให้การทำงานเกิดความผิดพลาดขึ้นได้

5.2.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.2.1 ควรมีการเตรียมความพร้อมก่อนเข้าฝึกปฏิบัติงาน สร้างความมั่นใจ และทัศนคติที่ดีให้ตนเอง

5.2.2.2 ควรทบทวนองค์ความรู้เกี่ยวกับวิธีการจัดการส่งออกสินค้าให้มากที่สุด ก่อนเข้าสู่การปฏิบัติงาน

5.2.2.3 ฝึกฝนทักษะด้านภาษาและการสื่อสาร โดยเฉพาะภาษาอังกฤษ ให้เกิดความชำนาญพร้อมนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง

5.2.2.4 ควรตั้งใจ และรับฟังคำสั่งงานที่ได้รับมอบหมาย หากมีข้อสงสัยในงาน ให้รีบซักถามหาคำตอบกับผู้รู้ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับงานที่ได้รับหมายเพื่อความผิดพลาดที่จะเกิดขึ้นกับงาน

5.3 สรุปผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

5.3.1 ได้รับประสบการณ์เกี่ยวกับการจัดการเกี่ยวกับธุรกิจระหว่างประเทศด้านการส่งออกสินค้าที่มาจากสถานการณ์จริง

5.3.2 ได้นำความรู้เกี่ยวกับการจัดการธุรกิจระหว่างประเทศที่ได้ศึกษาเล่าเรียนมา นำมาประยุกต์ใช้กับเหตุการณ์และงานที่ได้รับมอบหมายจริง

5.3.3 ได้แนวทางในการประกอบอาชีพในอนาคต ภายหลังจากจบการศึกษา

5.3.4 ได้ฝึกทักษะการใช้ภาษาอังกฤษ ไม่ว่าจะเป็นในด้านการสื่อสาร หรือการนำไปใช้ในงานที่ได้รับมอบหมาย

5.3.5 ได้ความรู้ความเข้าใจ และเห็นภาพชัดเจนมากขึ้นในด้านการจัดการส่งออกสินค้า

5.3.6 ได้ฝึกทักษะการใช้ชีวิต การปรับตัว และการวางตัวกับผู้อื่นในสังคม

5.3.7 ได้วัดและประเมินศักยภาพของตัวเอง และนำจุดบกพร่องไปแก้ไข และพัฒนาตัวเองต่อไป

บรรณานุกรม

กรมศุลกากร. (2558). *พิธีการส่งออกสินค้าทางบก*. เข้าถึงได้จาก

http://www.customs.go.th/cont_strc_simple.php

กรมศุลกากร. (2558). *พิธีการส่งออกสินค้าทางเรือ*. เข้าถึงได้จาก

http://www.customs.go.th/content_with_menu1.php

มารีนเนอร์ไทยดอทคอม. *การขนส่งทางเรือด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์*. เข้าถึงได้จาก

<http://www.marinerthai.net/sara/viewsara1006.php>

วิกิพีเดีย. (2560). การส่งออก. วันที่สืบค้น 6 มิถุนายน 2560, จาก <https://th.wikipedia.org/wiki/การส่งออก>



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

ภาพการฝึกปฏิบัติงานภายในบริษัท จาร์ตัน กรุ๊ป จำกัด



เข้าร่วมประชุมการทำโปรเจกต์ของบริษัท



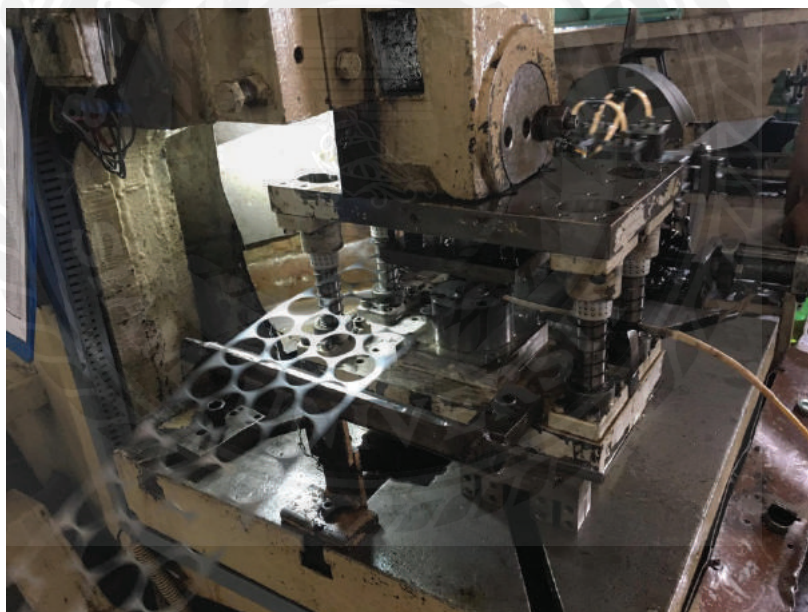
เช็คสินค้าเข้าโรงงาน

ภาคผนวก ข.

ศึกษาดูงานที่โรงงานผลิตสินค้าของบริษัท จังหวัดนครปฐม













อาจารย์ที่ปรึกษาเดินทางมานิเทศฝึกงาน

ประวัติผู้จัดทำ



รหัสนักศึกษา : 5704300436

ชื่อ – นามสกุล : นางสาวกาดติมา พันชน

คณะ : บริหารธุรกิจ

สาขาวิชา : การจัดการธุรกิจระหว่างประเทศ

กิจกรรม : เข้าร่วมกิจกรรมการรับน้องปี 2557-2560



รหัสนักศึกษา : 5704300445

ชื่อ – นามสกุล : นางสาวอัญญิการ์ แร้วกระโทก

คณะ : บริหารธุรกิจ

สาขาวิชา : การจัดการธุรกิจระหว่างประเทศ

กิจกรรม : เข้าร่วมกิจกรรมการรับน้องปี 2557-2560