



## รายงาน การปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก

On The Dream of Trans-Siberian The Longest Railway in the world



รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาสหกิจศึกษา

ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว

คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยสยาม

ภาคการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2560

หัวข้อโครงการ                    ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก  
On The Dream of Trans-Siberian The Longest Railway in the world

รายชื่อผู้จัดทำ                    นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล  
  นางสาวปานตะวัน คำเจริญ

ภาควิชา                                การโรงแรมและการท่องเที่ยว

อาจารย์ที่ปรึกษา                    อาจารย์ธนวรรณ ทะนันชัย

อนุมัติให้โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษาภาควิชา ภาควิชาการ โรงแรม  
และการท่องเที่ยว ประจำปีการศึกษาที่ 2 ปีการศึกษา 2560



คณะกรรมการสอบโครงการ  
.....อาจารย์ที่ปรึกษา  
(อาจารย์ ธนวรรณ ทะนันชัย)

.....พนักงานที่ปรึกษา  
(นางสาววิภาวี มีบุญล้ำ)

.....กรรมการกลาง  
(อาจารย์ ศุภัตรา ฮวบเจริญ)

.....ผู้ช่วยอธิการบดีและผู้อำนวยการสำนักสหกิจศึกษา  
(ผศ.ดร. มารุจ ลิมปะวัฒน์นะ)

ชื่อโครงการ	: ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก
หน่วยกิต	: 5
ผู้จัดทำ	: นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล นางสาวปานตะวัน คำเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษา	: อ.ธนวรรณ ชะนันชัย
ระดับการศึกษา	: ปริญญาตรี
สาขาวิชา	: การท่องเที่ยว
คณะ	: ศิลปศาสตร์
ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา	: 2/2560

### บทคัดย่อ

บริษัท บรอน ทราเวล มาร์เก็ต จำกัด เป็นบริษัทที่รับจัดกรุ๊ปทัวร์สำหรับองค์กรธุรกิจ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งกลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มแพทย์ และ เกษีษกร โดยเฉพาะ รวมถึงการจองตั๋วเครื่องบินและโรงแรม อีกทั้งรับจัดทำเอกสารประกอบการยื่นวีซ่า โดยส่วนมากจะเป็น วีซ่าเชงเกน ซึ่งเป็นวีซ่าสำหรับเดินทางเข้าในกลุ่มประเทศยุโรป โดยประเทศหนึ่งเดียวในทวีปยุโรปที่คนไทยสามารถเข้าไปท่องเที่ยวได้โดยไม่ต้องขอวีซ่าล่วงหน้า นั่นคือ ประเทศรัสเซีย ซึ่งเป็นประเทศที่คณะผู้จัดทำมีความสนใจที่จะนำมาจัดทำเส้นทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท โดยเส้นทางที่คณะผู้จัดทำใฝ่ฝันนั้นคือ เส้นทางรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน ทางคณะผู้จัดทำจึงได้ดำเนินการศึกษาถึงความเป็นไปได้และทำการออกแบบเส้นทางการเดินทางที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเพิ่มเส้นทางใหม่ๆที่แตกต่างให้แก่บริษัท โดยครอบคลุมการเดินทางใน 3 ประเทศ คือ จีน, มองโกเลีย และ รัสเซีย ซึ่งทางคณะผู้จัดทำได้ทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลถึงเอกสารที่ต้องเตรียม ระเบียบแบบแผน การจองตั๋ว การเดินทาง วิธีการเดินทาง สถานที่ท่องเที่ยวระหว่างทางและปลายทาง จวบจนทำการออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียนจนสำเร็จออกมาเป็นโปรแกรมการเดินทางใหม่ 1 เส้นทาง เพื่อให้บริษัท ได้มีข้อมูล และแนวทางในการเดินทางต่อไป อีกทั้งทางคณะผู้จัดทำได้ทำการสำรวจความพึงพอใจของบุคลากรในบริษัท บรอน ทราเวล มาร์เก็ต เกี่ยวกับโครงการดังกล่าวโดยใช้แบบสอบถาม ผลลัพธ์ที่ได้ออกมาว่ามีความพึงพอใจโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ดี

**คำสำคัญ :** เส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน/เส้นทางการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่/การสำรวจความพึงพอใจ

**Project Title** : The Dream of Trans-Siberian-The Longest Railway in the World

**Credit** : 5

**By** : Mr. Akanut Kuakittanitkul, Miss Parntawan Kacharoen

**Advisor** : Miss Tanawan Thananchai

**Degree** : Bachelor of Arts (Hotel and Tourism Studies)

**Major** : Tourism

**Faculty** : Liberal Arts

**Semester/ Academic year** : 2/2017

#### Abstract

Brawn Travel Mart Co., Ltd. is a company that organizes group tours for businesses both at home and abroad and majority of their customers are doctors and pharmacists. Their work includes booking of air tickets and hotels, as well as preparing documents for applying for a visa. Most of them are a Schengen visa, which is a visa for entry into European countries. The only country in Europe where Thai people can travel without a visa in advance is Russia. This is a country where the organizers are interested in creating a new travel route for the company. The path that the organizers dreamed of is the Trans-Siberian Railway. The management team has studied the feasibility and designed the most suitable travel route to add new and different routes for the company. It covers the travels in 3 countries: China, Mongolia and Russia, where the organizers can study and research the required documents. Convention Travel ticket booking, How to get there, Tourist attractions along the way, and destination. Until the design of the trans-Siberian railway travel routes until the completion of a new travel program to provide the company with information and ways to travel further. In addition, the organizers conducted a survey on the satisfaction of Braun Travel Mart personnel regarding the said project by using questionnaires. The result was that the overall satisfaction was good.

**Keywords:** Trans-Siberian Railway / New Tourist Route / Satisfaction Survey

Approve by  
.....  


## กิตติกรรมประกาศ

### (Acknowledgement)

การที่คณะผู้จัดทำได้ปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2561 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2561 ส่งผลให้คณะผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่าง ๆ จากการได้ปฏิบัติงานจริง ทั้งในด้านเอกสาร ด้านการติดต่อสื่อสาร อีกทั้งยังได้รับโอกาสให้ออกไปปฏิบัติงานข้างนอก ซึ่งทำให้เราได้เรียนรู้งานมากขึ้น มีความกล้าที่จะเผชิญกับและสามารถแก้ไขปัญหาได้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้สำหรับรายงานสหกิจศึกษานี้สำเร็จลงได้ด้วยดี จากความร่วมมือและการสนับสนุนจากบุคคลต่อไปนี้

1. คุณ ภูมิพัฒน์ สัจพรพจนารถ ผู้บริหารและผู้จัดการบริษัท
2. คุณ ศศิรัรัช สัจพรพจนารถ ผู้ช่วยผู้จัดการและหัวหน้าฝ่ายบุคคล
3. คุณ วิภาวี มีบุญล้ำ พนักงานที่ปรึกษา
4. อาจารย์ ธนวรรณ ทะนันชัย อาจารย์ที่ปรึกษา
5. อาจารย์ ศุภัตรา ฮวบเจริญ กรรมการกลาง

และบุคคลท่านอื่นๆที่ไม่ได้กล่าวชื่อนามทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็นที่ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์ตลอดจนให้การดูแลและให้ความเข้าใจกับชีวิตของการทำงานจริงซึ่งคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

คณะผู้จัดทำ

นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล

นางสาว ปานตะวัน คำเจริญ



## สารบัญ

	หน้า	
จดหมายนำส่งรายงาน	ก	
กิตติกรรมประกาศ	ข	
บทคัดย่อ	ค	
Abstract	ง	
บทที่ 1	บทนำ	
	1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
	1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
	1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
	1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
	1.5 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน	3
บทที่ 2	ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
	2.1 การขนส่งทางรถไฟ	4
	2.2 เส้นทางรถไฟทรานส์ไซบีเรียน	6
	2.3 ระเบียบและขั้นตอนการเข้าเมืองและการรับรองเอกสารการขอวีซ่า สาธารณรัฐประชาชนจีน	7
	2.4 ความสัมพันธ์ทวิภาคีและความตกลงระหว่างประเทศไทยกับ มองโกเลีย	14
	2.5 ระเบียบกฎเกณฑ์และเอกสารในการท่องเที่ยวประเทศรัสเซีย	16
	2.6 การจัดโปรแกรมการท่องเที่ยว การคิดต้นทุนราคาขาย	22
	2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	30
บทที่ 3	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	
	3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ	31
	3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลิตภัณฑ์การให้บริการหลักขององค์กร	31
	3.3 รูปแบบการจัดองค์กรและการบริหารงานขององค์กร	32
	3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย	33

## สารบัญ (ต่อ)

3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา	34
3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	34
3.7 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน	34
3.6 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูล	35
ผลการปฏิบัติงานตาม โครงการงาน	
4.1 เอกสารพื้นฐาน	38
4.2 เอกสารสนับสนุน	40
4.3 ขั้นตอนการกรอกแบบฟอร์มการขอขึ้นวีซ่าจีน	41
4.4 สถานที่ตั้งของศูนย์ยื่น	47
4.5 ค่าธรรมเนียมและวีซ่าจีน	48
4.6 เครือข่ายชุมทางรถไฟทั้ง 3 สาย	49
4.7 การจองตั๋วรถไฟ	50
4.8 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย	51
4.9 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน	56
4.10 ประเภทห้อง	62
4.11 การจองตั๋วเครื่องบิน	64
4.12 สภาพอากาศ	70
4.13 ประเทศมองโกเลีย	71
4.14 สหพันธรัฐรัสเซีย	79
4.15 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโคว์ ในราคา Deluxe Gold	96
4.16 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโคว์ ในราคา Deluxe Silver	97
4.17 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโคว์ ในราคา Standard Plus	98
4.18 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอี้ยคุตส์ – มอสโคว์ ในราคา Deluxe Gold	99



### สารบัญ (ต่อ)

	4.19การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอ็กซ์คูลส์ – มอสโคว์ ในราคา Deluxe Silver	100
	4.20 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอ็กซ์คูลส์ – มอสโคว์ ในราคา Standard Plus	102
	4.21 รายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโคว์	104
	4.22 รายการนำเที่ยวโปรแกรมเอ็กซ์คูลส์ – มอสโคว์	122
	สรุปผลความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ	134
บทที่ 5	สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
	5.1 สรุปผลโครงการ	138
	5.2 ผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา	139
บรรณานุกรม		
ภาคผนวก ก	แบบสอบถามความคิดเห็น	
ภาคผนวก ข	ภาพการปฏิบัติงาน	
ภาคผนวก ค	บทสัมภาษณ์พนักงานที่ปรึกษา	
ภาคผนวก ง	บทความวิชาการ	
ภาคผนวก จ	โปสเตอร์ (ไวนิล)	
ภาคผนวก ฉ	ประวัติผู้จัดทำ	

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3.1 ตารางแสดงผลขั้นตอนการดำเนินงาน	30
ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ	122
ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามแผนก	122
ตารางที่ 4.3 แสดงผลความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ	123



## สารบัญรูปภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 ตัวอย่างใบขอเข้าเมืองประเทศรัสเซีย	18
ภาพที่ 2.2 แบบที่ 1 แสดงปับนพาสปอร์ต	19
ภาพที่ 2.3 แบบที่ 2 (เอกสารแยก)	19
ภาพที่ 3.1 โลโก้บริษัท บรอน ทราเวลมาร์ต จำกัด	31
ภาพที่ 3.2 แสดงโครงสร้างองค์กรบริษัท บรอน ทราเวลมาร์ต จำกัด	32
ภาพที่ 3.3 พนักงานที่ปรึกษา คุณ วิภาวี มีบุญล้ำ	34
ภาพที่ 4.1 หนังสือเดินทางสำหรับบุคคลทั่วไป	38
ภาพที่ 4.2 ตัวอย่างขนาดของรูปภาพและรูปแบบรูปถ่ายที่ถูกต้องตามระเบียบ	39
ภาพที่ 4.3 การค้นหาศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน	41
ภาพที่ 4.4 หน้าเว็บไซต์หลักของศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน	41
ภาพที่ 4.5 การดาวน์โหลดแบบฟอร์มการขอวีซ่าประเทศจีน	42
ภาพที่ 4.6 การเข้าถึงลิงค์ที่นำไปสู่แบบฟอร์มการขอวีซ่าประเทศจีน	42
ภาพที่ 4.7 แบบฟอร์มยื่นวีซ่าประเทศจีน (1)	43
ภาพที่ 4.8 แบบฟอร์มยื่นวีซ่าประเทศจีน (2)	44
ภาพที่ 4.9 แบบฟอร์มยื่นวีซ่าประเทศจีน (3)	45
ภาพที่ 4.10 แบบฟอร์มยื่นวีซ่าประเทศจีน (4)	46
ภาพที่ 4.11 สถานที่ตั้งสำนักงานศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน	47
ภาพที่ 4.12 ตารางค่าธรรมเนียมวีซ่าจีนสำหรับผู้ถือสัญชาติไทย	48

## สารบัญ (ต่อ)

ภาพที่ 4.13	ตัวอย่างวีซ่าจีน	48
ภาพที่ 4.14	แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟ	49
ภาพที่ 4.15	ศึกษาวิธีการจองตั๋วรถไฟล่วงหน้าที่เหมาะสมที่สุด	50
ภาพที่ 4.16	การจองตั๋วรถไฟล่วงหน้ากับบริษัทเอเจนซี่	51
ภาพที่ 4.17	เว็บไซต์หลักของบริษัท Real Russia	52
ภาพที่ 4.18	การเลือกจองตั๋วออนไลน์	52
ภาพที่ 4.19	กำหนดเส้นทางรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย	53
ภาพที่ 4.20	กำหนดจุดหมายระหว่างทางและปลายทาง	53
ภาพที่ 4.21	กำหนดระดับคลาสของรถไฟจากต้นทางถึงจุดหมายระหว่างทาง	54
ภาพที่ 4.22	กำหนดระดับคลาสของรถไฟจากจุดหมายระหว่างทางถึงปลายทาง	54
ภาพที่ 4.23	กรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัว	55
ภาพที่ 4.24	การชำระเงิน	56
ภาพที่ 4.25	เว็บไซต์หลักของบริษัท Real Russia	56
ภาพที่ 4.26	การเลือกจองตั๋วออนไลน์	57
ภาพที่ 4.27	กำหนดเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน	57
ภาพที่ 4.28	กำหนดจุดหมายระหว่างทางและปลายทาง	59
ภาพที่ 4.29	กำหนดระดับคลาสของรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน	60
ภาพที่ 4.30	ตารางเวลาการเดินทาง	61
ภาพที่ 4.31	กรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัว	61

## สารบัญ (ต่อ)

ภาพที่ 4.32	การชำระเงิน	62
ภาพที่ 4.33	แผนผังห้องพัก Deluxe Gold	62
ภาพที่ 4.34	แผนผังห้องพัก Deluxe Silver	63
ภาพที่ 4.35	แผนผังห้องพัก Standard Plus	63
ภาพที่ 4.36	หน้าเว็บไซต์การบินไทย	64
ภาพที่ 4.37	แสดงเที่ยวบินที่ค้นหา	65
ภาพที่ 4.38	แสดงเที่ยวบินที่มี	65
ภาพที่ 4.39	แสดงเส้นทาง ปลายทางและวันเวลาจำนวนผู้โดยสาร	66
ภาพที่ 4.40	แสดงวันเดินทางและราคา	66
ภาพที่ 4.41	แสดงข้อมูลผู้เดินทาง	67
ภาพที่ 4.42	แสดงเส้นทาง ปลายทางที่ต้องการ	67
ภาพที่ 4.43	แสดงเที่ยวบินที่ค้นหา	68
ภาพที่ 4.44	แสดงเส้นทาง ปลายทางและวันเวลาจำนวนผู้โดยสาร	68
ภาพที่ 4.45	แสดงวันเดินทางและราคา	68
ภาพที่ 4.46	แสดงข้อมูลผู้เดินทาง	69
ภาพที่ 4.47	แสดงอุณหภูมิประจำในแต่ละเดือนของแต่ละเมือง	70
ภาพที่ 4.48	แผนที่ประเทศมองโกเลีย	71
ภาพที่ 4.49	เมืองอูลานบาตอร์	72
ภาพที่ 4.50	ทะเลทรายโกบี	73

## สารบัญ (ต่อ)

ภาพที่ 4.51	จตุรัสซุกบาตอร์	74
ภาพที่ 4.52	อนุสาวรีย์เจงกีสข่าน	75
ภาพที่ 4.53	อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์	76
ภาพที่ 4.54	อารามที่นั่งทำสมาธิ	76
ภาพที่ 4.55	กระโจมทะเลทราย	77
ภาพที่ 4.56	วัดกานดาน	77
ภาพที่ 4.57	พระราชวังฤดูหนาว ของข่าน โบกด์	78
ภาพที่ 4.58	อนุสรณ์สถานแห่งการต่อสู้ไซซาน	79
ภาพที่ 4.59	แผนที่สหพันธรัฐรัสเซีย	79
ภาพที่ 4.60	เมืองอูลาน อูเด	80
ภาพที่ 4.61	วัดไอ โวลกินสกี คัดซัน	81
ภาพที่ 4.62	รูปหล่อศิระเลนิน	82
ภาพที่ 4.63	วิหาร โอดิกิเทรียฟสกี	83
ภาพที่ 4.64	ทะเลสาบไบคาล	85
ภาพที่ 4.65	เมืองเอียคุตส์	81
ภาพที่ 4.66	โบสถ์คาซาน	82
ภาพที่ 4.67	เมืองคริสโนยาสค์	83
ภาพที่ 4.68	ป่าไซบีเรียน	84
ภาพที่ 4.69	เมืองเยคาเตรินบูร์ก	88

ภาพที่ 4.70	โบสถ์แห่งเลือด	89
ภาพที่ 4.71	กรุงมอสโคว์	90
ภาพที่ 4.72	จัตุรัสแดง	91
ภาพที่ 4.73	มหาวิหารเซนต์เบซิล	92
ภาพที่ 4.74	สเปร์โรฮิลล์	93
ภาพที่ 4.75	พระราชวังเครมลิน	94
ภาพที่ 4.76	สถานีรถไฟใต้ดินมอสโคว์	95



# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวถือว่าเป็นอุตสาหกรรมที่ก่อให้เกิดรายได้ต่อประเทศอย่างมหาศาล ดังนั้น แต่ละประเทศจึงให้การสนับสนุนและทุ่มงบประมาณไปกับการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างแรงจูงใจและกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวที่มีความต้องการที่จะเดินทางไปท่องเที่ยว ซึ่งรูปแบบการเดินทางที่คนทั่วโลกให้ความนิยมในปัจจุบัน คือ การเดินทางโดยเครื่องบิน จากจุดเริ่มต้นไปยังจุดหมายปลายทาง ซึ่งนับว่าเป็นการเดินทางที่ประหยัดเวลา เพราะใช้เวลาเดินทางไม่กี่ชั่วโมง อีกทั้งยังมีสายการบินที่ให้บริการหลากหลายระดับ ตั้งแต่ ชั้นประหยัด (Economy Class) ไปจนถึงที่นั่งชั้นหนึ่ง (First Class) ทำให้นักเดินทางสามารถเข้าถึงการบริการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และเหมาะสมกับงบประมาณของแต่ละบุคคล แต่กระนั้นก็ทำให้ผู้เดินทางไม่ได้สัมผัสถึงรสชาติแห่งการเดินทางที่แท้จริงว่าเป็นอย่างไร ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงสนใจที่จะเลือกการเดินทางโดยรถไฟให้เป็นกุญแจสำคัญของการเดินทาง

ทั้งนี้บริษัท บรอน ทราเวล มาร์เก็ต จำกัด เป็นอีกหนึ่งบริษัทที่ได้ดำเนินกิจการทางด้านการท่องเที่ยวมาเป็นเวลาช้านาน ประกอบกิจการทางการท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ ซึ่งได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวกลุ่ม แพทย์ เกษตร ผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยวทั่วไปที่สนใจ เนื่องจากให้บริการทางการท่องเที่ยวได้ตรงตามความต้องการของนักท่องเที่ยว ซึ่งสังเกตได้ว่านักท่องเที่ยวกลุ่มแพทย์เป็นกลุ่มที่มีกำลังในการซื้อสูง อีกทั้งยังให้ความสำคัญต่อความคุ้มค่าของการเดินทาง และนิยมการเดินทางที่หรูหรา โดยส่วนมากจะนิยมท่องเที่ยวประเทศในกลุ่มเชงเกน (Schengen) เช่น ประเทศฝรั่งเศส ประเทศสวีเดน ประเทศอิตาลี เป็นต้น แต่กระนั้นยังไม่มีเส้นทางการเดินทางโดยรถไฟมาก่อน ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงร่วมกันคิดที่จะเปิดเส้นทางรถไฟท่องเที่ยวใหม่ๆ โดยใช้การเดินทางโดยรถไฟและได้กำหนดชื่อของโครงการนี้ว่า “ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก”

จากที่กล่าวมาข้างต้นนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงมีความสนใจศึกษาการจัดทำโปรแกรมท่องเที่ยวเปิดเส้นทางรถไฟ เพื่อเป็นทางเลือก ให้แก่นักท่องเที่ยวที่มีความสนใจในเส้นทางรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน นักท่องเที่ยวหลายคนเรียกขานเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียนว่า เส้นทาง



แห่งความฝัน เพราะนี่คือทางรถไฟที่ยาวที่สุดในโลก ที่จะพานักท่องเที่ยวเดินทางจากปักกิ่ง เข้า  
มองโกเลีย สูดสายที่มอสกัว ประเทศรัสเซีย

## 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1. เพื่อศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน

1.2.2. เพื่อจัดทำโปรแกรมเส้นทางการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท

## 1.3 ขอบเขตของโครงการ

### 1.3.1. ขอบเขตด้านพื้นที่

1.3.1.1. บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

### 1.3.2. ขอบเขตด้านระยะเวลา

ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2561 ถึง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2561

### 1.3.3. ขอบเขตด้านข้อมูล

1.3.3.1. ศึกษาข้อมูลเส้นทางการเดินทางจากอินเทอร์เน็ตและหนังสือนำเที่ยว

1.3.3.2. ขอคำปรึกษาจากอาจารย์ที่ปรึกษา และสัมภาษณ์พนักงานที่ปรึกษา รวมทั้ง  
บุคลากรของบริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

## 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.4.1. คณะผู้จัดทำได้ทราบถึงรายละเอียดของเส้นทางรถไฟแต่ละสถานีที่เป็นจุดหมาย  
ปลายทางหลักๆ

1.4.2. กลุ่มนักท่องเที่ยวและลูกค้าของบริษัทได้เปิดมุมมองการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่  
สามารถเป็นอีกหนึ่งทางเลือกแก่ผู้ที่ชื่นชอบการเดินทาง อีกทั้งบริษัทมีเส้นทางในการให้บริการเพิ่ม

1.4.3. คณะผู้จัดทำได้รู้จักการวางแผนในการกำหนดเส้นทางให้มีความเหมาะสมมากที่สุด  
ทั้งในด้านระยะเวลา ค่าใช้จ่าย สภาพอากาศ ข้อกำหนดกฎเกณฑ์ และระเบียบการเข้าเมือง

## 1.5 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1.5.1. กำหนดหัวข้อ โครงการ โดยทำการปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษาและสอบถามพนักงานที่  
เกี่ยวข้องถึงความเหมาะสมของโครงการ

1.5.2. ทำการศึกษาหัวข้อที่กำหนด โดยการสืบค้นข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมมากที่สุด  
และตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

1.5.3. กำหนดเส้นทางการเดินทางให้เหมาะสมกับช่วงเวลา เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีอากาศ  
หนาวจัดในฤดูหนาว อีกทั้งศึกษาข้อมูลการเดินทางระหว่างเมืองให้สอดคล้องกับระยะเวลา

1.5.4. ศึกษาเปรียบเทียบกฎเกณฑ์ของแต่ละประเทศ ว่ามีความเหมือนหรือแตกต่างกันอย่างไร  
เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างราบรื่น

1.5.5. จัดทำทริปการเดินทางโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน โดยกำหนดจุดเริ่มต้นไปยัง  
จุดหมายปลายทางที่กำหนดจนเสร็จสมบูรณ์

1.5.6. จัดทำรูปเล่มโครงการพร้อมนำเสนอโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด



## บทที่ 2

### ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ในการศึกษาจัดทำโครงการสหกิจเรื่อง ทรานส์ไซบีเรีย ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด ได้ทำการทบทวนแนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นกรอบและแนวทางสำหรับการศึกษาโดยมีหัวข้อดังต่อไปนี้

- 2.1 การขนส่งทางรถไฟ (Railway Transportation)
- 2.2 เส้นทางรถไฟทรานส์ไซบีเรียน (Trans-Siberian Railway)
- 2.3 ระเบียบขั้นตอนการเข้าเมืองและการรับรองเอกสารขอวีซ่าสาธารณรัฐประชาชนจีน
- 2.4 ความสัมพันธ์ทวิภาคีและความตกลงระหว่างประเทศไทยกับมองโกเลีย
- 2.5 ระเบียบกฎหมายและเอกสารในการท่องเที่ยวประเทศรัสเซีย
- 2.6 การจัดโปรแกรมการท่องเที่ยว การคิดต้นทุนราคาขาย
- 2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1 การขนส่งทางรถไฟ (Railway Transportation)

##### ประวัติการขนส่งทางรถไฟ

เกรียงไกร รักมิตร, (ม.ป.ป.) ได้ทำการรวบรวมไว้ว่า โทมัส นิวโคเมน (Thomas Newcomen, ค.ศ.1663-1729) ชาวอังกฤษได้ปรับปรุงเครื่องจักรไอน้ำ โดยใช้ลูกสูบได้เป็นผลสำเร็จ หลังจากนั้น เจมส์ วัตต์ (James Watt , ค.ศ.1736-1817) ก็ได้้นำเครื่องจักรไอน้ำมาใช้ในอุตสาหกรรมทอผ้าและติดตั้งหัวรถจักรและเรือกลไฟ ต่อมาจอร์จ สตีเฟนสัน (George Stephenson , ค.ศ.1781-1848) ได้ปรับปรุงและสร้างหัวรถจักรได้สำเร็จ ในปี ค.ศ.1814 หลังจากนั้นได้นำหัวรถจักรมาลากจูงรถไฟ และรถไฟก็มีบทบาทในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารมากขึ้น หลังจากรถไฟมีบทบาทในการขนส่งผู้โดยสารแทนยานพาหนะแบบเก่าไม่นาน โทมัส ลูก ก็ได้จัดรายการนำเที่ยวทางรถไฟขึ้นเป็นครั้งแรก ในประเทศอังกฤษ ในปี ค.ศ.1841 การค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์ทำให้อูทโธลฟ์ ดีเซล (Rudolf Diesel , ค.ศ.1858-1913) ชาวเยอรมัน ได้ประดิษฐ์เครื่องยนต์ดีเซล แล้วนำมาใช้ในการขับเคลื่อนขบวนรถไฟได้สำเร็จในปี ค.ศ.1892

##### ประวัติการขนส่งทางรถไฟในแต่ละประเทศ

การสร้างทางรถไฟในยุโรป ซึ่งได้เริ่มต้นระหว่าง ค.ศ.1830-1850 ได้ขยายกว้างขวางออกไปสอดคล้องกับการพัฒนาด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับการรถไฟ ได้มีการสร้างทางรถไฟเชื่อมระหว่างประเทศต่างๆ ในยุโรป และการรถไฟก็ขยายไปยังทวีปอเมริกา เอเชีย ออสเตรเลีย และแอฟริกา ในยุโรปมีทางรถไฟจากอิตาลีสู่ฝรั่งเศส จากปารีสในฝรั่งเศส ทางรถไฟแยกไปสู่สเปน

และอีกสายหนึ่งแยกขึ้นไปสู่เบลเยียม เยอรมนี โปแลนด์ จากโปแลนด์ขึ้นไปสู่เมืองเลนินกราด (Leningrad) แล้วอีกสายหนึ่งแยกไปออสเตรีย ยูโกสลาเวีย บัลแกเรียและตุรกี ทางรถไฟสายสแกนดิเนเวีย ได้เชื่อมกลุ่มประเทศ นอร์เวย์ สวีเดน ฟินแลนด์และเดนมาร์ก นอกจากนั้นทางรถไฟสายนี้ยังมีทางแยกจากฟินแลนด์ไปเชื่อมเลนินกราด ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของทางรถไฟสาย ทรานส์ ไซบีเรียน (Trans – Siberian Express) ยาว 9,298.81 กิโลเมตร จากเมืองเลนินกราด ผ่านมอสโก (Moscow) ไปยังเมืองวลาดีวอสต็อก (Vladivostok) สำหรับทวีปอื่นๆ ก็ได้พัฒนา เส้นทางรถไฟเชื่อมระหว่างประเทศเช่นเดียวกัน

หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 (ค.ศ.1939-1945) ประเทศต่างๆ ได้พัฒนาการขนส่งทางรถไฟให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นกว่าเดิม พลังขับเคลื่อนรถไฟตามรางได้ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนพลังงานน้ำมัน ทำให้สามารถแล่นได้เร็วกว่าเดิม ในปี ค.ศ.1964 ได้เปิดการเดินรถไฟ ชินกันเซน (Shinkansen) ขึ้นเป็นครั้งแรก ระหว่างกรุงโตเกียวและโอซาก้า เนื่องในมหกรรมกีฬาโอลิมปิก รถไฟชินกันเซนแล่นระหว่างเมืองทั้งสองระยะทาง 885 กิโลเมตร ในเวลา 3 ชั่วโมง 10 นาที ในขณะที่รถไฟแบบเก่าของญี่ปุ่นแล่นในระยะทางดังกล่าวแล้วใช้เวลา 18 ชั่วโมง ในฝรั่งเศสได้สร้างรถไฟ เ.เซ.เว. (Train A Grande Vitesse) แล่นระหว่างปารีส กับ ลียง และปารีส กับ มาร์เซย์ ในอัตราเร็วเฉลี่ย 282 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถไฟดังกล่าวแล่นได้ราบเรียบมาก “ขณะถือแก้วน้ำในมือ น้ำยังไม่กระรอกออกจากปากแก้ว” (Lundberg , 1985 :54)

ในสหรัฐอเมริกา ได้สร้างทางรถไฟสาย แอมแทรค (Amtrak) ขึ้นในปี ค.ศ.1971 เพื่อเชื่อมเมืองต่างๆ ระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกกับตะวันตก ทางรถไฟสายแอมแทรคที่สำคัญ เช่น จากเมืองชิคาโกไปสู่เมืองซานดิเอโกและลอสแอนเจลิส ฝั่งทะเลด้านตะวันออกมีทางรถไฟสายแอมแทรคเชื่อมระหว่างเมืองไมอามีกับนิวยอร์ก และจากนิวยอร์กสายหนึ่งแยกไปฝั่งวอชิงตัน ดี.ซี. อีกสายหนึ่งแยกขึ้นไปฝั่ง มอนทรีออล ในประเทศแคนาดา

ในปัจจุบันนอกจากรถไฟที่มีอัตราความเร็วเพิ่มขึ้นกว่าเดิมแล้ว ความสะดวกสบายก็มีเพิ่มขึ้นกว่าเดิม เพราะในรถไฟมีห้องนอนปรับอากาศ ห้องอาหาร และรายการบันเทิงต่างๆ ดังนั้นผู้โดยสารที่ชื่นชอบกับธรรมชาติสองข้างทางรถไฟ ก็ยังนิยมการเดินทางประเภทดังกล่าวแล้ว พร้อมกับการพัฒนาเส้นทางรถไฟที่ผ่านเข้าไปยังพื้นที่สูงเช่น ประเทศจีนพัฒนาเส้นทางรถไฟไปสู่ทิเบตเรียกว่าเส้นทางสายชิงไห่ - ทิเบต

ทั้งนี้เพราะการเดินทางโดยรถไฟ สะดวกสบาย เพลิดเพลิน ค่าโดยสารถูกกว่าเครื่องบิน และสามารถเดินทางเข้าถึงย่านใจกลางเมืองได้ เพราะสถานีรถไฟตั้งอยู่ในจุดใจกลางของแต่ละเมือง ดังนั้นการขนส่งทางรถไฟ จึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการราคาประหยัด การเดินทางในระยะสั้นและไม่มีความเร่งรีบในเรื่องของเวลา

## 2.2 เส้นทางรถไฟทรานส์ไซบีเรียน (Trans-Siberian Railway)

ทางรถไฟสายทรานส์-ไซบีเรียน (TSR, รัสเซีย: Транссибирская магистраль Transsibirskaya Magistral) เป็นสายรถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศรัสเซีย ช่วยในการเชื่อมต่อระหว่างกรุงมอสโก ไปยังเขตตะวันออกไกลและทะเลญี่ปุ่น มีสายย่อยเชื่อมต่อไปยังมองโกเลีย จีน และเกาหลีเหนือ ปัจจุบันเชื่อมต่อระหว่างกรุงมอสโกกับเมืองวลาดีวอสตอค ตั้งแต่ ค.ศ. 1916 และกำลังวางแผนสร้างส่วนต่อขยายทางรถไฟสายทรานส์-ไซบีเรียน เริ่มต้นการก่อสร้างเต็มเวลาอย่างเป็นทางการใน ค.ศ. 1891 โดยมีเซย์เกย์ วิตต์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นผู้ควบคุมการสร้างรถไฟสายทรานส์-ไซบีเรียน สร้างผลประโยชน์ด้านบวกให้แก่เกษตรกรในไซบีเรีย เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าไปยังภาคกลางของรัสเซียและใจกลางยุโรปอย่างเป็นทางการคมนาคมที่มีอิทธิพลมากในประเทศ เช่นเดียวกันกับการเดินเรือ รถไฟสายทรานส์-ไซบีเรียน มีส่วนช่วยในการอพยพประชาชนจากภาคตะวันตกของรัสเซียและยูเครน โดยในช่วงระหว่าง ค.ศ. 1906-1914 เป็นช่วงที่มีการอพยพสูงสุด โดยมีผู้โดยสารกว่า 4 ล้านคน อพยพเข้าไปในดินแดนไซบีเรีย รถไฟส่วนใหญ่ จะจอดตามสถานีรายทางค่อนข้างน้อย เพื่อให้การเดินทางเร็วขึ้น อย่างไรก็ตาม การเดินทางต้องใช้เวลา 6-7 วันเป็นอย่างน้อย

เมืองสำคัญที่ทางรถไฟผ่านนั้น ได้แก่

- มอสโก (0 กิโลเมตร เวลามาตรฐานมอสโก)
- วลาดีมีร์ (210 กิโลเมตร (130 ไมล์) เวลามาตรฐานมอสโก)
- นิจนีออฟโกรอด (461 กิโลเมตร (286 ไมล์) 6 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก) ริมแม่น้ำโวลกา
- คีรอฟ (917 กิโลเมตร (570 ไมล์) 13 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก) ริมแม่น้ำยาคกา
- เปียร์ม (1,397 กิโลเมตร (868 ไมล์) 20 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+2) ริมแม่น้ำคามา
- กึ่งกลางระหว่างทวีปยุโรปกับเอเชีย (1,777 กิโลเมตร) แบ่งโดยใช้อุโมงค์สุวารีชีชีวา
- เยคาเตรินบูร์ก (1,778 กิโลเมตร (1,105 ไมล์) 1 วัน 2 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+2) ในเทือกเขาอูรัล
- ตูย์เมน (2,104 กิโลเมตร)
- ออมสค์ (2,676 กิโลเมตร (1,663 ไมล์) 1 วัน 14 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+3) ริมแม่น้ำอีร์ติช
- โนวอซีบีสค์ (3,303 กิโลเมตร (2,052 ไมล์) 1 วัน 22 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+3) ริมแม่น้ำอีอบ
- ครัสโนยาสค์ (4,065 กิโลเมตร (2,526 ไมล์) 2 วัน 11 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+4) ริมแม่น้ำเยนีเซย์
- ไตเซต (4,483 กิโลเมตร)

- อีร์คุตสค์ (5,153 กิโลเมตร (3,202 ไมล์) 3 วัน 4 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+5) ใกล้ทะเลสาบไบคาล
- อุลาน-อูเด (5,609 กิโลเมตร (3,485 ไมล์) 3 วัน 12 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+5) ฝั่งตะวันออกของทะเลสาบไบคาล
- ชุมทางสายมองโกเลีย (5,622 กิโลเมตร) \*(ทรานส์มองโกเลีย)
- ซีตา (6,166 กิโลเมตร (3,831 ไมล์) 3 วัน 22 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+6)
- ชุมทางสายแมนจูเรีย (6,274 กิโลเมตร) \*(ทรานส์แมนจูเรีย)
- บีโรบิเดจาน (8,312 กิโลเมตร (5,165 ไมล์) 5 วัน 13 ชั่วโมง)
- คาบารอฟสค์ (8,493 กิโลเมตร (5,277 ไมล์) 5 วัน 15 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+7) ริมแม่น้ำอามูร์
- อูสซูร์สค์ (9,147 กิโลเมตร) ชุมทางสายแมนจูเรียและเกาหลี
- วลาดิวอสตอค (9,289 กิโลเมตร (5,772 ไมล์) 6 วัน 4 ชั่วโมง เวลามาตรฐานมอสโก+7) ริมมหาสมุทรแปซิฟิก

### 2.3 ระเบียบขั้นตอนการเข้าเมืองและการรับรองเอกสารขอวีซ่าสาธารณรัฐประชาชนจีน

ศูนย์ยื่นวีซ่าสาธารณรัฐประชาชนจีน, (ม.ป.ป.) ได้ให้คำนิยามที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเอกสารขอวีซ่าประเทศจีน

1. สถานทูต หมายถึง สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีน
2. กงสุลใหญ่ หมายถึง สถานกงสุลใหญ่แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
3. สถานบริการกงสุลอื่น ๆ หมายถึง สถานกงสุลและหน่วยงานอื่นๆ แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
4. สถานกงสุล หมายถึงสถานทูต (และ / หรือ) สถานกงสุลใหญ่ (และ / หรือ) บริการกงสุลอื่น ๆ
5. ศูนย์บริการการขอวีซ่าแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นไปตามบทบัญญัติซึ่งสอดคล้องกับการบริการของสถานกงสุล เพื่อนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปให้หน่วยงานดำเนินการ หน่วยงานที่บริการดังกล่าว เรียกว่า "ศูนย์วีซ่า"
6. ลูกค้า คือผู้ที่จะยื่นใบสมัครขอวีซ่าจีนหรือหนังสือรับรองของผู้สมัครหรือบุคคลที่สามที่ได้รับอนุญาตรวมถึง: บุคคลตัวแทนการท่องเที่ยวหรือหน่วยงานอื่น ๆ
7. ข้อมูลลูกค้า หมายถึง เอกสารหรือกระดาษอิเล็กทรอนิกส์หรือรูปแบบอื่น ๆ ของวัสดุและข้อมูลที่ลูกค้าส่งไปยังศูนย์วีซ่า เพื่อที่จะให้ศูนย์วีซ่าให้การบริการที่จำเป็น
8. ข้อมูลส่วนบุคคล หมายถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับลูกค้าแต่ละรายที่จะส่งเอกสารใบสมัครที่อธิบายเกี่ยวกับตัวลูกค้า รวมไปถึง ชื่อ เพศ วันเดือนปีเกิด สถานที่เกิดสถานภาพสมรส สัญชาติ รายละเอียดหนังสือเดินทาง หมายเลขโทรศัพท์ บันทึกโรคประจำตัว อาชญากรรม

ส่วนบุคคล บันทึกที่อยู่ที่บ้านที่ทำงาน ข้อมูลสมาชิกครอบครัว วิดีโอ บันทึกเสียง บันทึกอีเมล ซึ่งอาจเกี่ยวข้องกับข้อมูลความเป็นส่วนตัว

9. เว็บไซต์ หมายถึง เนื้อหาออนไลน์ สื่อเฉพาะเพื่อให้การเผยแพร่ข้อมูลแบบฟอร์มใบสมัครออนไลน์ การจองห้องพักออนไลน์ การสอบถามสถานะและประเภทอื่น ๆ ของการบริการออนไลน์ ที่อยู่เว็บไซต์ [www.visaforchina.org](http://www.visaforchina.org)

10. การบริการขั้นพื้นฐาน หมายถึง ศูนย์วีซ่าให้กับลูกค้าที่มีวีซ่าหรือโปรแกรมการรับรองบริการที่เกี่ยวข้องโดยตรง

11. การขยายการบริการ หมายถึง การบริการพื้นฐานอื่น ๆ เพื่อความสะดวกของลูกค้าและทางศูนย์วีซ่าดำเนินการให้บริการที่มากกว่าปกติ

12. ค่าธรรมเนียมวีซ่า หมายถึง การกำหนดค่าใช้จ่ายให้กับลูกค้าโดยศูนย์วีซ่าต้องกำหนดให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนด ในนามของสถานทูตและสถานกงสุล และไม่จำกัดเฉพาะค่าธรรมเนียมวีซ่าหรือค่าธรรมเนียมวีซ่าเร่งวีซ่าด่วน

13. ค่ารับรอง หมายถึง ศูนย์วีซ่ากำหนดค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้า โดยให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดจากทางสถานกงสุลและสถานทูต และไม่จำกัดเฉพาะค่ารับรองค่ารับรองเร่งรับรองด่วนหรือค่าธรรมเนียม

14. ค่าสมัคร หมายถึง การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมค่าบริการจากทางศูนย์วีซ่าในการให้บริการขั้นพื้นฐานให้กับลูกค้าและการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมค่าบริการนี้ไม่รวมถึงการให้บริการส่วนต่อขยายให้กับลูกค้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ

15. เอกสารการรับรอง หมายถึง ลูกค้าจะส่งเอกสารที่จะให้ทำการรับรองแก่ศูนย์วีซ่าให้ได้รับการรับรองการใช้งานสำหรับการขอวีซ่าเงินหรือใบรับรอง ซึ่งลูกค้าต้องจ่ายค่าธรรมเนียมวีซ่า ค่ารับรอง ค่าใช้จ่ายในการบริการและการเรียกคืนหนังสือเดินทาง เครื่องมือได้รับการรับรองและเอกสารอื่น ๆ จากศูนย์วีซ่าเท่านั้น

การบริการขั้นพื้นฐานของศูนย์วีซ่า

1. แผนกต้อนรับลูกค้า ให้บริการในด้านการรับใบสมัครและจัดเอกสารทุกประเภท ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการให้บริการจากทางสถานกงสุล
2. การดำเนินการเอกสารให้แก่ลูกค้า รวมทั้งการป้อนข้อมูลพื้นฐานของลูกค้าระหว่างศูนย์วีซ่าและสถานกงสุลเพื่อส่งมอบหนังสือเดินทาง วีซ่า เอกสารรับรองและข้อมูลของลูกค้า
3. การหักค่าธรรมเนียมวีซ่าและค่าธรรมเนียมการรับรองเอกสารให้สอดคล้องการราคาที่กำหนดไว้ ในการส่งกลับหนังสือเดินทาง วีซ่าและใบรับรองเอกสารให้แก่ลูกค้า ในนามของสถานทูตและสถานกงสุล
4. การรับรอง ถ่ายโอนข้อมูลและการออกวีซ่า ทางสถานกงสุลดำเนินการตามระยะเวลาที่ได้แจ้งกำหนดไว้ สามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ โทรศัพท์ ห้องโถงศูนย์วีซ่า หรืออีเมล โดยสอดคล้องกับนโยบายการให้บริการ
5. ควรทราบเป็นกรณีพิเศษดังนี้ การตรวจสอบ การรับรอง การอนุมัติ การปฏิเสธการขอวีซ่า หรือการรับรองที่ออกโดยวิธีอื่น เป็นกระบวนการที่สถานกงสุลและสถานทูตมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการอยู่แล้ว และไม่มีการให้ภาระผูกพันทางกฎหมายใดๆทั้งสิ้นต่อลูกค้า

การรับวีซ่าและการให้บริการการรับรอง

1. ขั้นตอนการอนุมัติและการรับรองวีซ่า ทางสถานกงสุลจะออกวีซ่าที่มีความสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบที่ถูกต้องของประเทศจีน ไม่ว่าจะเป็น ระยะเวลาพำนัก เวลาในการเดินทาง จำนวนครั้งที่เดินทาง การออกใบรับรอง และไม่ว่าทางสถานกงสุลจะทำการออกหรือไม่ออกวีซ่าให้แก่ลูกค้า ลูกค้าก็ยังคงจะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมและค่าบริการตามที่กำหนดไว้ตามเดิม
2. ลูกค้าสามารถติดต่อปรึกษาศูนย์วีซ่าได้ผ่านทางเว็บไซต์หรือทางโทรศัพท์ ลูกค้าควรทราบว่า การให้บริการปรึกษาจากทางเจ้าหน้าที่นั้น ไม่มีการเสียค่าบริการใดๆทั้งสิ้น เพื่อให้ลูกค้าเกิดความเข้าใจและแก้ปัญหาได้ และข้อมูลที่ให้ปรึกษานั้นอาจจะค่อนข้างที่จะจำกัด เฉพาะไปในทางด้านการยื่นขอวีซ่าและการรับรองต่างๆและไม่มีสถานการณ์ใดทั้งสิ้นที่จะทำให้เกิดภาวะทางกฎหมายต่อลูกค้า
3. การยื่นขอวีซ่านั้น ข้อมูลของลูกค้าจะต้องมีการรับรองและเอกสารข้อมูลที่ลูกค้าส่งไปจะต้องเป็นความจริงเชื่อถือได้และสมบูรณ์ ลูกค้าจะต้องยอมรับว่า การที่ศูนย์วีซ่ารับเอกสารข้อมูลของลูกค้าไปนั้น ไม่ได้หมายความว่า ข้อมูลเหล่านั้นเพียงพอแล้ว ทางศูนย์วีซ่ามีสิทธิ์เรียกเอกสารอย่างอื่นเพิ่ม กรณีเพิ่มเติมตามที่จำเป็น หรืออาจจะมีการเรียกที่มาสัมภาษณ์ที่ศูนย์วีซ่า
4. เมื่อลูกค้าได้รับวีซ่าจากทางศูนย์วีซ่าแล้ว ควรตรวจสอบเนื้อหาและความถูกต้องให้ถี่ถ้วน หากพบว่ามีข้อผิดพลาด ควรรีบแจ้งทางศูนย์วีซ่า เพื่อที่ทางศูนย์วีซ่าจะได้ดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุด



5. เมื่อลูกค้าได้รับเอกสารการรับรองแล้ว ควรตรวจสอบเนื้อหาและความถูกต้องให้ถี่ถ้วน หากเกิดข้อผิดพลาด ควรรีบแจ้งศูนย์วีซ่า เพื่อที่ทางศูนย์วีซ่าจะได้ดำเนินการแก้ไขหรือปรับเปลี่ยนต่ออายุการรับรองให้แก่ท่าน และถ้าหากข้อผิดพลาดนั้นมีสาเหตุมาจากตัวลูกค้าเอง ทางศูนย์วีซ่าจะเก็บค่าธรรมเนียมบริการเพิ่ม

6. เพื่อให้ทางลูกค้ามั่นใจในประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและการคุณภาพการบริการ ทางศูนย์วีซ่าได้ติดตั้งระบบตรวจสอบและระบบการบันทึกข้อมูลทางโทรศัพท์ เพื่อทำการเก็บบันทึกข้อมูลของลูกค้าไว้ ซึ่งลูกค้าทราบและเห็นด้วยกับระเบียบดังกล่าว

7. หากทางศูนย์วีซ่าจะแจ้งเตือนลูกค้าเรื่องเอกสารหมดอายุ ลูกค้าต้องรับวีซ่าและหนังสือเดินทางไปก่อนที่วีซ่าและหนังสือเดินทางจะหมดอายุ โดยทางศูนย์วีซ่าจะไม่รับเอกสารทั้งคู่ไว้เป็นภาระในการดูแลเอกสารท่าน โดยหากหนังสือเดินทางหมดอายุ ทางสถานกงสุลมีสิทธิ์ที่จะตัดสินใจออกหรือไม่ออกวีซ่าให้ท่าน ภายในระยะเวลา 365 วัน และทางศูนย์วีซ่าก็จะดำเนินการตามนั้น ลูกค้าควรจะได้รับบริการรับรองโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ หากลูกค้าค้างยอดชำระค่าธรรมเนียมและค่าบริการ ทางศูนย์วีซ่าจะไปเก็บไว้ให้เป็นภาระแก่ทางศูนย์

โดยศูนย์ดำเนินการยกเลิกวีซ่า ภายในระยะเวลา 365 วัน โดยทางศูนย์วีซ่ามีสิทธิ์ที่จะยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องและใบรับรองให้ทางสถานกงสุล และทางสถานกงสุลจำเป็นต้องดำเนินการตามสถานการณ์



## การป้องกันข้อมูลส่วนตัว

1. ลูกค้ายอมรับและยืนยันที่จะส่งข้อมูลส่วนตัวให้กับศูนย์วีซ่าไประบบออนไลน์ ไม่ว่าจะส่งเองหรือทางหน่วยงาน บุคคลที่สามดำเนินการส่งให้ โดยทั้งสองฝ่ายสามารถเก็บรักษา ส่งข้อมูล ดำเนินการหรือใช้งานข้อมูลได้
2. เพื่อการดำเนินการยื่นขอวีซ่าและการรับรองจากศูนย์วีซ่าของลูกค้าเอกสาร ใบสมัครและข้อมูลส่วนตัวที่ลูกค้าส่งมานั้น จะถูกรวบรวมและป้อนเข้าสู่ระบบ
3. ลูกค้าสามารถดำเนินการต่างๆ ผ่านทางเว็บไซต์ อีเมลล์ แฟกซ์ เอกสารใบสมัคร (หนังสือเดินทางและรูปถ่าย) การกรอกข้อมูลในระบบออนไลน์ การนัดจองออนไลน์และการสอบตรวจสอบสถานะ โดยระบบจะทำการตรวจสอบและบันทึกข้อมูลที่ท่านป้อนเข้าไป
4. ข้อมูลส่วนบุคคลจะถูกส่งไปยังศูนย์วีซ่าผ่านช่องทางที่เป็นกรรมสิทธิ์และทางสถานกงสุลอาจจะถ่ายโอนข้อมูลนั้นโอนออกนอกประเทศไปยังประเทศลูกค้าจะพำนักและทำการเก็บรักษา เช่นส่งไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน
5. ข้อมูลส่วนบุคคล ไม่ว่าจะ เป็น วิดีโอ บันทึกเสียง และข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ อาจมีความจำเป็นเมื่อศูนย์วีซ่าต้องการใช้ (เป็นผลมาจากรัฐบาลท้องถิ่นที่มีการร้องขอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือต้องการตรวจสอบภายในบริการอื่นๆ) ซึ่งแยกตามการใช้งาน
6. เอกสารข้อมูลที่ลูกค้าส่งมาในรูปแบบกระดาษ จะถูกส่งต่อไปยังสถานกงสุลเพื่อเก็บบันทึกไว้ ศูนย์วีซ่าจะใช้รูปแบบทางกายภาพหรืออิเล็กทรอนิกส์ในการส่งข้อมูลของลูกค้าและจะใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเปิดเผยของการจัดการข้อมูลของลูกค้าและการใช้งานไม่ได้รับอนุญาต เพื่อให้แน่ใจว่ามีการใช้งานข้อมูลในทางที่เหมาะสม
7. การดำเนินการส่ง การได้มา การเก็บรักษา การจัดการ และการใช้ข้อมูลลูกค้าของศูนย์วีซ่าขึ้นอยู่กับข้อกำหนดทางกฎหมายของท้องถิ่นนั้นๆ โดยทั้งหมดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อตอบสนองความรับผิดชอบตามกฎหมายและรวมถึงภาระหน้าที่ของศูนย์วีซ่า ซึ่งไม่จำกัดเฉพาะการยื่นขอวีซ่าเงินและได้รับการรับรองเอกสาร
8. ศูนย์วีซ่าจะใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความปลอดภัยของข้อมูลของลูกค้าและเอกสารส่วนบุคคล แต่จะไม่ดำเนินการดังกล่าวหากสาเหตุที่อันเกิดมาจากภัยพิบัติทางธรรมชาติ และการกระทำอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและการโจรกรรม

## การรับผิดชอบ

1. หากหนังสือเดินทางและเอกสารที่ลูกค้าส่งมาสูญหายหรือเสียหายระหว่างการเก็บรักษาในศูนย์วีซ่า ทางศูนย์วีซ่าจะดำเนินการสมัครทำหนังสือเดินทางให้ใหม่และเรื่องของราคา ตราประทับต่างๆ จะถูกเก็บในราคาปกติ โดยลูกค้าต้องชำระค่าบริการเอง เนื่องจากทางศูนย์วีซ่าได้กล่าวไว้ข้างต้นแล้วว่าจะไม่ทำการรับผิดชอบใดๆ
2. ลูกค้าจะต้องส่งใบสมัครขอวีซ่าหรือเอกสารการรับรองให้สอดคล้องกับการเตรียมการที่เหมาะสมสำหรับการเดินทางหรือการใช้เวลาที่กำหนด เนื่องจากลูกค้าที่จะส่งใบสมัครในกรณีที่เวลาที่ไม่เหมาะสม จะทำให้มีผลต่อการดำเนินเรื่อง และทางศูนย์วีซ่าจะไม่ทำการรับผิดชอบใดๆทั้งสิ้น
3. หากลูกค้าสมัครใจที่จะส่งใบสมัครขอวีซ่าโดยทางไปรษณีย์หรือส่งจดหมาย ทางศูนย์วีซ่าจะส่งวีซ่าและหนังสือเดินทางคืนแก่ลูกค้าทางไปรษณีย์ หากเกิดความล่าช้า สูญหายหรือส่งผิด ทางศูนย์วีซ่าจะไม่รับผิดชอบใดๆทั้งสิ้น
4. ภายใต้อบเขตที่กฎหมายกำหนดไว้ ทางศูนย์วีซ่าไม่รับการดำเนินการวีซ่าอื่นๆหรือบริการอื่นๆที่ไม่เกี่ยวข้องและในข้อตกลงได้อธิบายไว้อย่างชัดเจนแล้วในเรื่องของการรับประกัน ในส่วนของการยกเว้นทางกฎหมายในเรื่องการรับประกันหรือเงื่อนไขบางอย่าง (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ข้อตกลงโดยนัย") หากศูนย์วีซ่าผิดข้อดังกล่าว ("ข้อกำหนดโดยนัย") ถือว่าละเมิด โดยจะต้องรับผิดชอบและมีสิทธิเลือกที่จะรับผิดชอบต่อวิธีการในการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
  1. ให้บริการรับการสมัครใหม่อีกครั้ง หรือ
  2. ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการครั้งใหม่ หรือ
  3. ลูกค้าจ่ายค่าบริการให้กับหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่ให้บริการ (ต้องแสดงหลักฐานการชำระเงิน)
5. ลูกค้ารับทราบและยอมรับว่าทางศูนย์วีซ่าจะไม่รับผิดชอบใดๆ ไม่ว่ากรณีที่เกี่ยวข้องและไม่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการสูญเสียโอกาสทางธุรกิจ หรือเกิดความสูญเสียของวีซ่า อันไม่ว่าจะเกิดจากผู้จัดการศูนย์วีซ่า เจ้าหน้าที่ศูนย์วีซ่า ลูกค้าศูนย์วีซ่า หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง
6. การดำเนินการทางกฎหมายต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ทางกฎหมายของประเทศเจ้าของวีซ่า ไม่ว่าจะเกิดเรื่องใกล้เคียงกับประเทศใดก็แล้วแต่ จะต้องดำเนินการโดยศูนย์วีซ่าประเทศเจ้าของวีซ่า  
นั้น

## บทบัญญัติข้ออื่นๆ

1. ทางศูนย์วีซ่าอาจจะยกเลิก แก้วใจ หรือถอนยอดค่าบริการบางส่วน โดยไม่ได้แจ้งท่านก่อน ถ้าลูกค้าไม่เห็นด้วยกับการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ลูกค้าสามารถทำการปฏิเสธได้ที่ศูนย์บริการวีซ่า
2. ลูกค้าตกลงและรับทราบว่าได้อ่านทำความเข้าใจและยอมรับเงื่อนไขทั้งหมดของข้อตกลงนี้

## ข้อมูลการทำรับรองเอกสาร

### ขั้นตอนการเตรียมเอกสาร

สำหรับบุคคลทั่วไป หรือพลเมืองจีนที่ประสงค์จะทำการรับรองเอกสาร จะต้องเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้

1. นำเอกสารที่ต้องการรับรอง ไปทำการรับรองเอกสารที่กระทรวงการต่างประเทศของไทยก่อน
2. เอกสารที่ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย สามารถนำมายื่นรับรองเอกสารเพื่อนำไปใช้ที่ประเทศจีนได้ โดยยื่นผ่านทางศูนย์วีซ่าจีน

### เอกสารที่ใช้ในการขอรับรองเอกสาร

1. กรอกแบบฟอร์มคำขอรับรองเอกสาร 1 ชุด
2. เอกสารที่ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย ทั้งตัว จริง และสำเนา
3. หนังสือเดินทาง หรือบัตรประชาชน ทั้งจริง และสำเนา
4. หากมิได้มาทำการยื่นเอกสารด้วยตนเอง จะต้องทำหนังสือมอบอำนาจเป็นภาษาอังกฤษหรือภาษาจีน พร้อมทั้งแนบเอกสารหนังสือเดินทาง หรือบัตรประชาชน ทั้งตัวจริงและสำเนาของผู้รับมอบอำนาจด้วย
5. เจ้าหน้าที่อาจมีการเรียกขอเอกสารเพิ่มเติมตามแต่กรณี

### ข้อควรระวัง

1. เอกสารที่นำมารับรองใน 1 ชุด นั้นจะต้องมีเนื้อหาเดียวกัน หรือสอดคล้องกัน หากในเอกสาร 1 ชุด นั้นมีเนื้อหาไม่สอดคล้องกัน จะไม่สามารถทำการรับรองเอกสารได้
2. เอกสารที่ออกโดยประเทศจีน เช่น หนังสือเดินทาง หนังสือจดทะเบียนการค้า เป็นต้น จะไม่สามารถทำการรับรองเอกสารได้
3. เอกสารที่มีเนื้อหาขัดต่อกฎหมายประเทศจีน จะไม่สามารถทำการรับรองเอกสารได้
4. สถานทูตจีนจะทำการรับรองเอกสารก็ต่อเมื่อ เอกสารนั้นจะต้องผ่านการรับรองพร้อมทั้งประทับตรา และ ลงลายชื่อจากเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของไทยเท่านั้น และทางศูนย์วีซ่าจีนจะไม่รับผิดชอบต่อเนื้อหาในเอกสารใดๆทั้งสิ้น

5. เอกสารที่ผ่านการรับรองทั้งกระทรวงการต่างประเทศของไทย และสถานทูตจีน จะต้องคงอยู่ในสภาพเดิมเท่านั้นหากผู้ยื่นคำร้องทำการแก้ไข แยกออก หรือเชื่อมรวมกับเอกสารอื่น ทางศูนย์วีซ่าจีน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆทั้งสิ้น

## 2.4 ความสัมพันธ์ทวิภาคีและความตกลงระหว่างประเทศไทยกับมองโกเลีย

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ. (2557) ได้ให้คำนิยามของความสัมพันธ์ทวิภาคี หมายถึง ความสัมพันธ์สองฝ่าย (bilateralism) เป็นรูปแบบการดำเนินความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่แพร่หลายมากที่สุด เนื่องจากมีความคล่องตัวสูง เมื่อเทียบกับการดำเนิน ความสัมพันธ์หลายฝ่าย (multilateralism) และผลที่เกิดขึ้นมีความยั่งยืนเนื่องจากอยู่บนพื้นฐานของความยินยอมพร้อมใจ และการยอมรับระหว่างกัน เมื่อเทียบกับการดำเนิน ความสัมพันธ์ฝ่ายเดียว (unilateralism) ความสัมพันธ์ทวิภาคี สามารถครอบคลุมมิติต่าง ๆ ได้อย่างกว้างขวาง ทั้งความมั่นคง การเมือง เศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม โดยเครื่องมือดำเนินความสัมพันธ์ทวิภาคีมีอยู่หลากหลาย ตั้งแต่การตกลงที่เป็นลายลักษณ์อักษร เช่น สนธิสัญญา ข้อตกลง บันทึกความเข้าใจ ไปจนถึงการแลกเปลี่ยนการเยือน การหารือสองฝ่าย การประชุมร่วมกัน

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ. (2557) ได้ให้คำนิยามของความตกลงระหว่างประเทศ หมายถึง เอกสารหรือตราสารที่ตั้งแต่สองฝ่ายขึ้นไปทำข้อตกลงร่วมกันในเรื่องใดเรื่องหนึ่งว่า แต่ละฝ่ายจะปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดระหว่างกัน โดยอาจจัดทำระหว่างรัฐกับรัฐ หรือระหว่างรัฐกับองค์การระหว่างประเทศ หรือระหว่างองค์การระหว่างประเทศกับองค์การระหว่างประเทศ หรือระหว่างหน่วยงานภายในประเทศกับหน่วยงานต่างประเทศ ก็ได้ ความตกลงระหว่างประเทศที่จัดทำขึ้นระหว่างรัฐกับรัฐ หรือระหว่างรัฐกับองค์การระหว่างประเทศ หรือระหว่างองค์การระหว่างประเทศกับองค์การระหว่างประเทศ อาจมีสถานะเป็นสนธิสัญญา (treaty) ที่มีผลผูกพันภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศก็ได้ ขึ้นกับเจตนาของภาคี ทั้งนี้ “สนธิสัญญา (Treaty)” เป็นชื่อเรียกโดยทั่วไป ซึ่งตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยได้ใช้คำว่า “หนังสือสัญญา” ซึ่งหมายถึงสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศนั่นเอง สนธิสัญญาอาจใช้ชื่อเรียกอื่นได้หลายชื่อ เช่น ความตกลง (Agreement) พิธีสาร (Protocol) บันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding – Mou) บันทึกความตกลง (Memorandum of Agreement) หนังสือแลกเปลี่ยน (Exchange of Notes) ข้อตกลง (Arrangement) เป็นต้น

## ภาพรวมความสัมพันธ์ทวิภาคีกับระหว่างประเทศไทยและมองโกเลีย

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ. (2557) กล่าวว่าไทยสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับมองโกเลีย เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2517 โดยกำหนดให้สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง มีเขตอาณาครอบคลุมมองโกเลีย และแต่งตั้งให้เอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูต ณ กรุงอูลานบาตอร์อีกตำแหน่งหนึ่ง สำหรับฝ่ายมองโกเลียในช่วงแรกได้แต่งตั้งให้เอกอัครราชทูตมองโกเลีย ณ เวียงจันทน์ ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตมองโกเลียประจำประเทศไทยอีกตำแหน่งหนึ่ง ต่อมาเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2543 มองโกเลียได้เปิดสถานเอกอัครราชทูตประจำประเทศไทยขึ้น มีนาย Luvsandorj Bayart เป็นเอกอัครราชทูตมองโกเลียคนแรก

ความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับมองโกเลียโดยทั่วไปดำเนินไปอย่างราบรื่น แม้มองโกเลียไม่ใช่ประเทศสำคัญในเชิงยุทธศาสตร์ของไทย และสองฝ่ายยังไม่มีความร่วมมือที่เข้มข้นระหว่างกัน แต่ไทยและมองโกเลียพยายามรักษาการปฏิสัมพันธ์ระหว่างกันเพื่อเป็นช่องทางการหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง โดยไทยให้ความสำคัญในการให้ความช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาแก่มองโกเลีย โดยคำนึงว่ามองโกเลียเป็นประเทศด้อยพัฒนาที่ไม่มีทางออกทะเล และนักลงทุนไทยเริ่มรุกเข้าไปลงทุนที่มองโกเลีย โดยเฉพาะในสาขาเหมืองแร่ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมามองโกเลียสนับสนุนไทยด้วยดีในเวทีระหว่างประเทศ และให้ความสำคัญต่อประเทศไทย ในฐานะที่เป็นประเทศที่ประสบความสำเร็จด้านการพัฒนาทางเศรษฐกิจ และมีบทบาทโดดเด่นในเวทีระหว่างประเทศ จึงประสงค์จะแลกเปลี่ยนประสบการณ์เพื่อนำไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาประเทศ รวมทั้งต้องการให้ไทยเป็นพันธมิตรกับมองโกเลียในกรอบความร่วมมือต่าง ๆ

## ความตกลงระหว่างประเทศไทยและมองโกเลีย

1. ความตกลงด้านการค้าและความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้า

ลงนามเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2517

2. ความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการ

ลงนามเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

3. ความตกลงด้านการบิน

ลงนามเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2537

4. บันทึกความเข้าใจความร่วมมือกระทรวงสาธารณสุขไทย-มองโกเลีย เพื่อส่งเสริมความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการสาธารณสุข และการแลกเปลี่ยนบุคลากร แพทย์ และผู้เชี่ยวชาญระหว่างกัน

ลงนามเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2537

5. พิธีสารความร่วมมือระหว่างกระทรวงการต่างประเทศไทย-มองโกเลีย

ลงนามเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2548

6. ความตกลงการเว้นการเก็บภาษีซ้อนและการป้องกันการเลี่ยงรัษฎากรในส่วนที่เกี่ยวกับภาษีเก็บจากเงินได้

ลงนามเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549

7. ความตกลงความร่วมมือทางวัฒนธรรม

ลงนามเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2549

8. ความตกลงความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว

ลงนามเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2549

9. ความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราหนังสือเดินทางธรรมดา

ลงนามเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2550

## 2.5 ระเบียบกฎเกณฑ์และเอกสารในการท่องเที่ยวประเทศไทย

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก (2560) กล่าวว่า การเดินทางเข้ามาในรัสเซียก็เช่นเดียวกันกับการเดินทางไปประเทศอื่นๆ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะมีการเตรียมพร้อมตั้งแต่ก่อนออกเดินทาง การหาข้อมูลต่างๆ ของประเทศไทยโดยทั่วไป เช่น สภาพอากาศและอุณหภูมิที่ตั้งของเมือง และข้อมูลอื่นๆ ในกรณีฉุกเฉิน ฯลฯ ไว้แต่เนิ่นๆ เพื่อเกิดปัญหาต่างๆ เราจะสามารถเตรียมรับสถานการณ์ได้ทันที่

ขอควรปฏิบัติเมื่อเดินทางถึงประเทศไทย

1. จุดที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของบริษัทและสถานเอกอัครราชทูตฯ

ติดตัวเอาไว้ตลอดเวลาเมื่อเดินทาง

2. รีจิสเตอร์ หรือลงทะเบียนพำนักของบุคคลต่างด้าว

ภายในสามวันหลังจากที่ท่านเดินทางมาถึง

3. สำเนาหนังสือเดินทาง บัตรประจำตัวประชาชน

สำเนาวีซ่า และรีจิสเตอร์เอาไว้กับตัวอย่างน้อย 1 ชุด

ในกรณีเมื่อเกิดการสูญหายจะได้มีสำเนาเพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป

4. หมั่นตรวจสอบวีซ่าของตนเองอยู่เสมอ หากวีซ่าขาดอายุ

ท่านอาจจะถูกปรับ จำคุก และ/หรือถูกส่งตัวกลับประเทศไทยได้

5. ผู้ที่เดินทางมาอยู่ในรัสเซียเป็นเวลานานๆ ควรรายงานตัวไว้ที่สถานเอกอัครราชทูตและแจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเพื่อการติดต่อทุกครั้ง เพื่อที่ทางสถานเอกอัครราชทูตฯ หรือสถานกงสุลจะได้สามารถติดต่อท่านได้ ในยามฉุกเฉินและจัดทำทะเบียนคนไทยเพื่อให้การช่วยเหลือในกรณีต่างๆ

## Immigration Card

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก (2560) กล่าวว่าเมื่อเดินทางมาถึงประเทศรัสเซีย การผ่านข้ามพรมแดนเข้ามาไม่ว่าจะจากประเทศไทยโดยตรง หรือผ่านจากประเทศอื่นนั้น ต้องมีเอกสารสำคัญคือ เป็นหลักฐานยืนยันว่า ชาวต่างชาติผู้นั้นข้ามพรมแดนเข้ามาอย่างถูกกฎหมาย ตามประมวลกฎหมายสหพันธรัฐรัสเซียมาตราที่ 30 ข้อที่ 3 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2002 ฉบับที่ 115-fz ได้กล่าวถึงสถานะของชาวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศรัสเซีย โดยระบุว่า “ชาวต่างชาติที่เข้ามาในรัสเซียจะต้องกรอกใบขอเข้าเมือง พร้อมแนบเอกสารอื่นๆ ที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลส่วนบุคคลของชาวต่างชาติผู้นั้น เพื่อแสดงเอกสารดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง เพื่อขอผ่านชายแดนเข้าประเทศ ในระหว่างที่เดินทางออกนอกประเทศชาวต่างชาติผู้นั้นต้องคืน ใบขอเข้าเมืองให้กับเจ้าหน้าที่ ณ ด่านตรวจคนเดินทางออกนอกประเทศ เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมีหน้าที่ประทับตราสัญลักษณ์ ที่แสดงให้เห็นถึงการเข้ามาในประเทศรัสเซีย และประทับตราการเดินทางออกนอกประเทศรัสเซียของบุคคลผู้นั้น”

ใบกรอกขอเข้าเมือง เป็นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงการเดินทางเข้ามาในสหพันธรัฐรัสเซียเป็นระยะเวลาชั่วคราวของชาวต่างชาติ ลักษณะของใบขอเข้าเมืองจะมี 2 ส่วน มีขนาด 85x125 มม. ตัวหนังสือเขียนเป็นภาษาอังกฤษและรัสเซีย การกรอก ต้องกรอกตัวหนังสือให้ชัดเจน ใบกรอกขอเข้าเมืองนั้นจะได้รับก่อนที่ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองเสมอ และถือเป็นเอกสารสำคัญที่บุคคลต่างชาติดำเนินการได้

ส่วน A		ส่วน B	
"А" (Въезд/Arrival) Российская Федерация Russian Federation		"Б" (Выезд/Departure) Российская Федерация Russian Federation	
Республика Беларусь Rep. Siles of Belarus		Республика Беларусь Republic of Belarus	
Миграционная карта Migration Card	Серия/Serial 4608	Миграционная карта Migration Card	Серия/Serial 4608
№ 4984455		№ 4984455	
Фамилия/Surname (Family name)		Фамилия/Surname (Family name)	
Имя/Given name(s)		Имя/Given name(s)	
Отчество/Patronymic		Отчество/Patronymic	
Дата рождения/Date of birth		Дата рождения/Date of birth	
Пол/Sex Муж/Male <input type="checkbox"/> Жен/Female <input type="checkbox"/>		Пол/Sex Муж/Male <input type="checkbox"/> Жен/Female <input type="checkbox"/>	
Гражданство/Nationality		Гражданство/Nationality	
Документ, удостоверяющий личность/ Passport or other ID		Документ, удостоверяющий личность/ Passport or other ID	
Номер визы/Visa number:		Номер визы/Visa number:	
Цель визита (нужно подчеркнуть!) Purpose of travel (to be underlined): Служебный/Official, Туризм/Tourism, Коммерческий/Business, Учеба/Education, Работа/Employment, Частный/Private, Транзит/Transit		Цель визита (нужно подчеркнуть!) Purpose of travel (to be underlined): Служебный/Official, Туризм/Tourism, Коммерческий/Business, Учеба/Education, Работа/Employment, Частный/Private, Транзит/Transit	
Срок пребывания/Duration of stay: С/From: До/To:		Срок пребывания/Duration of stay: С/From: До/To:	
Подпись/Signature:		Подпись/Signature:	
Служебные отметки/For official use only		Служебные отметки/For official use only	
Выезд в Российскую Федерацию /Республику Беларусь/ Date of arrival in the Russian Federation/Republic of Belarus		Выезд из Российской Федерации /Республики Беларусь/ Date of departure from the Russian Federation/Republic of Belarus	
Выезд в Российскую Федерацию /Республику Беларусь/ Date of arrival in the Russian Federation/Republic of Belarus		Выезд из Российской Федерации /Республики Беларусь/ Date of departure from the Russian Federation/Republic of Belarus	

ภาพที่ 2.1 ตัวอย่างใบขอเข้าเมืองประเทศรัสเซีย

ที่มา <https://travel.thaiza.com/tips/272059/>



ชาวต่างชาติที่ขอเข้าเมืองจะต้องกรอกใบขอเข้าเมืองทั้งส่วน A และส่วน B โดยปราศจากการขีดฆ่าหรือแก้ไขใดๆ ทั้งสิ้น ใบขอเข้าเมืองส่วน A เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองจะเป็นผู้เก็บไว้ และคืนส่วน B ให้กับผู้เดินทาง และผู้เดินทางเข้าประเทศรัสเซียจะต้องเก็บใบขอเข้าเมืองไว้กับตัวตราบเท่าที่ยังอาศัยอยู่ในรัสเซีย และจะต้องคืนให้กับเจ้าหน้าที่ ณด่านตรวจคนเดินทางผ่านแดน เมื่อเดินทางออกนอกประเทศรัสเซีย

ทั้งนี้ให้เก็บใบขอเข้าเมืองไว้ให้ดี เนื่องจากจะต้องคืนเมื่อผ่านด่านตรวจออกจากประเทศรัสเซีย เพราะหากไม่มีจะถูกเอาผิดทางกฎหมายได้ หากเป็นไปได้ควรทำสำเนาเก็บไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน การทำวีจิสเตอร์ (ลงทะเบียนวีซ่า)

ตามประมวลกฎหมายสหพันธรัฐรัสเซีย มาตราที่ 20 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2006 N109- F3 ว่าด้วยการเข้าประเทศของชาวต่างชาติและผู้ไร้สัญชาติที่เข้ามาในสหพันธรัฐรัสเซียเป็นการชั่วคราว จะต้องทำการลงทะเบียนวีซ่าของตนเองภายในระยะเวลา 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่เดินทางมาถึงทันทีที่ท่านเดินทางมาถึงรัสเซีย ท่านจะต้องดำเนินการลงทะเบียนวีซ่าของตน

ในการทำวีจิสเตอร์หรือลงทะเบียนวีซ่านั้นเป็นการแจ้งที่อยู่ที่แน่นอนให้กับทางฝ่ายทางการของรัสเซียได้ทราบ ที่อยู่ดังกล่าวคือสถานที่ที่ท่านเดินทางมาถึง เช่น โรงแรม บ้านพัก หรือสถานที่อื่น รวมทั้งบ้านพักเพื่อนฝูง หรือบ้านพักที่มีผู้เอื้อเฟื้อให้ท่านอาศัยอยู่ ทั้งนี้ไม่ว่าท่านจะเดินทางเข้ามาในประเทศรัสเซียด้วย

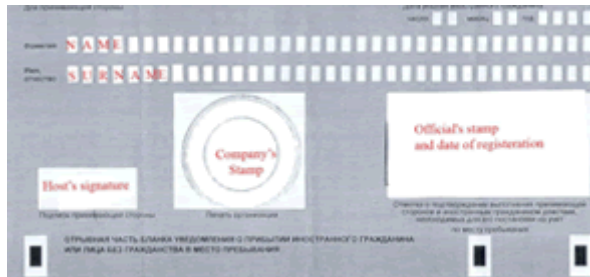
วีซ่าประเภทใดก็ตาม จำเป็นที่จะต้องลงทะเบียนวีซ่า โดยปกติแล้วหากพักที่โรงแรม ทางโรงแรมจะเป็นผู้จัดการให้ หากเป็นการเดินทางเข้ามาทำงาน ทางบริษัทควรเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนวีซ่า แต่อย่างไรก็ตามท่านจะต้องสอบถามกับทางบริษัทเพื่อความแน่ใจว่าได้ดำเนินการดังกล่าวหรือไม่ เพราะหากไม่มีการลงทะเบียนวีซ่าดังกล่าว ถือว่าได้ทำผิดต่อกฎหมายรัสเซีย และเสี่ยงต่อการดำเนินการตามกฎหมาย เช่น ชังคุก และหรือ ปรับ เป็นต้น

ลักษณะของวีจิสเตอร์หรือการลงทะเบียนวีซ่ามี 2 รูปแบบ คือ แสตมป์บนพาสปอร์ต (แบบที่ 1) หรือเอกสารแยกต่างหาก (แบบที่ 2) ดังภาพ หรือในบางกรณี อาจจะปรากฏได้ทั้งสองรูปแบบ



ภาพที่ 2.2 แบบที่ 1 แสตมป์บนพาสปอร์ต

ที่มา <https://travel.thaiza.com/tips/272059/>



ภาพที่ 2.3 แบบที่ 2 (เอกสารแยก)

ที่มา <https://travel.thaiza.com/tips/272059/>

ปกติใบลงทะเบียนวีซ่าแนบกับพาสปอร์ตไว้ทุกครั้ง เพราะเจ้าหน้าที่ตำรวจมีสิทธิขอตรวจเอกสารของท่านได้ตลอดเวลา หากตำรวจไม่พบเอกสารการลงทะเบียนวีซ่าท่านจะเข้าข่ายทำผิดกฎหมายถือเป็นการลักลอบเข้าเมืองและอาจจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายรัสเซีย หากทำเอกสารการลงทะเบียนวีซ่าหาย ท่านจะต้องดำเนินการแจ้งความเอกสารหาย และนำใบแจ้งความขอทำเอกสารใหม่กับทางการรัสเซีย

ตามกฎหมายรัสเซีย การทำวีซ่าถือว่าเป็นหน้าที่ของเจ้าบ้านที่จะต้องไปดำเนินการให้ถูกต้องเรียบร้อย เช่น หากคนไทยเดินทางเข้ามาทำงานก็เป็นหน้าที่ของบริษัทผู้จ้างที่จะต้องดำเนินการลงทะเบียนบุคคลต่างด้าวหรือหากท่านพักที่โรงแรม โรงแรมก็ต้องดำเนินการให้ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ท่านต้องตรวจสอบ ติดตามสอบถามกับทางบริษัทว่าได้ดำเนินการให้ท่านแล้วหรือยัง หากไม่ดำเนินการแล้วท่านจะอยู่ในประเทศรัสเซียโดยผิดกฎหมาย เอกสารที่ใช้ในการเข้ามาท่องเที่ยวยังประเทศรัสเซีย ความหมายของ พาสปอร์ตและวีซ่า ตามกฎหมาย

1. พาสปอร์ต คือ หนังสือเดินทาง เป็นเอกสารที่ทางราชการออกให้ พาสปอร์ตบ่งบอกถึงลักษณะส่วนบุคคลของผู้ถือ สัญชาติของผู้ถือ และเป็นเอกสารสำคัญในการเดินทางไปยังประเทศอื่น
2. วีซ่า คือ เอกสารที่ประเทศใดประเทศหนึ่งได้ออกให้ภายใต้การพิจารณาของประเทศนั้นๆ แต่เพียงผู้เดียว เพื่อเป็นการอนุญาตให้บุคคลต่างด้าวบุคคลหนึ่งสามารถเดินทางเข้าประเทศนั้นได้ ภายใต้ช่วงเวลาและภายใต้ขอบข่ายของจุดประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ โดยปกติแล้วจะมีการประทับตราที่พาสปอร์ต บางประเทศอาจเป็นในรูปแบบแผ่นสติ๊กเกอร์ หรืออาจเป็นในรูปแบบของเอกสารที่เป็นใบแยกต่างหาก

บางประเทศอาจมีข้อตกลงเรื่องของการยกเว้นวีซ่า และสามารถเข้าออกได้โดยภายใต้ข้อตกลงที่ทั้งสองประเทศได้กำหนดไว้ เช่น ประเทศไทยและรัสเซีย ซึ่งมีข้อตกลงเรื่องของการยกเว้นวีซ่าเพื่อการท่องเที่ยว โดยสามารถพำนักในประเทศอีกประเทศหนึ่งโดยไม่ต้องมีวีซ่าได้ในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่เดินทางเข้าประเทศคู่สัญญา นอกจากนี้ยังมีข้อตกลงอื่นๆที่ส่งผลให้ผู้เดินทางไม่

จำเป็นต้องขอวีซ่าเพื่อเข้าประเทศก่อน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของพาสปอร์ต ซึ่งมีหลายประเภท ได้แก่ หนังสือเดินทางธรรมดา หนังสือเดินทางข้าราชการ หนังสือเดินทางนักการทูต เป็นต้น ในบางประเทศ หากผู้เดินทางถือพาสปอร์ตนักการทูต ก็สามารถเดินทางเข้าประเทศที่มีข้อตกลงร่วมกันเฉพาะทางการทูต โดยไม่จำเป็นต้องขอวีซ่า ในขณะที่ผู้ที่ถือพาสปอร์ตธรรมดาจำเป็นต้องขอ วีซ่าตามขั้นตอนปกติ เป็นต้น

การที่ประเทศไทยและรัสเซียได้ทำข้อตกลงยกเว้นวีซ่าร่วมกันไว้ ไม่ได้หมายถึงการยกเว้นวีซ่าสำหรับทุกประเภท ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ของการเดินทางนั้นๆ หากท่านเดินทางมารัสเซีย เพื่อจุดประสงค์อื่นที่ไม่ใช่เพื่อการท่องเที่ยวแล้ว คนไทยยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องขอวีซ่าเข้าประเทศรัสเซียอยู่ อาทิ การเข้ามาเพื่อจุดประสงค์ทางการศึกษา หรือการทำงาน เป็นต้น ในการขอวีซ่าเพื่อเข้ามารัสเซียเพื่อจุดประสงค์อื่นๆ นั้น ผู้ขอวีซ่าจำเป็นต้องยื่นหนังสือเชิญจาก องค์กร บริษัท หน่วยงาน หรือบุคคล ประกอบกับเอกสารอื่นๆ ในการขอวีซ่าด้วย ตามรัฐกำหนดแห่งรัฐบาลสหพันธรัฐรัสเซีย ลำดับที่ 1143 ลงวันที่ 1 ตุลาคม 1998 อย่างไรก็ตาม ผู้เดินทางควรตรวจสอบข้อมูลอีกครั้งที่สถานทูตหรือสถานกงสุลรัสเซียก่อนออกเดินทางเพื่อจะได้ไม่เกิดปัญหาในภายหลัง

ตามกฎหมายรัฐธรรมนูญแห่งสหพันธรัฐรัสเซีย เลขที่ 114 บทที่ 5 ได้ระบุรายละเอียดว่าด้วยการที่หน่วยงานรัฐสามารถปฏิเสธการออกวีซ่า แก่ชาวต่างชาติได้โดยไม่จำเป็นต้องอธิบายเหตุผล โดยเฉพาะบทที่ 26 ได้กล่าวถึงลักษณะของการปฏิเสธวีซ่าให้กับชาวต่างชาติ ตัวอย่างเช่น

- ข้อ 1) ไม่มีหลักฐานทางการเงินเพียงพอที่จะพิสูจน์ว่าจะสามารถอยู่ในรัสเซียได้ภายในช่วงเวลาของการเดินทางดังกล่าว
- ข้อ 2) ทำผิดกฎหมายการข้ามแดนของรัสเซีย เช่น การขนสิ่งเสพติด หรือการพกพาอาวุธ เป็นต้น
- ข้อ 3) ให้ข้อมูลผิดหรือบิดเบือนจุดประสงค์ที่แท้จริงที่จะเดินทางมา เช่น การขอวีซ่าเพื่อจุดประสงค์ของการท่องเที่ยวแต่กลับใช้ชีวิตนี้เพื่อการทำงาน
- ข้อ 4) เคยทำผิดกฎหมายอาญารัสเซียในอดีตมากกว่า 2 ครั้ง เช่น ไม่มีการลงทะเบียนเข้าประเทศ (ทำริจิสเตอร์) หรือการถูกปรับในกรณีที่ขึ้นรถไฟโดยไม่มีตั๋ว
- ข้อ 5) เป็นผู้เสพสารเสพติด หรือเป็นโรคติดต่อ

ในบทที่ 27 ได้กล่าวถึงกรณีที่ต้องปฏิเสธการให้วีซ่า เช่น

- 1) เพื่อความปลอดภัยของรัฐ
- 2) ผู้ขอวีซ่าได้เคยก่ออาชญากรรมในประเทศรัสเซีย (ภายในระยะเวลา 5 ปีแรกของการเกิดอาชญากรรมนั้น)
- 3) ผู้ขอวีซ่าเคยถูกเนรเทศออกนอกประเทศรัสเซีย (ภายในระยะเวลา 5 ปี หลังจากการเนรเทศ)
- 4) ผู้ขอวีซ่าไม่ยินยอมที่จะแสดงเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ในการขอวีซ่า

5) ผู้ซื้อวิชาไม่สามารถแสดงหลักฐานทางการเงินที่เพียงพอในการเดินทาง หรือไม่เพียงพอเพื่อการพำนักชั่วคราวในรัสเซีย

## 2.6 การจัดโปรแกรมการท่องเที่ยว การคิดต้นทุนราคาขาย

แนวคิดเรื่องการจัดรายการนำเที่ยว การจัดรายการนำเที่ยว หรือการจัดรวมผลิตภัณฑ์ หมายถึงการจัดรวมสินค้าและบริการ การท่องเที่ยวหลายๆ อย่างที่เหมาะสมเข้าด้วยกันเพื่อตอบสนองกลุ่มตลาดเป้าหมายของธุรกิจการจัดรวมผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวจะกระทำได้ 3 ลักษณะ ดังนี้ (ฉลองศรี พิมลสมพงษ์, 2542)

1. ผู้ประกอบธุรกิจ (Supplier) รายเดียวกันเป็นผู้จัดแล้วหาลาดลูกค้าและจำหน่ายเองเช่น hotel weekend package โรงแรมจัดรวมที่พักอาหารและกิจกรรมพักผ่อนอื่นๆ ไว้สำหรับลูกค้า ครอบครัว ในราคาเหมาจ่าย

2. ผู้ประกอบธุรกิจหลายรายร่วมกันจัดรวมผลิตภัณฑ์แล้วรวมขายเป็นผลิตภัณฑ์เดียว (Single Product) ในราคาเหมาจ่าย ทำให้ลูกค้ามีโอกาสในการเลือกซื้อในราคายุติธรรมและทำให้ผลิตภัณฑ์ขายง่ายกว่าการขายเดี่ยว

3. ผู้ประกอบธุรกิจการจําหน่ายเที่ยว (Tour Operator) บริษัทตัวแทนจําหน่ายการท่องเที่ยว (Travel Agent) เป็นผู้จัดรวมผลิตภัณฑ์แล้วจําหน่ายเองโดยจ่ายค่านายหน้า (Commission) ให้แก่ผู้ประกอบธุรกิจนั้นๆ การจัดแบบนี้ช่วยให้ผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยวหลากหลายเป็นช่องทางการจําหน่ายที่สำคัญของผู้ประกอบธุรกิจและทำให้ธุรกิจการท่องเที่ยวเจริญเติบโต อย่างไรก็ตามการจัดรายการนำเที่ยวของธุรกิจนำเที่ยวแต่ละแห่งจะต้องมี 3 ขั้นตอน คือ (บุญเลิศ จิตตั้งพัฒนา, 2543)

### 1. การวางแผนการจัดรายการนำเที่ยว

1.1 การวางแผนกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการวางแผนการจัดรายการนำเที่ยวจำเป็นต้องกำหนดลูกค้ากลุ่มเป้าหมายให้แน่นอนว่าเป็นใครในการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอาจกำหนดจากอาชีพ อายุการศึกษารายได้ ฯลฯ

1.2 การวางแผนกำหนดสถานที่นำชม เป็นการวางแผนกำหนดประเภททรัพยากรการท่องเที่ยวที่ต้องการจะเข้าชมให้เหมาะสมกับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายโดยต้องทำการศึกษาว่าทรัพยากรท่องเที่ยวประเภทใดที่กำลังอยู่ในความนิยมซึ่งอาจจะเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ในการวางแผนเลือกแหล่งท่องเที่ยวเพื่อนำชมนั้นควรเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีลักษณะสำคัญ ดังต่อไปนี้คือ

- 1) ต้องกำลังอยู่ในความนิยม
- 2) มีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมพอสมควร
- 3) มีสิ่งดึงดูดอย่างกว้างขวางแก่คนทุกกลุ่ม
- 4) มีระยะทางไกลพอสมควรเนื่องจากระยะทางไกลจะดึงดูดนักท่องเที่ยวมากกว่า

และให้รายได้แก่ธุรกิจนำเที่ยวได้ดีกว่าด้วย

5) มีฤดูกาลท่องเที่ยวในช่วงที่เหมาะสม

6) มีตัวแทนหรือลูกค้าแนะนำให้กำหนดไว้ในรายการท่องเที่ยว

1.3 การวางแผนกำหนดวันเดินทางเป็นการวางแผนกำหนดจำนวนวันเดินทางท่องเที่ยวแต่ไม่ควรนานเกินไป และควรกำหนดวันเดินทางในวันหยุดหรือเทศกาลจะทำให้นักท่องเที่ยวสามารถไปได้สะดวกแต่จะมีปัญหาเรื่องที่พักในช่วงวันหยุด

1.4 การวางแผนกำหนดค่าใช้จ่ายในการเดินทางเป็นการวางแผนกำหนดค่าใช้จ่ายการท่องเที่ยวต่อคนแบบเหมาจ่าย ซึ่งจะต้องกำหนดว่าจะรวมค่าใช้จ่ายอะไรไว้บ้างและค่าใช้จ่ายอะไรไม่รวมไว้บ้างเช่น ค่าอาหารจะให้มีกี่มื้อแต่ละมื้อจะกินดีขนาดไหน เป็นต้น

1.5 การวางแผนการส่งเสริมการตลาดเป็นการวางแผนส่งเสริมการตลาดเพื่อกระตุ้นหรือเร่งเร้าให้นักท่องเที่ยวตัดสินใจเลือกซื้อรายการนำเที่ยวของเราแม้ว่าเราจะมีการจัดรายการนำเที่ยวที่ดีแต่ถ้าไม่เป็นที่รู้จักย่อมไร้ประโยชน์จึงต้องใช้การส่งเสริมการตลาดเป็นเครื่องมือช่วย นอกจากนี้ยังเป็นที่ยอมรับกันว่าแม้รายการนำเที่ยวที่มีคุณภาพเท่าเทียมกัน นักท่องเที่ยวจะเลือกซื้อรายการนำเที่ยวที่มีระบบส่งเสริมการตลาดที่มีประสิทธิภาพมากกว่า

## 2.การดำเนินการจัดรายการนำเที่ยว

2.1 การเขียนข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางเป็นการศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการจัดรายการนำเที่ยวที่ได้วางแผนไว้แล้วโดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการเขียนรายละเอียดการจัดรายการนำเที่ยว ประกอบด้วย

- 1) แผนที่แสดงที่ตั้งและระยะทางจากสถานที่ท่องเที่ยวหนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ทำให้สามารถคำนวณระยะเวลาในการเดินทางได้อย่างคร่าวๆ
- 2) เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ท่องเที่ยวที่จะไป เช่น แผนที่พิกัดพิกัด หรือ สิ่งตีพิมพ์อื่นๆ ที่มีประวัติและข้อมูลอื่นๆ ของสถานที่ท่องเที่ยวนั้นๆ
- 3) รายละเอียดของผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้องเช่น ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งผู้ประกอบการธุรกิจที่พักแรม ผู้ประกอบการธุรกิจอาหารผู้ประกอบการธุรกิจสินค้าที่ระลึก เป็นต้น
- 4) รายละเอียดเกี่ยวกับการเดินทางเช่น ประเภทของการขนส่งที่จะเดินทาง ตารางการเดินทางของการขนส่งค่าโดยสาร ที่ตั้งโรงพยาบาล ที่ตั้งสถานีตำรวจ เป็นต้น

2.2 การสำรวจเส้นทางรายการนำเที่ยวเป็นการเดินทางไปสำรวจของรายการนำเที่ยวที่ได้วางแผนไว้โดยจะกำหนดเส้นทางสำรวจไว้หลายๆ ดังนี้

- 1) ยานพาหนะที่จะใช้ในการเดินทาง
- 2) ระยะเวลาในการเดินทางจากจุดต่างๆ
- 3) ความยากง่ายในการเดินทาง

- 4) จุดท่องเที่ยวจุดหยุดพักจุดพักรับประทานอาหารจุดพักผ่อน จุดซื้อสินค้าที่ระลึก
- 5) มาตรฐาน ศักยภาพและคุณภาพของบริการ ณ จุดต่างๆ ในข้อ4
- 6) กิจกรรมการท่องเที่ยว

2.3 การติดต่อกับธุรกิจที่เกี่ยวข้องเป็นการเดินทางไปติดต่อเจรจาเอง ทำให้สามารถสัมผัสกับสถานที่จริง บรรยากาศของสถานที่รวมทั้งสามารถเจรจาต่อรองและได้รายละเอียดดียิ่งขึ้น ธุรกิจที่ต้องติดต่อเจรจาได้แก่

- 1) ที่พักแรม เมื่อสำรวจแล้วว่าจะมีจุดพักผ่อนที่ใดต้องติดต่อกับธุรกิจที่พักแรมในจุดนั้นอาจเป็น โรงแรม บังกะ โลริสอร์ท ฯลฯ พร้อมทั้งเจรจาเรื่องราคาค่าห้องและจองห้องพัก ด้วย
- 2) อาหารเครื่องดื่ม เมื่อสำรวจแล้วว่าจะต้องมีจุดพักรับประทานอาหารก็แห่งก็จะต้องติดต่อกับร้านอาหารที่มีชื่อของจุดพัคนั้นๆ ไม่ควรจัดรายการอาหารซ้ำกันระหว่างเดินทาง
- 3) จุดแวะชมระหว่างทางเมื่อสำรวจแล้วว่าจะแวะชมจุดไหนและชมอะไรถ้าหากจำเป็นต้องขออนุญาตเจ้าของสถานที่ก่อน หรือจะต้องเสียค่าเข้าชม หรือต้องมีกรจองล่วงหน้า ก็ต้องติดต่อดำเนินการให้เรียบร้อย
- 4) ยานพาหนะเดินทางเมื่อสำรวจแล้วจะต้องใช้ยานพาหนะใดเดินทาง ซึ่งอาจจะต้องใช้ยานพาหนะมากกว่าหนึ่งชนิดก็ได้ นอกจากนั้นยังต้องคำนึงถึงจำนวนวันในการเดินทาง เพื่อจะได้ติดต่อสำรองที่นั่ง หรือเช่ายานพาหนะตามต้องการให้เรียบร้อย

2.4 การเขียนรายละเอียดรายการนำเที่ยวเป็นการเขียนรายละเอียดของรายการนำเที่ยวที่กำหนดไว้โดยผสมผสานกับข้อมูลที่ได้ไปสำรวจมา ซึ่งการเขียนรายละเอียดรายการนำเที่ยวสามารถเขียนได้เป็น 2 ชนิดใหญ่คือ

- 1) การเขียนรายละเอียดรายการนำเที่ยวสำหรับนักท่องเที่ยวเป็นการเขียนรายละเอียด รายการนำเที่ยวแบบคร่าวๆ เพื่อให้นักท่องเที่ยวทราบรายการนำเที่ยวนี้มีการเดินทาง ท่องเที่ยวกี่วัน เริ่มออกเดินทางเมื่อไร สิ้นสุดการเดินทางวันไหน เดินทางโดยยานพาหนะใด ออกเดินทางเมื่อไร สิ้นสุดที่ไหน พักที่ใด มีการเลี้ยงอาหารมื้อใดบ้างไม่เลี้ยงมื้อใดบ้างจุดแวะ พักหรือจุดแวะชมอยู่ที่ไหน แต่ละแห่งใช้เวลาเท่าไร ซึ่งอาจเขียนรายการนำเที่ยวได้ 2 แบบ คือ

1.1) การเขียนรายการนำเที่ยวแบบบอกเฉพาะเส้นทางและจุดท่องเที่ยวพร้อมวัน เดินทางไปและกลับหรือบอกจำนวนวันเดินทางท่องเที่ยว

1.2) การเขียนรายการนำเที่ยวแบบกำหนดเป็นตารางที่บอกการท่องเที่ยวอย่างละเอียด ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบย่อยๆ คือ

- (1) แบบ Outline Itinerary เป็นการเขียนรายการนำเที่ยวที่บอกกำหนดการท่องเที่ยวแต่ละวันอย่างไม่มีรายละเอียดและ

(2) แบบ Descriptive Itinerary เป็นการเขียนรายการนำเที่ยวบอก  
กำหนดการท่องเที่ยวแต่ละวัน อย่างละเอียดตามเวลาที่กำหนดอย่างคร่าวๆ  
2) การเขียนรายละเอียดรายการนำเที่ยวสำหรับหัวหน้าทัวร์เป็นการเขียนรายการนำ  
เที่ยวอย่างละเอียดสำหรับหัวหน้าทัวร์ โดยการนำรายละเอียดรายการนำเที่ยวที่เขียนเพื่อ  
นักท่องเที่ยวเพิ่มเติมรายละเอียดเกี่ยวกับการนัดหมายที่ต้องติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์  
สถานที่ฉุกเฉินพร้อมหมายเลขโทรศัพท์เช่น โรงพยาบาลโรงพัก บริษัทรถเช่า (ในกรณีเกิด  
รถ เสีย) นอกจากนี้ยังมีระยะเวลาที่ชัดเจนว่าแต่ละจุดต้องใช้เวลาเท่าไร สถานที่นำชม จุด  
พัก กิจกรรมที่จะทำ หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉินด้วย 8 2.5  
การเขียนระบุเงื่อนไขไว้ในรายการนำเที่ยว หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เกิดขึ้น  
นักท่องเที่ยวไม่สามารถเอาผิดได้โดยระบุเงื่อนไขไว้ดังนี้“หมายเหตุ: ราคาและรายการอาจ  
เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยมีต้องแจ้งล่วงหน้า”

การคิดราคาขาย เป็นกระบวนการพิจารณาต้นทุนและหาผลกำไรเพื่อกำหนดราคาขาย  
(Pricing) เป็นสิ่งสำคัญประการแรกๆของการจัดนำเที่ยว โดยบริษัทจะคิดค่าใช้จ่ายทุกอย่างที่ใช้ใน  
การจัดนำเที่ยวแต่ละครั้ง จากจำนวนลูกค้าที่บริษัทตั้งเป้าหมายไว้ พร้อมทั้งบวกเปอร์เซ็นต์  
หรือจำนวนเงินที่ต้องการเพื่อเป็นกำไร กล่าวได้ว่าการคิดราคาขายแทบจะเป็นส่วนสำคัญที่สุดของ  
การวางแผนจัดนำเที่ยว เพราะนั่นหมายถึงการอยู่รอดของบริษัท ถ้าขาดความระมัดระวังรอบคอบ  
ในการคิดอาจเกิดความผิดพลาด ทำให้ราคาขายอาจแพงเกินไปจนไม่สามารถขายได้หรือราคาถูก  
เกินไปจนทำให้ขาดทุน ราคาต้นทุนจึงเป็นสิ่งที่ผู้วางแผนต้องคิดเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงค่อยคิด  
ว่าจะขายราคาเท่าไร โดยคำนึงถึงศักยภาพของลูกค้าคู่แข่งและสถานการณ์ปัจจัยต่างๆประกอบ  
สำหรับการคิดราคาค่าใช้จ่ายในการจัดนำเที่ยว ผู้วางแผนจัดรายการต้องคิดทุกอย่างทั้ง ค่าใช้จ่าย  
ทางตรงและทางอ้อม ค่าใช้จ่ายทางตรง ได้แก่ ค่ายานพาหนะ ภาษีสนามบิน ค่าที่พัก ค่าอาหาร  
ค่าเข้าชม ส่วนค่าใช้จ่ายทางอ้อม ได้แก่ เอกสารนำเที่ยว แผ่นพับใบปลิว ค่าส่งไปรษณีย์ การโฆษณา  
และส่งเสริมการขายรวมถึงการขึ้นลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เป็นต้น  
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานนั้นมีค่อนข้างมาก ผู้จัดการนำเที่ยวจึงต้องมีส่วนช่วยบริษัทในการ  
ประมาณการจำนวนลูกค้าที่จะเข้ามาซื้อบริการให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงที่สุด เพราะถ้าสมมุติ  
บริษัทคิดราคาค่าใช้จ่ายจากลูกค้า 40 คน แต่มีลูกค้าซื้อบริการจริงๆเพียง 25 คน บริษัทก็จะได้  
ผลกำไรน้อยหรืออาจต้องขาดทุนไปเลยก็ได้ ต่อไปนี้จะกล่าวถึงค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ  
ประเภทของค่าใช้จ่าย สามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ประเภท คือ

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fixed Cost) ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่เป็นต้นทุนที่ต้องใช้จ่ายไปสม่ำเสมอทุกครั้งที่ในการ  
จัดนำเที่ยว โดยจะมีราคาคงที่ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่ว่าจะมียานลูกค้ามากหรือน้อยก็ตาม เช่น

ค่ามัคคุเทศก์ ค่าเช่ารถโค้ช โดยจะคิดราคาต่อวันต่อคน ลูกค้าย่อมมากหรือน้อยก็ต้องจ่ายในราคาดังนี้ แต่ถ้ามีลูกค้ายิ่งมากขึ้น ราคาที่นักท่องเที่ยวย่อมต้องจ่ายเป็นค่ารถต่อคนก็จะถูกลงตามไปด้วย ซึ่งก็จะมีผลทำให้บริษัทได้กำไรจากส่วนนี้ถ้ามีลูกค้ายิ่งมากขึ้น นอกจากนี้หลายบริษัท อาจคิดค่าใช้จ่ายคงที่จากค่าดำเนินงานติดต่อบริษัทต่างๆ ซึ่งไม่ว่าลูกค้าย่อมมากหรือน้อยเพียงใดก็ต้องมีการประสานงานอยู่ดี เป็นต้น

2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียต่อคน เป็นต้นทุนที่เปลี่ยนแปลงไปในสัดส่วนเดียวกันกับการเปลี่ยนแปลงของจำนวนคน เช่น บัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าอาหาร (ถ้าใช้บริการในร้านที่คิดค่าบริการต่อหัว) ค่าภาษีสนามบิน ค่าที่พัก และค่าเข้าชมสถานที่ต่างๆ ถ้าจำนวนลูกค้ายิ่งเพิ่มขึ้นก็ต้องจ่ายมากขึ้น บางครั้งค่าใช้จ่ายประเภทนี้ก็จะก่อให้เกิดปัญหาในการคิดคำนวณ เพราะบางครั้งการจัดนำเที่ยวจะไม่ทราบจำนวนที่แน่นอน จนกว่าจะถึงวันเดินทางหรือวันปิดการขาย ดังนั้นการคิดราคาจัดการนำเที่ยวส่วนใหญ่จะคิดคำนวณจากตัวเลขจำนวนหนึ่งที่เหมาะสมเป็นการตั้งเป้าหมายว่าการจัดโปรแกรมท่องเที่ยวครั้งนั้นประมาณการว่าจะมีผู้มาใช้บริการจำนวนเท่าใด ก็ให้นำจำนวนนั้นมาคิดคำนวณเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าคิดว่าขายได้ลูกค้ายิ่งมากก็จะทำให้ได้ราคาขายถูกลง แต่ถ้าคิดว่าได้ลูกค้ายิ่งน้อยราคาขายก็จะแพงขึ้น ดังนั้นบริษัทนำเที่ยวจะต้องตั้งเป้าหมายจำนวนคนและตั้งเป้าราคาขายที่คิดว่าขายได้ให้ชัดเจน ใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด

3. ค่าใช้จ่ายกึ่งผันแปร (Semi Variable Cost) ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช่ค่าใช้จ่ายคงที่และไม่ใช่ค่าใช้จ่ายที่เปลี่ยนแปลง ค่าใช้จ่ายนี้จะเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามเหตุการณ์เฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินเที่ยว เราอาจเรียกค่าใช้จ่ายประเภทนี้อีกอย่างหนึ่งว่า ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด ค่าใช้จ่ายหมวดนี้อาจจัดไปอยู่ในหมวดค่าใช้จ่ายใดค่าใช้จ่ายหนึ่งในสองข้อแรกก็ได้ แล้วแต่นโยบายการคิดค่าใช้จ่าย (Cost) ของแต่ละบริษัท โดยผู้ที่จะมีบทบาทควบคุมค่าใช้จ่ายตัวนี้มากที่สุดได้แก่ มัคคุเทศก์ หรือผู้นำเที่ยวเนื่องจากค่าใช้จ่ายประเภทนี้จะจ่ายไปก็ต่อเมื่อเกิดเหตุจำเป็นหรืออาจเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้คิดค่าใช้จ่ายไม่สามารถคาดการณ์ในส่วนนั้นๆ ได้ ผู้ที่ทำหน้าที่ในขณะนั้นก็ต้องใช้จ่ายเงินส่วนนี้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด เช่น ค่าจอดรถ ค่าผ้าเย็นสำหรับคนขับรถ ค่าเครื่องดื่มตลอดการเดินทาง การออกค่ารักษาพยาบาลให้ลูกค้ายกเว้นป่วยกะทันหัน ค่าทิปที่จะให้มากหรือน้อยก็ขึ้นอยู่กับบริการจากพนักงานบริการในสถานประกอบการต่างๆ (บางบริษัทมีค่าใช้จ่ายในเรื่องของทิปนี้ชัดเจน) ดังนั้นการได้มัคคุเทศก์ที่มีคุณภาพ ชื่อสัตย์ รายงานค่าใช้จ่ายอย่างตรงไปตรงมา ก็จะช่วยให้ทางบริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายส่วนนี้ไปได้มาก

4. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (Specific Variable Cost) ได้แก่ ค่าใช้จ่ายที่คิดพิเศษในกรณีต่างๆ เช่น การคิดราคาโรงแรมส่วนมากเวลาคิดราคาจะคิดจากห้องคู่ โดยลูกค้าย่อมจ่ายคนละครึ่งของราคาห้อง แต่ถ้าเป็นห้องเดี่ยวพักคนเดียวลูกค้าย่อมต้องจ่ายเงินเพิ่มเป็นกรณีพิเศษสำหรับการพักคนเดียว หรือถ้าต้องการเตียงเสริมเป็นเตียงที่สามลูกค้าย่อมที่สามก็จะเสียราคาค่าเช่าห้องน้อยกว่าปกติ



(Mancini, M. 1990) ค่าใช้จ่ายพิเศษนี้อาจเป็นค่าใช้จ่ายที่มีไว้สำหรับราคาเด็ก ได้แก่ ค่าอาหาร ค่าเข้าชม ที่เก็บในราคาเด็กกรณีนี้ก็อาจจัดอยู่ในค่าใช้จ่ายพิเศษได้เช่นกัน ซึ่งค่าใช้จ่ายพิเศษนี้หลายบริษัทอาจคิดไว้รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายกึ่งผันแปรก็ได้ อนึ่งการคิดค่าใช้จ่ายไม่ว่าจะเป็นประเภทใดก็ตาม หลักในการคิดค่าใช้จ่ายของหลายบริษัทมักนิยมคิดตามค่าใช้จ่ายหลักๆ ได้แก่ ค่ายานพาหนะเดินทาง ค่าที่พัก ค่าเข้าชม ค่าอาหาร ถ้าจัดไปต่างประเทศก็จะมีค่าวีซ่า ค่าภาษีสนามบิน ค่าดำเนินการของบริษัทตัวแทนในต่างประเทศ (Land Arrangement Cost หรือเรียกสั้นๆ ว่าค่า Land) และค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ

### ตัวอย่างการคำนวณราคา

สมมติว่าจัดนำเที่ยว 2 วัน 1 คืน โดยใช้รถบัสปรับอากาศ 1 คัน ขนาด 40 ที่นั่ง

#### 1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ได้แก่

- ค่าเช่ารถปรับอากาศ 10,000 บาท/คัน/วัน	เป็นเงิน	20,000 บาท
- ค่าดำเนินการติดต่อประสานงาน	เป็นเงิน	1,500 บาท
- ค่าเบี้ยเลี้ยงมัคคุเทศก์ 1 คน วันละ 1,000 บาท	เป็นเงิน	2,000 บาท
- ค่าเบี้ยเลี้ยงผู้ช่วยมัคคุเทศก์ 1 คน วันละ 400 บาท	เป็นเงิน	800 บาท
- ค่าทิปพนักงานขับรถ /พนักงาน โรงแรมและค่าอื่นๆ	เป็นเงิน	500 บาท
	รวมเป็นเงิน	24,800 บาท

#### 2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost)

- ค่าอาหาร 5 มื้อๆ ละ 120 บาท รวมจ่าย	คนละ	600 บาท
- ค่าห้องพัก คืนละ 1,500 บาท/ห้อง(นอนห้องละ 2 คน)	คนละ	750 บาท
- ค่าบัตรผ่านประตูเข้าชมสถานที่ต่างๆ	คนละ	200 บาท

สมมติถ้าคิดจุดคุ้มทุนอยู่ที่ 30 คน ต่อรถบัส 1 คัน ดังนั้นค่าใช้จ่ายผันแปรจะเป็นดังนี้

- ค่าอาหาร 30 คน = 30คูณ 600	เป็นเงิน	18,000 บาท
- ค่าที่พัก ห้องละ 2 คน รวม 15 ห้อง = 1,500x15	เป็นเงิน	22,500 บาท
- ค่าบัตรผ่านประตูเข้าชมสถานที่ต่างๆ = 200x30	เป็นเงิน	6,000 บาท
	รวมเป็นเงิน	46,500 บาท

ดังนั้น ถ้ามีนักท่องเที่ยว 30คน รายจ่ายทั้งหมด = ค่าใช้จ่ายคงที่ + ค่าใช้จ่ายผันแปร

$$= 24,800 + 46,500$$

$$= 71,300 \quad \text{บาท}$$

$$\text{ราคาต้นทุน / คน} = \frac{71,300}{30} = 2,376.66 \quad \text{บาท}$$

หมายเหตุ ถ้าต้องการกำไร 500 บาท / คน ให้บวกกำไรกับราคาต้นทุน / คน

จะได้เป็นราคาขาย / คน =  $2,376.66 + 500 = 2,876.66$  บาท นั่น คือราคาขาย 2,876.66 บาทต่อคน

แต่โปรดสังเกตว่าราคาขายส่วนใหญ่จะขายด้วยราคาตัวเลขที่น่าสนใจ เช่น 4,900 บาท

1,999 บาท 4,400 บาท ดังนั้น เศษจำนวนเงินที่เกินมาผู้ตั้งราคาอาจดูความเหมาะสมในการบวก  
ราคาเพิ่มไปอีกหรืออาจตัดราคาให้ลดลงมาเพื่อความดึงดูดใจและความสวยงามของตัวเลขการตั้ง  
ราคาในกรณีนี้สมมติว่าตัดราคาลงมาเหลือ 2,800 บาท

ฉะนั้นจะได้กำไรต่อหัวเท่ากับ  $2,800 - 2,376.66 = 423.34$  บาท

เพราะฉะนั้นถ้ามีลูกค้า 30 คน จะได้กำไร =  $423.34 \times 30 = 12,700$  บาท

แต่ทั้งนี้การคิดราคาขายดังกล่าวข้างต้น มีข้อคิดที่ควรสังเกตดังนี้คือ

1. ถ้าบริษัทสามารถขายได้เกิน 30 ที่นั่ง กำไรก็จะเพิ่มขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยว
2. การบวกกำไรเพิ่มเติมต่อคนนั้น ต้องมีความเหมาะสมกับความเป็นจริงในตลาด โดยเฉพาะเมื่อเทียบกับบริษัทคู่แข่ง มิเช่นนั้น จะทำให้ราคาขายสูงเกินจริงจนไม่สามารถขายได้ หรือหากราคาขายต่ำเกินไปจนมีกำไรเหลือเพียงเล็กน้อยก็จะไม่คุ้มค่าเหนื่อย
3. การคิดคำนวณราคาดังกล่าว อาจมีปัจจัยอื่นที่เข้ามาเกี่ยวข้องทำให้ต้นทุน ผลกำไรหรือราคาขาย อาจต้องให้ความยืดหยุ่น เช่น ถ้าเป็นเด็กอาจขายครึ่งราคาหรือถ้ามาเป็นกลุ่มอาจมีส่วนลด ให้ถ้าเป็นแบบนี้ผลกำไรก็จะลดน้อยลงไปด้วย เป็นต้น

## 2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ภาวัต ไชยชาณวาทิกและถิรยุทธ ลิมานนท์ (2556) ได้ศึกษาพฤติกรรมการเดินทางระยะไกลของผู้พักอาศัยในกรุงเทพมหานคร ศึกษาการเลือกรูปแบบการเดินทาง ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางระยะไกล ประกอบด้วยการครอบครองรถยนต์ในครัวเรือน วัตถุประสงค์ในการเดินทาง ระยะทาง และจำนวนผู้ร่วมเดินทาง โดยสัดส่วนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง (รถบัส หรือรถทัวร์) และรถไฟโดยสาร เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบันมีปัญหาและการให้บริการไม่อาจตอบสนองต่อพฤติกรรมการเดินทางของคนได้อย่างดีเพียงพอ ในด้านความสะดวก และรวดเร็ว โดยผู้เดินทางระยะไกลหันมาใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

สรายุทธ สดเสมอ (2559) ได้ศึกษาความต้องการสินค้าและบริการในเส้นทางและสถานีโครงการรถไฟความเร็วสูงของประชาชนที่คาดหมายว่าจะเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงในเขตกรุงเทพมหานคร ผลการศึกษา พบว่า ปัจจัยทางด้านเพศ สถานภาพ และวัตถุประสงค์ในการเดินทาง มีผลต่อความต้องการสินค้าและบริการในเส้นทางผ่านและสถานีรถไฟความเร็วสูงมากที่สุด

เชิดชาติ ตะโกจีน (2559) ได้ศึกษาอิทธิพลของความคาดหวังในคุณภาพการให้บริการ แรงจูงใจในการใช้บริการและภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีผลต่อความตั้งใจในการใช้บริการรถไฟโดยสารชั้น 1 ผลการศึกษา พบว่า ความคาดหวังต่อคุณภาพการให้บริการของรถไฟโดยสารชั้น 1 ด้านการตอบสนอง ด้านการสร้างความมั่นใจ และภาพลักษณ์ด้านการบริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ในระดับมาก ในขณะที่ผู้โดยสารมีแรงจูงใจในการใช้บริการรถไฟโดยสารชั้น 1 ด้านอารมณ์มากกว่าด้านเหตุผล ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า ความคาดหวังในคุณภาพการให้บริการของรถไฟโดยสารชั้น 1 ด้านการตอบสนองส่งผลต่อ ความตั้งใจในการใช้บริการรถไฟโดยสารชั้น 1 มากที่สุด ตามด้วยภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ด้านการบริการความคาดหวังในคุณภาพการให้บริการของรถไฟโดยสารชั้น 1 ด้านการตอบสนอง และแรงจูงใจในการใช้บริการรถไฟโดยสารชั้น 1 ด้านอารมณ์และด้านเหตุผล อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ตามลำดับ

### บทที่ 3

## รายละเอียดการปฏิบัติงาน

#### 3.1 ชื่อและที่ตั้งของสถานประกอบการ



ภาพที่ 3.1 โลโก้บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

ชื่อสถานที่ประกอบการ : บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

ที่ตั้ง : 59 หมู่ 11 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 35 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพรหม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170

บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด ได้ก่อตั้งบริษัทขึ้นเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2549 โดยมี

นาย ภูมิพัฒน์ สัจพรพจนารถ เป็นกรรมการผู้จัดการ ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0-1055-49137-89-4

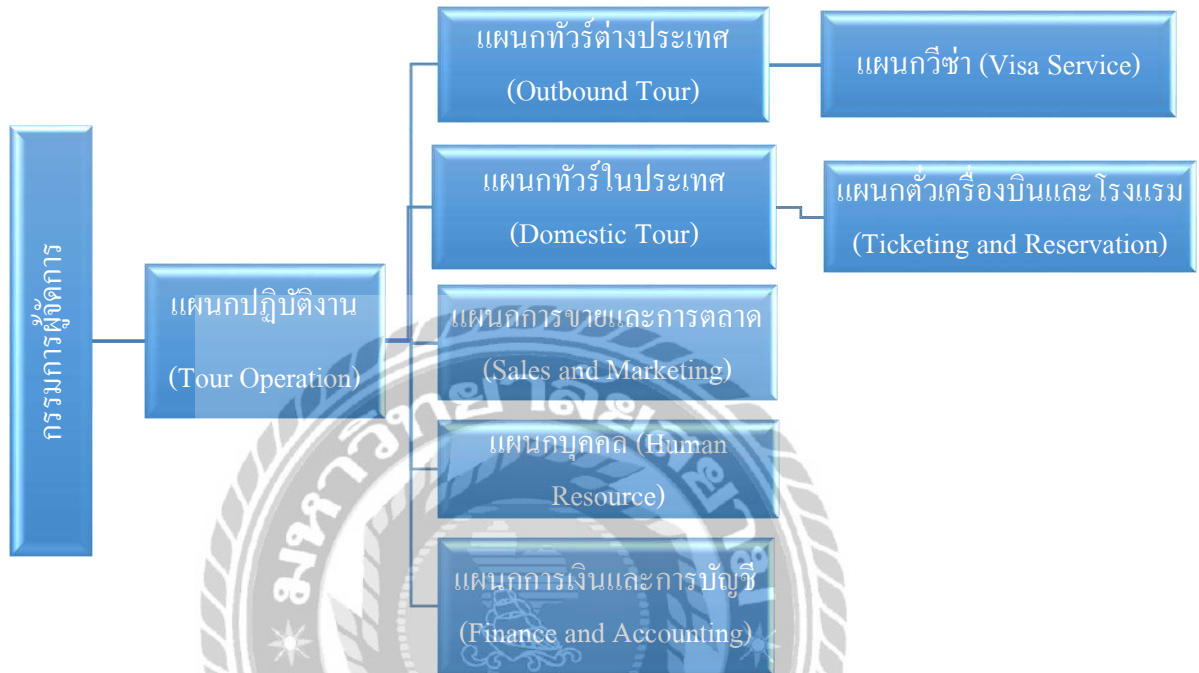
โทรศัพท์ : 0-2864-9485 เวลาทำการ : จันทร์-ศุกร์ เวลา 09:00 น. – 18:00 น.

#### 3.2 ลักษณะการประกอบการ ผลกระทบที่การให้บริการหลักขององค์กร

1. ประกอบกิจการนำเที่ยวแบบนำเที่ยวภายในประเทศ (Domestic)
2. นำเที่ยวต่างประเทศ (Outbound)
3. การเดินทางแบบกรุ๊ปเหมา(incentive)
4. แพคเกจทัวร์(Package Tour)
5. รับจองห้องพัก และแนะนำการเดินทางในสถานที่ต่างๆ
6. บริการเรียบเรียงเอกสารการยื่นวีซ่าเพื่อผ่านเข้าประเทศ

## 7. บริการรับจองตั๋วเครื่องบินและร้านอาหาร

### 3.3 รูปแบบการจัดองค์กรและการบริหารงานขององค์กร



ภาพที่ 3.2 แสดงโครงสร้างองค์กรของบริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

### 3.4 ตำแหน่งและลักษณะงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมาย

- **ชื่อนักศึกษา :** นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล
- **ตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมาย :** Operation
- **หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก**
  1. ทำหน้าที่ติดต่อประสานงานจองโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร และติดต่อสอบถามข้อมูลศูนย์ยื่นวีซ่าและสถานทูต
  2. รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำโปรแกรมทัวร์ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
  3. สแกนเอกสารбилต่างๆเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน
  4. สแกนหน้าPassport และหน้า Visa
  5. รวบรวมและจัดทำเอกสารประกอบการยื่นวีซ่าให้แก่ลูกค้า
  6. แปลเอกสารที่ใช้ในการยื่นวีซ่า
  7. จัดเตรียมอุปกรณ์ในการออกทัวร์
  
- **ชื่อนักศึกษา :** นางสาว ปานตะวัน คำเจริญ
- **ตำแหน่งงานที่ได้รับมอบหมาย :** Operation
- **หน้าที่ความรับผิดชอบหลัก**
  1. ทำหน้าที่ติดต่อประสานงานจองโรงแรมที่พัก ร้านอาหาร
  2. รวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำโปรแกรมทัวร์
  3. จัดทำโปรแกรมลงหน้าเว็บไซต์
  4. ตรวจสอบเอกสารที่ใช้ในการขอวีซ่า
  5. เตรียมอุปกรณ์ ในการออกทัวร์
  6. แปลเอกสารที่ใช้ในการยื่นวีซ่า
  7. กรอกลิสต์รายชื่อลูกค้าแต่ละกรุ๊ป

### 3.5 ชื่อและตำแหน่งงานของพนักงานที่ปรึกษา



ภาพที่ 3.3 พนักงานที่ปรึกษา คุณ วิภาวี มีบุญล้ำ

น.ส. วิภาวี มีบุญล้ำ

ตำแหน่ง Executive officer department of Customer service

### 3.6 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2561 ถึงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2561

### 3.7 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1. ปรึกษากับพนักงานที่ปรึกษาเรื่องการทำโครงการสหกิจศึกษาในส่วนของหัวข้อและเนื้อหาของโครงการ
2. ศึกษาหาข้อมูล รวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการและศึกษาขั้นตอนการปฏิบัติงาน
3. เริ่มทำการศึกษาและเขียนโครงการที่จะนำเสนอโครงการว่ามีขั้นตอนการทำงานอย่างไรบ้าง โดยมีพี่เลี้ยงในสถานที่ฝึกงานและอาจารย์ที่ปรึกษาคอยให้คำแนะนำ
4. สรุปและรายงานผลการดำเนินการ
5. จัดทำเอกสารประกอบโครงการและทำรูปเล่มโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ม.ค 61	ก.พ 61	มี.ค 61	เม.ย 61
ตั้งชื่อหัวข้อ โครงการ	←→			
ศึกษาหาข้อมูล รวบรวมข้อมูล	←→			
เริ่มดำเนินการ	←→			
สรุปและรายงานผลดำเนินการ			←→	
จัดทำเอกสาร โครงการงาน			←→	

ตารางที่ 3.1 ตารางแสดงผลขั้นตอนการดำเนินงาน

### 3.8 อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้รวบรวมข้อมูล

อุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ : 1. คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก

2. เอกสาร

อุปกรณ์ซอฟต์แวร์ : 1. โปรแกรม Microsoft Word

2. โปรแกรม Microsoft PowerPoint





## บทที่ 4

### ผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

การจัดทำโครงการเรื่องทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก ได้ทำการศึกษาและออกแบบเส้นทางการเดินทางโดยใช้ข้อมูลจากหลากหลายแหล่งที่มา เพื่อให้เส้นทางที่กำหนดเป็นเส้นทางที่เหมาะสม โดยเป็นเส้นทางค่อนข้างเป็นที่นิยมในหมู่นักท่องเที่ยว และการเดินทางที่ไม่ยากลำบากมากนัก เริ่มต้นการเดินทางด้วยรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย ที่สถานีปักกิ่งข้ามพรมแดนที่เมืองเอือเหลียน (Erlian) เมืองชายแดนของจีนเข้าสู่ประเทศมองโกเลีย บรรจบทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียนเส้นหลัก ที่เมือง อุลาน-อูเด (Ulan Ude) ประเทศรัสเซีย การจัดทำเส้นทาง “ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก” ซึ่งการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร ไปยัง กรุงปักกิ่ง ปัจจุบันมีเที่ยวบินที่หลากหลายให้บริการ ก่อนที่จะเริ่มต้นการเดินทาง เราต้องเตรียมเอกสารในการเข้าประเทศจีนเสียก่อน เนื่องจากประเทศจีน เป็นประเทศที่คนไทยยังต้องขอวีซ่าเพื่อการท่องเที่ยว โดยเอกสารที่ต้องเตรียมมีดังนี้

- 4.1 เอกสารพื้นฐาน
- 4.2 เอกสารสนับสนุน
- 4.3 ขั้นตอนการกรอกแบบฟอร์มการขอขึ้นวีซ่าจีน
- 4.4 สถานที่ตั้งของศูนย์ยื่น
- 4.5 ค่าธรรมเนียมและวีซ่าจีน
- 4.6 เครื่องอำนวยความสะดวกทางรถไฟทั้ง 3 สาย
- 4.7 การจองตั๋วรถไฟ
- 4.8 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย
- 4.9 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน
- 4.10 ประเภทห้อง
- 4.11 การจองตั๋วเครื่องบิน

- 4.12 สภาพอากาศประจำเมือง
- 4.13 ประเทศมองโกเลีย
- 4.14 สหพันธรัฐรัสเซีย
- 4.15 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวปักกิ่ง – มอสโคว์ Deluxe Gold
- 4.16 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวปักกิ่ง - มอสโคว์ Deluxe Silver
- 4.17 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวปักกิ่ง - มอสโคว์ Standard Plus
- 4.18 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวเอียคุดส์ - มอสโคว์ Deluxe Gold
- 4.19 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวเอียคุดส์ – มอสโคว์ Deluxe Silver
- 4.20 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวเอียคุดส์ – มอสโคว์ Standard Plus
- 4.21 รายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโคว์
- 4.22 รายการนำเที่ยวโปรแกรมเอียคุดส์ – มอสโคว์



#### 4.1 เอกสารพื้นฐาน

1. หนังสือเดินทางต้องมีอายุการใช้งานเหลือมากกว่า 6 เดือน มีหน้าว่างสำหรับวีซ่าไว้สองหน้า รูปถ่ายพร้อมสำเนาหน้าข้อมูลของหนังสือเดินทาง 1 ใบ



ภาพที่ : 4.1 หนังสือเดินทางสำหรับบุคคลทั่วไป  
ที่มา : <https://www.sanook.com/travel/1400969/>



1. แบบฟอร์มขอวีซ่าและรูปถ่าย 2 รูป (ติดรูปถ่ายในแบบฟอร์มขอวีซ่า) เป็นรูปถ่ายปัจจุบัน หน้าตรง รูปสี (พื้นหลังสีขาว) ไม่สวมเครื่องประดับ ขนาด 2 นิ้ว (48 มม. X 33 มม.)

## Photo Requirements for Chinese Visa Application

**Sample Photos**

**Digital Photo**      **Paper Photo for Visa Application Form**

**General Photo Requirements**

- **Template:** As indicated in the sample photos for digital and paper photos.
- **Dimensions:** The digital photo should be at least of 354 pixels (width) x 472 pixels (height) and 540 pixels (width) x 540 pixels (height). The paper photo should be 33 mm (width) x 48 mm (height).
- **Color Space:** RGB, sRGB, true color.
- **Image Compression:** JPEG and the image size up to 10 MB (10 MB).
- **Facial Requirements:** The applicant should face the camera with the center of the face centrally. The facial expression must be neutral with eyes open, mouth closed and ears visible. The applicant should not wear sunglasses, contact lenses, or facial piercings or accessories. The head position is 20° (up or down) (tilt) and 30° (left or right) (pitch).
- **Head Coverings:** Head coverings should not be worn unless necessary for religious or medical reasons. Head coverings should not be worn over the face.
- **Photo Quality:** The photo should have good image quality, no shadows and light spots on the face. The photo should not be overexposed or underexposed. The face should be centered in the photo with all the features clearly visible and sharp. The distance between the eyes should be >= 40 pixels.
- **Head Size and Orientation:** The head should be 254 pixels (width) x 472 pixels (height) in the digital photo. The head should be horizontally centered in the image with the face width at 205 pixels (1.5 inch). The angle from the top edge of the image to the crown of the head should be 0°-10°. The vertical distance from the bottom edge of the image to the horizontal line through the top of the eyes should be 20-25 pixels. In some cases, when the hair is long, the crown of the head should be 10-15 pixels above the horizontal line.
- **Head Position:** The head should be upright. The head should be centered in the image with the face width at 205 pixels (1.5 inch). The distance between the crown and the upper edge of the photo should be between 3 mm and 5 mm. The angle between the face and the bottom edge of the photo should be 27°-30°.
- **Background:** The background of the photo should be white or close to white with no borders around the edge of the image.
- **Photo Age:** The photo should be recent, taken within 6 months.

**Photo Quality**

**Photo Examples**

**Photo Quality**

- Eye position
- Head position
- Pose
- Background

**Photo Examples**

- Expression
- Face position
- Pose
- Background

The Department of Consular Affairs, Ministry of Foreign Affairs, the People's Republic of China  
© MFA 2016 - All rights reserved.

ภาพที่ : 4.2 ตัวอย่างขนาดของรูปถ่ายและรูปแบบรูปถ่ายที่ถูกต้องตามระเบียบ

ที่มา : [www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-](http://www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-)

2. ใบอนุญาตที่อยู่อาศัยระยะยาวหรือใบตั้งถิ่นฐาน (สำหรับผู้สมัครที่ไม่ได้อยู่ในประเทศ สัญชาติของตัวเอง) ถ้าท่านขอวีซ่าในประเทศที่ไม่ใช่ประเทศสัญชาติของตัวเอง ท่านต้องยื่นใบอนุญาตที่อยู่อาศัยระยะยาว ใบตั้งถิ่นฐาน หนังสือรับรองที่ทำงานหรือเรียนรู้หนังสือ ในประเทศนั้นตามกฎหมาย หรือยื่นวีซ่าที่ยังมีผลบังคับใช้อยู่ทั้งต้นฉบับและสำเนา
3. ผู้สมัครที่เคยมีหนังสือเดินทางจีนหรือวีซ่าจีน (สำหรับผู้สมัครที่เคยเป็นสัญชาติจีน ภายหลังเปลี่ยนสัญชาติเป็นคนต่างชาติ) หากท่านขอวีซ่าจีนครั้งแรก ต้องยื่นต้นฉบับ หนังสือเดินทางเล่มเก่าและใบสำเนาหน้าแรกของหนังสือเดินทางเล่มเก่า ถ้าท่านเคยมีวีซ่าจีนและถือหนังสือเดินทางต่างชาติเล่มใหม่ ต้องยื่นใบสำเนาหน้าแรกของหนังสือเดินทางต่างชาติเล่มเก่าและวีซ่าจีนที่เคยได้มา (ถ้าชื่อสกุลในหนังสือเดินทางเล่มใหม่ไม่ตรงกับเล่มเก่า ยังต้องยื่นหนังสือรับรองการเปลี่ยนชื่อสกุลที่ออกโดยหน่วยงานราชการ

#### 4.2 เอกสารสนับสนุน

ใบจองตั๋วเที่ยวบินไป-กลับ และใบจองโรงแรม หรือหนังสือเชิญจากหน่วยงานในประเทศจีนหรือจากบุคคลที่อาศัยในประเทศจีน โดยหนังสือเชิญนั้นต้องประกอบไปด้วยเนื้อหาดังต่อไปนี้

- ข้อมูลส่วนตัวของผู้ได้รับเชิญ : ชื่อ-สกุล, เพศ, วันเกิด, หมายเลขหนังสือเดินทาง เป็นต้น
- จุดประสงค์ที่เชิญ : วันที่เดินทางเข้า-ออก, สถานที่, ความสัมพันธ์ระหว่างผู้เชิญกับผู้ถูกเชิญ, การรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เป็นต้น
- ข้อมูลของหน่วยงานหรือผู้เชิญ : ชื่อหน่วยงานหรือชื่อผู้เชิญ, หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ, ที่อยู่, ตราประทับของหน่วยงาน, ลายเซ็นที่ถูกต้องตามกฎหมายของตัวแทนหน่วยงานหรือผู้เชิญ

แต่ทั้งนี้ การเดินทางในเส้นทางรถไฟสาย ทรานส์ไซบีเรียน เป็นการเดินทางข้ามประเทศ ดังนั้นจึงจะไม่ได้บินกลับจากปักกิ่งสู่กรุงเทพ จึงไม่สามารถแนบตั๋วเที่ยวบินแบบไป-กลับ ได้ ดังนั้นจึงต้องมีเอกสารอื่นๆ เพื่อชี้แจง เช่น แพลนการเดินทางคร่าวๆตลอดการเดินทาง หรือ จดหมายชี้แจงการเดินทาง เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อยืนยันต่อสถานทูต นอกจากนี้ควรแนบประกันการเดินทางด้วย

## หมายเหตุ

1. สามารถส่งเอกสารใบสมัครได้ทางแฟกซ์ ถ่ายเอกสาร หรือปริ้นท์ส่ง แต่ทางเจ้าหน้าที่กงสุลอาจจะขอให้ส่งใบสมัครฉบับจริง
2. หากจำเป็น เจ้าหน้าที่กงสุลอาจจะเรียกร้องให้ผู้สมัครส่งเอกสารเพิ่มเติมหรือให้ผู้สมัครมารับการสัมภาษณ์ที่สถานกงสุล
3. เจ้าหน้าที่กงสุลสามารถตัดสินใจการออกวีซ่า การกำหนดระยะเวลาวีซ่า การเข้าพักหรือจำนวนครั้งในการเดินทาง ได้ตามสถานการณ์ กรณีเฉพาะเจาะจงตามสถานการณ์ของผู้สมัคร

## 4.3 ขั้นตอนการกรอกแบบฟอร์มการขอยื่นวีซ่าจีน

### 1. ค้นหาเว็บไซต์ ของศูนย์ยื่นวีซ่าจีน



ภาพที่ : 4.3 การค้นหาศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน

### 2. เข้ามาในเว็บไซต์ ของศูนย์ยื่นวีซ่าจีน จะเป็นรูปแบบดังภาพ



ภาพที่ : 4.4 หน้าเว็บไซต์หลักของศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน

3. คลิกที่ดาวน์โหลดจากนั้นคลิกที่แบบฟอร์มการขอยื่นวีซ่าจีน



ภาพที่ : 4.5 การดาวน์โหลดแบบฟอร์มการขอวีซ่าประเทศจีน

4. คลิกแบบฟอร์มการขอยื่นวีซ่าจีน Chinese Visa Application Form (Form V 2013) จากนั้นกรอกข้อมูลส่วนตัว ให้ตรงกับหน้าหนังสือเดินทาง



ภาพที่ : 4.6 การเข้าถึงลิงค์ที่นำไปสู่แบบฟอร์มการขอวีซ่าประเทศจีน

5. รูปแบบแบบฟอร์มการขอยื่นวีซ่าจีน โดยผู้สมัครยื่นวีซ่าต้องกรอกข้อมูลให้ถูกต้อง ครบถ้วน และปริ้นท์ ออกมาเพื่อใช้ในการยื่นขอวีซ่าที่ศูนย์ยื่นวีซ่าประเทศจีน

# 中华人民共和国签证申请表

Visa Application Form of the People's Republic of China  
(For the Mainland of China only)

申请人必须如实、完整、清楚地填写本表格。请逐项在空白处用中文或英文大写字母打印填写，或在□内打√选择。如有项目不适用，请填写“无”。The applicant should fill in this form truthfully, completely and clearly. Please type the answer in capital English letters in the space provided or tick (√) the relevant box to select. If some of the items do not apply, please type N/A or None.

## 一、个人信息 Part 1: Personal Information

1.1 英文姓名 Full English name as in passport	姓 Last name	粘贴一张近期正面免冠、浅色背景的色彩护照照片。 照片/Photo Affix one recent color passport photo (full face front view, bareheaded and against a plain light colored background).
	中间名 Middle name	
	名 First name	
1.2 中文姓名 Name in Chinese	1.3 别名或曾用名 Other name(s)	
1.4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 M <input type="checkbox"/> 女 F	1.5 出生日期 DOB(yyyy-mm-dd)	
1.6 现有国籍 Current nationality(ies)	1.7 曾有国籍 Former nationality(ies)	
1.8 出生地点(市、省/州、国) Place of birth(city, province/state, country)		
1.9 身份证/公民证号码 Local ID/ Citizenship number		
1.10 护照/旅行证件种类 Passport/Travel document type	<input type="checkbox"/> 外交 Diplomatic <input type="checkbox"/> 公务、官员 Service or Official <input type="checkbox"/> 普通 Ordinary <input type="checkbox"/> 其他证件(请说明) Other (Please specify):	
1.11 护照号码 Passport number	1.12 签发日期 Date of issue(yyyy-mm-dd)	
1.13 签发地点 Place of issue	1.14 失效日期 Date of expiry(yyyy-mm-dd)	
1.15 当前职业 (可选多项) Current occupation(s)	<input type="checkbox"/> 商人 Businessperson <input type="checkbox"/> 前/现任议员 Former/Incumbent member of parliament <input type="checkbox"/> 公司职员 Company employee <input type="checkbox"/> 职位 Position _____ <input type="checkbox"/> 演艺人员 Entertainer <input type="checkbox"/> 前/现任政府官员 Former/Incumbent government official <input type="checkbox"/> 工人/农民 Industrial/Agricultural worker <input type="checkbox"/> 职位 Position _____ <input type="checkbox"/> 学生 Student <input type="checkbox"/> 军人 Military personnel <input type="checkbox"/> 乘务人员 Crew member <input type="checkbox"/> 职位 Position _____ <input type="checkbox"/> 自雇 Self-employed <input type="checkbox"/> 非政府组织人员 NGO staff <input type="checkbox"/> 无业 Unemployed <input type="checkbox"/> 宗教人士 Religious personnel <input type="checkbox"/> 退休 Retired <input type="checkbox"/> 新闻从业人员 Staff of media <input type="checkbox"/> 其他(请说明) Other (Please specify):	
1.16 受教育程度 Education	<input type="checkbox"/> 研究生 Postgraduate <input type="checkbox"/> 大学 College <input type="checkbox"/> 其他(请说明) Other (Please specify):	
1.17 工作单位/学校 Employer/School	名称 Name	联系电话 Phone number
	地址 Address	邮政编码 Zip Code

ภาพที่ 4.7 แบบฟอร์มการยื่นขอวีซ่าจีน (1)

ที่มา : [www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-](http://www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-)



1.18 家庭住址 Home address		1.19 邮政编码 Zip Code		
1.20 电话/手机 Home/mobile phone number		1.21 电子邮箱 E-mail address		
1.22 婚姻状况 Marital status <input type="checkbox"/> 已婚 Married <input type="checkbox"/> 单身 Single <input type="checkbox"/> 其他 Other(Please specify):				
1.23 主要家庭成员 (配偶、子女、父母等,可另纸) Major family members (spouse, children, parents, et c., may type on separate paper)	姓名 Name	国籍 Nationality	职业 Occupation	关系 Relationship
1.24 紧急联系人信息 Emergency Contact	姓名 Name		手机 Mobile phone number	
	与申请人的关系 Relationship with the applicant			
1.25 申请人申请签证时所在的国家或地区 Country or territory where the applicant is located when applying for this visa				

## 二、旅行信息 Part 2: Travel Information

2.1 申请入境事由 Major purpose of your visit	<input type="checkbox"/> 官方访问 Official Visit	<input type="checkbox"/> 常驻外交、领事、国际组织人员 As resident diplomat, consul or staff of international organization
	<input type="checkbox"/> 旅游 Tourism	
	<input type="checkbox"/> 交流、考察、访问 Non-business visit	
	<input type="checkbox"/> 商业贸易 Business & Trade	
	<input type="checkbox"/> 人才引进 As introduced talent	
	<input type="checkbox"/> 执行乘务 As crew member	
	<input type="checkbox"/> 过境 Transit	
<input type="checkbox"/> 短期探望中国公民或者具有中国永久居留资格的外国人 Short-term visit to Chinese citizen or foreigner with Chinese permanent residence status	<input type="checkbox"/> 与中国公民或者具有中国永久居留资格的外国家庭团聚居留超过 180 日 Family reunion for over 180 days with Chinese citizen or foreigner with Chinese permanent residence status	
<input type="checkbox"/> 短期探视因工作、学习等事由在中国停留居留的外国人 Short-term visit to foreigner residing in China due to work, study or other reasons	<input type="checkbox"/> 长期探视因工作、学习等事由在中国居留的外国人 As accompanying family member of foreigner residing in China due to work, study or other reasons	
<input type="checkbox"/> 短期学习 Short-term study for less than 180 days	<input type="checkbox"/> 长期学习 Long-term study for over 180 days	
<input type="checkbox"/> 短期采访报道 As journalist for temporary news coverage	<input type="checkbox"/> 外国常驻中国新闻机构记者 As resident journalist	
<input type="checkbox"/> 其他(请说明)Other (Please specify):		
2.2 计划入境次数 Intended number of entries	<input type="checkbox"/> 一次(自签发之日起 3 个月有效) One entry valid for 3 months from the date of issue	
	<input type="checkbox"/> 二次(自签发之日起 3-6 个月有效) Two entries valid for 3 to 6 months from the date of issue	
	<input type="checkbox"/> 半年多次(自签发之日起 6 个月有效) Multiple entries valid for 6 months from the date of issue	
	<input type="checkbox"/> 一年多次(自签发之日起 1 年有效) Multiple entries valid for 1 year from the date of issue	
	<input type="checkbox"/> 其他(请说明) Other (Please specify):	
2.3 是否申请加急服务 Are you applying for express service? 注: 加急服务须经领事官员批准, 将加收费用。Note: Express service needs approval of consular officials, and extra fees may apply.		<input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 否 No
2.4 本次行程预计首次抵达中国的日期 Expected date of your first entry into China on this trip (yyyy-mm-dd)		

ภาพที่ 4.8 แบบฟอร์มการยื่นขอวีซ่าจีน (2)

ที่มา : [www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-](http://www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-)

2.5 预计行程中单次在华停留的最长天数 <b>Longest intended stay in China among all entries</b>		<b>Days</b>
2.6 在中国境内行程 (按时间顺序, 可附另纸填写) <b>Itinerary in China (in time sequence, may type on separate paper)</b>	日期 <b>Date</b>	详细地址 <b>Detailed address</b>
2.7 谁将承担在中国期间的费用? <b>Who will pay for your travel and expenses during your stay in China?</b>		
2.8 中国境内邀请单位或个人信息 <b>Information of inviter in China</b>	姓名或名称 <b>Name</b>	
	地址 <b>Address</b>	
	联系电话 <b>Phone number</b>	
	与申请人关系 <b>Relationship with the applicant</b>	
2.9 是否曾经获得过中国签证? 如有, 请说明最近一次获得中国签证的时间和地点. <b>Have you ever been granted a Chinese visa? If applicable, please specify the date and place of the last time you were granted the visa.</b>		
2.10 过去 12 个月中访问的其他国家或地区 <b>Other countries or territories you visited in the last 12 months</b>		

### 三、其他事项 **Part 3: Other Information**

3.1 是否曾在中国超过签证或居留许可允许的期限停留? <b>Have you ever overstayed your visa or residence permit in China?</b>	<input type="checkbox"/> 是 <b>Yes</b> <input type="checkbox"/> 否 <b>No</b>
3.2 是否曾经被拒绝签发中国签证, 或被拒绝进入中国? <b>Have you ever been refused a visa for China, or been refused entry into China?</b>	<input type="checkbox"/> 是 <b>Yes</b> <input type="checkbox"/> 否 <b>No</b>
3.3 是否在中国或其他国家有犯罪记录? <b>Do you have any criminal record in China or any other country?</b>	<input type="checkbox"/> 是 <b>Yes</b> <input type="checkbox"/> 否 <b>No</b>
3.4 是否具有以下任一种情形 <b>Are you experiencing any of the following conditions?</b> ① 严重精神障碍 <b>Serious mental disorder</b> ② 传染性肺结核病 <b>Infectious pulmonary tuberculosis</b> ③ 可能危害公共卫生的其他传染病 <b>Other infectious disease of public health hazards</b>	<input type="checkbox"/> 是 <b>Yes</b> <input type="checkbox"/> 否 <b>No</b>
3.5 近 30 日内是否前往过流行性疾病传染的国家或地区? <b>Did you visit countries or territories affected by infectious diseases in the last 30 days?</b>	<input type="checkbox"/> 是 <b>Yes</b> <input type="checkbox"/> 否 <b>No</b>
3.6 如果对 3.1 到 3.5 的任何一个问题选择“是”, 请在下面详细说明. <b>If you select Yes to any questions from 3.1 to 3.5, please give details below.</b>	

ภาพที่ 4.9 แบบฟอร์มการยื่นขอวีซ่าจีน (3)

ที่มา : [www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-](http://www.rsgtour.com/content/6766/บริการยื่นวีซ่าจีน-)

3.7 如果有本表未涉及而需专门陈述的其他与签证申请相关的事项, 请在此或另纸说明。  
**If you have more information about your visa application other than the above to declare, please give details below or type on a separate paper.**

3.8 如申请人护照中的偕行人与申请人一同旅行, 请将偕行人照片粘贴在下面并填写偕行人信息。**If someone else travels and shares the same passport with the applicant, please affix their photos and give their information below.**

偕行人信息 <i>Information</i>	偕行人 1 Person 1 粘贴照片于此 <i>Affix Photo here</i>	偕行人 2 Person 2 粘贴照片于此 <i>Affix Photo here</i>	偕行人 3 Person 3 粘贴照片于此 <i>Affix Photo here</i>
姓名 Full name			
性别 Sex			
生日 DOB(yyyy-mm-dd)			

**四、声明及签名 Part 4: Declaration & Signature**

4.1 我声明, 我已阅读并理解此表所有内容要求, 并愿就所填报信息和申请材料的真实性承担一切法律后果。  
**I hereby declare that I have read and understood all the questions in this application and shall bear all the legal consequences for the authenticity of the information and materials I provided.**

4.2 我理解, 能否获得签证、获得何种签证、入境次数以及有效期、停留期等将由领事官员决定, 任何不实、误导或填写不完整均可能导致签证申请被拒绝或被拒绝进入中国。  
**I understand that whether to issue a visa, type of visa, number of entries, validity and duration of each stay will be determined by consular official, and that any false, misleading or incomplete statement may result in the refusal of a visa for or denial of entry into China.**

4.3 我理解, 根据中国法律, 申请人即使持有中国签证仍有可能被拒绝入境。  
**I understand that, according to Chinese law, applicant may be refused entry into China even if a visa is granted.**

 申请人签名  
**Applicant's signature:** ..... 日期  
**Date (yyyy-mm-dd):** .....

注: 未满 18 周岁的未成年人须由父母或监护人代签。 **Note: The parent or guardian shall sign on behalf of a minor under 18 years of age.**

**五、他人代填申请表时填写以下内容 Part 5: If the application form is completed by another person on the applicant's behalf, please fill out the information of the one who completes the form**

5.1 姓名 Name	5.2 与申请人关系 Relationship with the applicant
5.3 地址 Address	5.4 电话 Phone number
<b>5.5 声明 Declaration</b> 我声明本人是根据申请人要求而协助填表, 证明申请人理解并确认表中所填写内容准确无误。 <b>I declare that I have assisted in the completion of this form at the request of the applicant and that the applicant understands and agrees that the information provided is true and correct.</b>	
代填人签名/Signature: ..... 日期/Date (yyyy-mm-dd): .....	

#### 4.4 สถานที่ตั้งของศูนย์ยื่น

เมื่อเตรียมเอกสารครบถ้วนแล้ว ท่านสามารถไปยื่นขอวีซ่าได้ตามสถานที่ดังกล่าว

ศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน ที่กรุงเทพฯ : 1550 อาคารธนภูมิ ชั้น 5 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวง  
มักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

แฟกซ์ 02-207-5988,022075933 Call Center 02-207-5888

วันเปิดทำการ : วันจันทร์ - วันศุกร์ (หยุดวันเสาร์ - อาทิตย์และวันหยุดราชการ)

เวลารับยื่นใบคำร้อง : 9:00 น.- 15:00 น. (คำร้องประเภทด่วน และด่วนพิเศษกรุณายื่นคำร้องภายในเวลา  
11.00 น.) เวลาสำหรับจ่ายค่าธรรมเนียมและรับเอกสารคืน : 9:00 น.- 16:00 น.

(คำร้องประเภทด่วนพิเศษสามารถรับเอกสารคืนได้หลังเวลา 15.30 น.)



ภาพที่ : 4.11 สถานที่ตั้งสำนักงานศูนย์บริการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน

ที่มา : <http://idtrips.blogspot.com/>

#### 4.5 ค่าธรรมเนียมและวีซ่าจีน

ค่าธรรมเนียมวีซ่าจีน เพื่อเข้าประเทศ 1 ครั้ง วีซ่าแบบทั่วไป ราคา 1,500 บาท ต่อท่าน หากเอกสารครบถ้วน โดยทั่วไปใช้เวลา 4 วันทำการ (เวลาในการพิจารณาอนุมัติอาจแตกต่างกันไป แล้วแต่กรณี)

ในกรณีพิเศษหรือกรณีเร่งด่วน สามารถดำเนินการยื่นขอแบบเร่งด่วน (รับวีซ่า 2 หรือ 3 วันทำการ) หรือแบบเร่งด่วนพิเศษ (รับวีซ่าภายใน 1 วันทำการ) จ่ายค่าบริการเร่งด่วนหรือเร่งด่วนพิเศษ สถานทูตจีนหรือสถานกงสุลจีนไม่รับประกันว่า ผู้ยื่นขอจะได้รับบริการเร่งด่วนหรือเร่งด่วนพิเศษ

		รวมค่าธรรมเนียม/คน (รวมภาษี)			รายละเอียดค่าธรรมเนียมต่อประเภท					
สัญชาติ	จำนวนครั้งในการเข้า-ออก				ค่าธรรมเนียมวีซ่าตามชุด (ค่าใช้จ่ายสถานทูต)			ค่าธรรมเนียมการบริการ (ค่าใช้จ่ายศูนย์ฯ วีซ่า)		
		แบบทั่วไป	แบบเร่งด่วน	แบบเร่งด่วนพิเศษ	แบบทั่วไป	แบบเร่งด่วน	แบบเร่งด่วนพิเศษ	แบบทั่วไป	แบบเร่งด่วน	แบบเร่งด่วนพิเศษ
ไทย	1 ครั้ง	1500	2550	3150	1000	1800	2200	500	750	950
	2 ครั้ง	2500	3550	4150	2000	2800	3200	500	750	950
	หลายครั้งภายใน 6 เดือน	3500	4550	5150	3000	3800	4200	500	750	950
	หลายครั้งภายใน 12 เดือน	5000	6050	6650	4500	5300	5700	500	750	950

ภาพที่ 4.12 ตารางค่าธรรมเนียมวีซ่าจีนสำหรับผู้ถือสัญชาติไทย

ที่มา : <http://www.sutthitham.com/2017-09-28-15-10-00.html>

หลังจากที่ได้รับวีซ่าจีนแล้ว สามารถเดินทางเข้าไปท่องเที่ยว 3 ประเทศ บนขบวนรถไฟทรานส์ไซบีเรียนได้แล้ว เพราะอีก 2 ประเทศ ล้วนมีข้อตกลงยกเว้นการตรวจลงตราวีซ่าเพื่อการท่องเที่ยวระหว่างกัน ซึ่งสะดวกมากสำหรับคนไทย



ภาพที่ : 4.13 ตัวอย่างวีซ่าจีน

ที่มา : <https://pantip.com/topic/32452364>

#### 4.6 เครือข่ายชุมทางรถไฟทั้ง 3 สาย

การเดินทาง เริ่มต้นที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีนนั้น ถือเป็นหนึ่งเส้นทางที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว อย่างแพร่หลาย ก่อนอื่นต้องทำความเข้าใจ เครือข่ายชุมทางรถไฟทั้ง 3 สายให้ดีเสียก่อน โดยเส้นทางรถไฟสายนี้จะแบ่งออกเป็น 3 สาย แต่เชื่อมต่อกัน โดย เส้นทางที่พาดผ่านแต่ในแผ่นดินรัสเซียเพียงเท่านั้น คือ เส้นทางรถไฟ สายทรานส์ไซบีเรียน (Trans-Siberian) เป็นเส้นทางสายที่ยาวที่สุดจากรัสเซียฝั่งตะวันออกไกลที่เมือง วลาดีวอสต็อก (Vladivostok) สิ้นสุดที่เมืองหลวงของประเทศกรุงมอสโก (Moscow) อีกเส้นทางที่ได้รับความนิยมไม่แพ้กัน คือ เส้นทางรถไฟสาย ทรานส์มองโกเลีย (Trans-Mongolian) เป็นเส้นทางรถไฟที่เริ่มต้นจากกรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ผ่านเมืองหลวงของประเทศมองโกเลีย ที่เมือง อุลานบาตอร์ (Ulaanbaatar) และไปเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน ที่เมือง อุลัน อูเด (Ulan Ude) ซึ่งในการเดินทางใช้ทั้ง 2 เส้นทางควบคู่กัน ส่วนเส้นทางสุดท้ายคือ เส้นทางรถไฟสายทรานส์แมนจูเรีย (Trans-Manchurian) เริ่มต้นจากกรุงปักกิ่ง เช่นเดียวกับเส้นทางรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย แต่จุดมุ่งหมายวิ่งไปคนละเส้นทาง โดยผ่านเมืองฮาร์บิน ของประเทศจีน เป็นเมืองที่มีชื่อเสียงอย่างมากเพราะมีเทศกาลแกะสลักประติมากรรมน้ำแข็งที่สวยงาม ต่อเนื่องไปจนถึงเมือง ชิตา (Chita) ในประเทศรัสเซีย เส้นทางนี้จะไม่ผ่านประเทศมองโกเลีย



ภาพที่ : 4.14 แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟ

ที่มา : <https://pantip.com/topic/35338220>

## 4.7 การจองตั๋วรถไฟ

ทางคณะผู้จัดทำได้ทำการศึกษาค้นคว้าถึงข้อมูลในการทำการจองตั๋วรถไฟล่วงหน้าจากเว็บไซต์ <https://www.seat61.com/Trans-Siberian.htm> ซึ่งเป็นเว็บไซต์ที่ทำการรวบรวมข้อมูลของการเดินทางโดยรถไฟข้ามแผ่นดินประเทศต่างๆตั้งแต่ทวีปเอเชียต่อเนื่องไปถึงทวีปยุโรป อีกทั้งเนื่องจาก “โครงการทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก” นั้นเป็นโครงการที่จัดทำและออกแบบเส้นทางทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียรวมถึงเส้นทางรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย ซึ่งจำเป็นต้องมีการทำการจองตั๋วรถไฟล่วงหน้า เพราะจะต้องทำการกำหนดเส้นทางการเดินทางตั้งแต่เดินทางไปจวบจนเดินทางกลับอย่างเสร็จสมบูรณ์ ไม่สามารถที่จะไปซื้อตั๋วรถไฟที่สถานีหรือที่เอเจนซี่ (Agency) ในเมืองนั้นๆได้ เพราะจะทำให้แผนการเดินทางอาจมีการคลาดเคลื่อนและอาจจะทำให้เกิดอุปสรรคในระหว่างการเดินทางที่ไม่สามารถคาดเดาได้ ซึ่งการซื้อตั๋วรถไฟที่เว็บไซต์นี้แนะนำก็มีหลากหลายวิธี โดยที่ทางคณะผู้จัดทำได้เลือกวิธีที่ 2 ดังภาพ คือ เลือกซื้อตั๋วออนไลน์กับเอเจนซี่ **Real Russia Trip Plan** ซึ่งเป็นวิธีที่ง่ายขายที่สุด สะดวก ราคาไม่สูงจนเกินยอมรับได้ สามารถเชื่อถือได้ อีกทั้งมีการบริการหลังการขายที่ดี จึงเป็นตัวเลือกที่ดีที่สุด และเหมาะสมที่สุด

**How to buy tickets**

There are several ways to book a trip on the Trans-Siberian Railway, each with advantages & disadvantages.

- Option 1, buy tickets at the station: Cheapest, feasible for Russian domestic trips, but international trains can get fully-booked weeks ahead.
- Option 2, buy tickets online using the Real Russia trip planner: Easiest, inexpensive, reliable, good after-sales service, often the best option;
- Option 3, buy tickets through a local Russia, Mongolian or Chinese agency – usually pretty easy to do, also inexpensive, also a good option;
- Option 4, buy tickets from rzd.ru: Bit fiddly, but no fees or mark-up. Can't do Ulan Bator to Beijing or westbound tickets from Beijing or UB.
- Option 5, let a specialist western travel agency arrange everything for you – Least hassle of all, but significantly more expensive.

**Option 2: Buy tickets using the Real Russia Trans-Siberian trip planner...**

- Most western travellers use the Trans-Siberian railway, and confirmed in advance, before they start home. The best option is to buy tickets over the internet through a reliable local agency such as [www.seat61.com](http://www.seat61.com). Real Russia have developed an online trip planner that makes planning a Trans-Siberian journey & ordering tickets easy, eastbound or westbound, stop or without stopovers. In terms of price, simplicity & a sound reputation (of course!) it's one of the best agencies. The company was started by a Brit with links to Russia, hence the cost. The prices shown on the Real Russia system are the Russian railway prices plus a small up-charge to mark up the base price. Their system is linked to the actual Russian railway database for train times, prices & availability, orders are fulfilled manually when made online, with good English language after sales service if you need it.

**Book a Trans-Siberian journey with stopovers online...**

- Go to [trains.realrussia.co.uk/transit](http://trains.realrussia.co.uk/transit)
- On the train results page, 1st class = 2-berth, 2nd class = 4-berth, the recommended option for most travellers. 3rd class = planktony open-plan bunks.
- However, just to confuse you, when booking train 3 from Beijing to Moscow, 3rd class means 2nd class 4-berth, and 2nd class means the 1st class 4-berth unique to this train.
- Trains marked *First* are Firminy high-quality trains, with higher fares than other trains. Firminy trains are recommended unless you're on a tight budget.
- To book just one specific Trans-Siberian train (without stopovers) use this online tickets system instead.

**About this system...**

**Who runs this service & are they reliable?** It's provided by Real Russia, a reliable UK-Russian company which gets many positive reports from users. So much so that Real Russia has become RZD's (Russian Railways) biggest single customer.

**Can anyone buy tickets using this system?** Yes, you can buy tickets online with a credit card whether you live in the UK, USA, Canada, Australia, or wherever.

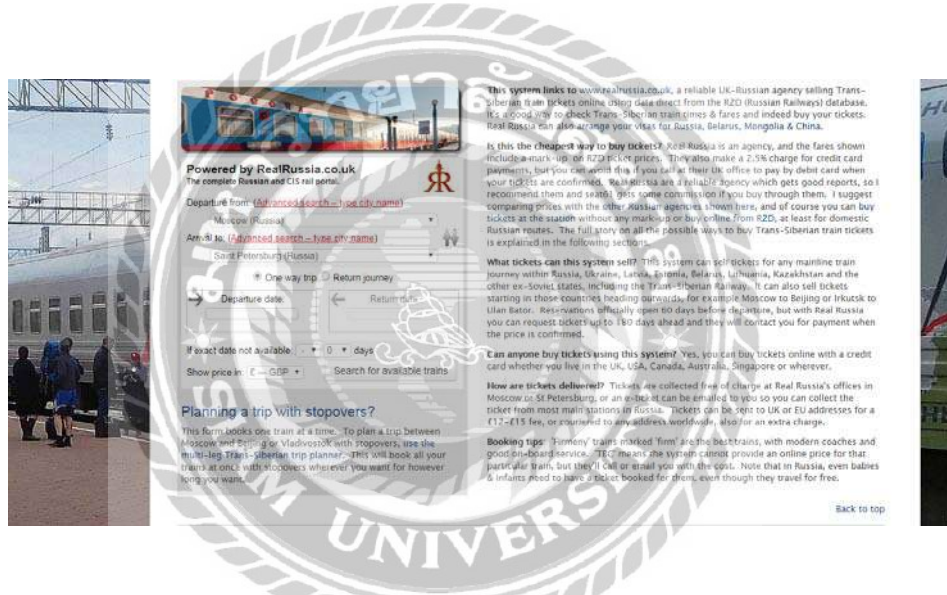
**Is this the cheapest way to buy tickets?** Real Russia charge the Russian Railway fare with a mark-up to cover their costs. There's a 2.5% charge for credit card payments, but you can avoid this by calling their UK office to pay by debit card when your tickets are confirmed. By all means shop around other agencies. Seat51 gets some commission if you book through this system.

**Don't forget your visas!** Real Russia can also arrange your visas for Russia, Belarus, Mongolia & China.

How to buy train tickets from London to Moscow – Book your hotel's firm...

ภาพที่ : 4.15 ศึกษาวิธีการจองตั๋วรถไฟล่วงหน้าที่เหมาะสมที่สุด

**Real Russia Trip Plan** เป็นบริษัทเอเจนซีที่ตั้งอยู่ในกรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร และ กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย อีกทั้งยังมีสำนักงานย่อย ตามเมืองหลักในเส้นทางทรานไซบีเรียของประเทศไทยอีกด้วย บริษัทนี้มีความเชี่ยวชาญในการให้บริการด้านการท่องเที่ยวในประเทศไทย รวมถึงการให้บริการด้านวีซ่ารัสเซีย อีกทั้งประเทศใกล้เคียง เช่น ประเทศเบลารุส รวมถึงการจองตั๋วรถไฟออนไลน์ซึ่งระบบของพวกเขาเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลรถไฟของประเทศรัสเซียที่แสดงเวลาเดินทางออกจากรถไฟและถึงปลายทางของรถไฟ ระยะเวลาที่เดินทาง ราคาและขบวนรถไฟที่ให้บริการ ซึ่งผู้เดินทางสามารถดำเนินการด้วยตนเอง โดยทำการจองออนไลน์พร้อมด้วยมีการให้บริการหลังการขายด้วยภาษาอังกฤษที่ดี ทำให้นักเดินทางที่ไม่เข้าใจภาษารัสเซียหมดความกังวลอุปสรรคทางด้านภาษาไปโดยปริยาย



ภาพที่ : 4.16 การจองตั๋วรถไฟล่วงหน้ากับบริษัทเอเจนซี

#### 4.8 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย

เริ่มต้นจากการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย ต้นทางปักกิ่ง-ปลายทางอูลานบาตอร์ โดยเราเลือกเข้าไปที่เว็บไซต์ <http://realrussia.co.uk/> จะเป็นเว็บไซต์ภาษาอังกฤษ ซึ่งเว็บไซต์นี้จะค่อนข้างครอบคลุมในทุกการเดินทางในประเทศไทย รวมถึง ประเทศจีน และ มองโกเลีย อีกทั้งยังมีข้อมูลที่น่าสนใจเกี่ยวกับประเทศไทยในหลากหลายแง่มุม ทั้งข้อมูลทั่วไป การวางแผนการเดินทางในรัสเซีย ข้อมูลด้านวีซ่า ข้อมูลด้านที่พัก หรือแม้แต่สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ





ภาพที่ : 4.17 เว็บไซต์หลักของบริษัท Real Russia

เลือกไปที่เมนู Trains จากนั้นเลือก Book Tickets Online



ภาพที่ : 4.18 การเลือกจองตั๋วออนไลน์

จากนั้นเลือกเส้นทาง Trans-Mongolian Journey Planner

Here are some links to help you get started:

- ▶ [Trans-Russian Journey Planner](#)
- ▶ [Trans-Mongolian Journey Planner](#)
- ▶ [Trans-Manchurian Journey Planner](#)
- ▶ [Average Trans-Siberian Ticket Prices](#)
- ▶ [Trans-Siberian Tour Packages](#)
- ▶ [Train Schedules](#)
- ▶ [Tran-Siberian Guide](#)

ภาพที่ : 4.19 กำหนดเส้นทางรถไฟสายทรานส์มองโกเลีย

กำหนดให้ออกเดินทางจากต้นทางที่กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ปลายทางเมืองอูลานอูเด ประเทศรัสเซีย โดยจะแวะพักและท่องเที่ยวกรุงอูลานบาตอร์ ประเทศมองโกเลีย เป็นเวลา 2 วัน ก่อนออกเดินทางจากกรุงอูลานบาตอร์ มุ่งหน้ายังเมืองอูลานอูเด ในประเทศรัสเซียต่อไป จากนั้นเลือกวันที่ต้องการเดินทาง ซึ่งเราสามารถเลือกให้แสดงราคาออกมาเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ, ยูโร, ปอนด์สเตอร์ลิง หรือ รูเบิลรัสเซียได้ และให้แสดงเวลาโดยสามารถเลือกเป็นเวลาท้องถิ่นนั้นๆ หรือเวลาที่มอสโกได้ ตรงนี้ให้ทำความเข้าใจเรื่องเวลาให้ละเอียด จากนั้นกดค้นหาขบวนรถไฟ Search for available trains




**Your journey starts here!**

Route:  Trans-Russian  Trans-Mongolian  Trans-Manchurian [map](#)

Departs from:  Departure date:

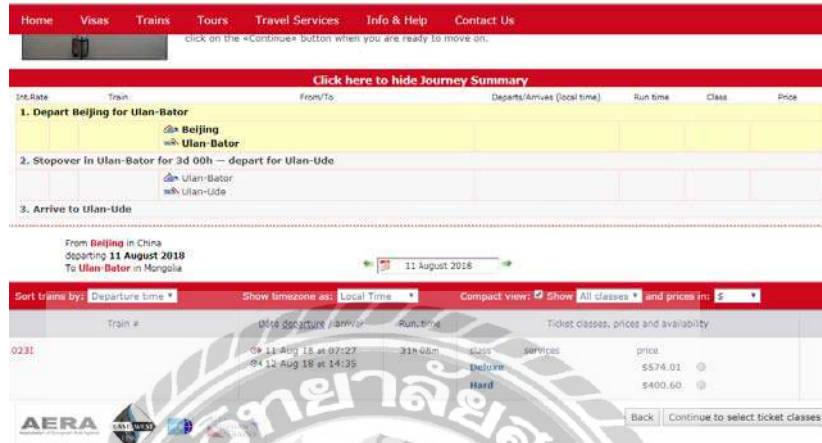
Arrives at:

Show prices in:  Show timezone as:  Sort trains by:

	Stopping at	For X days	Km	Running time	Moscow time±
	 Beijing		0	0h 00m	5
<input checked="" type="checkbox"/>	 Ulan-Bator	<input type="text" value="2"/>	1356	29h 52m	5
	 Ulan-Ude		2013	44h 52m	5

ภาพที่ : 4.20 กำหนดจุดหมายระหว่างทางและปลายทาง

ในส่วนของเส้นทางรถไฟ สายทรานส์มองโกเลีย จากกรุงปักกิ่งถึงกรุงอูลานบาตอร์ สามารถเลือกระดับของรถไฟ โดยมีให้เลือก 2 ประเภท คือ Class Deluxe และ Class Hard ซึ่งราคาก็จะแตกต่างกันพอสมควร พอเลือกระดับของรถไฟเรียบร้อยแล้ว ให้กดไปที่ Continue to select tickets classes



ภาพที่ : 4.21 กำหนดระดับคลาสของรถไฟจากต้นทางถึงจุดหมายระหว่างทาง

ในส่วนของเส้นทางรถไฟสายทรานส์มองโกเลียจากกรุงอูลานบาตอร์ถึงเมืองอูลานอูเด สามารถเลือกระดับชั้นของรถไฟได้ 2 ประเภทดังนี้ 1. First Class 2. Second Class หลังจากนั้นให้กดไปที่ Continue to select tickets classes



ภาพที่ : 4.22 กำหนดระดับคลาสของรถไฟจากจุดหมายระหว่างทางถึงปลายทาง

จากนั้นจะให้กรอกข้อมูลผู้ติดต่อ ทั้งชื่อ เบอร์โทรศัพท์ และอีเมล อีกทั้งกรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัวผู้เดินทางทั้งชื่อ นามสกุล วันเกิด เพศ สัญชาติ และหมายเลขหนังสือเดินทาง ซึ่งข้อมูลต้องตรงกับหน้าพาสปอร์ต ดังนั้นควรระมัดระวังขณะพิมพ์ข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลอย่างละเอียด นอกจากนี้สามารถเลือกการจัดส่งตั๋วเดินทางไปที่ออฟฟิศของบริษัทในเมืองที่เรากำลังเดินทางไปถึงได้อีกด้วย

The screenshot shows a travel booking interface. At the top, there are navigation tabs: Home, Visas, Trains, Tours, Travel Services, Info & Help, and Contact Us. Below this is a 'Journey Summary' section with a table of travel segments:

Itinerary	Train	From/To	Departs/Arrives (local time)	Run time	Class	Price
1. Depart Beijing for Ulan-Bator	0231	Beijing to Ulan-Bator	04 11.08.2018, 07:27 04 12.08.2018, 14:35	31h 08m	Deluxe	\$574.01
2. Stopover in Ulan-Bator for 24 00h - depart for Ulan-Ude	3051	Ulan-Bator to Ulan-Ude	04 14.08.2018, 15:22 04 15.08.2018, 05:53	14h 31m	1st class	\$161.72
3. Arrive to Ulan-Ude						

Below the table, there is a 'Contact details' section with input fields for Contact name, Contact phone, Mobile phone, Contact email, and Confirm email. A note says: 'Please provide the contact details for the person we need to contact regarding your request.'

At the bottom, there is a 'Passenger details' section with a table for entering passenger information:

#	First name	Middle name	Last name	Date of Birth
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Additional fields for Gender, Nationality, and Passport number are also visible.

ภาพที่ : 4.23 กรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัว

หลังจากกรอกรายละเอียดข้อมูลจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ระบบจะทำการแจ้งยอดเงินรวมทั้งหมดของตั๋ว และยังมีให้แจ้งข้อมูลหรือคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่เราร้องขอได้อีกด้วย ต่อจากนั้นจะมีคำถามที่ว่า คุณได้อ่านข้อตกลงหรือเงื่อนไขแล้วหรือยัง (Have you read the terms and conditions?) ก็ให้คลิกที่ ใช่ (Yes) สุดท้าย เมื่อคลิกปุ่ม "ส่งคำขอ" (Send request) ผู้ดำเนินงานของระบบจะยืนยันความพร้อมใช้งาน และเงื่อนไขของตั๋วที่ตรงกับคำขอ ในกรณีใดๆ ระบบจะไม่ทำการจองตั๋วจนกว่าจะมีการยืนยันและจ่ายเงินค่าตั๋ว รายละเอียดการชำระเงินจะถูกรวมไว้ในอีเมลของเราถึงคุณ หลังการชำระเงิน ระบบจะส่ง e-ticket มาให้ในอีเมลล์เพื่อให้สามารถรับตั๋วจากสถานีหลักที่เดินทางไปถึงได้

Price estimate breakdown		
	Per person	Total (1 passengers)
Price from	\$735.77	\$735.77
Price to	\$735.77	\$735.77
Delivery		0.00

The price estimate is based on a range of factors including the route, selected trains, ticket class, current rail tariffs, potential discounts, local taxes, currency rates and availability.

**Comments**

Please feel free to give us any information or instructions with regards to your request.

Have you read the terms and conditions?  
 Yes  No

When you click on the "Send Request" button our operators will confirm the availability and conditions of tickets that match your request. In any event we will not book the tickets until you confirm and pay for them, payment details will be included in our email to you.

ภาพที่ : 4.24 การชำระเงิน

#### 4.9 วิธีการจองตั๋วรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน

ต่อเนื่องไปกับการจองตั๋วรถไฟเส้นทางสาย ทรานส์ไซบีเรียน ซึ่งก็ต่อเนื่องมาจากเส้นทางสาย ทรานส์มองโกเลียนั่นเอง โดยเริ่มต้นจากเมืองอูลานอูเด ประเทศรัสเซีย สิ้นสุดการเดินทางที่กรุงมอสโก เมืองหลวงของประเทศรัสเซีย โดยเป็นการเดินทางในเส้นทางรถไฟที่ยาวที่สุดในโลก ดังนั้นการเดินทางรวดเดียวโดยไม่แวะพักเมืองใดๆเลย คงจะเป็นไปไม่ได้ เพราะจะเป็นการเดินทางที่ยาวนานมากจนเกินไป อีกทั้งทำให้พลาดชมความสวยงามของเมืองต่างๆในระหว่างการเดินทางไปอย่างน่าเสียดาย ทางผู้จัดทำจึงได้เลือกเมืองระหว่างทางที่น่าสนใจ และควรค่าแก่การแวะชม ซึ่งเว็บไซต์ที่ทำการจองนั้นก็คือเว็บไซต์เดียวกับที่จองตั๋วรถไฟสาย ทรานส์มองโกเลีย คือที่เว็บไซต์ <http://realrussia.co.uk/>



ภาพที่ : 4.25 เว็บไซต์หลักของบริษัท Real Russia

จากนั้นเลือกไปที่เมนู Trains จากนั้นเลือก Book Tickets Online



ภาพที่ : 4.26 การเลือกจองตั๋วออนไลน์

เลือกเส้นทาง Trans-Russian Journey Planner ซึ่งก็คือเส้นทางรถไฟสาย Trans-Siberian นั้นเอง



ภาพที่ : 4.27 กำหนดเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน

กำหนดให้ออกเดินทางจากต้นทางที่เมืองอูลานอูเต สิ้นสุดการเดินทางที่กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย จากนั้นเลือกวันที่ต้องการเดินทาง ซึ่งก็เป็นวันเดียวกับที่เดินทางมาถึงเมืองอูลานอูเต จากกรุงอูลานบาตอร์ โดยขบวนรถไฟสาย ทรานส์มองโกเลีย ทั้งนี้เราสามารถเลือกให้แสดงราคาออกมาเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ, ยูโร, ปอนด์สเตอร์ลิง หรือ รูเบิลรัสเซียได้ และให้แสดงเวลาโดยสามารถเลือกเป็นเวลาท้องถิ่นนั้นๆ หรือเวลาที่มอสโกฯ ตรงนี้ให้ทำความเข้าใจเรื่องเวลาให้ละเอียดอีกเช่นเคย ซึ่งจะเห็นได้ว่าระหว่างทางจะมีเมืองต่างๆที่อยู่บนเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน อยู่เป็นจำนวนมาก ซึ่ง

นักเดินทางก็สามารถที่จะเลือกแวะเที่ยว แวะพัก เมืองระหว่างทางต่างๆเหล่านี้ ซึ่งความถี่ของการแวะพักระหว่างเมือง ก็จะเป็นปัจจัยส่งผลต่อราคาตั๋วรถไฟที่จะมีราคาที่สูงขึ้นตามลำดับ ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงทำการคัดเลือกเมืองที่มีความน่าสนใจ มีความโดดเด่น ควรค่าแก่การแวะพัก แวะเที่ยวชม ตามตารางการจองตั๋วดังกล่าว จากนั้นก็ค้นหาขบวนรถไฟ Search for available trains



## Your journey starts here!

Route:  Trans-Russian  Trans-Mongolian  Trans-Manchurian [map](#)





Departs from:  Departure date:

Arrives at:

Show prices in:

Show timezone as:

Sort trains by:

	Stopping at	For X days	Km	Running time	Moscow time+
	 Ulan-Ude		0	0h 00m	5
<input checked="" type="checkbox"/>	 Irkutsk	<input type="text" value="1"/>	456	6h 58m	5
<input type="checkbox"/>	 Tayshet	<input type="text" value="--"/>	2848	36h 01m	5
<input checked="" type="checkbox"/>	 Krasnoyarsk	<input type="text" value="0"/>	3306	36h 49m	4
<input checked="" type="checkbox"/>	 Novosibirsk	<input type="text" value="0"/>	3780	48h 46m	4
<input type="checkbox"/>	 Omsk	<input type="text" value="--"/>	4407	55h 23m	3
<input type="checkbox"/>	 Tyumen	<input type="text" value="--"/>	4979	63h 51m	2
<input checked="" type="checkbox"/>	 Yekaterinburg	<input type="text" value="1"/>	5305	67h 17m	2
<input type="checkbox"/>	 Perm	<input type="text" value="--"/>	5686	73h 44m	2
<input type="checkbox"/>	 Vyatka (Kirov)	<input type="text" value="--"/>	6414	88h 13m	0
<input type="checkbox"/>	 Nizhni Novgorod	<input type="text" value="--"/>	6889	96h 40m	0
<input type="checkbox"/>	 Vladimir	<input type="text" value="--"/>	7140	98h 31m	0
	 Moscow		7331	102h 01m	0

ภาพที่: 4.28 กำหนดจุดหมายระหว่างทางและปลายทาง



จากนั้นตัวรถไฟจะแสดงการเดินทางระหว่างเมืองที่เราเลือกไว้ก่อนหน้านี้ ซึ่งขบวนรถไฟจะมีหลากหลายระดับให้เลือก บนขบวนรถไฟยังมีการให้บริการอาหาร รวมถึงในบางขบวนมีการแบ่งเพศตามโบกี้รถไฟสำหรับนักเดินทาง เพื่อความสบายใจ และความปลอดภัยของนักเดินทาง และในบางขบวนยังอนุญาตและมีพื้นที่ให้กับสัตว์เลี้ยงของผู้โดยสารอีกด้วย ตู้นอนบนรถไฟ 1 ตู้นอนสามารถพักได้ตั้งแต่ 1 - 4 ท่าน ตามระดับประเภทห้อง โดยสามารถเลือกระดับชั้นและขบวนรถไฟในแต่ละเที่ยวระหว่างทางตามต้องการให้ครบถ้วนตลอดเส้นทาง

[Click here to hide Journey Summary](#)

Int./Rate	Train	From/To	Departs/Arrives (local time)	Run time	Class	Price
<b>1. Depart Ulan Ude for Irkutsk</b>						
	Ulan-Ude Irkutsk					
<b>2. Stopover in Irkutsk for 1d 00h — depart for Krasnoyarsk</b>						
	Irkutsk Krasnoyarsk					
<b>3. Stopover in Krasnoyarsk for 0d 00h — depart for Novosibirsk</b>						
	Krasnoyarsk Novosibirsk					
<b>4. Stopover in Novosibirsk for 0d 00h — depart for Yekaterinburg</b>						
	Novosibirsk Yekaterinburg					
<b>5. Stopover in Yekaterinburg for 1d 00h — depart for Moscow</b>						
	Yekaterinburg Moscow					
<b>6. Arrive to Moscow</b>						

From Ulan-Ude in Russia departing 15 August 2018  
To Irkutsk in Russia

Sort trains by: Departure time Show timezone: Set default Compact view:  Show All classes and prices in: \$

Train #	Date departure / arrival	Run. time	class	services	price
3051	15 Aug 18 at 06:38	07h 59m	2nd class	oTK	\$48.16
	15 Aug 18 at 14:37		3rd class	oTK	\$29.78
069Ja	15 Aug 18 at 08:01 15 Aug 18 at 16:20	08h 19m	2nd class	oTK	\$64.49
			2nd class	oTK	\$49.61
			3rd class	oTK	\$37.11
			3rd class	oTK	\$37.11
001M — «Rossija»	15 Aug 18 at 09:08 15 Aug 18 at 19:51	06h 43m	1st class	oTK	\$146.43
			2nd class	oTK	\$66.55
			2nd class	oTK	\$66.55
			2nd class	oTK	\$53.03
			3rd class	oTK	\$40.44
			3rd class	oTK	\$56.78
1491	15 Aug 18 at 11:10 15 Aug 18 at 19:06	07h 56m	2nd class	oTK	\$50.03
			Seat only	oTK	\$22.50
			Seat only	oTK	\$22.50
			3rd class	oTK	\$37.11

ภาพที่ : 4.29 กำหนดระดับคลาสของรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน

หลังจากเลือกขบวนรถไฟจนครบถ้วนแล้ว ระบบก็จะแสดงตารางการเดินทางพร้อมราคา และวันเวลาในการเดินทางอย่างเสร็จสรรพ

Journey Summary						
Int./Rate	Train	From/To	Departs/Arrives (local time)	Run time	Class	Price
<b>1. Depart Ulan-Ude for Irkutsk</b>						
[edit]	099EH	Ulan-Ude Irkutsk	15.08.2018, 19:35 16.08.2018, 03:17	07h 42m	2nd class	\$71.35
<b>2. Stopover in Irkutsk for 1d 09h — depart for Krasnoyarsk</b>						
[edit]	241I	Irkutsk Krasnoyarsk	17.08.2018, 12:28 18.08.2018, 05:34	18h 06m	2nd class	\$85.97
<b>3. Stopover in Krasnoyarsk for 0d 05h — depart for Novosibirsk</b>						
[edit]	069Ja	Krasnoyarsk Novosibirsk	18.08.2018, 11:15 19.08.2018, 00:11	12h 56m	2nd class	\$76.45
<b>4. Stopover in Novosibirsk for 0d 07h — depart for Yekaterinburg</b>						
[edit]	117N	Novosibirsk Yekaterinburg	19.08.2018, 07:48 20.08.2018, 02:39	20h 51m	3rd class	\$76.80
<b>5. Stopover in Yekaterinburg for 1d 00h — depart for Moscow</b>						
[edit]	081I	Yekaterinburg Moscow	21.08.2018, 03:20 22.08.2018, 04:42	27h 22m	3rd class	\$66.03
<b>6. Arrive to Moscow</b>						

International rate is not available based on the current selection.

ภาพที่ : 4.30 ตารางเวลาการเดินทาง

จากนั้นก็จะมีให้กรอกข้อมูลผู้ติดต่ออีกเช่นเคย ทั้งชื่อ เบอร์โทรศัพท์ และอีเมล อีกทั้งกรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัวผู้เดินทางทั้งชื่อ นามสกุล วันเกิด เพศ สัญชาติ และหมายเลขหนังสือเดินทาง ซึ่งข้อมูลต้องตรงกับหน้าพาสปอร์ต ดังนั้นควรระมัดระวังขณะพิมพ์ข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลอย่างละเอียด นอกจากนี้สามารถเลือกการจัดส่งตัวเดินทางจากเมืองที่เราเดินทางไปถึงได้อีกด้วย

**Contact details:**

Contact name:  Please provide the contact details for the person we need to contact regarding your request.

Contact phone:

Mobile phone:

Contact email:

Confirm email:

---

**Passenger details — number of passengers: 1**

#	First name	Middle name	Last name	Date of Birth
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Gender:  Nationality:  Passport number:

---

**Preferred delivery option:**

Collection from our Moscow office Delivery not selected.

Delivery within Moscow (\$12.89)

Delivery within St Petersburg (\$46.60)

Delivery to UK address, 10 day service (\$16.66)

Delivery to EU address, 20 day service (\$34.72)

DHL delivery to any address, price on application

Collection from our London office (\$13.89)

Other tickets booked. Please deliver together

ภาพที่ : 4.31 กรอกรายละเอียดข้อมูลส่วนตัว

หลังจากกรอกรายละเอียดข้อมูลจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ระบบจะทำการแจ้งยอดเงินรวมทั้งหมดของตัว และยังมีให้แจ้งข้อมูลหรือคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่เราต้องการได้อีกด้วย ต่อจากนั้นจะมีคำถามที่ว่า คุณได้อ่านข้อตกลงหรือเงื่อนไขแล้วหรือยัง (Have you read the terms and conditions?) ก็ให้คลิกที่ ใช่ (Yes) สุดท้าย เมื่อคลิกปุ่ม "ส่งคำขอ" (Send request) ผู้ดำเนินงานของระบบจะยืนยันความพร้อมใช้งาน

และเงื่อนไขของตั๋วที่ตรงกับคำขอ ในกรณีใด ๆ ระบบจะไม่ทำการจองตั๋วจนกว่าจะมีการยืนยันและจ่ายเงินค่าตั๋ว รายละเอียดการชำระเงินจะถูกรวมไว้ในอีเมลล์ของเราถึงคุณ หลังการชำระเงิน ระบบจะส่ง e-ticket มาให้ในอีเมลล์เพื่อให้สามารถรับตั๋วจากสถานีหลักในรัสเซียได้

**Price estimate breakdown**

	Per person	Total (1 passengers)
Price from	\$376.58	\$376.58
Price to	\$376.58	\$376.58
Delivery		0.00

The price estimate is based on a range of factors including the route, selected trains, ticket class, current rail tariffs, potential discounts, local taxes, currency rates and availability.

**Comments**

Please feel free to give us any information or instructions with regards to your request.

Have you read the **terms and conditions**?  
 Yes  No

When you click on the "Send Request" button our operators will confirm the availability and conditions of tickets that match your request. In any event we will not book the tickets until you confirm and pay for them, payment details will be included in our email to you.

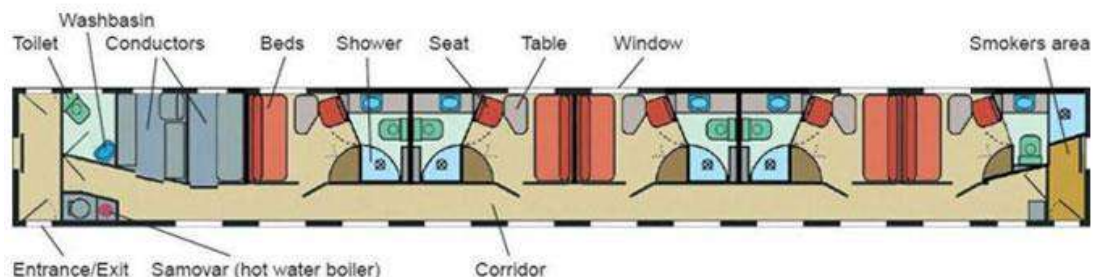
ภาพที่ : 4.32 การชำระเงิน

#### 4.10 ประเภทห้อง

บนรถไฟประกอบด้วยตู้นอน 3 แบบ Deluxe Gold , Deluxe Silver , Standard Plus

ห้องพักแบบ Deluxe Gold เป็นแบบที่พิเศษและสะดวกสบายที่สุดในกลุ่มห้องรถไฟ ประกอบด้วยห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฝักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง แต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ห้องโดยสารติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้) แบบคิล็กซ์ 1 ตู้มี 5 ห้อง

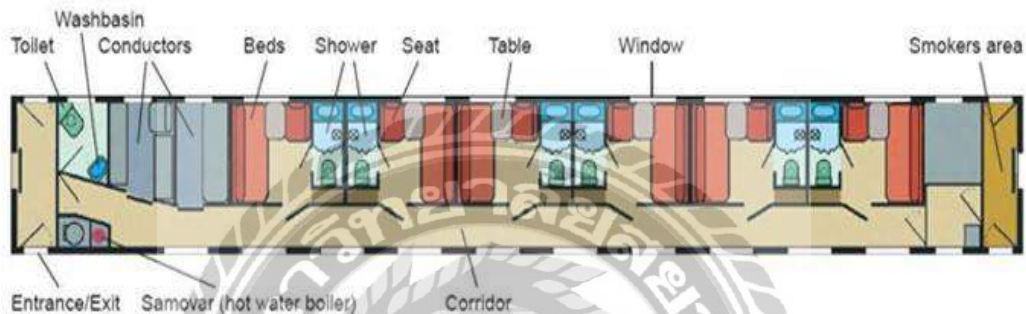
พื้นที่ห้อง : 2.00 เมตร X 3.50 เมตร = 7.0 ตรม พื้นที่เตียงล่าง : 1.20 เมตร X 1.85 เมตร พื้นที่เตียงบน : 0.85 เมตร x 1.85 เมตร



ภาพที่ 4.33 แผนผังห้องพัก Deluxe Gold

ที่มา <http://www.kravel-on.com/tours/trans-siberian-train/>

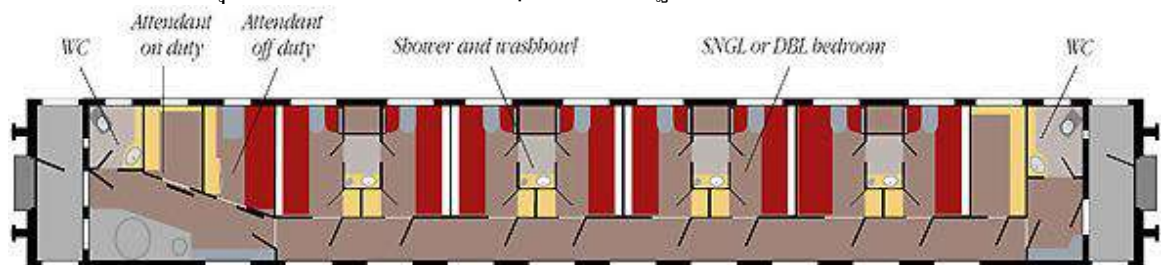
ห้องพัก แบบ Deluxe Silver ภายในห้องมีขนาดเล็กกว่าห้องนอนดีลักซ์สีทอง ห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฝักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง ห้องแต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ต่างๆ ห้องโดยสารติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้) แบบดีลักซ์สีเงิน Deluxe Silver 1 ตู้ มี 6 ห้อง พื้นที่ห้อง: 2.00m X 2.70m = 5.4 ตรม. พื้นที่เตียงล่าง: 1.10 เมตร X 1.85 เมตรพื้นที่เตียงบน: 0.80 เมตร X 1.85 เมตร



ภาพที่ : 4.34 แผนผังห้องพัก Deluxe Silver

ที่มา <http://www.kravel-on.com/tours/trans-siberian-train/>

ห้องพักแบบมาตรฐาน Standard Plus ห้องนอนแบบสแตนดาร์ด ได้รับความนิยมมากที่สุดของการเดินทางด้วยรถไฟ ในห้องประกอบด้วย เตียงสองชั้น ชั้นบน 2 เตียงใช้สำหรับนอนและเตียงสองชั้นล่างใช้สำหรับวางกระเป๋า สิ่งของต่างๆ ห้องน้ำและห้องสุขาแบบสาธารณะ ตั้งอยู่ที่ปลายตู้ของสองด้าน อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (อุณหภูมิควบคุมกลาง) ห้องพักแต่ละห้องมีปลั๊กอินแบบยุโรปขนาด 220 โวลต์ซึ่งสามารถใช้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ แบบ มาตรฐาน



ภาพที่ : 4.35 แผนผังห้องพัก Standard Plus

ที่มา : <http://www.kravel-on.com/tours/trans-siberian-train/>

#### 4.11 การจองตั๋วเครื่องบิน

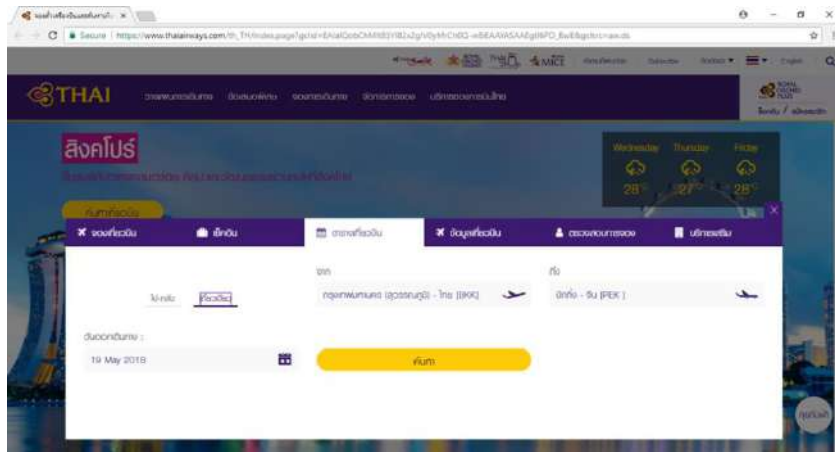
ในการเดินทางบนเส้นทางขบวนรถไฟสาย ทรานส์ไซบีเรียน เป็นการเดินทางที่จุดเริ่มต้นนั้นไม่สามารถใช้วิธีการเดินทางทางบกจากประเทศไทยได้ เนื่องจากระยะทางที่ห่างไกล อีกทั้งเส้นทางรถไฟในประเทศไทยไม่ได้เกี่ยวข้องเชื่อมโยงไปถึงเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน แต่อย่างใด ดังนั้นจุดเริ่มต้นของการเดินทางจากประเทศไทย จึงต้องใช้การเดินทางโดยเครื่องบิน โดยคณะผู้จัดทำเลือกที่จะใช้การโดยสารเที่ยวบินตรงจาก กรุงเทพมหานคร ถึง กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการเดินทางโดยรถไฟจวบจนถึงจุดหมายปลายทางที่กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย และใช้การเดินทางโดยเครื่องบินอีกครั้งในการเดินทางกลับจากกรุงมอสโก บินตรงสู่ กรุงเทพมหานคร ซึ่งจากการทำการเปรียบเทียบสายการบิน โดยใช้หลักเกณฑ์ทางด้านค่าบริการ และการมีเที่ยวบินตรงทั้งเที่ยวบินขาไปและขากลับ ทางคณะผู้จัดทำจึงเลือกสายการบินไทย (Thai Airways) ให้เป็นสายการบินหลักที่จะใช้บริการในการเดินทางไปและกลับของโปรแกรมการเดินทาง “ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก” ในครั้งนี้ โดยมีขั้นตอนในการทำการจองดังต่อไปนี้

1. ขั้นตอนแรกเข้าสู่เว็บไซต์ [https://www.thaiairways.com/th\\_TH/index.page](https://www.thaiairways.com/th_TH/index.page) ซึ่งเป็นเว็บไซต์หลักอย่างเป็นทางการของสายการบินไทย



ภาพที่ : 4.36 หน้าเว็บไซต์การบินไทย

## 2. เช็ครางเวลาเที่ยวบิน กรุงเทพฯ (BKK) – ปักกิ่ง (PEK)



ภาพที่ : 4.37 แสดงเที่ยวบินที่ค้นหา

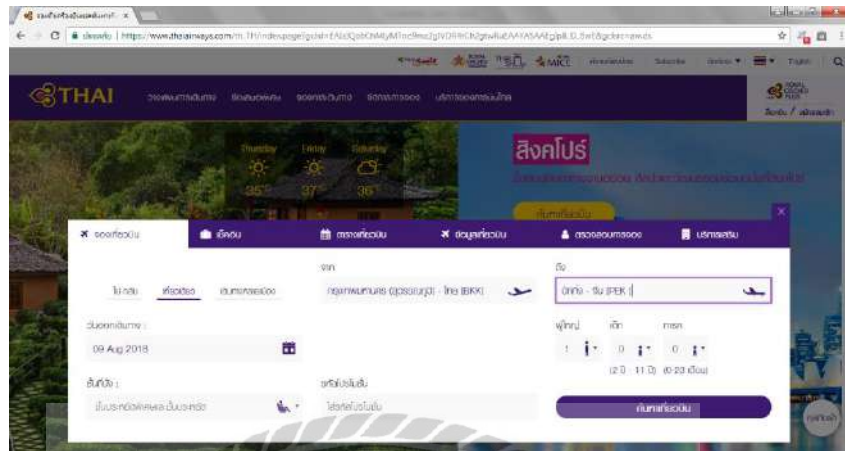
ระบบแสดงตารางเที่ยวบิน บินตรง มี 2 เที่ยวบิน คือ TG614 และ TG674



Flight	Origin	Destination	Day	Time	Duration	Aircraft
TG614	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Wed 16	10:10	04:40m	Boeing 777-300ER
TG614	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Thu 17	15:50	04:40m	Boeing 777-300ER
TG614	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Fri 18	23:50	04:40m	Boeing 777-300ER
TG614	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Sat 19	05:30	04:40m	Boeing 777-300ER
TG614	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Sun 20	19:10	04:40m	Boeing 777-300ER
TG674	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Mon 21	04:30	08:20m (includes 1 stop)	Boeing 777-300ER
TG674	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Tue 22	19:10	08:20m (includes 1 stop)	Boeing 777-300ER
TG674	Bangkok (BKK)	Beijing (PEK)	Wed 23	04:30	08:20m (includes 1 stop)	Boeing 777-300ER

ภาพที่ : 4.38 แสดงเที่ยวบินที่มี

3. กลับสู่หน้าหลัก เลือกจองเที่ยวบินแบบเที่ยวเดียวโดยเลือก ต้นทาง กรุงเทพ (BKK) ถึงจุดหมายปลายทาง ปักกิ่ง (PEK) และเลือกวันที่ออกเดินทาง สุดท้ายกดค้นหาเที่ยวบิน



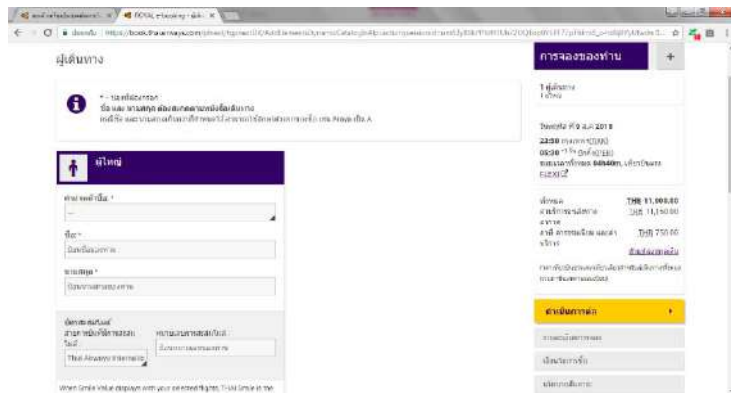
ภาพที่ : 4.39 แสดงต้นทาง ปลายทางและวันเวลาจำนวนผู้โดยสาร

4. ระบบแสดงราคาเที่ยวบิน จากนั้นเลือก ดำเนินการต่อ



ภาพที่ : 4.40 แสดงวันเดินทางและราคา

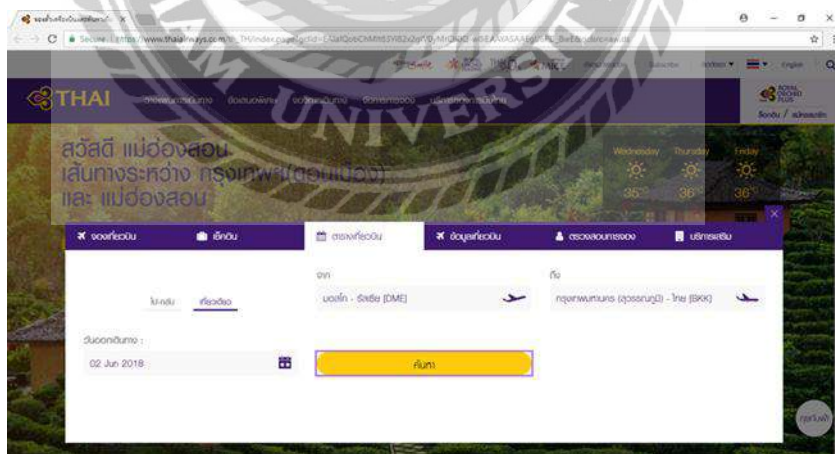
5. เลือกดำเนินการต่อ กรอกข้อมูลผู้เดินทาง ข้อมูลการติดต่อข้อมูลการติดต่อกรณีฉุกเฉินหลังจากกรอกรายละเอียดข้อมูลจนแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการต่อจนถึงขั้นตอนการชำระเงิน



ภาพที่ : 4.41 แสดงข้อมูลผู้เดินทาง

เที่ยวบินจากลัมมอคค์ - กรุงเทพ

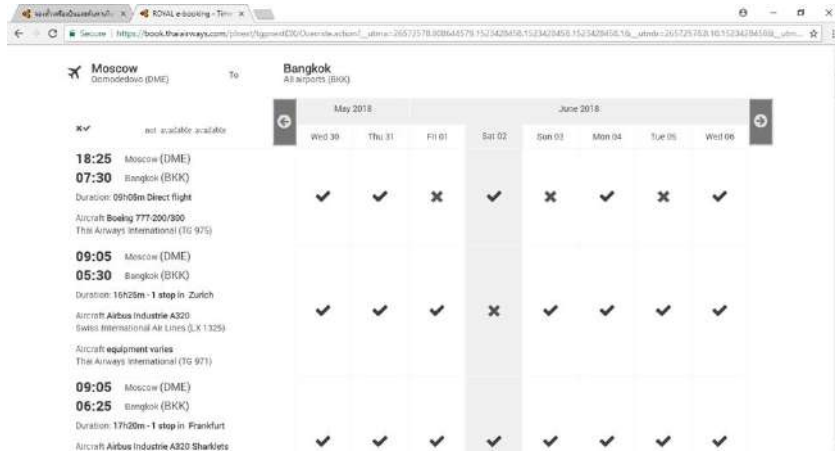
1. เข้าสู่เว็บไซต์ [https://www.thaiairways.com/th\\_TH/index.page](https://www.thaiairways.com/th_TH/index.page) ซึ่งเป็นเว็บไซต์หลักอย่างเป็นทางการของสายการบินไทย



ภาพที่ : 4.42 แสดงต้นทาง ปลายทางที่ต้องการ

2. เช็ครายเวลาเที่ยวบิน มอสโคว์ (DME) – กรุงเทพ (BKK) ระบบแสดงตารางเที่ยวบิน บินตรง มี 1 เที่ยวบิน คือ TG 975





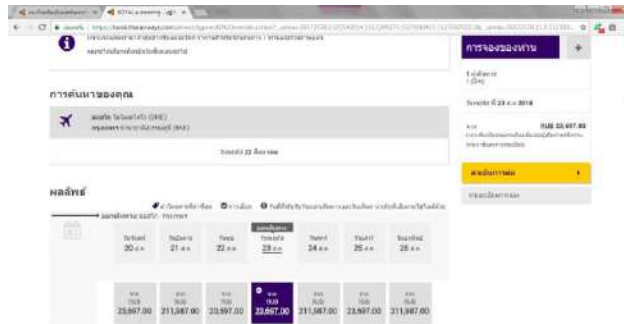
ภาพที่ : 4.43 แสดงเที่ยวบินที่ค้นหา

3. กลับสู่หน้าหลัก เลือกจองเที่ยวบินโดยเลือก ต้นทาง มอสโก (DME) ถึงจุดหมายปลายทาง กรุงเทพ (BKK) และเลือกวันที่ออกเดินทาง สุดท้ายกดค้นหาเที่ยวบิน



ภาพที่ : 4.44 แสดงต้นทาง ปลายทางและวันเวลาจำนวนผู้โดยสาร

4. ระบบแสดงราคาเที่ยวบิน จากนั้นเลือก ดำเนินการต่อ



ภาพที่ : 4.45 แสดงวันเดินทางและราคา

5. หลังจากเลือกดำเนินการต่อเสร็จสิ้น ก็จะมีให้กรอกข้อมูลของผู้เดินทาง ข้อมูลการติดต่อ ข้อมูลการติดต่อกรณีฉุกเฉิน หลังจากกรอกรายละเอียดข้อมูลจนเสร็จสิ้น ก็ให้ดำเนินการต่อจนถึงขั้นตอนการชำระเงิน ก็จะเสร็จสิ้นขั้นตอนการจองตั๋วเครื่องบิน

The screenshot shows a Thai Airways website interface. On the left, there are input fields for 'สายการบิน' (Airline) with 'THAI' selected, 'ชื่อ' (Name), 'นามสกุล' (Surname), 'วันเดินทาง' (Travel Date), 'สายการบิน' (Airline), 'สาขา' (Branch), and 'ชื่อ' (Name). Below these are fields for 'ข้อมูลการติดต่อ' (Contact Information) including 'ชื่อ' (Name) and 'โทรศัพท์' (Phone Number). On the right, there is a 'การจองของท่าน' (Your Booking) section with a table of flight details:

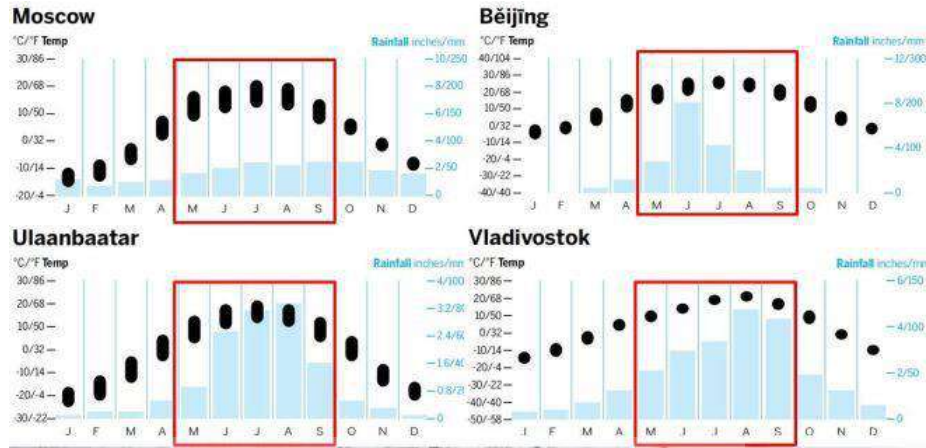
เที่ยวบิน	ราคา
สายการบิน	THAI
สายการบิน	THAI
สายการบิน	THAI

At the bottom, there is a 'สายการบิน' (Airline) dropdown menu with options like 'สายการบิน' and 'สายการบิน'.

ภาพที่ : 4.46 แสดงข้อมูลผู้เดินทาง



#### 4.12 สภาพอากาศประจำเมือง



ภาพที่ : 4.47 แสดงอุณหภูมิประจำในแต่ละเดือนของแต่ละเมือง

ที่มา : <https://minimore.com/b/JH7k8/1>

การท่องเที่ยวโดยรถไฟ สายทรานส์ไซบีเรียน สภาพอากาศเป็นเรื่องที่สำคัญเนื่องจาก ทางรถไฟวิ่งอยู่ในเขตซีกโลกเหนือทั้งหมด เพราะฉะนั้นจะมีฤดู หลักเพียง 2 ฤดู คือ ร้อน และ หนาว

**High season :** ช่วงเดือนมิถุนายน - สิงหาคมของทุกๆปี อากาศในไซบีเรียน กำลังเย็นสบาย

**Low season :** ช่วงเดือนพฤศจิกายน - กุมภาพันธ์ อากาศหนาวเย็นมากติดลบ  $-30^{\circ}$  ขึ้นไป

ดีกรีสอง องศาเซลเซียส น้ำในทะเลสาบจับตัวกลายเป็นลานน้ำแข็ง

**Shoulder season :** มีนาคม - เมษายน และ ตุลาคม รอยต่อช่วงผลัดเปลี่ยนฤดูกาล อากาศไม่หนาวเย็นมากเท่าช่วง Low season เป็นช่วงหิมะเริ่มละลาย หรือเริ่มจับตัวเป็นน้ำแข็ง

#### 4.13 ประเทศมองโกเลีย



ภาพที่ 4.48 แผนที่ประเทศมองโกเลีย

ที่มา : <https://www.sanook.com/travel/1399295/>

เจงกิสข่าน นักรบผู้กล้าหาญไม่เคยกลัวใครแห่งศตวรรษที่ 12 เป็นผู้สร้างจักรวรรดิมองโกลอันยิ่งใหญ่เกรียงไกร ปัจจุบัน ประเทศมองโกเลียมีอาณาเขตน้อยกว่าเมื่อก่อน และอยู่ตรงกลางระหว่างประเทศจีนกับรัสเซีย ไม่มีทางออกสู่ทะเล มองโกเลียยังเป็นประเทศหนึ่งที่มีประชากรเบาบางที่สุดในโลกด้วยภูมิประเทศของมองโกเลียมีทั้งแม่น้ำลำธารหลายสาย ภูเขาที่สูงตระหง่าน ทุ่งหญ้ากว้างใหญ่ที่เขียวสด และทุ่งหญ้ากึ่งทะเลทราย ส่วนทะเลทรายโกบีที่อยู่ทางใต้ ยังค้นพบโครงกระดูกไดโนเสาร์ซึ่งยังอยู่ในสภาพดี มองโกเลียอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 1,580 เมตร คนมองโกลเลีย เรียกประเทศตัวเองว่า “ดินแดนแห่งท้องฟ้าสีคราม” ซึ่งก็สมชื่อจริง ๆ เพราะในแต่ละปีมองโกเลียมีวันที่แดดจ้าฟ้าใสถึง 250 วัน คนมองโกลเลีย ต้องอยู่กับสภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกันอย่างสุดขั้ว อุณหภูมิจะแตกต่างกันมากในแต่ละฤดู ฤดูร้อนอุณหภูมิอาจสูงถึง 40 องศาเซลเซียส ส่วนฤดูหนาว อุณหภูมิอาจลดลงถึง -40 องศาเซลเซียส ประชากรเกือบ 1 ใน 3 ของประเทศมองโกเลียเป็นชนเผ่าเร่ร่อน คนมองโกลมักจะตื่นแต่เช้าตรู่ ทั้งผู้ชายผู้หญิงจะช่วยกันรีดนมแพะ วัว อูฐ และม้า อาหารที่พวกเขากินก็มักจะทำจากนมและเนื้อ และดื่มนมแทนน้ำ ผู้คนมองโกลเลีย จึงมีร่างกายที่หนา พร้อมทุกสภาพอากาศ

## อูลานบาตอร์ Ulaanbaatar เมืองหลวงประเทศมองโกเลีย



ภาพที่ : 4.49 เมืองอูลานบาตอร์

ที่มา : <http://www.wtfintheworld.com/2017/12/22/10-winter-ranking/>

อูลานบาตอร์เป็นเมืองหลวงและเป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดของมองโกเลีย ประชากรส่วนใหญ่ของประเทศอาศัยอยู่ที่นี้ ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของประเทศ กว่าจะมาเป็นอูลานบาตอร์ได้มีการเปลี่ยนชื่อเมืองมาหลายครั้งจนสรุปเมื่อปี 1924 ซึ่งมีความหมายว่าวีรบุรุษสีแดง เพื่อเป็นเกียรติแก่ ดัมดิน ซัคบาตอร์ ( Damdin Sukhbaatar ) ผู้นำการปฏิวัติการปกครองและการประกาศอิสรภาพจากจีน อูลานบาตอร์ เป็นมากกว่าเมืองหลวงด้วยส่วนผสมที่สมบูรณ์แบบของประเพณีและความทันสมัย วัฒนธรรมที่สะท้อนเนื้อหาของประวัติศาสตร์โบราณที่ผ่านมา ที่พักอาศัยและอาคารสไตล์โซเวียต ตึกแก้วระฟ้าแบบสมัยใหม่ ปัจจุบันเมืองหลวงแห่งนี้ถือเป็นศูนย์กลางการคมนาคมของประเทศ การเดินทางโดยเครื่องบินมีทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ มีรถไฟและรถโดยสารทางไกลอื่นๆ อีกทั้งยังมีถนนที่เชื่อมต่อไปยังหลายๆ พื้นที่ในมองโกเลียและเชื่อมต่อไปยังประเทศใกล้เคียง ที่สามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางรถไฟสาย ทรานส์ไซบีเรียน (Trans – Siberian Railway) ซึ่งเป็นตัวเลือกในการเดินทางที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก

## ทะเลทรายโกบี (Gobi Desert)



ภาพที่ 4.50 ทะเลทรายโกบี

ที่มา : <http://www.thaigoodview.com/node/86471>

ทะเลทรายโกบีคิด 1 ใน 5 ของทะเลทรายที่กว้างใหญ่ที่สุดในโลก ทะเลทรายแห่งนี้ล้อมรอบไปด้วยเทือกเขาอัลไตและทุ่งหญ้าสเตปป์ ที่กว้างใหญ่ ซึ่งเคยมีการค้นพบซาก ฟอสซิลและไซโคโนเสาร์ ที่นี่ ทะเลทรายโกบีแตกต่างจากทะเลทรายทั่วไป พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งหญ้ารากกว้าง อุดมไปด้วยพืชพันธุ์ต่างๆ สัตว์จำนวนมากจึงมาอาศัยอยู่ในบริเวณนี้ มีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด และต่ำสุดอยู่ที่ 50 ถึง -40 องศาเซลเซียสในเวลากลางคืน และตอนกลางวัน ตามลำดับ สาเหตุที่ พื้นที่บริเวณนี้เป็นทะเลทราย เนื่องจาก เทือกเขาหิมาลัย ( Himalaya ) เทือกเขาอัลไต ( Altai ) เป็นตัวขวางกั้นเมฆฝน และความชื้น ที่จะพัดพามายังทะเลทรายโกบี กิจกรรมท่องเที่ยวที่นิยม คือการขี่อูฐผจญภัยในทะเลทราย ถ่ายรูปกับอูฐ และทะเลทรายกว้าง กิจกรรมยามค่ำคืนในทะเลทรายโกบีที่นักท่องเที่ยวชื่นชอบมากๆ ก็คือการนอนดูดาวและทางช้างเผือก เรียกได้ว่าเป็นสถานที่ที่งดงามไม่ว่าจะกลางวันหรือกลางคืน คุ่มค่าแก่การมาเยี่ยมชม

## จตุรัสซุคบาตอร์ ( Sukhbaatar Square ) หรือจัตุรัสเจงกิสข่าน ( Chinggis Square, Mongolia )



ภาพที่ 4.51 จตุรัสซุคบาตอร์

ที่มา : [https://travelblog.expedia.co.th/asia/bd05\\_december17/](https://travelblog.expedia.co.th/asia/bd05_december17/)

ซุคบาตอร์หรือจัตุรัสเจงกิสข่าน ตั้งอยู่ใจกลางเมืองอูลานบาตอร์ เป็นสถานที่ที่ใช้ในการจัดงานพาเหรดต่างๆ ไฮไลท์ของที่นี่คือการไปเยี่ยมชมรูปปั้นของดัมดิน ซุคบาตอร์ ( Damdin Sukhbaatar ) ผู้นำการปฏิวัติในปี 1921 ที่ตั้งตระหง่านอยู่ใจกลางจัตุรัส ในบริเวณใกล้เคียงกันนั้นมีรูปปั้นของเจงกิสข่าน ตั้งอยู่ด้วย เรียกได้ว่าไปที่เดียวได้เห็นรูปปั้นบุคคลสำคัญของมองโกเลียถึงสองคน นอกจากนี้ในบริเวณจัตุรัสยังเป็นที่ตั้งของสถานที่สำคัญอีกหลายแห่ง ทั้งอาคารรัฐสภา พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ และพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติ ซึ่งมีการจัดแสดงนิทรรศการและผลงานต่างๆ มากมาย

## อนุสาวรีย์เจงกิสข่าน ( Chinggis Khaan Monument )



ภาพที่ 4.52 อนุสาวรีย์เจงกิสข่าน

ที่มา : [https://www.matichonweekly.com/column/article\\_25165](https://www.matichonweekly.com/column/article_25165)

เจงกิสข่าน นักรบผู้ยิ่งใหญ่ ซึ่งเคยนำกองทัพมองโกล พิชิตดินแดนต่างๆ ตั้งแต่เอเชียตะวันออกไกลจรดถึงยุโรปด้านตะวันออก หรือเกือบหนึ่งในสี่พื้นที่ของโลกเรา จนกลายเป็นอีกหนึ่งจักรวรรดิที่ยิ่งใหญ่ที่สุดในโลก อีกหน้าประวัติศาสตร์กล่าวถึง เจงกิสข่าน ว่าเป็นนักรบผู้กระหายเลือด ตลอดการทำสงครามขยายอาณาจักร มีผู้เสียชีวิตจากการรุกรานของชนชาติมองโกลภายใต้การนำของเจงกิสข่านกว่า 40 ล้านคน!แต่อย่างไรก็ตาม เจงกิสข่าน ถือเป็นวีรบุรุษของชาวมองโกลที่ยังไม่มีใครเทียบได้ โดยในประเทศมองโกล จะเห็นสัญลักษณ์และรูปภาพของเจงกิสข่าน ปรากฏตามสถานที่สำคัญของประเทศ อาทิ ชื่อสนามบินนานาชาติ มหาวิทยาลัย โรงแรม หรือแม้แต่สิ่งของในชีวิตประจำวัน เช่น ธนบัตร และเครื่องดื่มสุรา เป็นต้น



## อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ ( Terelj national park )

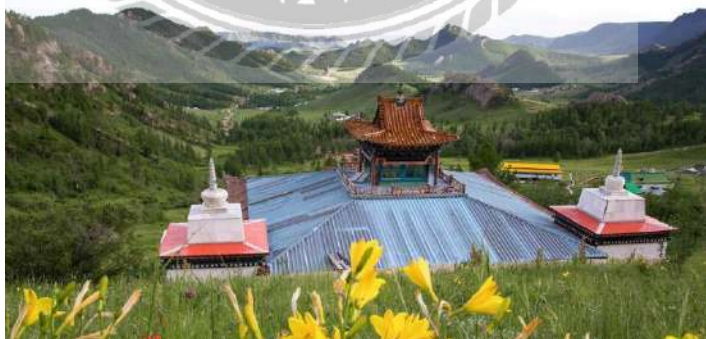


ภาพที่ 4.53 อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์

ที่มา : <http://www.escapetomongolia.com/things-to-do/tuv-aimag>

อุทยานแห่งนี้เป็นอุทยานแห่งชาติที่มีชื่ออีกแห่งหนึ่ง ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนเหนือของอูลานบาตอร์ มีภูมิทัศน์อันกว้างใหญ่และเปิดโล่ง และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอีกแห่งที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั่วโลกให้ได้มาสัมผัสกับพื้นที่นี้ โดยส่วนใหญ่จะเลือกขี่ม้าหรืออูฐในการท่องเที่ยวชมความงามของหินเต่า (Turtle Rock) และหินที่มีรูปร่างแปลกตา ตลอดจนถ้ำลึกลับ อิสระให้ท่านได้เก็บภาพความสวยงามของอุทยานแห่งชาติ กอร์โก เทอเรลจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในอุทยานที่ดีที่สุดทั้ง 5 แห่งของมองโกเลีย

**อารามที่นั่งทำสมาธิ (Meditation Monastery)**

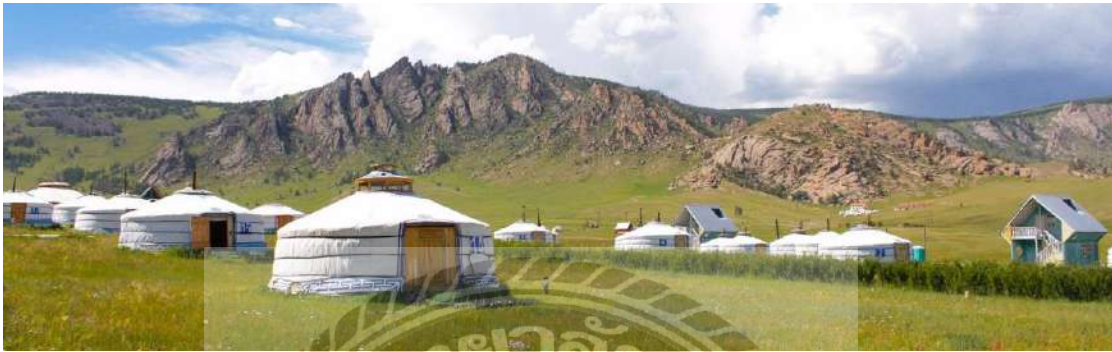


ภาพที่ 4.54 อารามที่นั่งทำสมาธิ

ที่มา : [https://www.toursmongolia.com/mongolia\\_travel\\_news/top-10-things-to-do-in-gorkhi-terelj-national-park](https://www.toursmongolia.com/mongolia_travel_news/top-10-things-to-do-in-gorkhi-terelj-national-park)

อารามที่ใช้เป็นสถานที่ในการทำสมาธิ (Meditation Monastery) เป็นอีกสถานที่ที่สวยงามและเงียบสงบ อยู่ใกล้ชิดกับธรรมชาติภายในอุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ ชมความสวยงามและสัมผัสธรรมชาติ พิสุทธิ์ แห่งมองโกเลีย ประเทศที่ได้รับการยอมรับว่ามีธรรมชาติที่สวยงามอีกแห่งหนึ่งของโลก

### กระโจมทะเลทราย ( Ger )



ภาพที่ 4.55 กระโจมทะเลทราย

ที่มา : <https://www.wendywutours.com.au/mongolia/tours/terelj-national-park.htm>

ที่พักแบบกระโจมทะเลทราย หรือชาวพื้นเมืองเรียกว่า “เกอร์” เดิมชาวมองโกเลียเป็นชนเผ่าแรร้อน เลี้ยงสัตว์ไปเรื่อยๆ สภาพอากาศผันแปร กลางวันสูงถึง 40 องศา ตอนกลางคืนอาจจะลดต่ำถึง -40 องศา มีลักษณะเป็นกระโจมทรงกลม โครงไม้ คลุมด้วยผ้าใบและหนังสัตว์

### วัดกานดาน (Gandan Monastery)



ภาพที่ 4.56 วัดกานดาน

ที่มา : <https://travel.kapook.com/view120042.html>

วัดกานดาน หรือ อารามกานดาน ( Gandan Monastery ) เป็นวัดที่ใหญ่และมีความสำคัญมากของเมืองอูลันบาตอร์ เป็นศูนย์รวมจิตใจของชาวพุทธในประเทศมองโกเลีย อารามเดิมสร้างขึ้นตามความประสงค์ของ ดาไลลามะองค์ที่ 5 ในปีพ.ศ. 2352 และถูกทำลายลง ซึ่งปัจจุบันเหลือให้เห็นเพียงแค่เสาไม้หนึ่งต้นเท่านั้น สำหรับอารามในปัจจุบันนี้สร้างขึ้นใหม่ในปี พ.ศ. 2381 พร้อมกับเป็นที่พำนักส่วนพระองค์ขององค์ดาไลลามะองค์ที่ 13 จากนั้นได้มีการสร้างอาคารหลายหลังเพิ่มเติมตามมา ไม่ว่าจะเป็นอาคารหอสมุด วิหารกุมารี วิหารอวโลกิเตศวร ซึ่งภายในวิหารแห่งนี้เป็นที่ประดิษฐานองค์เจ้าแม่กวนอิม สูงกว่า 20 เมตร และในปี พ.ศ. 2468 ได้มีการก่อสร้างวิหารสำหรับเป็นที่บรรจุพระศพขององค์ดาไลลามะที่ 8

#### พระราชวังฤดูหนาว ของข่าวโบกด์ (Winter Palace of Bogd Khaan)



ภาพที่ 4.57 พระราชวังฤดูหนาว ของข่าวโบกด์

ที่มา : <http://www.cits.net/china-tour/p132.html>

เป็นพิพิธภัณฑ์ที่มีความโดดเด่นทางด้าน สถาปัตยกรรมเป็นอย่างมาก มีการจัดแสดงห้องและเครื่องทรงของกษัตริย์องค์สุดท้ายของมองโกเลีย ด้วยความที่ท่านเป็นพระประมุขของศาสนาพุทธ วังของท่านจึงมีความงดงามแบบพุทธ ในบริเวณพระราชวังก็มีวัดในเขตพระราชฐานด้วยเช่นกัน

## อนุสรณ์สถานแห่งการต่อสู้ไซซาน (Zaisan Memory Hill)



ภาพที่ 4.58 อนุสรณ์สถานแห่งการต่อสู้ไซซาน

ที่มา : <https://th.readme.me/p/4089>

อนุสรณ์สถานแห่งการต่อสู้ไซซาน (Zaisan Memory Hill) จุดชมวิวที่สามารถมองเห็น เมืองอูลาน บาดอร์ได้ทั้งเมือง สร้างเป็นเกียรติแก่เหล่าทหารโซเวียตที่ถูกสังหารในระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยอนุสาวรีย์ มีลักษณะเป็นภาพวาดบนแผ่นคอนกรีตโค้งเป็นวงกลมเป็นอนุสรณ์สถานที่แสดงถึงความสนิทสนมระหว่างสหภาพโซเวียตและมองโกเลีย ซึ่งสหภาพโซเวียตได้สร้างให้มองโกเลีย

## 4.14 สหพันธรัฐรัสเซีย (Russian Federation)



ภาพที่ : 4.59 แผนที่ สหพันธรัฐรัสเซีย

ที่มา : <http://www.tiewrussia.com/bb.php?topic=223>

สหพันธรัฐรัสเซียก่อตั้งขึ้นหลังการล่มสลายของสหภาพโซเวียตใน พ.ศ. 2534 แต่ได้รับการยอมรับเป็นสภาพบุคคลสืบทอดจากสหภาพโซเวียต ประเทศรัสเซียมีชื่ออย่างเป็นทางการว่า สหพันธรัฐรัสเซีย เป็นประเทศใหญ่ที่สุดในโลกครอบคลุมพื้นที่ที่สามารถอยู่อาศัยของโลกถึงหนึ่งในแปด รัสเซียยังเป็นชาติมีประชากรมากที่สุดอันดับที่ 9 ของโลก โดยมีประชากร 143 ล้านคน รัสเซียปกครองด้วยระบอบสหพันธ์สาธารณรัฐกึ่งประธานาธิบดีประกอบด้วย 83 เขตการปกครองไล่จากตะวันตกเฉียงเหนือถึงตะวันออกเฉียงใต้ รัสเซียมีพรมแดนติดกับนอร์เวย์ ฟินแลนด์ เอสโตเนีย ลัตเวีย ลิทัวเนีย และโปแลนด์ (ทั้งสองผ่านมณฑลคาลินินกราด) เบลารุส ยูเครน จอร์เจีย อาเซอร์ไบจาน คาซัคสถาน จีนมองโกเลียและเกาหลีเหนือ นอกจากนี้ยังมีพรมแดนทางทะเลติดกับญี่ปุ่นโดยทะเลโอค็อตสค์ และสหรัฐอเมริกาโดยช่องแคบเบริง อาณาเขตของรัสเซียกินเอเชียเหนือทั้งหมดและ 40% ของยุโรป ผ่านข้าม 9 เขตเวลาและมีสิ่งแวดล้อมและธรณีสัณฐานหลากหลาย รัสเซียมีปริมาณทรัพยากรแร่ธาตุและพลังงานสำรองใหญ่ที่สุดของโลก และเป็นผู้ผลิตก๊าซธรรมชาติอันดับหนึ่งของโลก เช่นเดียวกับผู้ผลิตน้ำมัน 1 ใน 10 ของโลก รัสเซียมีป่าไม้สำรองใหญ่ที่สุดในโลกและทะเลสาบไบคาลในรัสเซียบรรจุน้ำจืดประมาณ 1 ใน 4 ของโลก

เมืองอูลาน อูเด ( Ulan-Ude )



ภาพที่ 4.60 เมืองอูลาน อูเด

ที่มา : <https://travel.thaiza.com/foreign/218005/>

อูลาน-อูเด (Ulan-Ude) เมืองท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ และยังเป็นเมืองหลวงอันมากเสน่ห์ที่นำมาค้นหาแห่งหนึ่งของสาธารณรัฐบูเรียตียา (Republic of Buryatia) 1 ใน 21 สาธารณรัฐของสหพันธรัฐรัสเซีย โดยตัวเมืองนั้นตั้งอยู่ริมแม่น้ำอูดา (Uda River) เมืองอูลาน-อูเด ยังเป็นเมืองที่ตั้งอยู่บนเส้นทางสายหลักของรถไฟสายทรานส์ไซบีเรีย เส้นทางรถไฟที่ได้รับการขนานนามว่าเป็น ทางรถไฟสายที่ยาวที่สุดในโลก โดยมีความยาวประมาณ 9,288 กิโลเมตร

### วัดไอโวลกินสกี คัตชัน



รูปภาพที่ 4.61 วัดไอโวลกินสกี คัตชัน

ที่มา : <https://travel.thaiza.com/foreign/218005/>

อาคารของวัดก่อสร้างด้วยสถาปัตยกรรมแบบทิเบต ที่ถูกเก็บรักษาเป็นอย่างดีที่วัดแห่งนี้ และสิ่งล้ำค่าที่สำคัญของวัดแห่งนี้ชิ้นหนึ่งก็คือ คัมภีร์โบราณที่เขียนด้วยภาษา ทิเบตบนผืนผ้าไหมธรรมชาติ และต้นโพธิศกดิ์สิทธิ์ในเรือนกระจก 1945 ยังเป็นที่เก็บรักษา ร่างของ Khambo Lama พระสงฆ์สัญชาติรัสเซียผู้ซึ่งมรณภาพในปี ค.ศ. 1927 แต่ร่างกายของท่านยังไม่เน่าเปื่อยและยังคงอยู่ในท่านั่งสมาธิลักษณะดอกบัว ท่านเป็นผู้นำศาสนาพุทธในประเทศรัสเซีย มีบทบาทที่สำคัญ ในการให้ความช่วยเหลืออาหารผู้บาดเจ็บจากสงครามโลกครั้งที่สอง ช่วยเหลือประเทศในเรื่องอาหาร เครื่องนุ่งห่ม และยารักษาโรค ต่อมาในปี ค.ศ. 1926 เกิดการ เปลี่ยนการปกครองในประเทศรัสเซีย อาจเป็นอันตรายต่อพระสงฆ์ ท่านจึงเตือนบรรดาสานุศิษย์ให้ อพยพไปอยู่ที่ทิเบต แต่ตัวท่านยังคงอยู่ที่ไซบีเรีย จนปี ค.ศ. 1927 ท่านจึงประกาศละสังขารในขณะที่ท่านมีอายุ 75 ชันษา สานุศิษย์ได้เก็บรักษาร่างของท่านไว้ในโลงไม้ในท่านั่งสมาธิลักษณะดอกบัว ตามคำสั่งของท่านก่อนมรณภาพ

## รูปหล่อศิระเลนิน (Vladimir Lenin)



ภาพที่ : 4.62 รูปหล่อศิระเลนิน

ที่มา : <https://travel.thaiza.com/foreign/218005/>

วลาดีมีร์ อิลิช ยูเลียโนฟ (Vladimir Ilyich Ulyanov) เกิดที่เมืองเซมเบียร์ซค์ของรัสเซีย แต่ถูกเนรเทศไปไซบีเรียจนถึง ค.ศ.1900 เนื่องจากเข้าขบวนการปฏิวัติได้ดิน หลังการปฏิวัติ เลนินได้เป็นหัวหน้าพรรค “บอลเชวิก” (Bolshevik) ที่ทำการปฏิวัติล้มล้างระบบกษัตริย์ของรัสเซียในปี ค.ศ. 1917 และตั้งตนเป็นผู้นำประเทศ และริบทำการเจรจาสงบศึกกับฝ่ายเยอรมันในสงครามโลก ครั้งที่ 1 เพื่อทุ่มกำลังปราบปรามฝ่ายต่อต้านในสงครามกลางเมืองของรัสเซีย เลนินมีความเชื่อมั่นในระบอบสังคมนิยม จึงรวบอำนาจมารวมไว้ในพรรคคอมมิวนิสต์ และเริ่มปรับเปลี่ยนระบบควบคุมจากส่วนกลางที่เข้มงวด มาทุ่มเทการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในแนวทางใหม่ที่เรียกว่า “นโยบายเศรษฐกิจแนวใหม่” (New Economic Policy) อย่างเต็มที่เพื่อล้มระบบทุนนิยม เมื่อเขาเสียชีวิต ศพของเลนินได้รับการอานน้ำยาตั้งไว้ให้ประชาชนเคารพในสุสานที่จตุรัสหน้าพระราชวังเครมลิน จนถึงปัจจุบัน นับว่าเลนินเป็นวีรบุรุษผู้ยิ่งใหญ่ของสหภาพโซเวียตที่ยังมีคนนับถือ และได้รับการยอมรับให้เป็นบิดาของลัทธิคอมมิวนิสต์สมัยใหม่ พรรคคอมมิวนิสต์หลายชาติต่างยึดถือลัทธิเลนินเป็นแบบฉบับ

## วิหารโอดิติเทรียฟสกี (Odigitrievsky Cathedral)



ภาพที่ : 4.63 วิหารโอดิติเทรียฟสกี

ที่มา : <https://pantip.com/topic/32571608>

คริสตจักรนิกายออร์ทอด็อกซ์ ตั้งอยู่ในย่านเมืองเก่าของอูลาน-อูเต โดยวิหารสร้างขึ้นในปี 1741 และแล้วเสร็จในปี 1785 เป็นแบบไซบีเรีย-บาร็อค ปัจจุบันกลายเป็นอนุสาวรีย์ทางสถาปัตยกรรมที่มีเอกลักษณ์มากแห่งหนึ่งของรัสเซีย

## ทะเลสาบไบคาล (Lake Baikal)



ภาพที่ : 4.64 ทะเลสาบไบคาล

ที่มา : <http://www.thaiticketmajor.com/variety/travel/3654/>



ทะเลสาบไบคาล (Lake Baikal) เป็นทะเลสาบน้ำจืด ที่เก่าแก่ที่สุดในโลกร อายุกว่า 25 ล้านปี และยังเป็นทะเลสาบที่มีความลึกกว่า 1,640 เมตร นับว่าลึกที่สุดในโลกมีพื้นที่โดยรวม 23,000 ตารางกิโลเมตร ปริมาณน้ำในทะเลสาบคิดเป็นร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำจืดที่มีอยู่ทั้งหมดของโลก เป็นแหล่งน้ำจืดธรรมชาติที่สามารถใช้บริโภคได้ บริเวณนี้ยังเป็นที่อยู่อาศัยของพันธุ์พืช 1,085 สายพันธุ์ และสัตว์ 1,550 สายพันธุ์ และยังเป็นที่อยู่อาศัยจิงแมวน้ำจืด 1 ใน 3 สายพันธุ์ที่มีอยู่บนโลก รวมถึงปลาโอมุล (Omul fish) แคลมอน แห่งไบคาล ที่พบได้เฉพาะเขตทะเลไบคาล จึงเป็นที่รู้จักกันในชื่อ “กาลาปาโกสแห่งรัสเซีย” (Galapagos of Russia) และได้รับการยกย่อง จากองค์การยูเนสโกยกให้เป็นมรดกโลกในปี 1996 ก่อนหน้านีทะเลสาบไบคาลไม่เคยตัวให้ผู้คนได้พบ เนื่องจากซ่อนตัวอยู่ในหุบเขา จนกระทั่งทางการรัสเซียเริ่มสำรวจเส้นทาง เพื่อสร้างทางรถไฟสาย “ทรานส์ไซบีเรีย” รอบทะเลสาบเมื่อปี ค.ศ. 1896 – 1902 ความงดงามของทะเลสาบลึกเป็นที่กล่าวถึง ผู้คนต่างสนใจมาท่องเที่ยวให้เห็นกับตาว่างดงามเพียงใด ทะเลสาบมีความงดงามต่างกันไปในแต่ละ ฤดู ช่วงหน้าร้อนนักท่องเที่ยวนิยมนั่งเรือชมความงามของธรรมชาติ แต่ในฤดูหนาวทะเลสาบจะจับตัวเป็นลานน้ำแข็ง คล้ายว่าทะเลสาบแห่งนี้จำศีลเงียบสงบ นี่ไม่มีสิ่งเคลื่อนไหว มีเพียงมนุษย์ที่นิยมไปเล่นเล่นไอซ์สเกดในทะเลสาบ

#### เอียคุตส์ (Irkutsk)



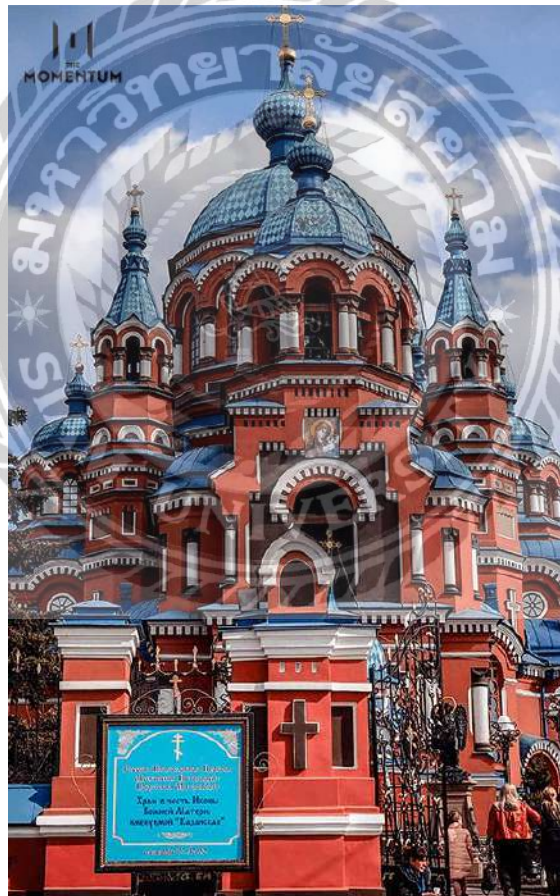
ภาพที่ : 4.65 เมืองเอียคุตส์

ที่มา : <https://themomentum.co/paris-of-siberia/>

เอียคุตส์ (Irkutsk) เป็นเมืองสำคัญที่สุดในเขตไซบีเรียตอนใต้ อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของทะเลสาบไบคาล เป็นศูนย์กลางการค้าขายระหว่างรัสเซียตะวันออก จีน มองโกเลีย และทิเบตจน

ได้สมญานามเป็น "ปารีสแห่งไซบีเรีย" ปี ค.ศ. 1652 อิวาน โปคาบอฟ ก่อตั้งเมืองเยียร์คูตสค์ ขึ้น เพื่อเป็นแหล่งซื้อขายทองคำและขนสัตว์จากชาวบูร์ยัต ในปี ค.ศ.1760 ถนนสายแรกที่ยื่นสู่กรุงมอสโกถูกสร้างขึ้น จึงทำให้เยียร์คูตสค์เติบโตอย่าง บ้านเรือนในเมืองเยียร์คูตสค์ มีสถาปัตยกรรมไม้ที่เก่าแก่และสวยงาม โดยนิยมทาสีหน้าต่างด้วยสีขาว สีฟ้า หรือสีเขียว ซึ่งสะท้อนความเชื่อของชาวไซบีเรีย ดังนี้ สีขาว หมายถึง ความบริสุทธิ์ สีฟ้า หมายถึง ความหวัง สีเขียว หมายถึง ความเจริญรุ่งเรือง และมีอายุยืนยาวโดยทาสีต่างๆ เพื่อปกป้องบ้าน ให้มีโชคดีและไม่มีปัญหาอุปสรรคใดๆ

### โบสถ์คาซาน (Kazan Church)



ภาพที่ 4.66 โบสถ์คาซาน

ที่มา : <https://themomentum.co/paris-of-siberia/>

โบสถ์คาซาน (Kazan Church) โบสถ์ออร์โธดอกซ์ที่สัมพันธ์กับสีขาว และสีทองที่ตั้งตระหง่านโดดเด่นริมฝั่ง แม่น้ำแองการา เป็นโบสถ์เก่าแก่ที่มีคุณค่าทางจิตใจต่อคน เอียร์คุตส์มากเนื่องจากโบสถ์แห่งนี้เกิดขึ้นจาก การบริจาคเงินของคนท้องถิ่น ทั้งชาวบ้าน กบฏการเมือง โจรผู้ร้ายกลับใจที่ถูกเนรเทศมายังเอียร์คุตส์นอกจากนี้ตัวโบสถ์ ยังมีความงดงามที่เกิดจากรูปแบบการก่อสร้างที่สวยงามในแบบไบเซนไทน์ภายใน ประดับบัลลังก์ ด้วยหินอ่อนสีแดงและมีเสาหินหลักของโบสถ์ ทำจากหยก การเพ้นท์ลายใต้หลังคาโบสถ์ ใช้ช่างฝีมือที่ส่งไปศึกษาไกลถึงอิตาลี

### เมืองครัสโนยาสค์ ( Krasnoyarsk )



ภาพที่ : 4.67 เมืองครัสโนยาสค์

ที่มา : <https://th.kagouletheband.com/otdyh/10463-kak-dobratsya-do-krasnoyarska.html>

ครัสโนยาสค์ เมืองแห่งขุนเขาและสายน้ำตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกไกลของรัสเซีย ตั้งอยู่ในแคว้นไซบีเรีย ตะวันออกของรัสเซียเมืองนี้ถูกก่อตั้งขึ้นในปี 1628 ซึ่งสำหรับคนไทยแล้วชื่อเมืองนี้อาจจะไม่ใช่ที่คุ้นหูมากนัก แต่หารู้ไม่ว่าเมืองนี้ในอดีตเคยรั้งตำแหน่งเมืองที่ใหญ่เป็นอันดับสองของรัสเซีย รองจากเมืองหลวงมอสโก และเคยเป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดในรัสเซียที่เกิดขึ้นก่อนทศวรรษที่ 20 ในปี 2013 ทั้งเป็นศูนย์กลางการขนส่ง และ โลจิสติก ภาคหลักของเศรษฐกิจในย่านนี้ คืออุตสาหกรรม โลหะ ที่ไม่ใช่เหล็ก, ไฟฟ้าพลังน้ำ , อุตสาหกรรม การบินและอวกาศ และ วิศวกรรมอื่น ๆ เคมี และการศึกษา เป็นที่ตั้งของศูนย์ วิทยาศาสตร์และการศึกษา ที่สำคัญ ของประเทศ และเพียงหนึ่งเดียวในไซบีเรียกลางที่มีบุคลากรทางการศึกษาของมหาวิทยาลัย กว่า 40,000 คน นักศึกษามีการลงทะเบียนในมหาวิทยาลัยต่างๆ กว่า 150,000 คน ทำให้ เมืองครัสโนยาสค์กลายเป็นศูนย์กลางวิทยาศาสตร์ของไซบีเรีย สาขา ภูมิภาค

นวัตกรรม และเทคโนโลยี ศูนย์บ่มเพาะวิสาหกิจ ในเมืองครัสโนยา ยังเป็นที่ตั้งของกระทรวง  
สถานการณ์ฉุกเฉิน ของรัสเซีย ประจำภูมิภาค ไชบีเรียน ภายในขอบเขตอำนาจของกองกำลังทหาร

## ป่าไชบีเรียน (Taiga)



ภาพที่ : 4.68 ป่าไชบีเรียน

ที่มา : <https://pantip.com/topic/30064837>

ป่าไชบีเรียน มีภูมิอากาศแบบไทก้า (Taiga) ลักษณะทั่วไปเป็นป่าสน ภูมิอากาศหนาวที่สุดใน  
เขตหนาวด้วยกัน บริเวณที่หนาวที่สุดของโลกคือเมืองเวอร์โคแยง (Verkhoyansk) ในเขตไชบีเรียทาง  
ตอนเหนือของประเทศรัสเซีย ในฤดูหนาวอุณหภูมิ -68 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นอุณหภูมิต่ำที่สุดเท่าที่  
เคยวัดได้บนพื้นโลก นอกจากบริเวณเขตไชบีเรียของรัสเซียแล้วก็มีบริเวณทางตอนเหนือของทวีป  
อเมริกาเหนือ แต่มีภูมิอากาศไม่หนาวรุนแรงเหมือนในเขตไชบีเรียของรัสเซีย พืชพันธุ์ธรรมชาติ  
ในบริเวณนี้ได้แก่ ป่าสน ชาวรัสเซียเรียกป่าสนว่า ไทก้า (Taiga) ซึ่งถูกนำมาใช้เรียกเป็นชื่อภูมิอากาศ  
ของเขตนี้ บริเวณป่าไทก้า เป็นป่าสนที่เขียวชอุ่มตลอดปี การผลัดใบมีติดต่อกันตลอดเวลา บริเวณเขต  
ไชบีเรียน คือบริเวณที่เป็นป่าสนที่ใหญ่ที่สุดของโลก สัตว์ป่าที่สำคัญในบริเวณนี้ เป็นสัตว์ที่มีขน  
ปกคลุม ได้แก่ มิงค์ (mink) สุนัขจิ้งจอก หมีขาว ซึ่งถูกล่านำมาเอาขนมาทำ  
เครื่องนุ่งห่มที่มีราคาแพง

## เมืองเยคาเทรินบุร์ก (Yekaterinburg )



ภาพที่ : 4.69 เมืองเยคาเทรินบุร์ก

ที่มา : <https://travel.mthai.com/world-travel/46180.html>

เยคาเทรินเบิร์ก เมืองแห่งเส้นแบ่งยุโรปและเอเชีย เป็นศูนย์กลางการปกครองของเขตการปกครองสเวอรลอฟ (Sverdlovsk Oblast) และเป็นเมืองหลวงของรัฐเซียฝั่งเอเชียหรือเรียกว่า แดบอูราล เยคาเทรินเบิร์ก เป็นเมืองหลวงของแคว้น อูราล เพราะเทือกเขา อูราล อยู่ในบริเวณประเทศรัสเซียและประเทศคาซัคสถาน เป็นเทือกเขายาวต่อเนื่องในแนวทิศเหนือ-ใต้ เป็นพรมแดนธรรมชาติที่กั้นทวีปยุโรปกับทวีปเอเชีย แม้จะไม่ใช่เมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น มอสโก เซนต์ปีเตอร์เบิร์ก แต่ก็เป็นหนึ่งในเมืองอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญไม่น้อยกว่าเมืองอื่นๆ จากทำเลที่ตั้งของเมืองนี้ที่อยู่ในเขต สเวอรลอฟ ที่เป็นที่ยูจกกันว่าอยู่ในแนวพาดผ่านของเทือกเขาอูราล เป็นจุดที่นับได้ว่าเป็นจุดแบ่งเขตระหว่างสองทวีปคือ ยุโรปและเอเชีย เพราะประเทศรัสเซียที่ตั้งอยู่ในภูมิศาสตร์ที่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งสองทวีป การท่องเที่ยวในเมืองเยคาเทรินเบิร์ก นั้นสามารถสัมผัส ความเป็นยุโรป และเอเชียในเวลาเดียวกัน จากประวัติศาสตร์อันยาวนานของรัสเซีย เมืองหลายๆเมืองเปรียบเสมือน แหล่งกักเก็บกลิ่นอายของประวัติศาสตร์เอาไว้

## โบสถ์แห่งเลือด (Cathedral on the Blood)



ภาพที่ : 4.70 โบสถ์แห่งเลือด

ที่มา : <https://travel.mthai.com/world-travel/46180.html>

สถานที่ ที่เคยเป็นบ้านที่คุมขังราชวงศ์โรมานอฟ ในช่วงศตวรรษที่ 20 และถูกสร้างเป็นโบสถ์แห่งนี้ตามคำสั่งของ ประธานาธิบดี บอริส เยลซิน โดยในสถานที่นี้สามารถสัมผัสจุดสังหารซาร์นิโคลัสที่สองและราชวงศ์โรมานอฟ อีกทั้งเยี่ยมชมสถานที่ฝังศพของราชวงศ์โรมานอฟ ซาร์องค์สุดท้ายแห่งรัสเซียและครอบครัว (Ganina yama) หลังจากที่ถูกสังหาร โดยกลุ่มบอลเชวิคแห่งเขต สเวรารอฟ

## มอสโคว์ (Moscow) เมืองหลวงประเทศรัสเซีย



ภาพที่ : 4.71 กรุงมอสโคว์

ที่มา : <http://www.tourbkk.com/russia-moscow-tour.php>

มอสโคว์ (Moscow) **Москва** อ่านว่า มัสควา เป็นเมืองหลวงของประเทศรัสเซีย และยังเป็น ศูนย์กลางทางการเมือง เศรษฐกิจ การเงิน การศึกษา และการเดินทางของประเทศ โดยตั้งอยู่ใกล้แม่น้ำมัสควา ซึ่งในตัวเมืองมีประชากรอยู่อาศัยกว่า 1 ใน 10 ของประเทศ ทำให้เป็นเมืองที่มีประชากรหนาแน่นที่สุดในยุโรป กรุงมอสโกก็ยังคงเป็นเมืองหลวงของสหภาพโซเวียต ในอดีตกรุงมอสโคว์ได้ ถูกเผาทำลายโดย ชาวมองโกล ในปี ค.ศ. 1147 และสร้างขึ้นใหม่ในปี ค.ศ. 1237 โดยเจ้าชาย ยูริ ดาลการูกี้ ชาวมอสโกได้เป็นแกนนำในการปลดปล่อยรัสเซียจากมองโกล

## จัตุรัสแดง (Red Square)



ภาพที่ : 4.72 จัตุรัสแดง

ที่มา : <https://www.traveleuropa.ro/europa/rusia/>

จัตุรัสแดง (Red Square) ตั้งอยู่กลางใจเมืองของมอสโก ประเทศรัสเซีย ด้านหน้าจัตุรัสแดง เป็นที่ตั้งของกิโลเมตรที่ศูนย์ของรัสเซีย สังเกตได้จากที่พื้นถนนจะมีสัญลักษณ์เป็นวงกลม และภายในวงกลมนี้เองก็จะมีนักท่องเที่ยวเข้าไปยืนกลางวงกลมนั้นและโยนเศษเหรียญข้ามไหล่ตัวเองไปด้านหลังเพื่ออธิษฐานให้ได้กลับมาที่มอสโกอีกครั้ง จัตุรัสแดง หมายถึงความสวยงาม ความดีงาม จัตุรัสแดงนี้มีพื้นที่กว้าง 695 เมตร ยาว 130 เมตร ทำหน้าที่เป็นสถานที่จัดงานสำคัญๆ ต่างๆ ของรัสเซียมาหลายยุคหลายสมัย คล้ายๆ กับสนามหลวงของไทย ไม่ว่าจะเป็นงานพิธีต่างๆ ของประเทศ เช่น การสวนสนาม แสดงแสนยานุภาพของกองทัพรัสเซียในโอกาสต่างๆ รวมไปถึงการประชุมเรียกร้องเงินขบวนของประชาชนด้วยเช่นกัน



## มหาวิหารเซนต์เบซิล (ST. Basil'S Cathedral)



ภาพที่ : 4.73 มหาวิหารเซนต์เบซิล

ที่มา : <http://www.tourbkk.com/russia-moscow-tour.php>

อีกหนึ่งสถาปัตยกรรมที่กลายเป็นสัญลักษณ์สำคัญของกรุงมอสโก ด้วยรูปทรงที่มีลักษณะเป็นโดมรูปหัวหอม สีฉูดฉาด ตั้งตระหง่านสง่างาม ขนาบข้างด้วยกำแพงเครมลิน มหาวิหารเซนต์บาซิล สร้างขึ้นโดยพระเจ้าอีวานที่ 4 เพื่อเป็นอนุสรณ์สถานในการรบชนะเหนือกองทัพของมองโกลที่เมืองคาซาน (Kazan) ในปี พ.ศ. 2095 หลังจากถูกปกครองกดขี่มานานหลายร้อยปีออกแบบโดยสถาปนิก ปอสนิค ยา คอฟเลฟ (Postnik Yakovlev) และด้วยความมั่งคั่งของสถาปัตยกรรมจึงทำให้มีเรื่องเล่าสืบต่อกันว่าพระเจ้าอีวานที่ 4 ทรงพอพระทัยในความมั่งคั่งของมหาวิหารแห่งนี้มาก จึงมีคำสั่งให้ปูนบำเหน็จแก่สถาปนิก ผู้ออกแบบด้วยการควักดวงตาทั้งสองออก เพื่อไม่ให้สถาปนิกสร้างสิ่งที่สวยงามกว่านี้ได้อีก การกระทำในครั้งนั้นของพระเจ้าอีวานที่ 4 จึงเป็นที่มาของสมญานาม Ivan The Terrible หรืออีวานมหาโหด

## สแปร์โรฮิลล์ หรือเลนินฮิลล์ (Sparrow Hill )



ภาพที่ : 4.74 สแปร์โรฮิลล์

ที่มา : <https://pt.depositphotos.com/stock-photo-aerial-view-of-lomonosov-moscow.html>

สแปร์โรฮิลล์ หรือเนินเขานกกระจอก เป็นบริเวณที่มองเห็นทัศนียภาพ ของเมืองมอสโกที่อยู่เบื้องล่างได้โดยทั้งหมด และทำให้เลนินผู้นำพรรคคอมมิวนิสต์ในอดีต เลือกเนินเขานกกระจอกแห่งนี้เป็นที่ตั้งบ้านพักของตนเพียงเพราะชื่นชอบในวิวสวยๆ ของเมืองที่จะมองเห็น ได้ชัดเจนจากจุดที่ตั้งบ้านหลังนี้ซึ่งปัจจุบันนั้นจะเห็นมีรูปปั้นเลนินอยู่ในบริเวณนี้ และยังเป็นสถานที่ตั้งของมหาวิทยาลัยมอสโก และเป็นจุดชมวิวที่ผู้รักนิยมมาถ่ายภาพแต่งงาน ทำให้ยอดเขาสแปร์โรฮิลล์กลายเป็นจุดท่องเที่ยวยอดนิยมของรัสเซีย

## พระราชวังเครมลิน (Grand Kremlin Palace)



ภาพที่ : 4.75 พระราชวังเครมลิน

ที่มา : <http://www.bychecktrip.com/article/detail.asp?id=22538>

พระราชวังเครมลิน (Grand Kremlin Palace) “เครมลิน” ในภาษารัสเซีย มีความหมายแปลว่าป้อมปราการ ซึ่งภายนั้นก็ประกอบไปด้วยพระราชวัง วิหารสำคัญๆ มีกำแพงความยาวล้อมรอบ 2,235 เมตร มีหอคอย 18 แห่ง (เพื่อป้องกันการรุกรานจากประเทศเพื่อนบ้าน) โดยมีการปรับปรุงต่อเติมมาเรื่อยๆ เริ่มจากใช้อิฐสีขาวเป็นรอบรั้วกำแพงแต่ในปัจจุบัน ได้เปลี่ยนมาเป็นอิฐสีแดง ซึ่งความสูงของหอคอยแตกต่างกันระหว่าง 28-71 เมตร พระราชวังเครมลิน สร้างอยู่บนเนินเขาริมฝั่งแม่น้ำมอสควา ภายในมีพระราชวัง หอคอย และป้อมปราการ ในอดีตเป็นที่ประทับของพระเจ้าซาร์กษัตริย์แห่งราชวงศ์รัสเซีย แต่ได้ถูกปฏิบัติ เป็นคอมมิวนิสต์ และได้ใช้เป็นที่ทำการ รัฐบาลเครมลิน เป็นชื่อของนักการเมือง พอระบบสังคมนิยม ล่มสลายเป็นประชาธิปไตย ก็ได้เปิดให้เป็น แหล่งท่องเที่ยว จนถึงปัจจุบัน

## สถานีรถไฟใต้ดิน มอสโก (Moscow Metro )



ภาพที่ : 4.76 สถานีรถไฟใต้ดินมอสโก

ที่มา : <https://pantip.com/topic/34367346>

สถานีรถไฟใต้ดิน มอสโก (Moscow Metro) ไม่เพียงแต่เป็นระบบขนส่งมวลชน ที่นิยมในรัสเซียแล้ว ยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ที่นักท่องเที่ยวต่างให้ความสนใจมาเยี่ยมชม เพราะแต่ละสถานีได้รับการตกแต่งอย่างสวยงาม เรียกได้ว่าสถานีรถไฟในมอสโกหรือรัสเซียมีความสวยงามเป็นอันดับหนึ่งของโลก ด้วยความโดดเด่นทางด้านสถาปัตยกรรม แต่ละสถานีตกแต่งไม่ซ้ำกัน กลายเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเที่ยวชม ปัจจุบันมีทัวร์สำหรับสถานีรถไฟโดยเฉพาะ

#### 4.15 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอส์โควในราคา Deluxe Gold

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 15 วัน 13 คืน ของบริษัท  
บรอน ทราเวล มาร์ต

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	ราคาต่อท่าน
- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Deluxe Gold	43,900 บาท/ท่าน/7คืน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่าธรรมเนียมวีซ่าประเทศจีน (ยื่นเดี่ยว)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง)	3,000 บาท/ท่าน

Fix Cost :  $43,900 + 1,500 + 2,500 + 1,500 + 3,000 = 52,400$  บาท

2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	
- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ (TG หรือเทียบเท่า)	34,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (39 มื้อ)	5,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (6 คืน/2 ท่าน/ห้อง)	4,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุในโปรแกรม)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่าประกันการเดินทาง	1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost :  $34,000 + 5,000 + 4,000 + 2,500 + 1,000 = 46,500$  บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด = Fix Cost+Variable Cost  
=  $52,400 + 46,500$

ราคาต้นทุน/ท่าน = 98,900 บาท

คิดกำไร 20,000/ท่าน (นโยบายบริษัท)  $98,900 + 20,000$

ราคาขาย/ท่าน

118,900 บาท/ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก

#### 4.16 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง - มอสโคว์ในราคา Deluxe Silver

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 15 วัน 13 คืน ของบริษัท  
บรอน ทราเวล มาร์ต

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	ราคาต่อท่าน
- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Deluxe Silver	40,500 บาท/ท่าน/7 คืน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่าธรรมเนียมวีซ่าประเทศจีน (ยื่นเดี่ยว)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง)	3,000 บาท/ท่าน
Fix Cost : 40,500 + 1,500 + 2,500 + 1,500 + 3,000 = 49,000 บาท	
2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	
- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ (TG หรือเทียบเท่า)	34,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (39 มื้อ)	5,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (6 คืน/2 ท่าน/ห้อง)	4,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุใน โปรแกรม)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่าประกันการเดินทาง	1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost : 34,000+5,000+4,000+2,500+1,000 = 46,500 บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด

= Fix Cost+Variable Cost

	= 49,000 + 46,500
ราคาต้นทุน/ท่าน	= 95,000 บาท
คิดกำไร 20,000/ท่าน (นโยบายบริษัท)	95,500 + 20,000
ราคาขาย/ท่าน	115,500 บาท/ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก

#### 4.17 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง - มอสโคว์ในราคา Standard Plus

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 15 วัน 13 คืน ของบริษัท  
บรอน ทราเวล มาร์ต

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	ราคาต่อท่าน
- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Standard Plus	25,900 บาท/ท่าน/7 คืน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่าธรรมเนียมวีซ่าประเทศจีน (ยื่นเดี่ยว)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง)	3,000 บาท/ท่าน

Fix Cost : 25,900 + 1,500 + 2,500 + 1,500 + 3,000 = 34,400 บาท

2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่	
- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ (TG หรือเทียบเท่า)	34,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (39 มื้อ)	5,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (6 คืน/2 ท่าน/ห้อง)	4,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุในโปรแกรม)	2,500 บาท/ท่าน

- ค่าประกันการเดินทาง 1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost :  $34,000+5,000+4,000+2,500+1,000 = 46,500$  บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด = Fix Cost+Variable Cost

=  $34,400 + 46,500$

ราคาต้นทุน/ท่าน = 80,900 บาท

คิดกำไร 20,000/ท่าน (นโยบายบริษัท)  $80,900 + 20,000$

ราคาขาย/ท่าน 100,900 บาท

โดยส่วนใหญ่ราคาของโปรแกรมทัวร์จะตั้งราคาให้ตัวเลขลงท้ายมีความสวยงาม จึงลดราคาอีก 901 บาท เป็น  $100,900 - 901 = 99,999$  บาท/ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก

#### 4.18 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอี้ยคุดส์ - มอส์โควีนราคา Deluxe Gold

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 9 วัน 7 คืน ของบริษัท บรอนทราเวล มาร์ต

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่

- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Delux Gold 29,000 บาท/ท่าน/4 คืน

- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน) 1,500 บาท/ท่าน

- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน) 2,500 บาท/ท่าน

- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง) 2,000 บาท/ท่าน

Fix Cost :  $29,000 + 1,500 + 2,500 + 2,000 = 35,000$  บาท

2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่



- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ (TG หรือเทียบเท่า)	25,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (20 มื้อ)	3,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (3 คืน/2 ท่าน/ห้อง)	2,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุใน โปรแกรม)	2,000 บาท/ท่าน
- ค่าประกันการเดินทาง	1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost : 25,000 + 3,000 + 2,000 + 2,000 + 1,000 = 33,000 บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด = Fix Cost+Variable Cost

$$= 35,000 + 33,000$$

ราคาต้นทุน/ท่าน = 68,000 บาท

คิดกำไร 10,000/ท่าน (นโยบายบริษัท) 68,000 + 10,000

ราคาขาย/ท่าน 78,000 บาท/ ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก

#### 4.19 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอียคูลส์ – มอลโดวาในราคา ในราคา Deluxe Silver

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 9 วัน 7 คืน ของบริษัท บรอนทรานเวล มาร์ต

1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่

- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Deluxe Silver	22,000 บาท/ท่าน/ 4 คืน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	1,500 บาท/ท่าน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน)	2,500 บาท/ท่าน
- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง)	2,000 บาท/ท่าน

Fix Cost :  $22,000 + 1,500 + 2,500 + 2,000 = 28,000$  บาท

2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่

- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ ( TG หรือเทียบเท่า)	25,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (20 มื้อ)	3,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (3 คืน/2 ท่าน/ห้อง)	2,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุใน โปรแกรม)	2,000 บาท/ท่าน
- ค่าประกันการเดินทาง	1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost :  $25,000 + 3,000 + 2,000 + 2,000 + 1,000 = 33,000$  บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด = Fix Cost+Variable Cost

=  $28,000 + 33,000$

ราคาต้นทุน/ท่าน = 61,000 บาท

คิดกำไร 10,000/ท่าน (นโยบายบริษัท)  $61,000 + 10,000$

ราคาขาย/ท่าน 71,000 บาท

โดยส่วนใหญ่ราคาของโปรแกรมทัวร์จะตั้งราคาให้ตัวเลขลงท้ายมีความสวยงาม จึงลดราคาอีก 1,000 บาท เป็น  $71,000 - 1,000 = 70,000$  บาท/ ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก

#### 4.20 การคิดราคาขายรายการนำเที่ยวโปรแกรมเอียคุดส์ – มอส์โคว์ในราคา ในราคา Standard Plus

การจัดโปรแกรมเส้นทางนำเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน 9 วัน 7 คืน ของบริษัท บรอน  
ทราเวล มาร์ค

##### 1. ค่าใช้จ่ายคงที่ (Fix Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่

- ค่าตัวรถไฟ ประเภทห้อง Standard Plus 13,000 บาท/ท่าน/4 คืน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Local Guide (1,500 x 15 วันต่อ 15 คน) 1,500 บาท/ท่าน
- ค่าจ้างมัคคุเทศก์ Tour Leader (2,500 x 15 วันต่อ 15 คน) 2,500 บาท/ท่าน
- ค่ารถบัสปรับอากาศ (24ที่นั่ง) 2,000 บาท/ท่าน

Fix Cost :  $13,000 + 1,500 + 2,500 + 2,000 = 19,000$  บาท

##### 2. ค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ต่อ 1 ท่าน ได้แก่

- ค่าตัวเครื่องบิน ไป-กลับ ( TG หรือเทียบเท่า) 25,000 บาท/ท่าน
- ค่าอาหาร (20 มื้อ) 3,000 บาท/ท่าน
- ค่าโรงแรม (3 คืน/2 ท่าน/ห้อง) 2,000 บาท/ท่าน
- ค่าเข้าชมสถานที่ (ทุกที่ที่ระบุใน โปรแกรม) 2,000 บาท/ท่าน
- ค่าประกันการเดินทาง 1,000 บาท/ท่าน

Variable Cost :  $25,000 + 3,000 + 2,000 + 2,000 + 1,000 = 33,000$  บาท

ดังนั้นค่าใช้จ่ายทั้งหมด = Fix Cost+Variable Cost

=  $19,000 + 33,000$

ราคาต้นทุน/ท่าน = 52,000 บาท

คิดกำไร 10,000/ท่าน (นโยบายบริษัท)  $52,000 + 10,000$

ราคาขาย/ท่าน 62,000 บาท

โดยส่วนใหญ่ราคาของโปรแกรมทัวร์จะตั้งราคาให้ตัวเลขลงท้ายมีความสวยงาม จึงลดราคาอีก 100 บาท เป็น  $62,000 - 100 = 61,900$  บาท/ ราคาสำหรับ 15 ท่านขึ้นไป

หมายเหตุ : ราคาอาจเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของลูกค้าเป็นหลัก



4.21 รายการนำเที่ยวโปรแกรมปักกิ่ง – มอสโกว์



บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด เลขที่ 59 หมู่ 11 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 35 ถนนจรัญสนิทวงศ์  
แขวง บางพรหม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170 โทร. 0 2864 8775-6 แฟกซ์ 0 2418 2841

ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก  
ประสบการณ์เดินทางโดยรถไฟ 15 วัน 13 คืน ยิ่งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์  
มากกว่า 9,000 กิโลเมตร ผ่าน 3 ประเทศ 2ทวีป เอเชียและยุโรป



เริ่มต้นเพียง 99,999 บาท

**วันที่ 1** กรุงเทพฯ (สนามบินสุวรรณภูมิ) – ปักกิ่ง

**08:00** คณะพร้อมกันที่ สนามบินสุวรรณภูมิ ณ อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ  
ชั้น 4 เคาเตอร์ D เจ้าหน้าที่ บรอน ทราเวลมาร์ต คอนดั้มนรับทุกท่านด้วยรอยยิ้ม

แห่งมิตรไมตรี อำนวยความสะดวกเรื่องกระเป๋าสัมภาระ และเอกสารการเดินทาง พร้อมแนะนำขั้นตอนต่างๆในการเดินทาง (กระเป๋าทุกใบจะต้องฝากกับเจ้าหน้าที่สายการบินด้วยตัวเอง ตามนโยบายรักษาความปลอดภัยของสายการบิน)

- 10.10 น. บินตรงสู่ นครปักกิ่ง โดยเที่ยวบินที่ TG614 (บริการอาหารและเครื่องดื่ม)
- 15.50 น. เดินทางถึงสนามบิน นานาชาตกรุงปักกิ่ง เมืองประวัติศาสตร์เก่าแก่ หลังผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองและรับสัมภาระแล้ว นำท่านสู่ภัตตาคาร รับประทานอาหารค่ำ พร้อมคณะ
- นำท่านเข้าสู่ที่พัก

## วันที่ 2 ปักกิ่ง – Trans-Mongolia – ผ่านชมทะเลทรายโกบี – อุลันบาตอร์

เช้า รับประทานอาหารเช้าในโรงแรม

07.27 นำท่านขึ้นรถไฟระหว่างประเทศ (ขบวนที่23) เดินทางสู่เมืองอุลันบาตอร์ ประเทศมองโกเลีย

เที่ยง บริการอาหารกลางวัน บนรถไฟ

รถไฟสาย Trans-Mongolia จะเคลื่อนตัวออกจากสถานีรถไฟในกรุงปักกิ่ง ผ่านเส้นทางที่สวยงาม และชนบทของประเทศจีน จนไปถึงด่านชายแดนที่เมือง เออร์เหลียน (Erlian) จากความเป็นเมืองสุวรรณชาติและขุนเขาท่ามกลางความขาวของหิมะ (ตามฤดูกาล) ยามค่ำรถไฟจะแล่นผ่าน ทะเลทรายโกบี ดิน 1 ใน 5 ของทะเลทรายที่กว้างใหญ่ที่สุดในโลก ทะเลทรายแห่งนี้ล้อมรอบไปด้วยเทือกเขาอัลไตและทุ่งหญ้าสเตปป์ที่กว้างใหญ่ ซึ่งเคยมีการค้นพบซากฟอสซิลและไขไดโนเสาร์ที่นี่ ทะเลทรายโกบีแตกต่างจากทะเลทรายทั่วไป พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นทุ่งหญ้ารากกว้าง อุดมไปด้วยพืชพันธุ์ต่างๆ สัตว์จำนวนมากจึงมาอาศัยอยู่ในบริเวณนี้มีอุณหภูมิเฉลี่ยสูงสุด และต่ำสุดอยู่ที่ 50 ถึง -40 องศาเซลเซียสในเวลากลางคืนและตอนกลางวัน ตามลำดับ

ค่ำ บริการอาหารค่ำ บนรถไฟ

พักบนรถไฟ

## วันที่ 3 อุลันบาตอร์ – จัสตุร์สซัคบาตอร์ – แงงกีสข่าน

เช้า รับประทานอาหารเช้า บนรถไฟ

มองโกเลีย ดินแดนแห่งทุ่งหญ้า การเดินทางข้ามประเทศด้วยรถไฟ เป็นการเดินทางที่หน้าตื่นตื่น เพราะจะเห็นภูมิศาสตร์ที่ต่างกันของแต่ละประเทศ ใน

มองโกเลียจะได้พบกับทุ่งหญ้าที่กว้างใหญ่ ฟungสัตว์ และรู้ถึงความอดทนของคนมองโกเลีย ที่สามารถ อดทนนานาประเทศในอดีต เนื่องจากเคยชินกับความหนาว อดทน การใช้ชีวิตในทุ่งหญ้า ซึ่งมองโกเลียมีฤดูหนาวถึง 8 เดือน

เที่ยง รับประทานอาหารกลางวัน บนรถไฟ

14.25 น. ถึงเมือง Ulaanbaatar เมืองหลวงของมองโกเลีย ประเทศมองโกเลียเป็นประเทศใหญ่แต่มีประชากรน้อยมาก ประมาณ 3 ล้านคน ในอดีตมองโกเลียเคยเป็นศูนย์กลางของจักรวรรดิมองโกลในช่วงคริสต์ศตวรรษที่ 13 ซึ่งต่อมาได้ยึดอำนาจเข้าปกครองจีนในนามของราชวงศ์หยวนแต่ก็ต้องมาเสียอำนาจเมื่อราชวงศ์หมิงและราชวงศ์ชิงเข้ามามีอำนาจ ซึ่งทางมองโกเลียเองต้องอยู่ใต้อำนาจของราชวงศ์ดังกล่าว มองโกเลียได้รับเอกราชคืนจากจีนเมื่อปี พ.ศ. 2464 (ค.ศ. 1921) จากการช่วยเหลือของสหภาพโซเวียต แต่ต้องสถาปนาการปกครองเป็นระบอบคอมมิวนิสต์ตามโซเวียต ต่อมาระบอบคอมมิวนิสต์สิ้นสุดลงเมื่อปี พ.ศ. 2533 (ค.ศ. 1990) ปีเดียวกันกับการล่มสลายของสหภาพโซเวียต ซึ่งต่อมามองโกเลียได้นำระบอบประชาธิปไตยแบบรัฐสภามาใช้

นำชมจัตุรัสซุคบาตอร์ ( Sukhbaatar Square ) ศูนย์กลางของประเทศมองโกเลีย ซึ่งเป็นที่ประดิษฐานของรูปปั้นซึกบาตาร์ ผู้ประกาศอิสรภาพแก่มองโกเลีย ในปี ค.ศ. 1921

นำชมอนุสาวรีย์เจงกิสข่าน ( Chinggis Khaan Monument ) นครบผู้ยิ่งใหญ่ที่มีชื่อเสียงไปทั่วโลก และ เป็นผู้นำของชาวมองโกเลีย เจงกิสข่านสามารถยึดครองภาคจีนตอนเหนือและดินแดนอื่นๆสมัยเจงกิสข่านล่าอาณาจักร ขยายแผ่ไปทั่วโลก จากเหนือจรดใต้ 2,400 กิโลเมตร จากเอเชียกลางไปไกลถึงยุโรป ครอบครองอาณาจักรตั้งแต่ทะเลดำ Black Sea จนถึงทะเลเหลือง Yellow ในจีน อีกทั้งครอบครองโปแลนด์ รัสเซีย ฮังการี แหลมบอลข่าน แสดงให้เห็นถึงความเกรียงไกรของชนเผ่ามองโกลในอดีต เจงกิสข่านจึงได้รับการยกย่องว่าเป็นนักการทหารที่เก่งที่สุดคนหนึ่งในประวัติศาสตร์ของโลก

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร

พักเมือง อุลันบาตอร์

#### วันที่ 4 อุลันบาตอร์ – อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ – กระจอมทะเลทราย

- เช้า** บริการอาหารเช้า ณ ภัตตาคารในโรงแรม  
นำท่านสู่ อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ ( Terelj national park ) ถูกขนานนามว่า “Land of Blue Sky” อุทยานแห่งนี้เป็นอุทยานแห่งชาติที่มีชื่ออีกแห่งหนึ่ง ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนเหนือของอุลันบาตอร์ มีภูมิทัศน์อันกว้างใหญ่และเปิดโล่ง และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติอีกแห่งที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั่วโลกให้ได้มาสัมผัสกับพื้นที่นี้ โดยส่วนใหญ่จะเลือกขี่ม้าหรืออูฐในการท่องเที่ยว นำท่านชมความงามของหินเต่า (Turtle Rock) และหินที่มีรูปร่างแปลกตา ตลอดจนถึงถ้ำลึกลับ อิสระให้ท่านได้เก็บภาพความสวยงามของอุทยานแห่งชาติ กอร์โล เทอเรลจ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในอุทยานที่ดีที่สุดทั้ง 5 แห่งของมองโกเลีย
- เที่ยง** รับประทานอาหารกลางวันแบบพื้นเมือง
- บ่าย** ชื่นชมธรรมชาติต่อ จากนั้นนำท่านเข้าชมอารามที่ใช้เป็นสถานที่ในการทำสมาธิ (Meditation Monastery) เป็นอีกสถานที่ที่สวยงามและเงียบสงบ เนื่องจากอยู่ใกล้ชิดกับธรรมชาติภายในอุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ ให้ท่านได้เดินเล่นเก็บภาพความสวยงามและสัมผัสธรรมชาติพิสุทธิ์ แห่งมองโกเลีย ประเทศที่ได้รับการยอมรับว่ามีธรรมชาติที่สวยงามอีกแห่งหนึ่งของโลก สมควรแก่เวลานำท่านเดินทางสู่ที่พักแบบกระจอมทะเลทราย หรือที่ชาวพื้นเมืองเรียกว่า “เกอร์”
- ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำแบบพื้นเมือง ชาบูแบบมองโกเลีย  
นำท่านเข้าสู่ที่พักแบบกระจอม (เกอร์) Luxury Tourist Camp

พักเมืองอุลันบาตอร์

#### วันที่ 5 วัดกานดาน – พระราชวังฤดูหนาว – รถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน

- เช้า** รับประทานอาหารเช้า  
นำท่านชม วัดกานดาน (Gandan Lama Monastery) พระอารามพุทธมหายานทิเบต ซึ่งเป็นวัดสำคัญและใหญ่ที่สุดของประเทศ เป็นศูนย์รวมจิตใจของชาวเมืองสร้างในปีค.ศ.1835 แต่ในยุคหนึ่ง ถูกปิด เนื่องจากสตาลินสั่งให้ทำลายวัดทั่วประเทศ แม้ที่นี่จะถูกทำลาย แต่ก็สร้างใหม่โดยใช้ต้นแบบเดิมซึ่งภายในพระวิหารเป็นที่ประดิษฐานพระอวโลกิเตศวร สูงถึง 20 เมตร รอบๆ มีกังล้อมนตราให้หมุนภาวนา นำท่านชม พระราชวังฤดูหนาว ของข่าวโบกด์ (Winter Palace of Bogd Khaan) เป็นพระราชวังของข่านองค์สุดท้ายแห่งมองโกเลียที่ไม่ถูกทำลายลงโดยรัสเซีย



ปัจจุบันเป็นพิพิธภัณฑ์จัดแสดงสิ่งล้ำค่าต่างๆ อาทิเช่นเครื่องราชบรรณาการที่ถูกส่งมาจากประเทศต่างๆ และพระพุทธรูปแนววัชรยานหลากหลายองค์ จากนั้นนำท่านชมวิิวพาโนรามาสุดสวยของเมืองที่ Zaisan Hill หรือ จุดชมวิิว Zaisan Memorial ที่นี่เป็นอนุสรณ์สถานที่แสดงถึงความสนิทสนมระหว่างอดีตสหภาพโซเวียตและมองโกเลีย ซึ่งสหภาพโซเวียตได้สร้างให้มองโกเลีย สิ่งที่ยิ่งใหญ่ถึงมิตรไมตรีระหว่างสองประเทศนี้คือภาพเขียนด้านใน

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

**บ่าย** นำท่านเดินทางสู่สถานีรถไฟ พร้อมเช็คอินขึ้นขบวนรถไฟสายทรานไซบีเรีย Trans-Siberia โดยรถไฟขบวน “ Tran 73iberian Express” เป็นขบวนรถไฟที่จัดเฉพาะซึ่งการเดินทางจากนี้ต่อไป ค่าคีนี่บนขบวนรถไฟสายแกรนด์ทรานไซบีเรียนเอ็กเพรสจะเดินทางข้ามพรมแดนประเทศมองโกเลีย ณ สถานีรถไฟ Suche Baatar และข้ามชายแดนเข้าสู่ประเทศรัสเซีย ณ ด่านชายแดน ที่ สถานี Naushki มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองเดินทางไปตรวจหนังสือเดินทางและเอกสารบนห้องพักของท่าน \*\*\*ขณะที่มีเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองตรวจสอบเอกสารของท่าน ไม่สามารถลงจากขบวนรถไฟและใช้ห้องน้ำได้จนกว่าจะทำการตรวจแล้วเสร็จ

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ

พักบนรถไฟ

**วันที่ 6** เมืองอูลานอูเด – วัดไอโวลกินสค์ ตัดชัน – รูปหล่อศิระะเลนิน

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า ณ บนรถไฟ

ขบวนรถไฟเดินทางถึง เมืองอูลาน อูเด Ulan-Ude เมืองหลวงของ สาธารณรัฐบูเรียตเดีย ( Buryatia ) รัฐอิสระของรัสเซีย เคยเป็นเมืองปิดสำหรับชาวต่างชาติติดกับประเทศ มองโกเลียวัฒนธรรม ชาวบูเรียตผสมผสานระหว่างประเทศมองโกเลีย ไซบีเรีย เมืองอูลานอูเด เป็นจุดศูนย์กลางระหว่างตะวันตกและตะวันออกเป็นเมืองใหญ่ที่ยังคงให้เห็นบ้านเรือนที่สร้างด้วยไม้สไตล์ไซบีเรียน ชมพุทธศาสนสถานที่ใหญ่ที่สุดในประเทศรัสเซีย วัดไอโวลกินสค์ ตัดชัน ตั้งอยู่ใกล้ทะเลสาบไบซาล ด้านทิศตะวันออกของประเทศไซบีเรีย สถานที่แห่งนี้เปิดให้เข้าชมในปี ค.ศ. 1945 เป็นที่เก็บรักษา ร่างของ Khambo Lama พระสงฆ์สัญชาติรัสเซียผู้ซึ่งมรณภาพในปี ค.ศ. 1927 แต่ร่างกายของท่านยังไม่เน่าเปื่อยและยังคงอยู่ในท่านั่งสมาธิลักษณะดอกบัว ท่านเป็นผู้นำศาสนาพุทธในประเทศรัสเซีย มี

บทบาทที่สำคัญในการให้ความช่วยเหลือทหารผู้บาดเจ็บจากสงครามโลกครั้งที่สอง ช่วยเหลือประเทศในเรื่องอาหาร เครื่องนุ่งห่ม และยารักษาโรค ต่อมาในปี ค.ศ. 1926 เกิดการ เปลี่ยนการปกครองในประเทศรัสเซีย อาจเป็นอันตรายต่อพระสงฆ์ ท่านจึงเตือนบรรดาสานุศิษย์ให้ อพยพไปอยู่ที่ทิเบต แต่ตัวท่านยังคงอยู่ที่ไซบีเรีย จนปี ค.ศ. 1927 ท่านจึงประกาศละสังขารในขณะที่ท่านมีอายุ 75 ชันษา สานุศิษย์ได้เก็บรักษาร่างของท่านไว้ใน โลงไม้ในทำนั้่งสมาธิลักษณะดอกบัว ตามคำสั่งของท่านก่อนมรณภาพ

เที่ยง

รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร เมนูพื้นเมืองบูเรียต

นำท่านเดินทางสู่ถนน Pedestrian Street เป็นถนนคนเดินตั้งอยู่ใจกลางเมือง ชมจัตุรัสกลางเมืองซึ่งเป็นที่ตั้งของรูปหล่อศิระษะที่ใหญ่ที่สุดในโลกของ

วลาดีมีร์ เลนิน (Vladimir Lenin) ผู้นำนักปฏิวัติมาร์กซิสคนแรกของสหภาพสาธารณรัฐสังคมนิยมโซเวียต โดยรูปหล่อถูกสร้างขึ้นในปี 1970 ตั้งตระหง่านอยู่เหนือจัตุรัส จากนั้นชม วิหาร โอดิทึทเทรียฟสกี (Odigitrievsky Cathedral) อีกหนึ่งคริสตจักรนิกายออร์ทอด็อกซ์ ซึ่งตั้งอยู่ในย่านเมืองเก่าของอูลาน-อูเด โดยวิหารสร้างขึ้นใน ปี 1741 และแล้วเสร็จในปี 1785 ในแบบไซบีเรีย-บารีอก ปัจจุบันกลายเป็นอนุสาวรีย์ทางสถาปัตยกรรมที่มีเอกลักษณ์มากแห่งหนึ่งของรัสเซีย

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “ Trans Siberian Express”

ค่ำ

รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟสายโรแมนติก

พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

วันที่ 7

ทะเลสาบไบคาล – หมู่บ้านลิสต์เวียนกา – เมืองเอียคุตส์

เช้า

รับประทานอาหารเช้า ณ บนรถไฟ

เช้านี้ท่านจะได้ชมที่เกี่ยวไฮไลท์จุดหนึ่งของการเดินทาง ทะเลสาบน้ำจืดที่ใหญ่ที่สุดและลึกที่สุดในโลก ทะเลสาบไบคาล (Lake Baikal) ตั้งอยู่บริเวณตอนใต้ของไซบีเรีย ประเทศรัสเซีย โดยทะเลสาบนั้นมีความลึกประมาณ 1,642 เมตร จุดที่ลึกที่สุดมีความลึกกว่า 1,640 เมตร ทะเลสาบไบคาล เกิดจากการ ที่น้ำเอ่อล้นเข้ามาจนเต็มรอยเปลือกโลกที่แตกเมื่อ 25 ล้าน ปีที่แล้วทะเลสาบมีความยาวประมาณ 650 กิโลเมตรเป็นหนึ่งในมรดกโลกที่น่าไปชม ปริมาณของน้ำในทะเลสาบแห่งนี้

คิดเป็นร้อยละ 25%ของปริมาณน้ำจืดที่มีอยู่ทั้งหมดของโลก และเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติที่สะอาดเป็นน้ำจืดที่ใช้บริโภค ทะเลสาบแห่งนี้ซ่อนตัวอยู่ในหุบเขา จึงไม่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย จนกระทั่งปี ค.ศ. 1902 ทางกรได้สร้างสายรถไฟทรานส์ ไซบีเรียรอบทะเลสาบ นอกจากนี้บริเวณรอบ ๆ ทะเลสาบ มีสัตว์ที่ไม่ได้พบที่ใดในโลกกว่า 200 ชนิด จึงเป็นที่รู้จักกันในชื่อ “กาลาปาโกสแห่งรัสเซีย” (Galapagos of Russia) ปัจจุบันที่ทะเลสาบไบคาลถือว่าเป็นทะเลสาบน้ำจืดที่เก่าแก่ที่สุดของโลก และได้รับการยกย่อง จากองค์การยูเนสโกยกให้เป็นมรดกโลกในปี 1996 ขบวนรถไฟจะแล่นไปช้า ๆ ให้ท่านได้ชมทัศนียภาพที่สวยงามของวิวทิวทัศน์ รอบ ๆ ทะเลสาบระหว่าง ท่าไบคาล กับ ท่าสลุคยันก้า ซึ่งในหลายปีที่ผ่านมามีได้ใช้เส้นทางนี้สำหรับรถไฟท่องเที่ยวและรถไฟท่องเที่ยวเท่านั้น

ขบวนรถไฟจะหยุด ณ หมู่บ้านเล็ก ๆ ให้คณะได้ลงไปซื้อเสบียงและได้ไปสัมผัสน้ำจืดที่ใสเย็นในทะเลสาบ

เที่ยง

รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

ล่องเรือจากท่าเรือไบคาล สู่หมู่บ้านลิสต์เวียนกา Listvyanka ตั้งอยู่บนพื้นที่หุบเขาริมทะเลสาบไบคาล นำท่านเดินชมหมู่บ้านชนบท ผ่าน โบสถ์เซนต์นิโคลัส โบสถ์สไตล์ออร์ทอด็อกซิลปะราว ปี 90 สร้างด้วยไม้เกือบทั้งหลังปัจจุบันได้รับการซ่อมแซมตกแต่งใหม่ จากนั้นนำท่านสู่ เมืองอิเรคคัต Irkutsk เป็นเมืองใหญ่อีกเมืองหนึ่งในไซบีเรีย เป็นศูนย์กลางการปกครอง เป็นแหล่งการศึกษา ที่สำคัญ เมืองแห่งธุรกิจและการค้าระหว่างประเทศมองโกเลียและประเทศจีนเป็นเมืองที่มีผู้คนพลุกพล่านเพราะเป็นย่านการค้าขาย เมืองนี้ได้ชื่อว่าเป็น ปารีสของไซบีเรีย (Paris of Siberia) นำท่านชมโบสถ์ประจำเมืองริมแม่น้ำสุดคลาสสิกบ้านไม้สไตล์ไซบีเรียในเขตเมือง ถนนทำให้เมืองนี้ได้รับฉายาว่าเป็นปารีสน้อยๆ แห่งดินแดนไซบีเรียบรรยากาศชาวโพลนไปด้วยหิมะ แต่นั่นก็ทำให้เราเข้าถึงความเป็นไซบีเรียกันแบบเต็มๆ

ค่ำ

รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร

พักเมืองอิเรคคัต

**วันที่ 8 เมืองเียคุตส์ – โบสถ์คาซาน (Kazan Church)- รถไฟสาย Trans-Siberia**

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า ในโรงแรม  
นำท่านชมบ้านเรือนเก่าที่ยังคงรักษาสภาพเดิม ๆ คือสร้างด้วยไม้ เป็นที่อยู่อาศัยของผู้มีอันจะกินและเสนาบดีเก่า ท่านจะเพลิดเพลินกับบรรยากาศที่แปลกตา ที่ไม่เคยได้สัมผัสจากที่ไหนมาก่อน นำท่านชม โบสถ์คาซาน (Kazan Church) โบสถ์ออร์โธดอกซ์สีขาวตัดกับสีส้มและสีทองที่ตั้งตระหง่านโดดเด่นริมฝั่งแม่น้ำแองการ่า เป็นโบสถ์เก่าแก่ที่มีคุณค่าทางจิตใจต่อคน เียร์คุตส์มากเนื่องจากโบสถ์แห่งนี้เกิดขึ้นจากการบริจาคเงินของคนท้องถิ่น ทั้งชาวบ้าน กบฏการเมือง โจรผู้ร้ายกลับใจที่ถูกเนรเทศมายังเียร์คุตส์นอกจากนี้ตัวโบสถ์ ยังมีความงดงามที่เกิดจากรูปแบบการก่อสร้างที่สวยงามในแบบไบเซนไทน์ภายในประดับลวดลายด้วยหินอ่อนสีแดงและมีเสาหินหลักของโบสถ์ ทำจากหยก การเพ้นท์ลายได้หลังคาโบสถ์ใช้ช่างฝีมือที่ส่งไปศึกษาไกลถึงอิตาลี

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

**บ่าย** ชมย่านคีรอฟสแควร์ (KirovSquare) ย่านการค้าสำคัญของภูมิภาคเดินเล่นตลาดท้องถิ่น ชมอนุสาวรีย์เปลวไฟนิรันดร์ บริเวณริมแม่น้ำแองการ่า ชมป้อมไม้ที่ถูกสร้างขึ้นเพื่อเป็นที่ป้องกันสัตว์ป่า และใช้เป็นที่เก็บข้าวของ ทองคำเงินและสิ่งทองจากการค้าในอดีต

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “ Trans Siberian Express”

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก  
พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

**วันที่ 9 เมืองครัสโนยาสค์ – ล่องเรือในแม่น้ำเยนิสไซ**

**เช้า** ดั้นเช้ารับอรุณวันใหม่ รับประทานอาหารเช้า บนรถไฟรถไฟ  
เดินทางถึงเมืองครัสโนยาสค์ (Krasnoyarsk) เมืองที่ตั้งอยู่ใจกลางของประเทศรัสเซียตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเยนิสไซ (Yenissei River) แม่น้ำเยนิสไซเป็นแม่น้ำที่ใหญ่และไหลลงสู่ทะเลสาบอาร์คติก ครัสโนยาสค์เป็นเมืองหลวงของครัสโนยาสค์โครประเทศรัสเซียส่วนที่อยู่ในทวีปเอเชียตั้งอยู่บนฝั่งแม่น้ำเยนิสไซตอนบนเป็นเมืองใหญ่เป็นอันดับ 3 ในไซบีเรีย รองจากเมืองโนโวซีบีสค์และออมสค์ เดิมเป็นเมืองปิด สมัยอยู่ภายใต้การปกครองของโซเวียต เป็นเมืองสำหรับเนรเทศนักโทษทาง

การเมือง แต่ปัจจุบันเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่สำคัญ ผลิตเหล็กและอลูมิเนียม นำ  
ท่านเดินทางสู่จุดท่องเที่ยวที่สำคัญเพื่อชมความสวยงามของตัวเมือง  
และย่านการค้าที่มีเอกลักษณ์ เป็นของตนเอง

เที่ยง

รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

อิสระ ให้ท่านได้เดินเล่น ณ บริเวณใจกลางเมืองสัมผัสบรรยากาศ สโตร์เมดิเตอร์  
เนียนตลอดสองข้างทางจะประดับประดาไปด้วยต้นปาล์มจากนั้น นำท่าน ล่องเรือ  
ในแม่น้ำเยนิส โขชมวิวทิวทัศน์ของตัวเมืองที่สวยงาม และสะพานรถไฟใหญ่ที่  
เชื่อมสองฝั่งแม่น้ำเข้าด้วยกัน

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “ Trans Siberian Express”

ค่ำ

รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สาย  
ที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

วันที่ 10

เมืองโนโวซีบีร์สค์ – ป่าไซบีเรีย

เช้า

รับประทานอาหารเช้า ณ บนรถไฟ

ถึงเมือง โนวซีบีร์สค์ (Novosibirsk) เป็นเมืองที่มีประชากรมากเป็นอันดับสาม  
ของประเทศรัสเซีย รองจากกรุงมอสโกและเมืองเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก มีประชากร  
มากที่สุดของรัสเซียส่วนที่อยู่ในทวีปเอเชีย นำท่านเดินทางไป ชมโบสถ์อโศก  
ที่สวยงามและยังคงหลงเหลืออยู่ ชมโอเปร่าไฮไลท์ที่ใหญ่ที่สุดในรัสเซีย

เที่ยง

รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

นำท่านเดินทางโดยรถโค้ชสู่ ไซบีเรีย (Taiga) หรือ ป่าไซบีเรียระยะทางประมาณ 30  
กิโลเมตรจากตัวเมือง ชมพิพิธภัณฑ์รถไฟกลางแจ้ง ของรัสเซีย ซึ่งมีหัวรถจักร  
มากกว่า 60 ชนิด อีกทั้งมีรถยนต์โบราณหลายชนิด หัวรถจักรโบราณได้  
พัฒนาการมาเป็นรถไฟสายทรานไซบีเรียในปัจจุบัน

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “ Trans Siberian Express”

ค่ำ

รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สาย  
ที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

วันที่ 11	เมืองเยคาเตรินเบิร์ก
เช้า	<p>รับประทานอาหารเช้า ณ บนรถไฟ</p> <p>ชม เมืองเยคาเตรินเบิร์ก (Yekaterinburg) เป็นเมืองศูนย์กลางการปกครองของสเวียร์ดลอฟสค์โอบลาสต์และเป็นเมืองใหญ่อันดับ 4 ของประเทศรัสเซีย ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเยคาเตรินเบิร์ก บนฝั่งแม่น้ำไอเซ็ท เทือกเขายูรอล เทือกเขา ยูรอลเป็นเทือกเขาที่เชื่อมระหว่างยุโรปตะวันออกเฉียงเหนือกับไซบีเรียตะวันตก ส่วนที่สูงที่สุดของเทือกเขาคือ ยอดนารีอธนายา (Narodnaya) สูง 1,875 เมตร เมืองนี้ล้อมรอบไปด้วยภูเขา เป็นเมืองสำคัญทางด้านการเมือง การคลังอุตสาหกรรม และวัฒนธรรม</p>
เที่ยง	<p>รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร</p> <p>นำท่านชมสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญๆ และเยี่ยมชมโบสถ์แห่งเลือด “Cathedral on the Blood” ซึ่งเป็นสถานที่ประหารชีวิตของกษัตริย์ซาร์ นิโคลัส พร้อมราชวงศ์ โดยบอลเชวิค ในปี ค.ศ. 1918 จากนั้นเดินทางไปเยือนสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ การ์นินา ยามา ( Ganina Yama ) ปัจจุบันเป็นสถานที่สำคัญในการประกอบศาสนกิจของประเทศ และเป็นที่ตั้งศพของราชวงศ์โรมานอฟ</p>
ค่ำ	<p>รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร</p> <p>เดินทางกลับสู่ตัวเมือง นำท่าน เช็คอินเข้าสู่โรงแรมที่พัก</p> <p style="text-align: right;">พักเมืองเยคาเตรินเบิร์ก</p>

วันที่ 12	เมืองเยคาเตรินเบิร์ก – รถไฟสาย Trans-Siberia
-----------	--

เช้า	<p>รับประทานอาหารเช้าใน โรงแรม</p> <p>นำท่านเดินทางกลับสู่ขบวนรถไฟ เพื่อออกเดินทางต่อ</p> <p>เดินทางสู่สถานีรถไฟ เมืองเยคาเตรินเบิร์กเช้าวันนี้ท่านจะออกเดินทางจากเมืองเยคาเตรินเบิร์กในตอนเช้าโดยขบวนรถไฟสายทรานไซบีเรีย รถไฟจะเคลื่อนขบวนผ่าน เทือกเขาอูรอล (Ural Mountain) อยู่ในประเทศรัสเซียและประเทศคาซัคสถาน เป็นเทือกเขายาวต่อเนื่องในแนวทิศเหนือ-ใต้เป็นพรมแดนธรรมชาติที่กั้นระหว่างทวีปยุโรปกับทวีปเอเชีย เทือกเขาอูรอลเป็นเทือกเขาที่ประกอบด้วยหินยุคเก่า ซึ่งผ่านกระบวนการกัดกร่อน และการพังทลายมาเป็นเวลานาน ทำให้ มีเนินหินเขาเตี้ย มีความสูงประมาณ 1,000 เมตร จากระดับน้ำทะเล รถไฟเคลื่อนขบวน ผ่าน</p>
------	---

หุบเขา ป่า ทะเลสาบและทุ่งหญ้าที่เขียวขจี ท่านจะเพลิดเพลินกับธรรมชาติ หรือพักผ่อน ตลอดวันนี้

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

**วันที่ 13** **กรุงมอสโก – จัตุรัสแดง – สเปร์โรฮิลล์ – สถานีรถไฟใต้ดิน**

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า บนรถไฟ

ขบวนรถไฟสายทรานไซบีเรียเดินทางถึงกรุงมอสโกเมืองหลวงของประเทศรัสเซียให้ท่านเตรียมตัวเช็คเอาท์ ออกจากขบวนรถไฟสายที่ยาวที่สุดในโลก นำท่านชมความสวยงามของกรุงมอสโก เมืองหลวงที่ยิ่งใหญ่ของประเทศรัสเซีย กรุงมอสโก (Moscow) เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การเงิน การศึกษา และ การเดินทางของประเทศตั้งอยู่ใกล้แม่น้ำมัสกวา เป็นเมืองที่มีประชากรหนาแน่นที่สุดในยุโรป ก่อนสหภาพโซเวียตยังไม่ล่มสลายกรุงมอสโกก็ยังเป็นเมืองหลวงของสหภาพโซเวียตอีกด้วยในปี พ.ศ. 2550 มอสโกได้รับการจัดอันดับเมืองที่มีค่าครองชีพสูงที่สุดในโลกตามมาด้วย ลอนดอน โซลและ กรุงมอสโก มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 850 ปี ตั้งแต่สมัยรัสเซียเก่าซึ่งนำโดยเจ้าชายแห่งเมืองซุซดัลยูริ (Yuri Dolgorukiy) ค.ศ. 1147 อาณาจักรมัสโควี แผ่ขยายกว้างขวางในศตวรรษที่ 15-16 โดยการปกครองของพระเจ้าอิวานที่ 3 และอิวานที่ 4 จนกระทั่งมาเป็นประเทศรัสเซียในปัจจุบัน ในต้นศตวรรษที่ 18 พระเจ้าปีเตอร์มหาราชได้ย้ายเมืองหลวงไปอยู่ที่ นครเซนต์ปีเตอร์สเบิร์ก จนกระทั่งปี ค.ศ. 1918 กรุงมอสโกก็ได้กลับมาเป็นเมืองหลวงอีกครั้ง เมื่อสหภาพโซเวียตล่มสลาย

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

**บ่าย** ชมจัตุรัสแดง เป็นจัตุรัสกลางเมืองของกรุงมอสโกมีขนาดกว้าง 70 เมตร ยาว 695 เมตร มีขนาดพื้นที่รวม 23,100 ตารางเมตร มีความสำคัญเพราะเป็นศูนย์รวมของถนนสายสำคัญทุกสายของกรุงมอสโก นอกจากนี้จัตุรัสแดงยังเป็นสถานที่ตั้งของ มหาวิหารเซนต์เบซิลและหลุมฝังศพของ วลาดีมีร์ เลนิน จัตุรัสแดงถูกสร้างขึ้นในช่วงศตวรรษที่ 15ภายใต้พระราชโองการของพระเจ้าอิวานมหาราชเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยของพระราชวังเครมลิน ต่อมาในสมัยของพระเจ้าซาร์อิวาน

ที่ 4 มหาวิหารเซนต์เบซิลได้ถูกสร้างขึ้น และได้ถูกปรับปรุงพื้นที่เรื่อยมาจนกระทั่ง  
หลังจากการรุกรานของฝรั่งเศส โดย พระเจ้า นโปเลียนก็มีการเปลี่ยนแปลงครั้ง  
ใหญ่เกิดขึ้น อาคารบางหลังและสิ่งปลูกสร้างสำหรับการค้าขายซึ่งถูกไฟไหม้ได้ถูก  
รื้อถอนออกและมีการสร้างสิ่งใหม่ ๆ ขึ้นแทน อาทิเช่น รถราง การประดับด้วย  
โคมไฟ เป็นต้น สมัยสหภาพโซเวียต จัตุรัสแดงใช้เป็นทีสำหรับการเดินสวนสนาม  
แสดงแสนยานุภาพทางทหาร สำหรับวันเมย์เดย์ วันแห่งชัยชนะ และการปฏิบัติ  
เดือนตุลาคม ในปัจจุบัน จัตุรัสแดง ถูกใช้เป็นสถานที่สำหรับการจัดแสดงของ  
ศิลปินและวงดนตรีชื่อดังหลายกลุ่ม นำชมพื้นที่โดยรอบของพระราชวังเครม  
ลิน โรงละคร Bolshoi สเปร์โรฮิลล์ Sparrow Hill จุดชมวิวที่สามารถมองเห็น  
ทัศนียภาพของกรุงมอสโกได้ทั้งหมดถ่ายรูปเป็นที่ระลึกกับตึกมหาวิทยาลัยมอส  
โคว์ที่สร้างเป็นตึกสูง ในสมัยตาลิน ซึ่งเป็น 1 ใน 7 ตึก ที่สร้างด้วยรูปทรง  
เดียวกัน

ชม สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน มอสโก (Moscow Metro) สิ่งก่อสร้างที่ชาวรัสเซีย  
สามารถอดชาวต่างชาติให้เห็นถึงความยิ่งใหญ่ มีประวัติศาสตร์ ความเป็น  
ชาตินิยม และวัฒนธรรมประเพณีอันสวยงาม ด้วยการจัดตกแต่งของแต่ละสถานีนั้นมี  
ความแตกต่างกันด้วย ประติมากรรม โคมไฟระย้า เครื่องแก้ว หินแกรนิต หินอ่อน  
ล้วนแล้วแต่ปราณีต สวยงาม เชิญหากได้มาเยือนแดนหมีขาวแห่งนี้ พลาดไม่ได้ มา  
สัมผัสนั่งรถไฟใต้ดินกรุงมอสโก แห่งประเทศรัสเซีย

คำ

รับประทานอาหารค่ำ ถัดมาการ  
เดินทางกลับสู่ตัวเมือง นำท่าน เช็คอินเข้าสู่โรงแรมที่พัก

พักเมืองมอสโก

วันที่ 14

มอสโก – พระราชวังเครมลิน – กรุงเทพฯ

เช้า

รับประทานอาหารเช้า ในโรงแรม

จากนั้นสู่ พระราชวังเครมลิน Grand Kremlin Palace สถานที่ท่องเที่ยวที่ขึ้นชื่อของ  
รัสเซีย สร้างขึ้นมาพร้อมกับกรุงมอสโก จึงเป็นศูนย์รวมของวัฒนธรรมต่างๆของ  
รัสเซีย จากนั้นชม โบสถ์อัสสัมชัญ สร้างโดยสถาปนิกชาวอิตาลีเป็น  
สถาปัตยกรรมแบบยอโดม 9 ยอด ชมโบสถ์อาร์คแอนเจล ไมเคิล ที่สร้างอุทิศ  
ให้กับนักบุญอาร์คแอนเจล ไมเคิล เป็นที่เก็บพระศพของพระเจ้าซาร์



- เที่ยง            รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร แวะช้อปปิ้งห้างสรรพสินค้า GUM เป็น  
                         ห้างสรรพสินค้าเก่าแก่และใหญ่ที่สุดในกรุงมอสโก ปัจจุบันเป็นห้างที่หรูหรา  
                         ใหญ่โต และสวยงาม และที่สำคัญตั้งอยู่บริเวณลานกว้างในย่านจัตุรัสแดง
- 15.00 น.            สมควรแก่เวลานำท่านเดินทางสู่สนามบิน SHEREMETYEVO
- 18.25 น.            นำท่านเหิรฟ้ากลับกรุงเทพฯ โดยเที่ยวบินที่ TG 975

**วันที่ 15**            กรุงเทพฯ

- 07.30 น.            เดินทางถึงสนามบินสุวรรณภูมิ โดยสวัสดิภาพ พร้อมความประทับใจ

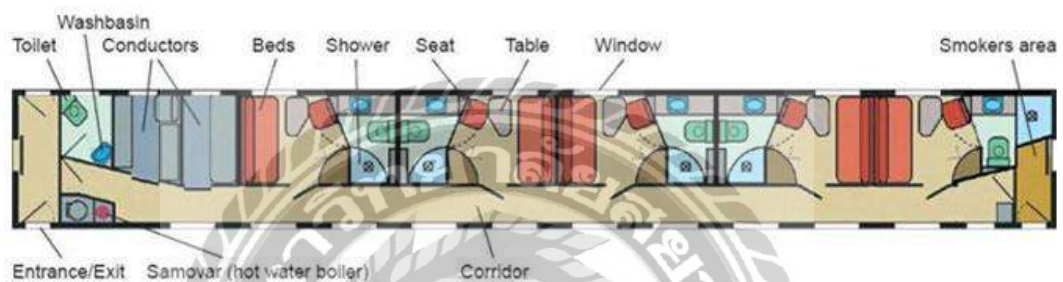


## บนรถไฟโซวีเยตส์ ประกอบด้วยตู้นอน 3 แบบ

### 1. Deluxe Gold เป็นแบบที่พิเศษและสะดวกสบายที่สุดในกลุ่มห้องรถไฟ

ประกอบด้วยห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฝักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง แต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ห้องโดยสารติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้)

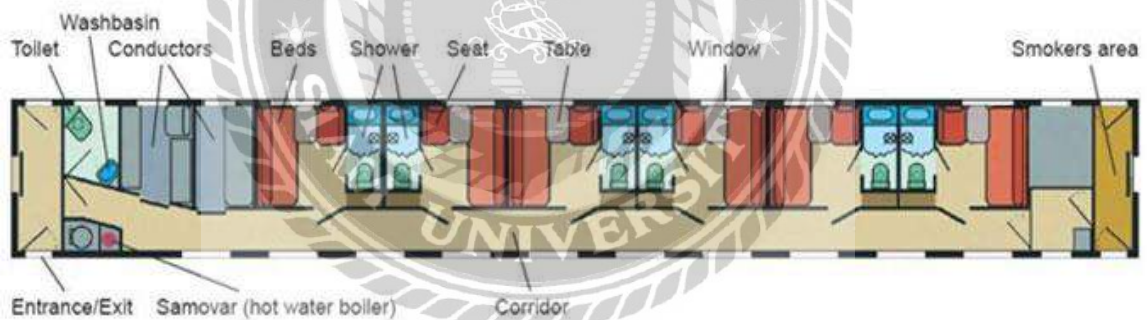
พักห้องละ 2 ท่าน ราคา 118,900 บาท / ท่าน



## 2. Deluxe Silver รถไฟที่หรูหราและสะดวกสบาย

ห้องโดยสารแบบดีลักซ์สีเงิน Deluxe Silver ภายในห้องมีขนาดเล็กกว่าห้องนอนดีลักซ์สีทอง ห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฝักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง ห้องแต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ ต่างๆ ห้องโดยสาร ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้)

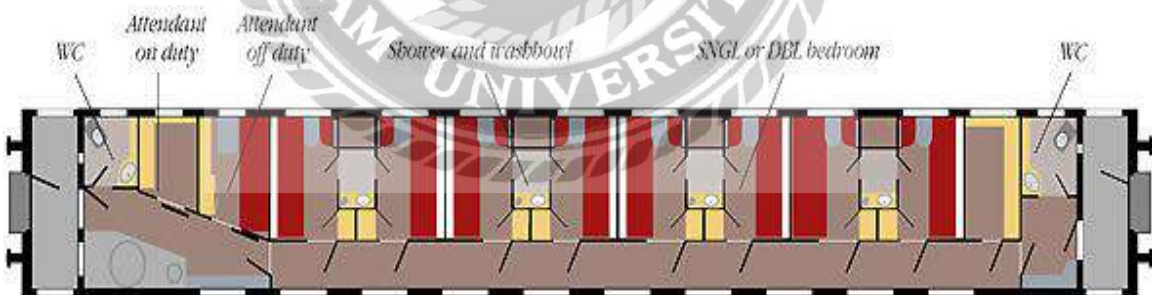
พักห้องละ 2 ท่าน ราคา 115,500 บาท /ท่าน



### 3. แบบมาตรฐาน Standard Plus

ห้องนอนแบบสแตนดาร์ด ได้รับความนิยมมากที่สุดของการเดินทางด้วยรถไฟ ในห้องประกอบด้วยเตียงสองชั้น ชั้นบน 2 เตียงใช้สำหรับนอนและเตียงสองชั้นล่าง ใช้สำหรับวางกระเป๋า สิ่งของต่างๆ ห้องน้ำและห้องสุขาแบบสาธารณะ ตั้งอยู่ที่ปลายตู้ของสองด้าน อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (อุณหภูมิควบคุมกลาง) ห้องพักแต่ละห้องมีปลั๊กอินแบบยุโรปขนาด 220 โวลต์ซึ่งสามารถใช้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ

พักห้องละ 4 ท่าน ราคา 999,999 บาท / ท่าน



## เงื่อนไขการจอง

### อัตราค่าบริการ

1. Deluxe Gold พักห้องละ 2 ท่าน ราคาท่านละ 118,900 บาท/ท่าน

2. Deluxe Silver พักห้องละ 2 ท่าน ราคาท่านละ 115,500 บาท/ท่าน

3. Standard Plus พักห้องละ 4 ท่าน ราคาท่านละ 99,999 บาท/ท่าน

พักเดี่ยวจ่ายเพิ่ม 11,000.- /ท่าน (เฉพาะพักโรงแรม 6 คืน) \*\* ทวีร์ราคาพิเศษ ไม่มีราคาเด็ก

### อัตราค่าบริการนี้รวม

- ✓ ค่าธรรมเนียม Visa เข้าประเทศจีน 1 ครั้ง (เฉพาะผู้ถือหนังสือเดินทางประเทศไทย)
- ✓ ค่าตั๋วโดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด เส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ – ปักกิ่ง , มอสโกว์ –กรุงเทพฯ ฯ (ตัวกรุป)
- ✓ ค่ารถไฟตลอดการเดินทาง พักค้างคืนบนรถไฟ จำนวน 7 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง ปักกิ่ง 1 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง อุลาน บาตอร์ 2 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง เอียคุตส์ 1 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง เขคาเตรินบุร์ก 1 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง มอสโกว์ 1 คืน
- ✓ อาหารทุกมื้อตามที่ระบุในรายการ
- ✓ พาหนะในการเดินทาง พร้อมนำทัศนารถตลอดเส้นทาง
- ✓ ค่ากรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ วงเงินท่านละ 1,000,000 บาท
- ✓ ไกด์ท้องถิ่น
- ✓ ค่าเข้าชมตามสถานที่ต่าง ๆ ตามรายการ
- ✓ ประกันการเดินทาง

### \*\*\* อัตราค่าบริการนี้ไม่รวม

- ไม่รวมค่าใช้จ่ายส่วนต่างๆ เช่น ค่าโทรศัพท์ ค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่มนอกรายการ เป็นต้น
- ค่าน้ำหนักกระเป๋าที่เกินพิกัด
- ค่าทิปไกด์ท้องถิ่น และคนขับรถวันละ 3 USD /ท่าน, หัวหน้าทัวร์ไทย (ตามความพึงพอใจของท่าน)

### หมายเหตุ

บริษัทฯมีสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงหรือสับเปลี่ยนรายการได้ตามความเหมาะสม /บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลื่อนการเดินทางในกรณีที่มีผู้ร่วมคณะไม่ถึง 15 ท่าน / ขอสงวนสิทธิ์ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงราคาโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการขึ้นลงของเงินตราต่างประเทศ/ การไม่รับประทานอาหารบางมื้อ ไม่เที่ยวบางรายการ ไม่สามารถขอหักค่าบริการคืนได้ เพราะการชำระค่าทัวร์ เป็นไปในลักษณะเหมาจ่าย / บริษัทฯ ได้ทำประกันอุบัติเหตุให้กับลูกค้าในวงเงิน 1,000,000 บาท (เงื่อนไขตามกรมธรรม์) / ค่าบริการไม่รวมภาษี 7 % และภาษีหัก ณ.ที่จ่าย 3%

### เงื่อนไขและความรับผิดชอบ

บริษัทเป็นเพียงตัวแทนการท่องเที่ยวสายการบินและ ตัวแทนการท่องเที่ยวในต่างประเทศ ซึ่งไม่อาจรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเจ้าหน้าที่บริษัทฯ อาทิ การนัดหยุดงาน การจลาจล เปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาในตารางบิน ภัยธรรมชาติ ฯลฯ หรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้น ทั้งทางตรง หรือทางอ้อม เช่น การเจ็บป่วย การถูกทำร้าย การสูญหาย ความล่าช้า หรือ จากอุบัติเหตุต่างๆ ฯลฯ การตอบปฏิเสธการเข้าและออกเมืองของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าหรือออกเมืองอันเนื่องมาจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือเอกสารการเดินทางไม่ถูกต้อง หรือการถูกปฏิเสธในกรณีอื่นๆ

#### 4.22 รายการนำเที่ยวโปรแกรมเอียคุตส์ – มอสโคว์



บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด เลขที่ 59 หมู่ 11 ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ 35 ถนนเจริญสุขนิทวงศ์  
แขวง บางพรหม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170 โทร. 0 2864 8775-6 แฟกซ์ 0 2418 2841

ทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก

เอียคุตส์ – มอสโคว์ 9 วัน 7 คืน (TG)

ประสบการณ์เดินทางโดยรถไฟ ยิ่งใหญ่ที่สุดในประวัติศาสตร์ มากกว่า 5,000 กิโลเมตร



เริ่มต้นเพียง 61,900 บาท

วันที่ 1 กรุงเทพฯ (สนามบินสุวรรณภูมิ) – เมืองเอียคุตส์

14.00 น. คณะพร้อมกันที่ สนามบินสุวรรณภูมิ ณ อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ ชั้น 4 เคาน์เตอร์ B เจ้าหน้าที่ บรอน ทราเวลมาร์ต คอนดัคเตอร์ทุกท่านด้วยรอยยิ้มแห่งมิตรไมตรี อำนวยความสะดวกเรื่องกระเป๋าสัมภาระ และเอกสารการเดินทาง

17.25 น. บินตรงสู่ ีเยยคุตส์ ประเทศรัสเซีย โดยเที่ยวบินที่ S7-762

00.25 น. เดินทางถึงเมืองเยยคุตส์ ผ่านพิธีตรวจคนเข้าเมือง จากนั้นรับกระเป๋า แล้วนำท่านเข้าสู่โรงแรมที่พัก

เมืองเยยคุตส์ Irkutsk เป็นเมืองใหญ่อีกเมืองหนึ่งในไซบีเรีย เป็นศูนย์กลางการปกครอง เป็นแหล่งการศึกษาที่สำคัญ เมืองแห่งธุรกิจและการค้าระหว่างประเทศ มองโกเลียและประเทศจีนเป็นเมืองที่มีผู้คนพลุกพล่านเพราะเป็นย่านการค้าขาย เมืองนี้ได้ชื่อว่าเป็น ปารีสของไซบีเรีย ( Paris of Siberia )

พักเมืองเยยคุตส์

## วันที่ 2 ทะเลสาบไบคาล – หมู่บ้านลิสต์เวียเนกา – เมืองเยยคุตส์

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า ณ ภัตคาร โรงแรม  
เช่นนี้ท่านจะได้ชมที่ที่สวยงามและยิ่งใหญ่ที่สุดและลึกที่สุดในโลก ทะเลสาบไบคาล (Lake Baikal) ตั้งอยู่บริเวณตอนใต้ของไซบีเรีย ประเทศรัสเซีย โดยทะเลสาบนั้นมีความลึกประมาณ 1,642 เมตร จุดที่ลึกที่สุดมีความลึกกว่า 1,640 เมตร ทะเลสาบไบคาล เกิดจากการ ที่น้ำเอ่อล้นเข้ามาจนเต็มรอยเปลือกโลกที่แตกเมื่อ 25 ล้าน ปีที่แล้วทะเลสาบมีความยาวประมาณ 650 กิโลเมตร เป็นหนึ่งในมรดกโลกที่น่าไปชม ปริมาณของน้ำในทะเลสาบแห่งนี้คิดเป็นร้อยละ 25%ของปริมาณน้ำจืดที่มีอยู่ทั้งหมดของโลก และเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติที่สะอาด เป็นน้ำจืดที่ใสบริโลก ทะเลสาบแห่งนี้ซ่อนตัวอยู่ในหุบเขา จึงไม่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย จนกระทั่งปี ค.ศ. 1902 ทางกรได้สร้างสายรถไฟทรานส์ไซบีเรียรอบทะเลสาบ นอกจากนี้บริเวณรอบๆ ทะเลสาบ มีสัตว์ที่ไม่ได้พบที่ใดในโลกกว่า 200 ชนิด จึงเป็นที่รู้จักกันในชื่อ “กาลาปาโกสแห่งรัสเซีย” (Galapagos of Russia) ปัจจุบันที่ทะเลสาบไบคาลถือว่าเป็นทะเลสาบน้ำจืดที่เก่าแก่ที่สุดของโลก และได้รับการยกย่อง จากองค์การยูเนสโกยกให้เป็นมรดกโลกในปี 1996 ขบวนรถไฟจะแล่นไปช้า ๆ ให้ท่านได้ชมทัศนียภาพที่สวยงามของวิวทิวทัศน์ รอบ ๆ ทะเลสาบระหว่างท่าไบคาล กับ ท่าสลุคยันก้า ซึ่งในหลายปีที่ผ่านมาได้ใช้เส้นทางนี้สำหรับรถไฟท่องเที่ยวและรถไฟท่องเที่ยวเท่านั้น ขบวนรถไฟจะหยุด ณ หมู่บ้านเล็ก ๆ ให้ท่านได้ลงไปยืมเส้นยัดสายและได้ไปสัมผัสน้ำจืดที่ใสเย็นในทะเลสาบ

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร



ล่องเรือจากท่าเรือ ไบคาล สู่หมู่บ้านลิสต์เวียนกา Listvyanka ตั้งอยู่บนพื้นที่หุบเขา  
ริมทะเลสาบไบคาล นำท่านเดินชมหมู่บ้านชนบท ผ่านโบสถ์เซนต์นิโคลัส โบสถ์  
สไตล์ออร์ทอดอกซิลปะราว ปี 90 สร้างด้วยไม้เกือบทั้งหลังปัจจุบันได้รับการ  
ซ่อมแซมตกแต่งใหม่

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร

พักเมืองเอียร์คุตส์

### วันที่ 3 โบสถ์คาซาน (Kazan Church)- รถไฟสาย Trans-Siberia

เช้า รับประทานอาหารเช้า ในโรงแรม

นำท่านชมบ้านเรือนเก่าที่ยังคงรักษาสภาพเดิม ๆ คือสร้างด้วยไม้ เป็นที่อยู่อาศัยของ  
ผู้มีอันจะกินและเสนาบดีเก่า ท่านจะเพลิดเพลินกับบรรยากาศที่แปลกตา ที่ไม่เคย  
ได้สัมผัสจากที่ไหนมาก่อน นำท่านชม โบสถ์คาซาน (Kazan Church) โบสถ์ออร์  
โธดอกซ์สีขาวตัดกับสีส้มและสีทองที่ตั้งตระหง่านโดดเด่นริมฝั่งแม่น้ำแองการ่า  
เป็นโบสถ์เก่าแก่ที่มีคุณค่าทางจิตใจต่อคน เอียร์คุตส์มากเนื่องจากโบสถ์แห่งนี้เกิดขึ้น  
จากการบริจาคเงินของคนท้องถิ่น ทั้งชาวบ้าน กบฏการเมือง โจรผู้ร้ายกลับใจที่ถูก  
เนรเทศมายังเอียร์คุตส์นอกจากนี้ตัวโบสถ์ ยังมีความงดงามที่เกิดจากรูปแบบการ  
ก่อสร้างที่สวยงามในแบบไบเซนไทน์ภายใน ประดับบัลลังก์ ด้วยหินอ่อนสีแดง  
และมีเสาหินหลักของโบสถ์ ทำจากหยก การเพ้นท์ลายได้หลังคาโบสถ์ ใช้ช่างฝึ  
ชำนาญที่ส่งไปศึกษาไกลถึงอิตาลี

เที่ยง รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

บ่าย ชมย่านคิรอฟสแควร์ (KirovSquare) ย่านการค้าสำคัญของภูมิภาคเดินเล่นตลาด  
ท้องถิ่น ชมอนุสาวรีย์เปลวไฟนักรบ บริเวณริมแม่น้ำแองการ่า ชมป้อมไม้ที่ถูก  
สร้างขึ้นเพื่อเป็นที่ป้องกันสัตว์ป่า และใช้เป็นที่เก็บข้าวของ ทองคำเงินและสิ่งทอ  
จากการค้าในอดีต

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “ Trans Siberian Express”

ค่ำ รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก

พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่สวยงามและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

#### วันที่ 4 เมืองครัสโนยาสค์ – ล่องเรือในแม่น้ำเยนิสไซ

**เช้า** ตื่นเข้ารับอรุณวันใหม่ รับประทานอาหารเช้า ณ บনรลไฟรถไฟเดินทางถึงเมืองครัสโนยาสค์ (Krasnoyarsk) เมืองที่ตั้งอยู่ใจกลางของประเทศรัสเซียตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำเยนิสไซ (Yenissei River) แม่น้ำเยนิสไซเป็นแม่น้ำที่ใหญ่และไหลลงสู่ทะเลสาบอาร์คติก ครัสโนยาสค์เป็นเมืองหลวงของครัสโนยาสค์ไคร ประเทศรัสเซีย ส่วนที่อยู่ในทวีปเอเชียตั้งอยู่บนฝั่งแม่น้ำเยนิสไซตอนบนเป็นเมืองใหญ่เป็นอันดับ 3 ในไซบีเรีย รองจากเมืองโนโวซีบีรส์ค์และออมสค์ เดิมเป็นเมืองปิด สมัยอยู่ภายใต้การปกครองของโซเวียต เป็นเมืองสำหรับนครเทคนิกโทษทางการเมือง แต่ปัจจุบันเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่สำคัญ ผลิตเหล็กและอลูมิเนียม นำท่านเดินทางสู่จุดท่องเที่ยวที่สำคัญเพื่อชมความสวยงามของตัวเมือง และย่านการค้าที่มีเอกลักษณ์ เป็นของตนเอง

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร อิสระ ให้ท่านได้เดินเล่น ณ บริเวณใจกลางเมืองสัมผัสบรรยากาศ สโตร์เมดิเตอร์เรเนียนตลอดสองข้างทางจะประดับประดาไปด้วยต้นปาล์มจากนั้น นำท่าน ล่องเรือในแม่น้ำเยนิสไซชมวิวทิวทัศน์ของตัวเมืองที่สวยงาม และสะพานรถไฟใหญ่ที่เชื่อมสองฝั่งแม่น้ำเข้าด้วยกัน

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “Trans Siberian Express”

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่สวยงามและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

#### วันที่ 5 เมืองโนโวซีบีรส์ค์ – ป่าไซบีเรีย

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า ณ บนรลไฟรถไฟ ถึงเมือง โนวซีบีรส์ค์ (Novosibirsk) เป็นเมืองที่มีประชากรมากเป็นอันดับสามของประเทศรัสเซีย รองจากกรุงมอสโกและเมืองเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก มีประชากรมากที่สุดของรัสเซียส่วนที่อยู่ในทวีปเอเชีย นำท่านเดินทางไป ชมโบสถ์อโศกดอก ที่สวยงามและยังคงหลงเหลืออยู่ ชมโอเปร่าเฮ้าส์ที่ใหญ่ที่สุดในรัสเซีย

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร นำท่านเดินทางโดยรถไค้ซู้ไทก้า (Taiga) หรือ ป่าไซบีเรียระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตรจากตัวเมือง ชมพิพิธภัณฑ์รถไฟกลางแจ้ง ของรัสเซีย ซึ่งมีหัวรถจักร มาก

กว่า 60 ชนิด อีกทั้งมีรถยนต์โบราณหลายชนิด หัวรถจักรโบราณได้พัฒนาการมาเป็นรถไฟสายทรานไซบีเรียในปัจจุบัน

จากนั้น เตรียมกลับขึ้นรถไฟ ขบวน “Trans Siberian Express”

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

### วันที่ 6 เมืองเยคาเทรินบูร์ก – รถไฟสาย Trans-Siberia

**เช้า** รับประทานอาหารเช้าในโรงแรม  
นำท่านเดินทางกลับสู่ขบวนรถไฟ เพื่อออกเดินทางต่อ  
เดินทางสู่สถานีรถไฟ เมืองเยคาเทรินบูร์กเช้าวันนี้ท่านจะออกเดินทางจากเมืองเยคาเทรินบูร์กในตอนเช้าโดยขบวนรถไฟสายทรานไซบีเรีย รถไฟจะเคลื่อนขบวนผ่านเทือกเขาอูราล (Ural Mountain) อยู่ในประเทศรัสเซียและประเทศคาซัคสถาน เป็นเทือกเขายาวต่อเนื่องในแนวทิศเหนือ-ใต้เป็นพรมแดนธรรมชาติที่กั้นระหว่างทวีปยุโรปกับทวีปเอเชีย เทือกเขาอูราลเป็นเทือกเขาที่ประกอบด้วยหินยุคเก่า ซึ่งผ่านกระบวนการกัดกร่อน  
และการพังทลายมาเป็นเวลานาน ทำให้ มีเนินหินเขาเตี้ย  
มีความสูงประมาณ 1,000 เมตร จากระดับน้ำทะเล รถไฟเคลื่อนขบวน ผ่านหุบเขาป่า ทะเลสาบและทุ่งหญ้าที่เขียวขจี ท่านจะเพลิดเพลินกับธรรมชาติ หรือพักผ่อนตลอดวัน

**เที่ยง** รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

**ค่ำ** รับประทานอาหารค่ำ บนรถไฟ สายโรแมนติก พร้อมพักผ่อนบนขบวนรถไฟ สายที่ยาวและสวยที่สุดแห่งหนึ่งในโลก

พักบนรถไฟ

### วันที่ 7 กรุงมอสโก – จัตุรัสแดง – สเปร์โรอิล์ – สถานีรถไฟใต้ดิน

**เช้า** รับประทานอาหารเช้า บนรถไฟ  
ขบวนรถไฟสายทรานไซบีเรียเดินทางถึงกรุงมอสโกเมืองหลวงของประเทศรัสเซีย ให้ท่านเตรียมตัวเช็คเอาท์ ออกจากขบวนรถไฟสายที่ยาวที่สุดในโลก นำท่านชมความสวยงามของกรุงมอสโก เมืองหลวงที่ยิ่งใหญ่ของประเทศรัสเซีย กรุงมอสโก

โคว์ (Moscow) เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การเงิน การศึกษา และ การเดินทางของประเทศตั้งอยู่ใกล้แม่น้ำมัสกวา เป็นเมืองที่มีประชากรหนาแน่นที่สุดในยุโรป ก่อนสหภาพโซเวียตยังไม่ล่มสลายกรุงมอสโกว์ก็ยังเป็นเมืองหลวงของสหภาพโซเวียตอีกด้วยในปี พ.ศ. 2550 มอสโกว์ได้รับการจัดอันดับเมืองที่มีค่าครองชีพสูงที่สุดในโลก ตามมาด้วย ลอนดอน โซลและ กรุงมอสโคว์ มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า 850 ปี ตั้งแต่สมัยรัสเซียเก่าซึ่งนำโดยเจ้าชายแห่งเมืองซุซดัลยูริ (Yuri Dolgorukiy) ค.ศ. 1147 อาณาจักรมัสโคว์ แผ่ขยายกว้างขวาง ในศตวรรษที่ 15-16 โดยการปกครองของพระเจ้าอิวานที่ 3 และอิวานที่ 4 จนกระทั่งมาเป็นประเทศรัสเซียในปัจจุบัน ในต้นศตวรรษที่ 18 พระเจ้าปีเตอร์มหาราชได้ย้ายเมืองหลวงไปอยู่ที่ นครเซนต์ปีเตอร์สเบิร์ก จนกระทั่งปี ค.ศ. 1918 กรุงมอสโคว์ก็ได้กลับมาเป็นเมืองหลวงอีกครั้ง เมื่อสหภาพโซเวียตล่มสลาย

เที่ยง  
บ่าย

รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร

ชมจัตุรัสแดง เป็นจัตุรัสกลางเมืองของกรุงมอสโคว์มีขนาดกว้าง 70 เมตร ยาว 695 เมตร มีขนาดพื้นที่รวม 23,100 ตารางเมตร มีความสำคัญเพราะเป็นศูนย์กลางของถนนสายสำคัญทุกสายของกรุงมอสโคว์ นอกจากนี้จัตุรัสแดงยังเป็นสถานที่ตั้งของมหาวิหารเซนต์เบซิลและหลุมฝังศพของ วลาดิมีร์ เลนิน จัตุรัสแดงถูกสร้างขึ้นในช่วงศตวรรษที่ 15 ภายใต้พระราชโองการของพระเจ้าอิวานมหาราชเพื่อปรับปรุงความปลอดภัยของพระราชวังเครมลิน ต่อมาในสมัยของพระเจ้าซาร์อิวานที่ 4 มหาวิหารเซนต์เบซิลได้ถูกสร้างขึ้น และได้ถูกปรับปรุงพื้นที่เรื่อยมาจนกระทั่งหลังจากการรุกรานของฝรั่งเศส โดย พระเจ้า นโปเลียนก็มีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่เกิดขึ้น อาคารบางหลังและสิ่งปลูกสร้างสำหรับการค้าขายซึ่งถูกไฟไหม้ได้ถูกรื้อถอนออกและมีการสร้างสิ่งใหม่ๆ ขึ้นแทน อาทิเช่น รถราง การประดับด้วยโคมไฟ เป็นต้น สมัยสหภาพ โซเวียต จัตุรัสแดงใช้เป็นสำหรับการเดินสวนสนามแสดงแสนยานุภาพทางทหาร สำหรับวันเมย์เคย์ วันแห่งชัยชนะ และการปฏิวัติเดือนตุลาคม ในปัจจุบัน จัตุรัสแดง ถูกใช้เป็นสถานที่สำหรับการจัดแสดงของศิลปินและวงดนตรีชื่อดังหลายกลุ่ม นำชมพื้นที่โดยรอบของพระราชวังเครมลิน โรงละคร Bolshoi สเปร์ไรฮิลล์ Sparrow Hill จุดชมวิวที่สามารถมองเห็นทัศนียภาพของกรุงมอสโคว์ได้ทั้งหมดถ่ายรูปเป็นที่ระลึกกับตึกมหาวิทยาลัยมอสโคว์ที่สร้างเป็นตึกสูงในสมัยสตาลิน ซึ่งเป็น 1 ใน 7 ตึก ที่สร้างด้วยรูปทรงเดียวกัน

ชม สถานีรถไฟใต้ดิน มอสโก (Moscow Metro) สิ่งก่อสร้างที่ชาวรัสเซียสามารถอวดชาวต่างชาติให้เห็นถึงความยิ่งใหญ่ มีประวัติศาสตร์ ความเป็นชาตินิยม และวัฒนธรรมประเพณีอันสวยงาม ด้วยการตกแต่งของแต่ละสถานีนั้นมีความแตกต่างกันด้วย ประติมากรรม โคมไฟระย้า เครื่องแก้ว หินแกรนิต หินอ่อน ล้วนแต่ปราณีต สวยงาม เชิญหากได้มาเยือนแดนหมีขาวแห่งนี้ พลาดไม่ได้ มาสัมผัสนั่งรถไฟใต้ดินกรุงมอสโก แห่งประเทศรัสเซีย

**คำ** รับประทานอาหารค่ำ ณ ภัตตาคาร  
เดินทางกลับสู่ตัวเมือง นำท่าน เช็คอินเข้าสู่โรงแรมที่พัก

พักเมืองมอสโก

<b>วันที่ 8</b>	<b>มอสโก – พระราชวังเครมลิน – กรุงเทพฯ</b>
<b>เช้า</b>	รับประทานอาหารเช้า ในโรงแรม จากนั้นสู่ พระราชวังเครมลิน Grand Kremlin Palace สถานที่ท่องเที่ยวที่ขึ้นชื่อของรัสเซีย สร้างขึ้นมาพร้อมกับกรุงมอสโก จึงเป็นศูนย์รวมของวัฒนธรรมต่างๆของรัสเซีย จากนั้นชม โบสถ์อัสสัมชัญ สร้างโดยสถาปนิกชาวอิตาลีเป็นสถาปัตยกรรมแบบยอโดม 9 ยอด ชมโบสถ์อาร์คแอนเจล ไมเคิล ที่สร้างอุทิศให้กับนักบุญอาร์คแอนเจล ไมเคิล เป็นที่เก็บพระศพของพระเจ้าซาร์
<b>เที่ยง</b>	รับประทานอาหารเที่ยง ณ ภัตตาคาร แวะช้อปปิ้งห้างสรรพสินค้า GUM เป็นห้างสรรพสินค้าเก่าแก่และใหญ่ที่สุดในกรุงมอสโก ปัจจุบันเป็นห้างที่หรูหราใหญ่โต และสวยงาม และที่สำคัญตั้งอยู่บริเวณลานกว้างในย่านจัตุรัสแดง
<b>15.00 น.</b>	สมควรแก่เวลานำท่านเดินทางสู่สนามบิน SHEREMETYEVO
<b>18.25 น.</b>	นำท่านเหิรฟ้ากลับกรุงเทพฯ โดยเที่ยวบินที่ TG 975
<b>วันที่ 9</b>	<b>กรุงเทพฯ</b>
<b>07.30 น.</b>	เดินทางถึงสนามบินสุวรรณภูมิ โดยสวัสดิภาพ พร้อมความประทับใจ

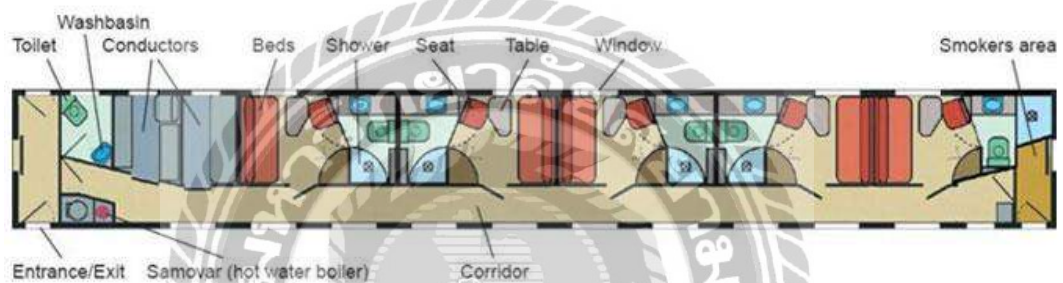
## บนรถไฟไซบีเรียเอ็กซ์ ประกอบด้วยตู้นอน 3 แบบ

### 1. Deluxe Gold เป็นแบบที่พิเศษและสะดวกสบายที่สุดในกลุ่มห้องรถไฟ

ประกอบด้วยห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฝักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง แต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ

ห้องโดยสารติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้)

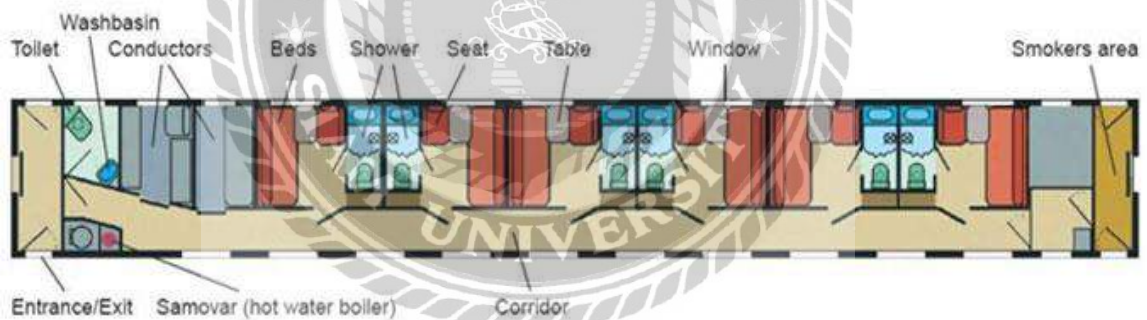
พักห้องละ 2 ท่าน ราคา 78,000 บาท /ท่าน



## 2. Deluxe Silver รถไฟที่หรูหราและสะดวกสบาย

ห้องโดยสารแบบดีลักซ์สีเงิน Deluxe Silver ภายในห้องมีขนาดเล็กกว่าห้องนอนดีลักซ์สีทอง ห้องส่วนตัวพร้อมห้องอาบน้ำ ฟักบัวและห้องสุขา แต่ละห้องมีเตียง 2 ชั้น ชั้นบน และชั้นล่าง โซฟา ตู้เล็ก ๆ โต๊ะเล็กติดกับหน้าต่าง ห้องแต่ละห้องมีปลั๊กยุโรปขนาด 220 โวลต์ สามารถใช้กับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ห้องโดยสาร ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (ปรับอุณหภูมิห้องได้)

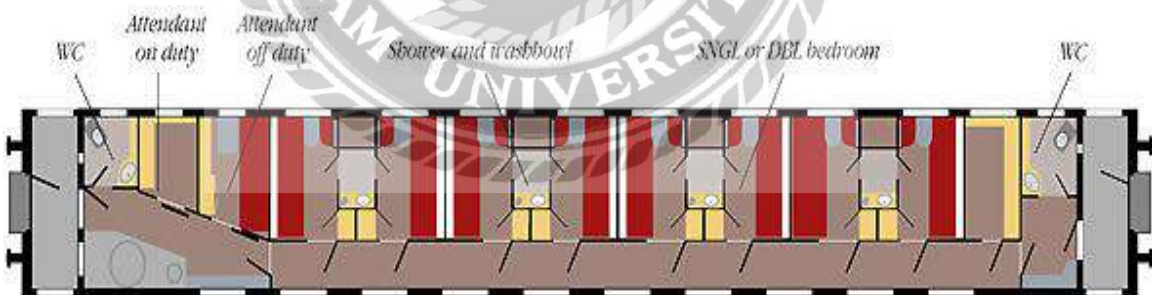
พักห้องละ 2 ท่าน ราคาท่านละ 70,000 บาท



### 3. แบบมาตรฐาน Standard Plus

ห้องนอนแบบสแตนดาร์ด "ได้รับความนิยมมากที่สุดของการเดินทางด้วยรถไฟ ในห้องประกอบด้วยเตียงสองชั้น ชั้นบน 2 เตียงใช้สำหรับนอนและเตียงสองชั้นล่าง ใช้สำหรับวางกระเป๋า สิ่งของต่างๆ ห้องน้ำและห้องสุขาแบบสาธารณะ ตั้งอยู่ที่ปลายตู้ของสองด้าน อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ (อุณหภูมิควบคุมกลาง) ห้องพักแต่ละห้องมีปลั๊กอินแบบยุโรปขนาด 220 โวลต์ซึ่งสามารถใช้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ

พักห้องละ 4 ท่าน ราคาท่านละ 61,900 บาท





## เงื่อนไขการจอง

### อัตราค่าบริการ

1. Deluxe Gold พักห้องละ 2 ท่าน ราคาท่านละ 78,000 บาท/ท่าน

2. Deluxe Silver พักห้องละ 2 ท่าน ราคาท่านละ 70,000 บาท/ท่าน

3. Standard Plus พักห้องละ 4 ท่าน ราคาท่านละ 61,900 บาท/ท่าน

พักเดี่ยวจ่ายเพิ่ม 5,000.- /ท่าน (เฉพาะพักโรงแรม 3 คืน) \*\* ทวีร์ราคาพิเศษ ไม่มีราคาเด็ก

### อัตราค่าบริการนี้รวม

- ✓ ค่าตัวโดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด เส้นทาง กรุงเทพฯ ฯ – เอียคุตส์ , มอสโคว์ –กรุงเทพฯ ฯ (ตัวกรุป)
- ✓ ค่ารถไฟ ตลอดการเดินทาง พักค้างคืนบนรถไฟ จำนวน 4 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง เอียคุตส์ 2 คืน
- ✓ ที่พัก ณ โรงแรม ระดับ สี่ดาว ณ เมือง มอสโคว์ 1 คืน
- ✓ อาหารทุกมื้อตามที่ระบุในรายการ
- ✓ พาหนะในการเดินทาง พร้อมนำทัศนจรตลอดเส้นทาง
- ✓ ค่ากรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุ วงเงินท่านละ 1,000,000 บาท
- ✓ ไกด์ท้องถิ่น
- ✓ ค่าเข้าชมตามสถานที่ต่าง ๆ ตามรายการ
- ✓ ประกันการเดินทาง

### \*\*\* อัตราค่าบริการนี้ไม่รวม

- ไม่รวมค่าใช้จ่ายส่วนต่างๆ เช่น ค่าโทรศัพท์ ค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่มนอกรายการ เป็นต้น
- ค่าน้ำหนักกระเป๋าที่เกินพิกัด
- ค่าทิปไกด์ท้องถิ่น และคนขับรถวันละ 3 USD /ท่าน, หัวหน้าทัวร์ไทย (ตามความพึงพอใจของท่าน)

### หมายเหตุ

บริษัทฯมีสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงหรือสับเปลี่ยนรายการได้ตามความเหมาะสม /บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะเลื่อนการเดินทางในกรณีที่มีผู้ร่วมคณะไม่ถึง 15 ท่าน / ขอสงวนสิทธิ์ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงราคาโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการขึ้นลงของเงินตราต่างประเทศ/ การไม่รับประทานอาหารบางมื้อ ไม่เที่ยวบางรายการ ไม่สามารถขอหักค่าบริการคืนได้ เพราะการชำระค่าทัวร์ เป็นไปในลักษณะเหมาจ่าย / บริษัทฯ ได้ทำประกันอุบัติเหตุให้กับลูกค้าในวงเงิน 1,000,000 บาท (เงื่อนไขตามกรมธรรม์) / ค่าบริการไม่รวมภาษี 7 % และภาษีหัก ณ.ที่จ่าย 3%

### เงื่อนไขและความรับผิดชอบ

บริษัทเป็นเพียงตัวแทนการท่องเที่ยวสายการบินและ ตัวแทนการท่องเที่ยวในต่างประเทศ ซึ่งไม่อาจรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่อยู่เหนือการควบคุมของเจ้าหน้าที่บริษัทฯ อาทิ การนัดหยุดงาน การจลาจล เปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาในตารางบิน ภัยธรรมชาติ ฯลฯ หรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกิดขึ้น ทั้งทางตรง หรือทางอ้อม เช่น การเจ็บป่วย การถูกทำร้าย การสูญหาย ความล่าช้า หรือ จากอุบัติเหตุต่างๆ ฯลฯ การตอบปฏิเสธการเข้าและออกเมืองของเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าหรือออกเมืองอันเนื่องมาจากมีสิ่งผิดกฎหมาย หรือเอกสารการเดินทางไม่ถูกต้อง หรือการถูกปฏิเสธในกรณีอื่นๆ

## สรุปผลความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการทรานส์ไซบีเรีย ขบวนการไฟแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
ชาย	3	30
หญิง	7	70
รวม	10	100

จากตารางที่ 4.1 สามารถอธิบายได้ว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามครั้งนี้เป็นเพศชายจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30 และเพศหญิงจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70

ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามแผนก

แผนก	จำนวน(คน)	ร้อยละ
แผนกทัวร์ต่างประเทศ	3	30
แผนกทัวร์ในประเทศ	3	30
แผนกวีซ่า	2	20
นักศึกษาฝึกงาน	2	20
รวม	10	100

จากตารางที่ 4.2 สามารถอธิบายได้ว่า กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถามครั้งนี้อยู่แผนกทัวร์ต่างประเทศ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30 แผนกทัวร์ในประเทศ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30 แผนกวีซ่า 2 คน คิดเป็นร้อยละ 20 และเป็นนักศึกษาฝึกงาน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 20

ตารางที่ 4.3 แสดงผลความพึงพอใจของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อโครงการ

รายละเอียด	ระดับความพึงพอใจ					รวม(คน)
	5	4	3	2	1	
<b>1. ด้านเนื้อหาข้อมูล</b>						
1.1 เนื้อหาข้อมูลมีความละเอียดและตัวโปรแกรมการท่องเที่ยวมีความน่าสนใจ	7	3	0	0	0	10
1.2 สามารถนำข้อมูลจากโปรแกรมการเดินทางในโครงการที่จัดทำขึ้นไปต่อยอดในอนาคตได้	4	5	1	0	0	10
รายละเอียด	ระดับความพึงพอใจ					รวม(คน)
	5	4	3	2	1	
<b>2. ด้านรูปแบบ</b>						
2.1 รูปแบบที่ใช้ในการเดินทางมีความน่าสนใจ และแปลกใหม่	7	3	0	0	0	10
2.2 จุดหมายระหว่างทางและปลายทางมีความเหมาะสมสำหรับการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว	6	3	1	0	0	10
<b>3. ด้านขั้นตอนการดำเนินการ</b>						
3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานสามารถศึกษาถึงขั้นตอนในการดำเนินการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยวนี้	6	3	1	0	0	10

3.2 ช่วยให้ผู้ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำการศึกษาระบวนการการเดินทางโดยรถไฟสายทรานไซบีเรียได้	7	3	0	0	0	10
--	---	---	---	---	---	----

<b>4. ด้านองค์ประกอบรวม</b>						
4.1 โครงการนี้ตรงตามความคาดหวังของท่านหรือไม่	6	3	1	0	0	10
4.2 ท่านสามารถนำสิ่งที่ได้รับจากโครงการนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง	6	4	0	0	0	10

จากตารางที่ 4.3 กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม

1.1 ด้านเนื้อหาข้อมูลมีความละเอียดและตัวโปรแกรมการท่องเที่ยวมีความน่าสนใจ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

1.2 สามารถนำข้อมูลจากโปรแกรมการเดินทางในโครงการที่จัดทำขึ้นไปต่อยอดในอนาคตได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 5 คน คิดเป็นร้อยละ 50 และปานกลางจำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

2.1 ด้านรูปแบบที่ใช้ในการเดินทางมีความน่าสนใจ และแปลกใหม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

2.2 จุดหมายระหว่างทางและปลายทางมีความเหมาะสมสำหรับการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานสามารถศึกษาถึงขั้นตอนในการดำเนินการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยวนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

3.2 ช่วยให้เกิดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำการศึกษาระบบการการเดินทางโดยรถไฟสายทรานไซบีเรียได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

4.1 โครงการนี้ตรงตามความคาดหวังของท่านหรือไม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

4.2 ท่านสามารถนำสิ่งที่ได้รับจากโครงการนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 4 คน คิดเป็นร้อยละ



## บทที่ 5

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลโครงการ

จากพนักงานในบริษัทได้ตอบแบบสอบถาม

1.) ด้านเนื้อหาข้อมูลมีความละเอียดและตัวโปรแกรมการท่องเที่ยวมีความน่าสนใจ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

2.) สามารถนำข้อมูลจากโปรแกรมการเดินทางในโครงการที่จัดทำขึ้นไปต่อยอดในอนาคตได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 5 คน คิดเป็นร้อยละ 50 และปานกลางจำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

3.) ด้านรูปแบบที่ใช้ในการเดินทางมีความน่าสนใจ และแปลกใหม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

4.) จุดหมายระหว่างทางและปลายทางมีความเหมาะสมสำหรับการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

5.) พนักงานที่ปฏิบัติงานสามารถศึกษาถึงขั้นตอนในการดำเนินการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยวนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

6.) ช่วยให้ลดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำการศึกษากระบวนการการเดินทางโดยรถไฟสายทรานไซบีเรียได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

7.) โครงการนี้ตรงตามความคาดหวังของท่านหรือไม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

8.) ท่านสามารถนำสิ่งที่ได้รับจากโครงการนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 4 คน คิดเป็นร้อยละ 40

### 5.1.1 ประโยชน์ที่องค์กรหรือบริษัทได้รับ

1.) พนักงานและนักศึกษาฝึกงานมีความรู้ความเข้าใจถึงรายละเอียดการเดินทางในเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียมากยิ่งขึ้น

2.) บริษัทสามารถนำโปรแกรมเส้นทางที่จัดทำไปทำการปรับใช้ หรือ นำไปเพิ่มเป็นอีกหนึ่งตัวเลือกในการเดินทางให้แก่ลูกค้า

### 5.1.2 ข้อจำกัดและปัญหาของโครงการ

1.) เส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรีย ถือเป็นเส้นทางการเดินทางที่ต้องใช้ระยะเวลาในการเดินทางยาวนาน ทำให้การวางแผนโปรแกรมค่อนข้างยาก

2.) ข้อมูลที่เป็นภาษาไทยค่อนข้างน้อย ทำให้ต้องทำการศึกษาจากข้อมูลภาษาอังกฤษเพิ่มเติม

3.) เนื่องจากเป็นเส้นทางที่คนไทยอาจจะยังไม่รู้จักหรือคุ้นเคยมากนัก ทำให้การเริ่มต้นออกแบบเส้นทางการเดินทางต้องมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมและเข้ากับอุปนิสัยคนไทยให้มากที่สุด เช่น จัดโปรแกรมการเดินทางในช่วงที่อากาศไม่หนาวเย็นจนติดลบในช่วงเดือน มิถุนายน-กันยายน

### 5.1.3 ข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้อื่นในการดำเนินการแก้ไขต่อไป

1.) หมั่นศึกษาหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการให้ได้มากที่สุด และศึกษาทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้

2.) รู้จักการคิด วิเคราะห์ ถึงสิ่งที่ต้องปฏิบัติงาน และจัดลำดับความสำคัญของงาน

3.) เส้นทางที่ท่องเที่ยวโดยรถไฟ สายนี้สามารถขยายการเดินทางเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟสายอื่นๆ ในทวีปเอเชีย และยุโรป

## 5.2 ผลการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

### 5.2.1 ข้อดีของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

1.) รู้จักการปรับตัวให้เข้ากับวัฒนธรรมขององค์กรและการทำงานร่วมกับผู้อื่น

2.) สามารถนำความรู้ที่ได้จากการศึกษาในระดับมหาวิทยาลัยมาประยุกต์ใช้ในการทำงาน

3.) ได้รู้จักและเรียนรู้ถึงการทำงานในชีวิตจริง สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน และการทำงานต่อไปในอนาคตได้

4.) ได้พัฒนาความรู้และความสามารถของตนเอง รู้จักวิธีการแก้ไขปัญหามากยิ่งขึ้น

5.) ได้เรียนรู้ถึงกระบวนการทำงาน การเรียงลำดับความสำคัญของงาน

6.) มีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย และมีความตรงต่อเวลามากขึ้น

7.) เพิ่มพูนทักษะในการติดต่อสื่อสาร และการจัดทำเอกสารต่างๆ

8.) รู้จักการแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้ดียิ่งขึ้น



### 5.2.2 ปัญหาที่พบของการปฏิบัติงานสหกิจศึกษา

- 1.) ปัญหาการสื่อสารนักศึกษายังขาดทักษะด้านการสื่อสารทำให้ผลงาน มีความคาดเคลื่อน ทำให้ผลลัพธ์ของงานที่ได้ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
- 2.) นักศึกษายังขาดความรู้ด้านเอกสารต่างๆของทางบริษัท
- 3.) นักศึกษายังขาดทักษะการจัดลำดับความสำคัญของงานที่ได้รับมอบหมาย

### 5.2.3 ข้อเสนอแนะ

- 1.) นักศึกษาควรมีความพร้อมในการเรียนรู้และพัฒนาทักษะของตนเองอยู่เสมอ
- 2.) นักศึกษาต้องรู้จักปรับตัวให้เข้ากับวัฒนธรรมขององค์กรและสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้
- 3.) นักศึกษาต้องมีความรับผิดชอบ ตรงต่อเวลา และมีความซื่อสัตย์ในการทำงาน ยึดมั่นในกฎระเบียบขององค์กรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



## บรรณานุกรม

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ. (ม.ป.ป.). ความตกลงระหว่างไทยกับมองโกเลีย.

เข้าถึงได้จาก <http://www.eastasiawatch.in.th/th/agreement/41/>

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ. (ม.ป.ป.). ความสัมพันธ์ทวิภาคีและความตกลง

ระหว่างประเทศไทยกับมองโกเลีย. เข้าถึงได้จาก [http://www.eastasiawatch.in.th/th/](http://www.eastasiawatch.in.th/th/relationship/42/)

[relationship/42/](http://www.eastasiawatch.in.th/th/relationship/42/)

เกรียงไกร รักมิตร. (2543). กำเนิดและพัฒนาการของการขนส่ง. เข้าถึงได้จาก

[https://www.baanjommyut.com/library\\_2/extension2/the\\_origin\\_and\\_development\\_of\\_transportation/04.html](https://www.baanjommyut.com/library_2/extension2/the_origin_and_development_of_transportation/04.html)

ฉลองศรี พิมลสมพงษ์. (2542). การวางแผนและการพัฒนาตลาดการท่องเที่ยว. กรุงเทพมหานคร :

คณะมนุษยศาสตร์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

เชิดชาติ ตะโกจีน. (2558). อิทธิพลของความคาดหวังในคุณภาพการให้บริการแรงจูงใจในการใช้

บริการ และภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีผลต่อความตั้งใจในการใช้

บริการรถไฟโดยสารชั้น 1. เข้าถึงได้จาก [http://dspace.bu.ac.th/bitstream/123456789/](http://dspace.bu.ac.th/bitstream/123456789/2050/1/cherdchart_tako.pdf)

[2050/1/cherdchart\\_tako.pdf](http://dspace.bu.ac.th/bitstream/123456789/2050/1/cherdchart_tako.pdf)

บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2543). การจัดการอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชียงใหม่. เชียงใหม่: คณะ

มนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ภาวัต ไชยชาวนาทิก และ ธีรยุทธ ลิมานนท์. (2556). พฤติกรรมการเดินทางระยะไกลของผู้พัก

อาศัยในกรุงเทพมหานคร: การศึกษาการเลือกรูปแบบการเดินทาง. เข้าถึงได้จาก

<https://www.tci-thaijo.org/index.php/kbej/article/view/74498>

เมฆ ตรงค์สุวรรณ. (ม.ป.ป.). การคิดราคาขายและการลดต้นทุนจัคนำเที่ยว. เข้าถึงได้จาก

<http://independent.academia.edu/SDMaze>

วิศรุต พลสิทธิ์. (ม.ป.ป.). ทางรถไฟสายทรานส์-ไซบีเรีย. เข้าถึงได้จาก [http://www.geocities.ws/](http://www.geocities.ws/railsthai/siberia.htm)

[railsthai/siberia.htm](http://www.geocities.ws/railsthai/siberia.htm)

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก. (ม.ป.ป.). *ระเบียบกฎเกณฑ์และเอกสารในการท่องเที่ยว  
ประเทศไทย*. เข้าถึงได้จาก [http://th.thaiembassymoscow.com/info/?section=s  
4&artid=41](http://th.thaiembassymoscow.com/info/?section=s4&artid=41)

สรยุทธ์ สดเสมอ. (ม.ป.ป.). *ความต้องการสินค้าและบริการในเส้นทางและสถานีโครงการรถไฟ  
ความเร็วสูง ของประชาชนที่คาดว่าจะเดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูงในเขต  
กรุงเทพมหานคร*. เข้าถึงได้จาก <http://www.m bainnovationram.com/pdf/5714980027.pdf>

Chinese Visa Application Service Center. (ม.ป.ป.). *คำแนะนำตามขั้นตอน(การรับรองเอกสาร)วี  
ซ่าจีน*. เข้าถึงได้จาก [https://www.visaforchina.org/BKK\\_TH/howtogetvisa/stepbystep  
guidance\(authentication\)/278392.shtml](https://www.visaforchina.org/BKK_TH/howtogetvisa/stepbystepguidance(authentication)/278392.shtml)





ภาคผนวก ก  
แบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับ  
“โครงการทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก”

แบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับ “โครงการทรานส์ไซบีเรียนขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุด  
โลก”

**คำชี้แจง แบบสอบถาม**

1. เพื่อให้ผู้จัดทำมีโอกาสได้รับทราบผลการดำเนินงานของตนเอง และเพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงโครงการให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
2. โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ และกรอกข้อความให้สมบูรณ์

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม**

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. แผนก  ทวีปต่างประเทศ  ทวีปในประเทศ  ตัวเครื่องบินและโรงแรม  วิชา  
 การขายและการตลาด  การเงินและการบัญชี  
 บุคคล  ปฏิบัติงาน  โปรดระบุ .....

**ส่วนที่ 2 ความพึงพอใจต่อโครงการ**

ระดับ 5 = มากที่สุดหรือดีมาก 4 = มากหรือดี 3 = ปานกลางหรือพอใช้ 2 = น้อยหรือต่ำกว่ามาตรฐาน 1 = น้อยที่สุดหรือต้องปรับปรุงแก้ไข

รายละเอียด	ระดับความพึงพอใจ				
	5	4	3	2	1
<b>1. ด้านข้อมูล</b>					
1.1 เนื้อหาข้อมูลมีความละเอียดและตัวโปรแกรมการท่องเที่ยวน่าสนใจ					
1.2 สามารถนำข้อมูลจากโปรแกรมการเดินทางในโครงการที่จัดทำขึ้นไปต่อยอดในอนาคตได้					
<b>2. ด้านรูปแบบ</b>					
2.1 รูปแบบที่ใช้ในการเดินทางมีความน่าสนใจ และแปลกใหม่					
2.2 จุดหมายระหว่างทางและปลายทางมีความเหมาะสมสำหรับการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว					
<b>3. ขั้นตอนการดำเนินการ</b>					
3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานสามารถศึกษาถึงขั้นตอนในการดำเนินการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว					
3.2 ช่วยให้เกิดขั้นตอนและระยะเวลาในการทำการศึกษาระบวนการเดินทางโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียนได้					
<b>4. คุณภาพการให้บริการ</b>					
4.1 โครงการนี้ตรงตามความคาดหวังของท่านหรือไม่					
4.2 ท่านสามารถนำสิ่งที่ได้รับจากโครงการนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง					

**ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะ**

- 3.1 สิ่งที่คุณขอแนะนำไปพัฒนาการจัด โครงการ/กิจกรรมครั้งต่อไป

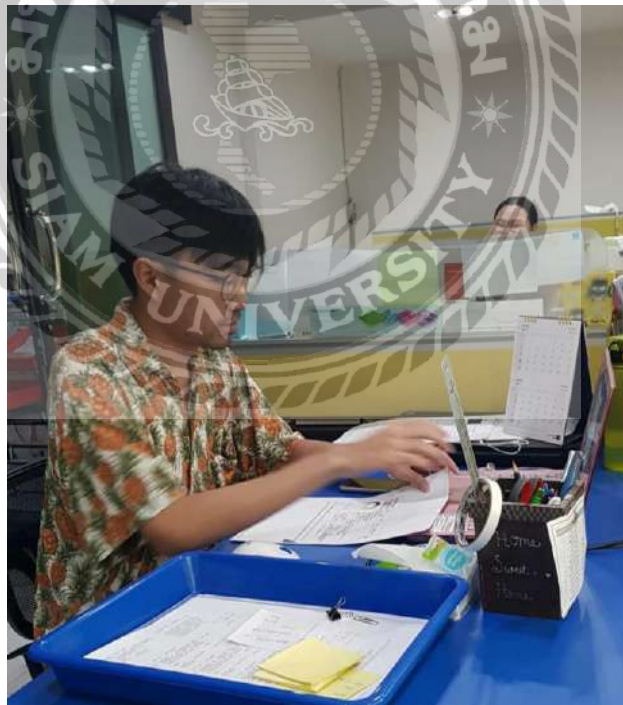
.....



ภาคผนวก ข  
ภาพการปฏิบัติงาน



จัดถุงยังชีพ เพื่อออกทริปต่างประเทศ



เตรียมเอกสารประกอบการยื่น VISA



สแกน และถ่ายเอกสาร ต่างๆ



ลงทะเบียนชื่อ ลูกค้าในงานสัมมนา





จัดถุงยังชีพ เพื่อออกทริปต่างประเทศ



เตรียมเอกสารประกอบการยื่น VISA



ภาคผนวก ค  
บทสัมภาษณ์พนักงานที่ปรึกษา

โครงการนี้เป็นเส้นทางที่บริษัทยังไม่เคยจัดทำมาก่อน เป็นเส้นทางที่แปลกใหม่น่าสนใจ แต่ด้านระยะเวลาของโปรแกรมที่ค่อนข้างยาวนาน อาจทำให้ไม่เหมาะกับกลุ่มลูกค้าเป้าหมายหลัก จึงเล็งเห็นให้นักศึกษาเพิ่มอีกหนึ่งเส้นทางโดยเป็นเส้นทางขนาดย่อม โดยเป็นเส้นทางรถไฟในประเทศไทยเท่านั้น จากเมืองเอ็ยคุตส์ไปสิ้นสุดที่กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย ซึ่งจะทำให้ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ทำให้สามารถตอบสนองต่อกลุ่มเป้าหมายได้มากขึ้น แต่โดยรวมของโครงการมีการจัดทำเนื้อหาข้อมูลที่ละเอียดดี และเป็นโครงการที่น่าสนใจเป็นอย่างมาก



.....พนักงานที่ปรึกษา  
(นางสาววิภาวี มีบุญล้ำ)  
ตำแหน่ง Executive officer



ภาคผนวก ง  
บทความวิชาการ

# โครงการทรานส์ไซบีเรียน ขบวนการไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก

## Dream of Trans-Siberian The Longest Railway in the world

อัคนันท์ เกื้อกิจฐานิตกุล<sup>1</sup>, ปานตะวัน คำเจริญ<sup>2</sup>

ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยสยาม

235 ถนนเพชรเกษม เขตภาษีเจริญ กทม. 10160

E-mail: akanut.kua@siam.edu<sup>1</sup> , parntawan.kac@siam.edu<sup>2</sup>

### บทคัดย่อ

บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด เป็นบริษัทที่รับจัดกรุ๊ปทัวร์สำหรับองค์กรธุรกิจ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งกลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่ จะเป็นกลุ่มแพทย์ และ เกษชกรโดยเฉพาะ รวมถึงการ จองตั๋วเครื่องบินและ โรงแรม อีกทั้งรับจัดทำเอกสาร ประกอบการยื่นวีซ่า โดยส่วนมากจะเป็น วีซ่าเชงเกน ซึ่งเป็นวีซ่าสำหรับเดินทางเข้าในกลุ่มประเทศยุโรป โดยประเทศหนึ่งเดียวในทวีปยุโรปที่คนไทยสามารถ เข้าไปท่องเที่ยวได้โดยไม่ต้องขอวีซ่าล่วงหน้า นั้นคือ ประเทศรัสเซีย ซึ่งเป็นประเทศที่คณะผู้จัดทำ มีความสนใจที่จะนำมาจัดทำเส้นทางท่องเที่ยว รูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท โดยเส้นทางที่คณะผู้จัดทำ ไฟฝันนั้นคือ เส้นทางรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน ทาง คณะผู้จัดทำจึงได้ดำเนินการศึกษาถึง ความเป็นไปได้และทำการออกแบบเส้นทาง การเดินทางที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเพิ่มเส้นทางใหม่ๆ ที่แตกต่างให้แก่บริษัท โดยครอบคลุมการเดินทางใน 3 ประเทศ คือ จีน, มองโกเลีย และ รัสเซีย ซึ่งทางคณะ ผู้จัดทำได้ทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลถึงเอกสารที่ต้อง เตรียม ระเบียบแบบแผน การจองตั๋วการเดินทาง วิธีการเดินทาง สถานที่ท่องเที่ยว

ระหว่างทางและปลายทาง จวบจนทำการออกแบบ เส้นทางท่องเที่ยวด้วยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน จนสำเร็จออกมาเป็นโปรแกรมการเดินทางใหม่ 1 เส้นทาง เพื่อให้บริษัท ได้มีข้อมูล และแนวทางในการ เดินทางต่อไป อีกทั้งทางคณะผู้จัดทำได้ทำการสำรวจ ความพึงพอใจของบุคลากรในบริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต เกี่ยวกับโครงการดังกล่าวโดยใช้แบบสอบถาม ผลลัพธ์ที่ได้ออกมาว่ามีความพึงพอใจโดยรวมอยู่ใน เกณฑ์ดี

คำสำคัญ : เส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียน / เส้นทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ / การสำรวจความ พึงพอใจ

**Project Title** : On the dream of Trans-Siberian The Longest Railway in the world

**Credit** : 5

**By** : Mr.Akanut Kuakittanitkul,  
Miss Parntawan Kacharoen

**Advisor** : Miss Tanawan Thananchai

**Degree** : Bachelor of Arts  
(Hotel and Tourism Studies)

**Major** : Tourism

**Faculty** : Liberal Arts

**Semester/ Academic year** : 2/2017

that the authors were dreamt is Trans Siberian Railway. The authors has conducted to study possibility and design of the most appropriate route to add a new route for the company. The route covers travel in three countries in China Mongolia and Russia which the authors has study and searching about preparing document such as How to booking and How to travelling. Finally completely design The route on Trans Siberian Railway into new program for the company which provide information and guideline for further travel. Moreover the authors also conducted a survey of the satisfaction of personnel by questionnaire in Brawn Travel Mart Company Limited about this project, Overall results are satisfactory.

**Keywords:** Trans Siberian Railway / New Tourist Route / Satisfaction Survey

#### Abstract

Brawn Travel Mart Company Limited is a company that organizes tours for business organization in domestic and outbound. Doctor and pharmacist are major customer. They have Booking air tickets and hotel reservation services. Then also provide documentation for the visa application. Generally Schengen visa which is a visa for entry into all the European Countries. Beside There is the only country in Europe where Thais citizen can visit without a visa that is Russia. This is the country that the authors are interested to make a new tourist route for the company. The path

#### วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียนและเพื่อจัดทำโปรแกรมเส้นทางการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท

#### ขอบเขต

ขอบเขตด้านพื้นที่

บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

ขอบเขตด้านระยะเวลา

ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2561 ถึง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2561

ขอบเขตด้านข้อมูล

ศึกษาข้อมูลเส้นทางการเดินทางจากอินเทอร์เน็ตและหนังสือนำเที่ยว

ขอคำปรึกษาจากอาจารย์ที่ปรึกษา และสัมภาษณ์  
พนักงานที่ปรึกษา รวมทั้งบุคลากรของบริษัท บรรณ  
ตราเวล มาร์ค จำกัด

### ประโยชน์ที่ได้รับ

ผู้จัดทำได้ทราบถึงรายละเอียดของเส้นทางรถไฟแต่  
ละสถานีที่เป็นจุดหมายปลายทางหลักๆ

กลุ่มนักท่องเที่ยวและลูกค้าของบริษัทได้เปิดมุมมอง  
การท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ สามารถเป็นอีกหนึ่ง  
ทางเลือกแก่ผู้ที่ชื่นชอบการเดินทาง อีกทั้งบริษัทมี  
เส้นทางในการให้บริการเพิ่ม

ผู้จัดทำได้รู้จักการวางแผนในการกำหนดเส้นทางให้มี  
ความเหมาะสมมากที่สุดทั้งในด้านระยะเวลา  
ค่าใช้จ่าย สภาพอากาศ ข้อกำหนดกฎเกณฑ์ และ  
ระเบียบการเข้าเมือง

### ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

1. การเก็บรวบรวมข้อมูล

จัดทำโครงการเรื่องทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่ง  
ความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก ได้ทำการศึกษาและ  
ออกแบบเส้นทางการเดินทางโดยใช้ข้อมูลจาก  
หลากหลายแหล่งที่มา เพื่อให้เส้นทางที่กำหนดเป็น  
เส้นทางที่เหมาะสม โดยทำการศึกษาถึงเอกสารจำเป็น  
ที่ต้องใช้ในทีนี้คือ เอกสารพื้นฐาน เช่น หนังสือ

เดินทาง แบบฟอร์มการยื่นขอวีซ่าประเทศจีน พร้อม  
ติดรูปถ่าย ทั้งนี้ในการเดินทางทั้งหมด 3 ประเทศนี้ มี  
เพียงประเทศจีนที่ผู้ถือหนังสือเดินทางประเทศไทยยัง  
ต้องขอวีซ่าเข้าประเทศล่วงหน้า ส่วนอีก 2 ประเทศ  
คือ มองโกเลีย และ รัสเซีย ผู้ถือหนังสือเดินทาง  
ประเทศไทยสามารถเข้าประเทศโดยไม่ต้องขอวีซ่า  
ล่วงหน้าได้ถึง 30 วัน นอกจากนี้ได้ทำการศึกษาถึง  
วิธีการจองตั๋วรถไฟล่วงหน้า และจองตั๋วเครื่องในการ

เดินทางขาไป กรุงเทพ-ปักกิ่ง และ ขากลับ มอสโก-  
กรุงเทพ ซึ่งก็ได้ใช้บริษัทเอเจนซีที่น่าเชื่อถืออย่าง  
บริษัท Real Russia ในการทำการจองตั๋วรถไฟในการ  
เดินทาง ซึ่งระบบในการทำการจองของบริษัทนี้  
สามารถทำการจองได้อย่างครอบคลุม โดยสามารถ  
เลือกเมืองต้นทาง เลือกแวะเมืองระหว่างทาง จนถึง  
สิ้นสุดเมืองปลายทางได้ในการจองเพียงครั้งเดียว

### 2. การวิเคราะห์ค่าใช้จ่าย

หลักจากเลือกทำการจองตั๋วการเดินทางจนครบถ้วน  
ตลอดทริปการเดินทางแล้ว ทางผู้จัดทำได้ทำการ  
วิเคราะห์ถึงต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเดินทางว่ามี  
ค่าใช้จ่ายในส่วนใดบ้าง โดยแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายคงที่  
(Fix Cost) ประกอบไปด้วย ค่าตั๋วรถไฟ, ค่าจ้าง  
มัคคุเทศก์, ค่าธรรมเนียมวีซ่า, ค่ารถโค้ช และอีกส่วน  
คือค่าใช้จ่ายผันแปร (Variable Cost) ประกอบไปด้วย  
ค่าตัวเครื่องบิน, ค่าอาหาร, ค่าโรงแรม, ค่าเข้าชม  
สถานที่, ค่าประกันการเดินทาง โดยนำทั้ง  
ค่าใช้จ่ายคงที่และค่าใช้จ่ายผันแปรมาคิดราคารวมกัน  
เพื่อที่จะได้ทราบถึงราคาต้นทุนของทริป และสุดท้าย  
ทางผู้จัดทำก็จะบวกกำไรตามแต่เห็นสมควร โดย  
ในทริปนี้มีการบวกกำไรประมาณ 10,000-20,000  
บาท

### 3. การออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว

เมื่อได้ทราบถึงราคาต้นทุนและราคาที่จะบวกกำไรเป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว ทางผู้จัดทำจึงทำการวางแผนและ  
ออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยวโดยอิงจากการจองตั๋ว  
รถไฟ ซึ่งโปรแกรมทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟ  
แห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก ได้จัดทำโปรแกรม  
การท่องเที่ยวออกมา 2 โปรแกรม โดยเป็นโปรแกรม  
ยาว 15 วัน 13 คืน จากปักกิ่ง-มอสโก และ โปรแกรม  
สั้น 9 วัน 7 คืน เอียคุตส์-มอสโก โดยได้แบ่งระดับ

ราคาออกเป็น 3 ระดับขึ้นอยู่กับระดับมาตรฐานของ  
รถไฟแต่ละระดับ ประกอบไปด้วย 1. ระดับ Deluxe  
Gold 2. ระดับ Deluxe Silver 3. Standard Plus

#### 4. การเขียนโปรแกรม

ผู้จัดทำได้เขียนโปรแกรมทั้ง 2 โปรแกรมโดยคำนึงถึง  
ความต้องการของผู้เดินทางเป็นหลัก รวมทั้งนำ  
สถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจในแต่ละเมืองมาเป็นจุด  
ไฮไลต์สำคัญของการเดินทาง ซึ่งผู้จัดทำได้เลือก  
ช่วงเวลาการเดินทางเป็นเดือนสิงหาคมซึ่งช่วง High  
Season เนื่องจากเป็นช่วงที่เหมาะสมในการเดินทาง  
ในเส้นทางนี้ เพราะหากเป็นช่วง Low Season อากาศ  
จะหนาวเย็นจนติดลบ

โดยโปรแกรมขบวนมีการเดินทางในเส้นทางต่อไปนี้

- วันแรกของการเดินทาง กรุงเทพฯ (สนามบินสุวรรณ  
ภูมิ) – ปักกิ่ง
- วันที่ 2 ปักกิ่ง – รถไฟสาย Trans-Mongolia – ผ่าน  
ชมทะเลทรายโกบี – อุลันบาตอร์ (ประเทศมองโกเลีย)
- วันที่ 3 อุลันบาตอร์ – จัสตุร์สซัคบาตอร์ – แจงกีส  
ข่าน
- วันที่ 4 อุลันบาตอร์ – อุทยานแห่งชาติเทอเรลจ์ –  
กระโจมทะเลทราย
- วันที่ 5 วัดกานดาน – พระราชวังฤดูหนาว – รถไฟ  
สายทรานส์ไซบีเรีย
- วันที่ 6 เมืองอูลานอูเต – วัดไอโวลกินสค์ ตัดชัน –  
รูปหล่อศิระะเลนิน
- วันที่ 7 ทะเลสาบไบคาล – หมู่บ้านลิสต์เวียนกา –  
เมืองเอียคุดส์
- วันที่ 8 เมืองเอียคุดส์ – โบสถ์คาซาน (Kazan  
Church)- รถไฟสาย Trans-Siberia
- วันที่ 9 เมืองครัสโนยาสค์ – ล่องเรือในแม่น้ำเนนิส

ไซ

- วันที่ 10 เมืองโนโวซีบิรส์ค – ป่าไซบีเรีย
- วันที่ 11 เมืองเคคาเตรินเบิร์ก
- วันที่ 12 เมืองเคคาเตรินเบิร์ก – รถไฟสาย Trans-  
Siberia
- วันที่ 13 กรุงมอสโก – จัสตุร์สแดง – สเปร์โรอิลล์ –  
สถานีรถไฟใต้ดิน
- วันที่ 14 มอสโก – พระราชวังเครมลิน – กรุงเทพฯ
- วันที่ 15 กรุงเทพฯ

และ โปรแกรมสั้นมีการเดินทางในเส้นทางต่อไปนี้

- วันที่ 1 กรุงเทพฯ (สนามบินสุวรรณภูมิ) – เมืองเอีย  
คุดส์
- วันที่ 2 ทะเลสาบไบคาล – หมู่บ้านลิสต์เวียนกา –  
เมืองเอียคุดส์
- วันที่ 3 โบสถ์คาซาน (Kazan Church)- รถไฟสาย  
Trans-Siberian
- วันที่ 4 เมืองครัสโนยาสค์ – ล่องเรือในแม่น้ำเนนิส  
ไซ
- วันที่ 5 เมืองโนโวซีบิรส์ค – ป่าไซบีเรีย
- วันที่ 6 เมืองเคคาเตรินเบิร์ก – รถไฟสาย Trans-  
Siberian
- วันที่ 7 กรุงมอสโก – จัสตุร์สแดง – สเปร์โรอิลล์ –  
สถานีรถไฟใต้ดิน
- วันที่ 8 มอสโก – พระราชวังเครมลิน – กรุงเทพฯ
- วันที่ 9 กรุงเทพฯ

**สรุปผล**



ผู้จัดทำได้นำโปรแกรมเส้นทางทรานส์ไซบีเรียน ขบวนรถไฟแห่งความฝัน ที่ยาวที่สุดในโลก ไปให้ ทางสถานประกอบการประเมินความพึงพอใจต่อ โครงการดังกล่าว โดยผลการประเมินออกมามีดังนี้

1. ด้านเนื้อหาข้อมูลมีความละเอียดและตัวโปรแกรม การท่องเที่ยวมีความน่าสนใจ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

2. สามารถนำข้อมูลจากโปรแกรมการเดินทางใน โครงการที่จัดทำขึ้นไปต่อยอดในอนาคตได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 5 คน คิดเป็นร้อยละ 50 และปานกลางจำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

3. ด้านรูปแบบที่ใช้ในการเดินทางมีความน่าสนใจ และแปลกใหม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30

4. จุดหมายระหว่างทางและปลายทางมีความเหมาะสมสำหรับการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยว ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

5. พนักงานที่ปฏิบัติงานสามารถศึกษาถึงขั้นตอนในการดำเนินการออกแบบโปรแกรมการท่องเที่ยวนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

6. ช่วยให้เกิดขั้นตอนและระยะเวลาในการ ทำการศึกษากระบวนการการเดินทางโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียได้ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 7 คน คิดเป็นร้อยละ 70 และมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 3 คน คิดเป็นร้อยละ 30
7. โครงการนี้ตรงตามความคาดหวังของท่านหรือไม่ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจปานกลางทั้งหมด 1 คน คิดเป็นร้อยละ 10

8. ท่านสามารถนำสิ่งที่ได้รับจากโครงการนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจมากที่สุดทั้งหมด 6 คน คิดเป็นร้อยละ 60 และมีความพึงพอใจมากทั้งหมด 4 คน คิดเป็นร้อยละ 40

#### กิตติกรรมประกาศ

การที่คณะผู้จัดทำได้ปฏิบัติงานในโครงการสหกิจศึกษา ณ บริษัท บรอน ทราเวล มาร์เก็ต จำกัด ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2561 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2561 ส่งผลให้คณะผู้จัดทำได้รับความรู้และประสบการณ์ต่างๆ จากการได้ปฏิบัติงานจริง ทั้งในด้านเอกสาร ด้านการติดต่อสื่อสาร อีกทั้งยังได้รับโอกาสให้ออกไปปฏิบัติงานข้างนอก ซึ่งทำให้เราได้เรียนรู้งานมากขึ้น มีความกล้าที่จะเผชิญกับและสามารถแก้ไขปัญหาได้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้สำหรับรายงานสหกิจศึกษานี้สำเร็จลงได้ด้วยดีจากความร่วมมือและการสนับสนุนจากบุคคลต่อไปนี้

1. คุณ ภูมิพัฒน์ สัจพรพจนารถ ผู้บริหารและผู้จัดการบริษัท
2. คุณ ศศิรัช สัจพรพจนารถ ผู้ช่วยผู้จัดการและหัวหน้าฝ่ายบุคคล

3. คุณ วิภาวี มีบุญล้ำ พนักงานที่ปรึกษา
  4. อาจารย์ ธนวรรณ ทะนันชัย อาจารย์ที่ปรึกษา
  5. อาจารย์ ศุภัตรา ฮวบเจริญ กรรมการกลาง
- และบุคคลท่านอื่นๆที่ไม่ได้กล่าวนามทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำช่วยเหลือในการจัดทำรายงาน

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณผู้ที่มีส่วน  
เกี่ยวข้องกับทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและเป็น  
ที่ปรึกษาในการทำรายงานฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์  
ตลอดจนให้การดูแลและให้ความเข้าใจกับชีวิตของ  
การทำงานจริงซึ่งคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณเป็น  
อย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

#### บรรณานุกรม

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ.

ความตกลงระหว่างไทยกับมองโกเลีย  
[ออนไลน์].

<http://www.eastasiawatch.in.th/th/agreement/41/> (สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561)

กรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ.

ความสัมพันธ์ทวิภาคีและความตกลง  
ระหว่างประเทศไทยกับมองโกเลีย  
[ออนไลน์].

<http://www.eastasiawatch.in.th/th/relationship/42/> (สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561)

เกรียงไกร รักมิตร. กำเนิดและพัฒนาการของ

การขนส่ง [ออนไลน์].

[https://www.baanjomiyut.com/library\\_2/extension-2/the\\_origin\\_and\\_development\\_of\\_transportation/04.html](https://www.baanjomiyut.com/library_2/extension-2/the_origin_and_development_of_transportation/04.html) (สืบค้นเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561)

ฉลองศรี พิมลสมพงษ์. (2542). การวางแผนและการ  
พัฒนาตลาดการท่องเที่ยว.

กรุงเทพมหานคร : คณะมนุษยศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

เชิดชาติ ตะโกจีน. อิทธิพลของความคาดหวัง

ในคุณภาพการให้บริการแรงจูงใจในการใช้  
บริการ และภาพลักษณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีผลต่อความตั้งใจในการใช้  
บริการรถไฟโดยสารชั้น 1 [ออนไลน์].

[http://dSPACE.bu.ac.th/bitstream/123456789/2050/1/cherdchart\\_tako.pdf](http://dSPACE.bu.ac.th/bitstream/123456789/2050/1/cherdchart_tako.pdf) (สืบค้นเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2561)

บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2543). การจัดการอุตสาหกรรม

ท่องเที่ยว เชียงใหม่. (คณะมนุษยศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่).

ภาวัต ไชยชาวนวาทิก และกิริยทุท ลิมานนท์.

พฤติกรรมการเดินทางระยะไกลของผู้พัก  
อาศัยในกรุงเทพมหานคร: การศึกษาการ  
เลือกรูปแบบการเดินทาง [ออนไลน์].

[https://www.tci-  
thaijo.org/index.php/kbej/article/view/7449](https://www.tci-thaijo.org/index.php/kbej/article/view/7449)  
8 (สืบค้นเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2561)

เมษ ตรงค์สุวรรณ. การคิดราคาขายและการลดต้นทุน

จัดนำเที่ยว [ออนไลน์].

<http://independent.academia.edu/SDMaze>  
(สืบค้นเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2561)

วิศรุต พลสิทธิ. ทางรถไฟสายทรานส์-ไซบีเรีย

[ออนไลน์]. [http://www.geocities.ws/  
railsthai/siberia.htm](http://www.geocities.ws/railsthai/siberia.htm) (สืบค้นเมื่อวันที่ 15  
กุมภาพันธ์ 2561)

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก.

ระเบียบกฎเกณฑ์และเอกสารในการ  
ท่องเที่ยวประเทศรัสเซีย[ออนไลน์].

[http://th.thaiembassymoscow.com/info/?se  
ction=s4&artid=41](http://th.thaiembassymoscow.com/info/?section=s4&artid=41) (สืบค้นเมื่อวันที่ 22  
กุมภาพันธ์ 2561)

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก.

ระเบียบกฎเกณฑ์และเอกสารในการ  
ท่องเที่ยวประเทศรัสเซีย [ออนไลน์].

[http://th.thaiembassymoscow.com/info/?se  
ction=s4&artid=42](http://th.thaiembassymoscow.com/info/?section=s4&artid=42) (สืบค้นเมื่อวันที่ 22  
กุมภาพันธ์ 2561)

ศรายุทธ์ สดเสมอ. ความต้องการสินค้าและบริการ

ในเส้นทางและสถานีโครงการรถไฟ

ความเร็วสูง ของประชาชนที่คาดหมายว่าจะ  
เดินทางด้วยรถไฟความเร็วสูง ในเขต  
กรุงเทพมหานคร [ออนไลน์].

[http://www.m bainnovationram.com/pdf/57  
14980027.pdf](http://www.m bainnovationram.com/pdf/5714980027.pdf) (สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มีนาคม  
2561)

Chinese Visa Application Service Center. คำแนะนำ

ตามขั้นตอน(การรับรองเอกสาร)วีซ่าจีน  
[ออนไลน์].

[https://www.visaforchina.org/BKK\\_TH/ho  
wtogetavisa/stepbystepguidance\(authentica  
tion\)/278392.shtml](https://www.visaforchina.org/BKK_TH/ho wtogetavisa/stepbystepguidance(authentication)/278392.shtml) (สืบค้นเมื่อวันที่ 20  
กุมภาพันธ์ 2561)



ภาคผนวก จ  
โปสเตอร์ (ไวนิล)



# โครงการทรานส์ไซบีเรีย ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก

## Dream of Trans-Siberian The Longest Railway in the world

บริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต จำกัด

อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล เลขทะเบียน 5704400016,

ปานตะวัน คำเจริญ เลขทะเบียน 5704400097

ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว คณะศิลปศาสตร์

อาจารย์ธนวรรณ ทะนันชัย อาจารย์ที่ปรึกษา

นางสาววิภาวี มีบุญล้ำ พนักงานที่ปรึกษา

### บทคัดย่อ

ประเทศรัสเซีย ซึ่งเป็นประเทศที่คณะผู้จัดทำมีความสนใจที่จะนำมาจัดทำเส้นทางท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท โดยเส้นทางที่คณะผู้จัดทำใฝ่ฝันนั้นคือ เส้นทางรถไฟ ทรานส์ไซบีเรีย ทางคณะผู้จัดทำจึงได้ดำเนินการศึกษาถึงความเป็นไปได้และทำการออกแบบเส้นทางการเดินทางที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเพิ่มเส้นทางใหม่ๆที่แตกต่างให้แก่บริษัท โดยครอบคลุมการเดินทางใน 3 ประเทศ คือ จีน, มองโกเลีย และ รัสเซีย ซึ่งทางคณะผู้จัดทำได้ทำการศึกษาค้นคว้าข้อมูลถึงเอกสารที่ต้องเตรียม ระเบียบแบบแผน การจองตั๋วการเดินทาง วิธีการเดินทาง สถานที่ท่องเที่ยวระหว่างทางและปลายทาง จวบจนทำการออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียจนสำเร็จออกมาเป็นโปรแกรมการเดินทางใหม่ 1 เส้นทาง เพื่อให้บริษัทได้มีข้อมูล และแนวทางในการเดินทางต่อไป อีกทั้งทางคณะผู้จัดทำได้ทำการสำรวจความพึงพอใจของบุคลากรในบริษัท บรอน ทราเวล มาร์ต เกี่ยวกับโครงการดังกล่าวโดยใช้แบบสอบถาม ผลลัพธ์ที่ได้ออกมาว่ามีความพึงพอใจโดยรวมอยู่ในเกณฑ์ดี

### ผลงาน โปรแกรมทรานส์ไซบีเรีย ขบวนรถไฟแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก



### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.) พนักงานและนักศึกษาฝึกงานมีความรู้ความเข้าใจถึงรายละเอียดการเดินทางในเส้นทางรถไฟสายทรานส์ไซบีเรียมากยิ่งขึ้น
- 2.) บริษัทสามารถนำโปรแกรมเส้นทางที่จัดทำไปทำการปรับใช้ หรือ นำไปเพิ่มเป็นอีกหนึ่งตัวเลือกในการเดินทางให้แก่ลูกค้า

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาเส้นทางการท่องเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรีย
2. เพื่อจัดทำโปรแกรมเส้นทางการท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ให้แก่บริษัท

### สรุปผล

ในการออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยวโดยรถไฟสายทรานส์ไซบีเรีย ผู้จัดทำได้รับการตอบรับจากทางสถานประกอบการค่อนข้างดี จากผลสรุปแบบสอบถามความคิดเห็น เนื่องจากเป็นโปรแกรมเส้นทางการเดินทางที่แปลกใหม่สำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย และใช้การเดินทางโดยรถไฟเป็นหลัก ซึ่งจุดหมายระหว่างทาง และจุดหมายปลายทาง มีความน่าสนใจ แต่เนื่องด้วยระยะเวลาในการเดินทางที่ยาวนาน จึงทำให้มีข้อเสนอให้เพิ่มอีกหนึ่งโปรแกรมเป็นโปรแกรมย่อยอีกหนึ่งเส้นทาง เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อกลุ่มเป้าหมายได้มากยิ่งขึ้น



ภาคผนวก ฉ  
ประวัติผู้จัดทำ

## ประวัติผู้จัดทำ



- ชื่อ** : นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล
- รหัสนักศึกษา** : 5704400016
- คณะ** : ศิลปศาสตร์ ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว
- ที่อยู่ปัจจุบัน** : 55/48 ถนนนครลุง หมู่บ้านเพชรมณฑล แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
- เกิดวันที่** : 15 ตุลาคม 2537
- เบอร์ติดต่อ** : +66 96 294 1594
- ประวัติการศึกษา**
- ประถมศึกษา** : โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี
- มัธยมศึกษา** : โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี
- ปริญญาตรี** : มหาวิทยาลัยสยาม คณะศิลปศาสตร์ สาขาการโรงแรมและการท่องเที่ยว
- ผลงาน** : ออกแบบเส้นทางการเดินทางด้วยรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่งความฝัน  
ที่ยาวที่สุดในโลก

## ประวัติผู้จัดทำ



**ชื่อ** : นางสาวปานตะวัน คำเจริญ  
**รหัสนักศึกษา** : 5704400097  
**คณะ** : ศิลปศาสตร์ ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว  
**ที่อยู่ปัจจุบัน** : 55/367 หมู่บ้านวิเศษสุขเฟส3 ซอย10 หมู่ 6 ตำบลพันท้ายนรสิงห์  
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000  
**เกิดวันที่** : 5 พฤศจิกายน 2538  
**เบอร์ติดต่อ** : +66 91 756 4492

### ประวัติการศึกษา

**ประถมศึกษา** : โรงเรียนวัดโพธิ์แจ้ มาลีราษฎร์บำรุง จ.สมุทรสาคร  
**มัธยมศึกษา** : โรงเรียนศึกษานารีวิทยา กรุงเทพมหานคร  
**ปริญญาตรี** : มหาวิทยาลัยสยาม คณะศิลปศาสตร์ สาขาการโรงแรมการท่องเที่ยว  
**ผลงาน** : ออกแบบเส้นทางการเดินทางด้วยรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่งความฝัน  
ที่ยาวที่สุดในโลก



## ประวัติผู้จัดทำ



- ชื่อ** : นาย อัครณัฐ เกื้อกิจฐานิตกุล
- รหัสนักศึกษา** : 5704400016
- คณะ** : ศิลปศาสตร์ ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว
- ที่อยู่ปัจจุบัน** : 55/48 ถนนนครสูง หมู่บ้านเพชรมณฑล แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
- เกิดวันที่** : 15 ตุลาคม 2537
- เบอร์ติดต่อ** : +66 96 294 1594
- ประวัติการศึกษา**
- ประถมศึกษา** : โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี
- มัธยมศึกษา** : โรงเรียนอัสสัมชัญธนบุรี
- ปริญญาตรี** : มหาวิทยาลัยสยาม คณะศิลปศาสตร์ สาขาการโรงแรมการท่องเที่ยว
- ผลงาน** : ออกแบบเส้นทางการเดินทางด้วยรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่งความฝันที่ยาวที่สุดในโลก

## ประวัติผู้จัดทำ



- ชื่อ** : นางสาวปานตะวัน คำเจริญ
- รหัสนักศึกษา** : 5704400097
- คณะ** : ศิลปศาสตร์ ภาควิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยว
- ที่อยู่ปัจจุบัน** : 55/367 หมู่บ้านวิเศษสุขเฟส3 ซอย10 หมู่ 6 ตำบลพันท้ายนรสิงห์  
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000
- เกิดวันที่** : 5 พฤศจิกายน 2538
- เบอร์ติดต่อ** : +66 91 756 4492
- ประวัติการศึกษา**
- ประถมศึกษา** : โรงเรียนวัดโพธิ์แจ้ มาลีราษฎร์บำรุง จ.สมุทรสาคร
- มัธยมศึกษา** : โรงเรียนศึกษานารีวิทยา กรุงเทพมหานคร
- ปริญญาตรี** : มหาวิทยาลัยสยาม คณะศิลปศาสตร์ สาขาการโรงแรมการท่องเที่ยว
- ผลงาน** : ออกแบบเส้นทางการเดินทางด้วยรถไฟ ทรานส์ไซบีเรียน เส้นทางแห่งความฝัน  
ที่ยาวที่สุดในโลก